

# Opnames van de vraag op de openbare weg 2023

## Resultaten en analyse

1

# Auto-opnames

**1.a**

## **Presentatie van de missie en methodologie**



- Laatste opname daterend uit 2019
- Herneming van de normen en voorwaarden van de opname uit 2019:
  - 1 pae\* = 5m
  - Kwantificering van de vraag op basis van een conversie van voertuigen naar het aantal pae volgens een vastgesteld typologie
  - Uitsluiting van schoolvakantieperiodes
- Lichte aanpassing van de opnametijdvakken:
  - Behouden: dinsdag/donderdag 5u-7u, 10u-12u, 20u-22u
  - Verwijderd: dinsdag/donderdag 15u-17u
  - Toegevoegd: zaterdag 12u-18u
- Detail van de vraag afhankelijk van de categorie van het aanbod waarop deze betrekking heeft (op gereserveerde plaatsen, ruimtes voor opritten, enz.)
- Gebruik van mobile mapping
- Identificatie van sectie die een actualisering van het aanbod vereisen

i) Voor elk weggedeelte wordt de verdeling van de vraag volgens de verschillende geobserveerde voertuigcategorieën uiteengezet. Deze verduidelijkingen, die moeten worden gerapporteerd in zoveel kolommen als nodig, moeten minstens een onderscheid maken tussen de volgende 6 voertuigcategorieën:

- gemotoriseerde tweewielers: 0 of 1 pae (zie onderstaande preciseringen);
- auto's en bestelwagens (met inbegrip van de types "Kangoo" en "Jumper"): 1 pae
- lichte vrachtwagens en vrachtwagens (2 paar wielen): 2 pae's
- autocars en autobussen: 3 pae's
- vrachtwagens en opleggers (3 of meer paar wielen): 3 tot 4 pae's (naargelang het geval, op basis van de lopende lengte aan bezette openbare weg);
- andere (tractoren, alleen aanhangwagens, ...): naargelang het geval.
- Er dient te worden opgemerkt dat de categorisering die voorafgaat en de equivalenties in pae van elke categorie degene zijn die doorgaans door het Parkeeragentschap en Brussel Mobiliteit worden gebruikt in het kader van dit soort van overzichten. In zijn offerte en afhankelijk van zijn ervaring heeft de inschrijver de mogelijkheid om voorstellen te doen om deze categorisering en/of zijn equivalenties te preciseren of in detail te beschrijven in samenwerking met de aanbestedende overheid voorafgaand aan de inventarisaties.

ii) Er dient ook te worden opgemerkt dat gemotoriseerde tweewielers (motorfietsen, snorfietsen, brommers, scooters, ...) enkel worden geïnventariseerd wanneer ze:

- ofwel, worden geparkeerd op een parkeerstrook EN overlangs ten opzichte van de rijrichting. In dat geval wordt ervan uitgegaan dat elk voertuig overeenstemt met 1 pae (= inname van een plaats die voor een auto had kunnen dienen).
- ofwel, worden loodrecht/schuin worden geparkeerd ten opzichte van de rijrichting, op een parkeerstrook, WAARBIJ meerdere voertuigen aaneensluitend worden geplaatst, zodat ze samen het equivalent van een pae of meer bezetten.

In alle andere gevallen (parkeren op een parkeerstrook loodrecht ten opzichte van de rijrichting op minder dan 5 meter, parkeren op het trottoir, ...) wordt het voertuig niet meegerekend.



- De geleverde gegevens bevatten een kwantificering van het aanbod per sectie, om de bezettingsgraad te berekenen.

⇒ Het is **NIET** de referentiegegevens van het aanbod, die:

- gedetailleerder zijn vanuit het oogpunt van **het type aanbod** (type gereserveerde locatie)
- onderwerp zijn van een classificatiewerk op basis van hun **status op openbare of privéwegen**

- Sinds 2021, worden gelokaliseerde opnames van wijzigingen in het aanbod op basis van informatie die aan het agentschap is verstrekt door wegbeheerders.

- Na de opname van zomer 2024, **ongeveer -3.500 evp vastgesteld in vergelijking met de opname van 2020.**
- Maart 2024: focus op **gereserveerde locaties voor elektrisch laden** (> 2.000 evp)
- De opnames zijn ook een gelegenheid om fouten/vergeten gegevens van 2020 te verbeteren, waardoor er variaties in de cijfers van voorgaande jaren mogelijk zijn

Evolutie van jaar tot jaar		
	sum(evps) hors acar	evolutie
2020	274.890	
2021	274.500	- 390
2022	273.921	- 579
2023	272.800	- 1.121
2024	271.238	- 1.562
<b>2020-2024</b>		<b>- 3.652</b>

**1.b**

## **Presentatie van de belangrijkste resultaten**

- *De missie is zojuist afgerond, de presentatie bevat alleen:*
  - *De belangrijkste cijfermatige resultaten over vraag en aanbod*
  - *Grafische weergaven van de gegevens en analyses uitgevoerd door het studiebureau*



## Belangrijkste resultaten – voertuigtype volgens de 4 tijdsloten

### Spitsuur om 20 uur

=> Combinatie van verschillende gebruiksvormen 's avonds :

- **Terugkeer van bewoners** die overdag weg waren
- **Aanwezigheid van gebruikers** van buiten de wijk (werknemers of bezoekers) (vooral in verband met HoReCa- of vrijetijdsactiviteiten), niet vertrokken om 20 uur

### Zaterdagmiddag

=> Laagste vraag van de 4 observatieperiodes op regionaal niveau

Type de véhicules stationnés	05h-07h	10h-12h	20h-22h	Samedi 12h-18h
Voitures et camionnettes	199.985	190.773	209.606	188.270
Deux-roues motorisés	407	819	590	773
Camions légers et camions (2 paires de roues)	1.993	2.270	1.982	2.327
Autocars et autobus	196	226	271	246
Camions et semi-remorques (3 paires de roues et plus)	61	127	79	118
Autres (tracteurs, remorques seules...)	871	1.166	895	1.187
Total véhicules recensés	203.513	195.381	213.423	192.921
<b>Total équivalent véhicules particuliers (EVP)</b>	<b>206.020</b>	<b>198.356</b>	<b>216.105</b>	<b>195.976</b>

- *Meer auto's aanwezig 's avonds (dagelijkse tellingen) dan overdag*

Tableau 1 – Demande détaillée par type de véhicules recensés pour chaque période de relevé





# Belangrijkste resultaten – Vraag van de 4 tijdsloten per gemeente

## Exclusief ruimtes voor opritten (RVO)

Commune	Offre hors accès carrossables EVP 2023	Demande hors AC EVP (05-07h)	Tx d'occ hors AC (05-07h)	Demande hors AC EVP (10-12h)	Tx d'occ hors AC (10-12h)	Demande hors AC EVP (20-22h)	Tx d'occ hors AC (20-22h)	Demande hors AC EVP (Samedi 12-18h)	Tx d'occ hors AC (Samedi 12-18h)
Anderlecht	27.256	19.129	70,2%	17.637	64,7%	19.556	71,7%	17.888	65,6%
Auderghem	10.623	7.168	67,5%	6.817	64,2%	7.405	69,7%	6.569	61,8%
Berchem-Sainte-Agathe	5.611	4.032	71,9%	3.352	59,7%	4.038	72,0%	3.537	63,0%
Bruxelles-Ville	46.343	27.511	59,4%	30.664	66,2%	31.951	68,9%	28.737	62,0%
Etterbeek	10.388	8.676	83,5%	8.342	80,3%	8.878	85,5%	8.107	78,0%
Evere	9.080	6.507	71,7%	5.943	65,5%	6.495	71,5%	6.111	67,3%
Forest	11.944	9.488	79,4%	8.404	70,4%	9.641	80,7%	8.509	71,2%
Ganshoren	5.711	4.456	78,0%	3.806	66,6%	4.553	79,7%	3.771	66,0%
Ixelles	16.715	12.886	77,1%	12.352	73,9%	14.253	85,3%	12.337	73,8%
Jette	10.019	7.773	77,6%	7.224	72,1%	8.313	83,0%	6.777	67,6%
Koekelberg	3.842	3.381	88,0%	2.942	76,6%	3.575	93,1%	2.887	75,1%
Molenbeek-Saint-Jean	14.223	12.054	84,8%	11.439	80,4%	12.444	87,5%	11.367	79,9%
Saint-Gilles	8.826	6.826	77,3%	6.741	76,4%	7.530	85,3%	6.958	78,8%
Saint-Josse-ten-Noode	3.369	2.631	78,1%	2.769	82,2%	2.942	87,3%	2.660	79,0%
Schaerbeek	24.668	21.012	85,2%	18.649	75,6%	21.604	87,6%	19.358	78,5%
Uccle	23.268	13.978	60,1%	14.877	63,9%	14.328	61,6%	13.182	56,7%
Watermael-Boitsfort	9.296	5.696	61,3%	5.715	61,5%	5.806	62,5%	5.118	55,1%
Woluwe-Saint-Lambert	14.986	10.301	68,7%	10.518	70,2%	10.687	71,3%	10.052	67,1%
Woluwe-Saint-Pierre	17.156	9.483	55,3%	9.131	53,2%	9.557	55,7%	8.706	50,7%
Région de Bruxelles-Capitale	273.324	192.988	70,6%	187.322	68,5%	203.556	74,5%	182.631	66,8%

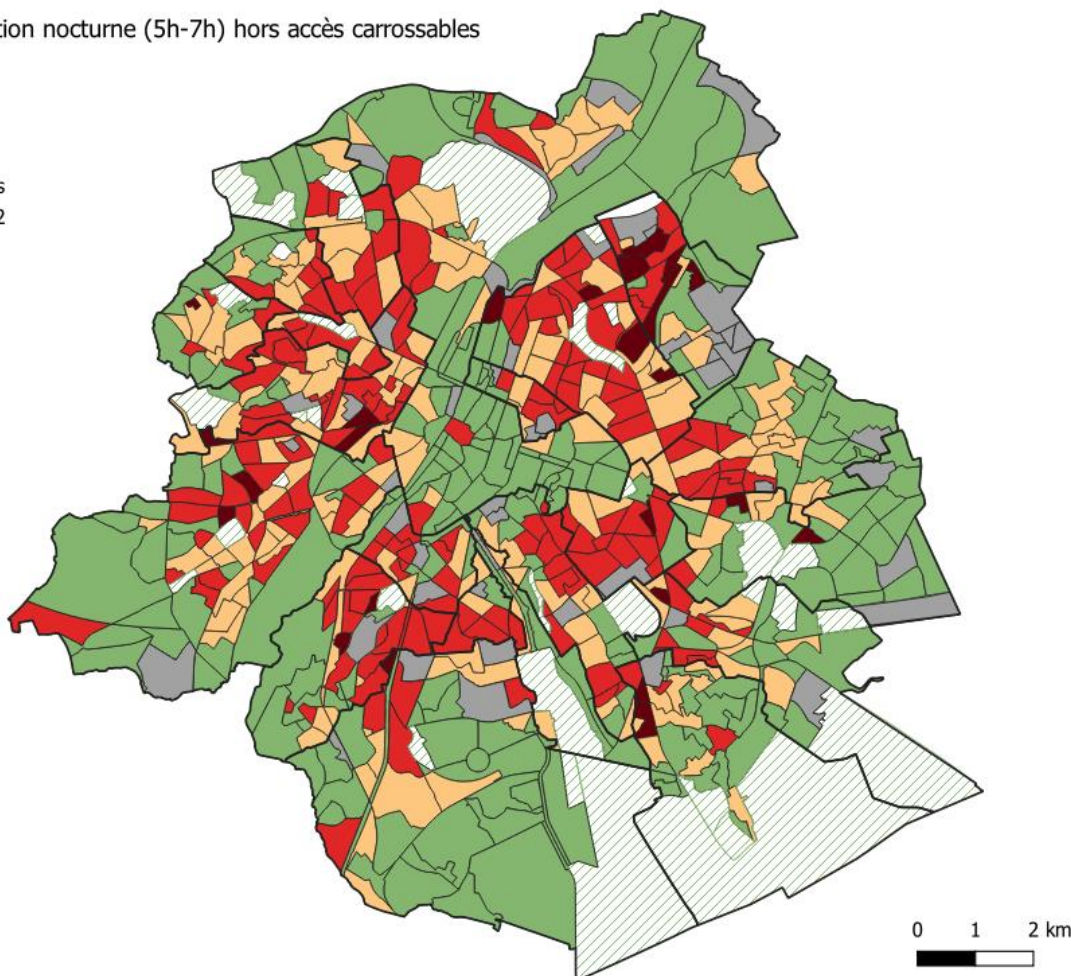
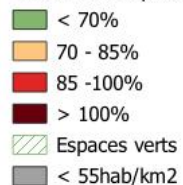
## Inclusief ruimtes voor opritten (RVO)

Commune	Offre totale EVP 2023	Demande totale EVP (05-07h)	Tx d'occ total (05-07h)	Demande totale EVP (10-12h)	Tx d'occ total (10-12h)	Demande totale EVP (20-22h)	Tx d'occ total (20-22h)	Demande totale EVP (Samedi 12-18h)	Tx d'occ total (Samedi 12-18h)
Anderlecht	31.738	20.573	64,8%	18.803	59,2%	21.290	67,1%	19.541	61,6%
Auderghem	13.653	7.784	57,0%	7.228	52,9%	7.826	57,3%	7.016	51,4%
Berchem-Sainte-Agathe	7.176	4.499	62,7%	3.745	52,2%	4.462	62,2%	3.999	55,7%
Bruxelles-Ville	52.722	29.502	56,0%	32.232	61,1%	33.356	63,3%	30.724	58,3%
Etterbeek	12.154	9.215	75,8%	8.780	72,2%	9.368	77,1%	8.600	70,8%
Evere	10.535	6.967	66,1%	6.211	59,0%	6.975	66,2%	6.497	61,7%
Forest	14.117	10.030	71,0%	8.946	63,4%	10.236	72,5%	9.116	64,6%
Ganshoren	6.829	4.771	69,9%	4.081	59,8%	4.876	71,4%	4.115	60,3%
Ixelles	19.758	13.621	68,9%	13.045	66,0%	14.915	75,5%	13.065	66,1%
Jette	12.020	8.352	69,5%	7.715	64,2%	8.878	73,9%	7.370	61,3%
Koekelberg	4.298	3.610	84,0%	3.101	72,1%	3.773	87,8%	3.090	71,9%
Molenbeek-Saint-Jean	16.377	13.106	80,0%	12.412	75,8%	13.461	82,2%	12.510	76,4%
Saint-Gilles	9.634	7.010	72,8%	6.971	72,4%	7.748	80,4%	7.214	74,9%
Saint-Josse-ten-Noode	3.691	2.738	74,2%	2.869	77,7%	3.046	82,5%	2.788	75,5%
Schaerbeek	28.209	22.148	78,5%	19.584	69,4%	22.820	80,9%	20.358	72,2%
Uccle	29.230	14.784	50,6%	15.584	53,3%	15.090	51,6%	14.014	47,9%
Watermael-Boitsfort	11.256	6.004	53,3%	6.028	53,6%	6.176	54,9%	5.466	48,6%
Woluwe-Saint-Lambert	19.810	11.160	56,3%	11.134	56,2%	11.404	57,6%	10.908	55,1%
Woluwe-Saint-Pierre	23.237	10.146	43,7%	9.887	42,5%	10.405	44,8%	9.585	41,2%
Région de Bruxelles-Capitale	326.444	206.020	63,1%	198.356	60,8%	216.105	66,2%	195.976	60,0%

- ❖ Voor opritten = +/- 53.000 Personenauto-equivalent (PAE)
- ❖ Nacht en 's Avond zijn de twee tijdsloten dat meer gespannen zijn, vooral s'avonds met 7 gemeenten > 85% (buiten RVO)
- ❖ Meer druk op bezettingsgraad als RVO niet worden meegerekend
- ❖ De impact van de aanwezigheid van RVO is meer opvallend in gemeenten in de buitenwijken (hogere dichtheid van individuele garages)

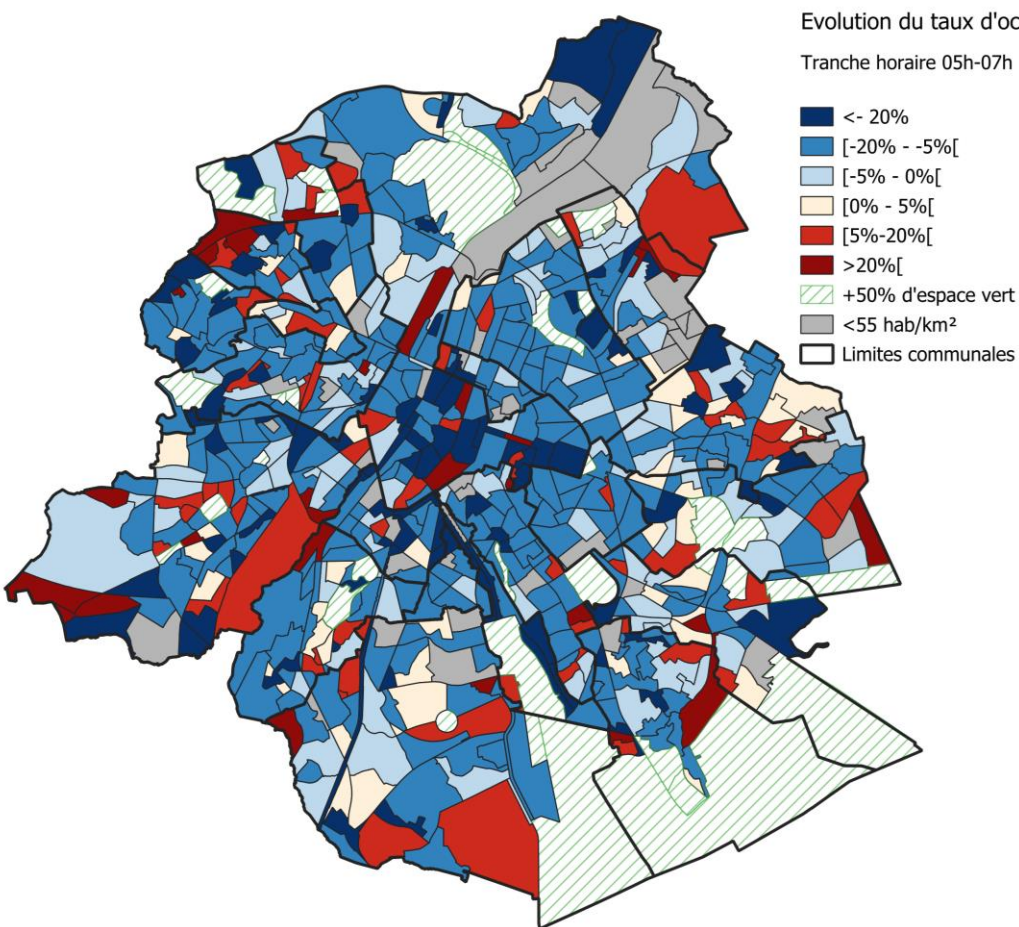


Taux d'occupation nocturne (5h-7h) hors accès carrossables



- *De wijken met de hoogste bezettingsgraden (> 85%):*
  - ❖ *Gemeenten van de eerste kroon (buiten de Vijfhoek en de Europese Wijk)*
  - ❖ *In verband met de bevolkingsdichtheid (=> hetzelfde geldt voor de laagste bezettingsgraden, aanwezig in de minder dichtbevolkte wijken van de tweede kroon)*

# Belangrijkste resultaten – Evolutie van de parkeervraag sinds 2019

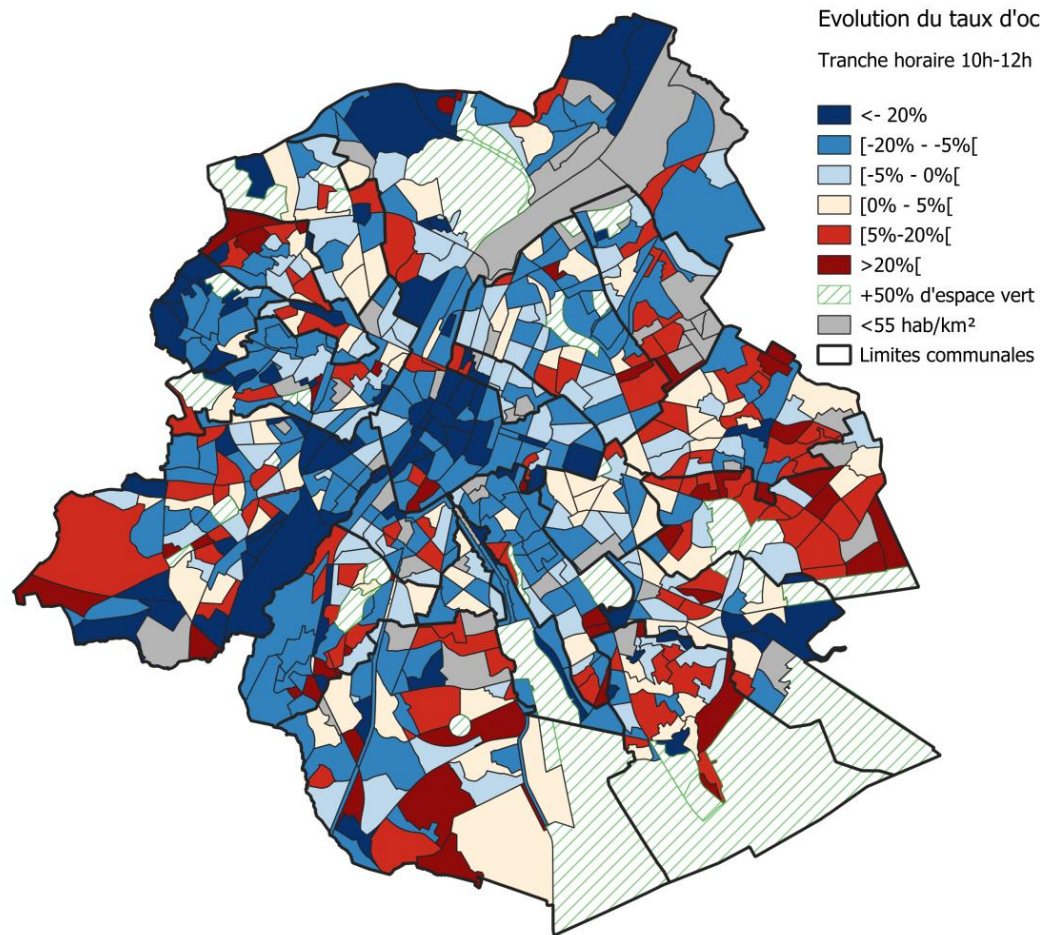


Evolutie van de vraag tussen 5u en 7u tussen 2019 en 2023

- Algemene trend: periode 5-7 uur 's ochtends waarin de vraag het sterkst daald  
➡ +/- 17.000 PAE minder op regionaal niveau
- Daling in de hele regio
  - ❖ Gemarkerd in het vijfhoek en het zuidoosten ervan
  - ❖ Samenhangend met de algemene daling van het autobezit
- Stijging van de vraag in bepaalde wijken van de tweede kroon (Meerveld, Haren-Zuid, Zuid-Ukkel, enz.)
- In CCL: Evolution van de vraag gecorreleerd met
  - 1) autobezit in Brussels Hoofdstedelijk Gewest (vooral met nachtelijke enquêtes => vraag van bewoners)
  - 2) bevolkingsgroei ( ↗ Motorisatiegraad (en vice versa)



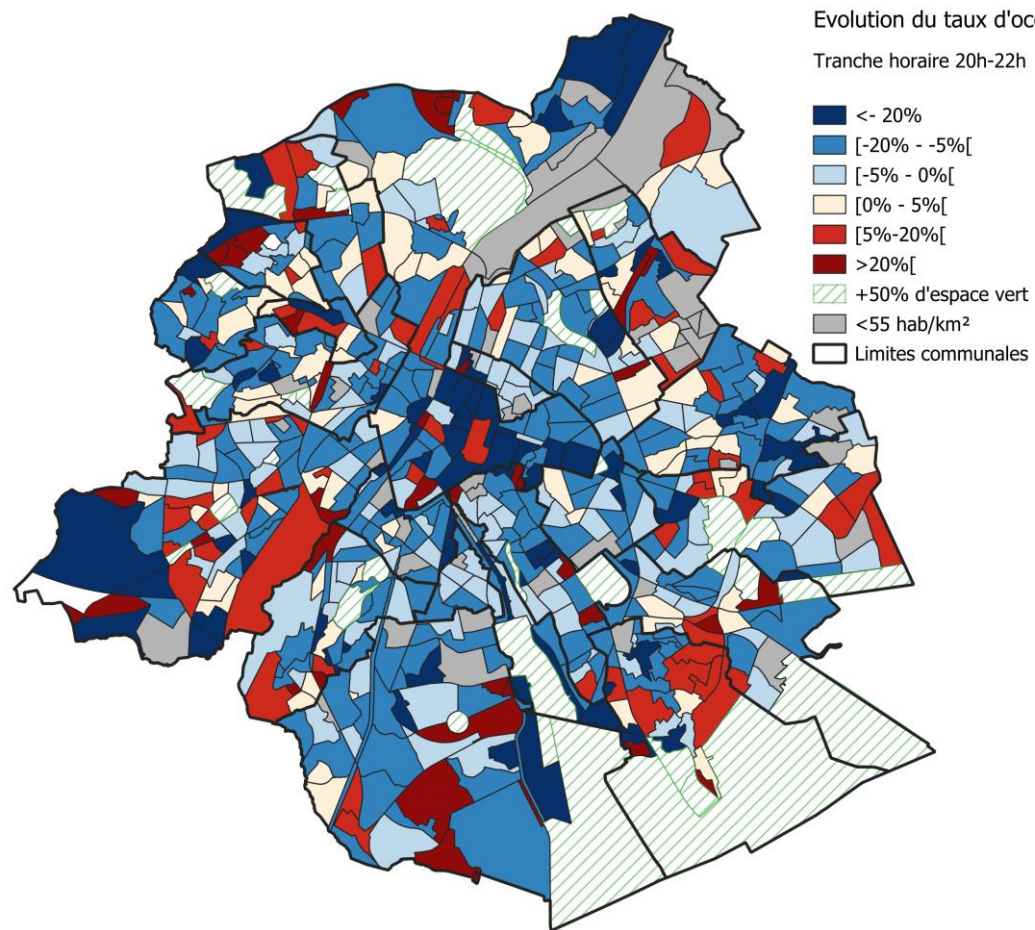
# Belangrijkste resultaten – Evolutie van de parkeervraag sinds 2019



- Algemeen trend : Minder daling dan voor de periode 5-7 uur
- Daling geobserveerd :
  - ❖ In Anderlecht, aan de rand van het kanaal (-1600 voertuigen in vergelijking met 2019)
  - ❖ Vooral in de Vijfhoek
- Stijging:
  - ❖ In de wijken Neerpeede en Meerveld
  - ❖ In het oosten van het Gewest (onder andere SLW en SPW => tussen 1,5 en 6,8% stijging van de vraag) en in het zuiden van het Gewest (onder andere Ukkel) en in het zuidoosten (WB)
  - ❖ Meer occasioneel in het NO
- In CCL : Verdere analyse om de stijgende gebieden te verklaren (bv. ontwikkeling van vastgoedprojecten sinds 2019, met name in Anderlecht).

Evolutie van de vraag tussen 10 en 12 uur tussen 2019 en 2023

## Belangrijkste resultaten – Evolutie van de parkeervraag sinds 2019



- Algemene trend : vergelijkbaar met, maar minder uitgesproken dan de vraag 's nachts (5u-7u)
- Aanzienlijke daling : ten oosten van het vijfhoek en in de 1e oostelijke ringweg
- Verhogen : In de binnenwijken, maar op heel verschillende manieren (WB, SPW, AND)
- In CCL : Minder duidelijke stijging dan voor het tijdstip 10.00-12.00 uur in het oosten en zuiden van de Regio

Evolutie van de vraag tussen 20 en 22 uur tussen 2019 en 2023

3

## Conclusies



- *Belangrijk werk van gegevensverzameling en -actualisering in de hele regio*
- *De eerste resultaten tonen :*
  - ❖ *Een algemene daling van de vraag sinds 2019*
  - ❖ *Een piek van de vraag 's avonds op weekdays (gerelateerd aan HORECA-activiteiten en culturele activiteiten)*
  - ❖ *Zeer verschillende bezettingsgraden afhankelijk van de wijken en de gemeenten, gerelateerd aan de motorisatiegraad, bevolkingsgroei en bevolkingsdichtheid*
- *Gegevens die tal van studies en reflecties over de parkeersituatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zullen voeden*

4

*Om verder te gaan*





- Sur le datastore régional :  
<https://datastore.brussels/web/data?organization=parking.brussels&page=1&order=MCP>  
DATE DESC
  - ⇒ Métadonnées
  - ⇒ Spécifications techniques
  - ⇒ Téléchargement
- Sur le mapviewer :  
<https://data.parking.brussels/mapviewer/>
  - ⇒ Visualisation des données
  - ⇒ Analyse spatiale
  - ⇒ Téléchargement
- WFS :  
<https://data.parking.brussels/geoserver/ParkingBrussels/ows>
- WMS :  
<https://data.parking.brussels/geoserver/ParkingBrussels/ows>

