



Evaluation du Plan régional de mobilité et propositions de recommandations

Evaluatie van het Gewestelijke mobiliteitsplan en voorstellen van aanbevelingen

Annabel Monneaux
Kristof De Mesmaeker
Mathias De Meyer



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Plan van de presentatie

- Evaluatie van de doelstellingen
- Uitvoering van de acties
- Aanbevelingen



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



The background is a solid blue color with several large, stylized circular shapes in a darker shade of blue. These shapes include full circles and partial rings, creating a modern, abstract pattern.

Evaluation des objectifs

Evaluatie van de doelstellingen

Maandelijkse mobiliteitsevolutie

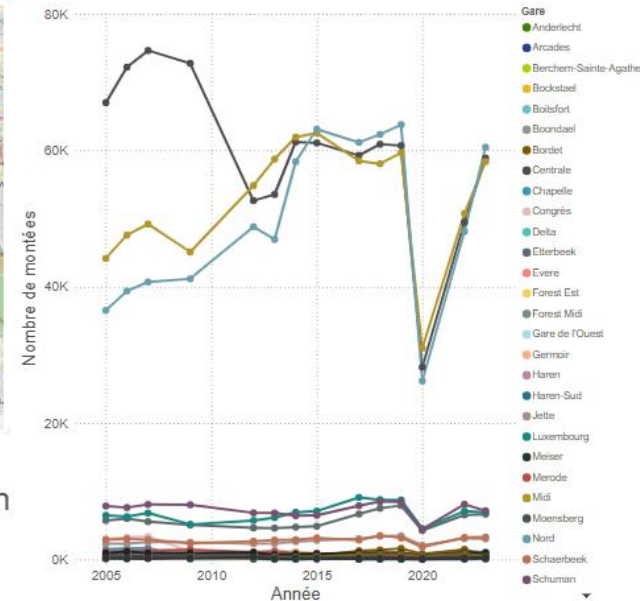
Jaar 2023

Ontdek hier de evolutie van de cijfers van 2023 met betrekking tot:

- o fietsstromen en gedeelde micromobiliteit
- o openbaar vervoer stromen
- o verkeersstromen op de weg en congestie



Transports publics : SNCB



Montées de voyageurs dans les gares bruxelloises lors d'un jour ouvrable de semaine d'octobre

Sont calculées sur la base du nombre de déplacements ou de la distance parcourue, et non sur la durée du voyage. Vous pouvez recommander de ne prendre en compte que les déplacements internes, ou bien les déplacements entrants/sortants, mais pas les deux simultanément.

En dessous, vous pouvez cliquer sur des filtres pour afficher que les personnes ayant une voiture et/ou un vélo dans le ménage, pour afficher que les déplacements à l'intérieur, à destination, en provenance ou complètement à l'extérieur de la RBC, ou pour afficher que les personnes vivant dans une certaine zone de la RBC.

La taille de l'échantillon est indiquée sous les graphiques. Si celui-ci est trop petite, les graphiques concernés sont masqués.

À droite, à titre de référence, vous pouvez voir les parts modales globales, sans appliquer de filtres actifs.

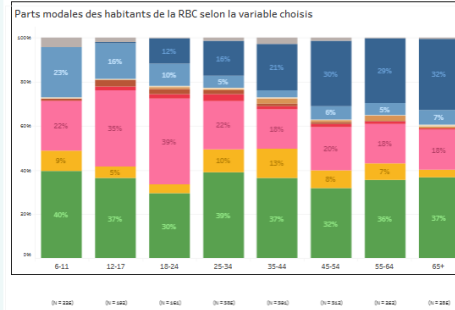
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Afficher parts modales selon variable

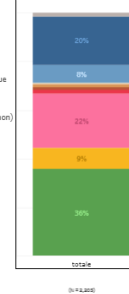
Catégorie d'âge

Calculer parts modales sur base de

Nombre de déplacements



Parts modales sans filtre



Filtre sur possession voiture

☒ Pas de voiture dans le ménage

☒ Voiture dans le ménage

Filtre sur possession vélo

☒ Pas de vélo dans le ménage

☒ Seulement vélo(s) (non-électrique(s)) dans le ménage

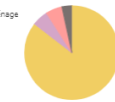
☒ Vélo(s) électrique(s) dans le ménage

Filtre sur le genre

☒ F

☒ H

☒ X



Structurele gevolgen van de gezondheidscrisis voor de mobiliteitspraktijken



Toename van telewerk, vooral bij werknemers die verder van hun plaats van tewerkstelling wonen

2018-2022



Het aantal inkomende en uitgaande verplaatsingen is met

8% afgenomen



De afstand van de interne verplaatsingen verminderde met

10%

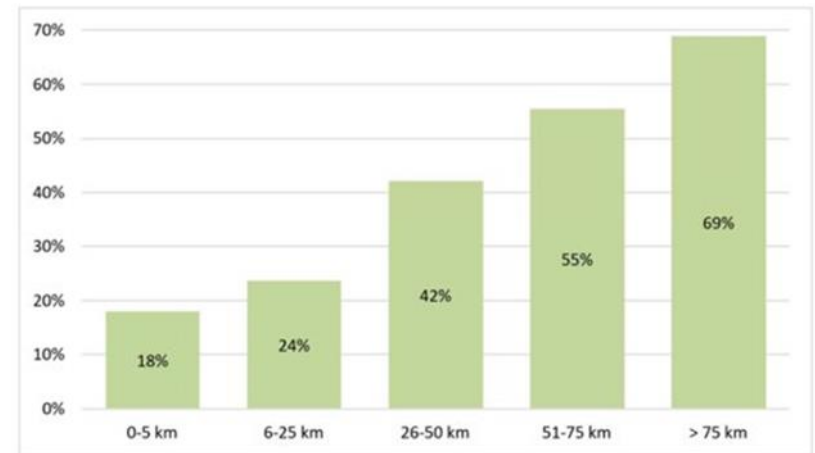
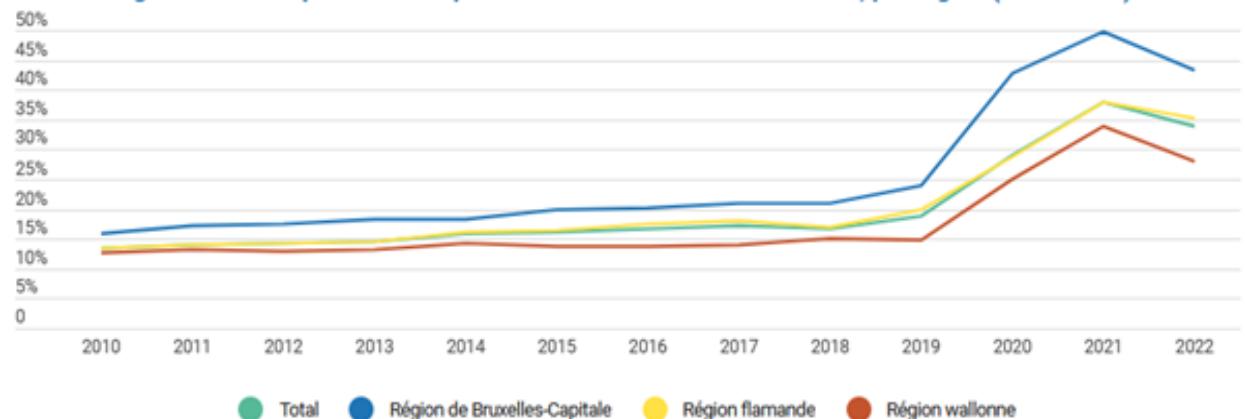


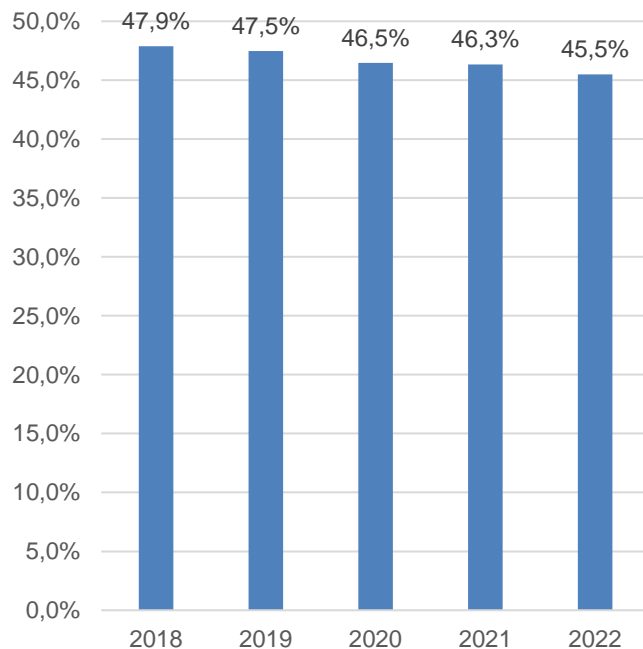
Figure 5 Pourcentage de télétravailleurs, selon la distance domicile-travail

Pourcentage de salariés qui travaillent parfois ou habituellement à domicile, par région (2010-2022)



De Brusselaars bezitten en gebruiken steeds minder auto's

Daling van het aantal gemotoriseerde gezinnen

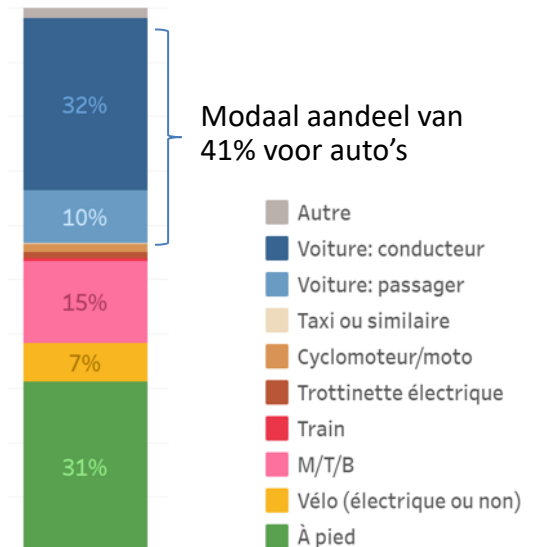


Pourcentage de ménages en RBC possédant une voiture (Statbel)

+

Daling van het modale aandeel van de auto bij de gemotoriseerde gezinnen

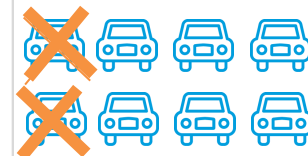
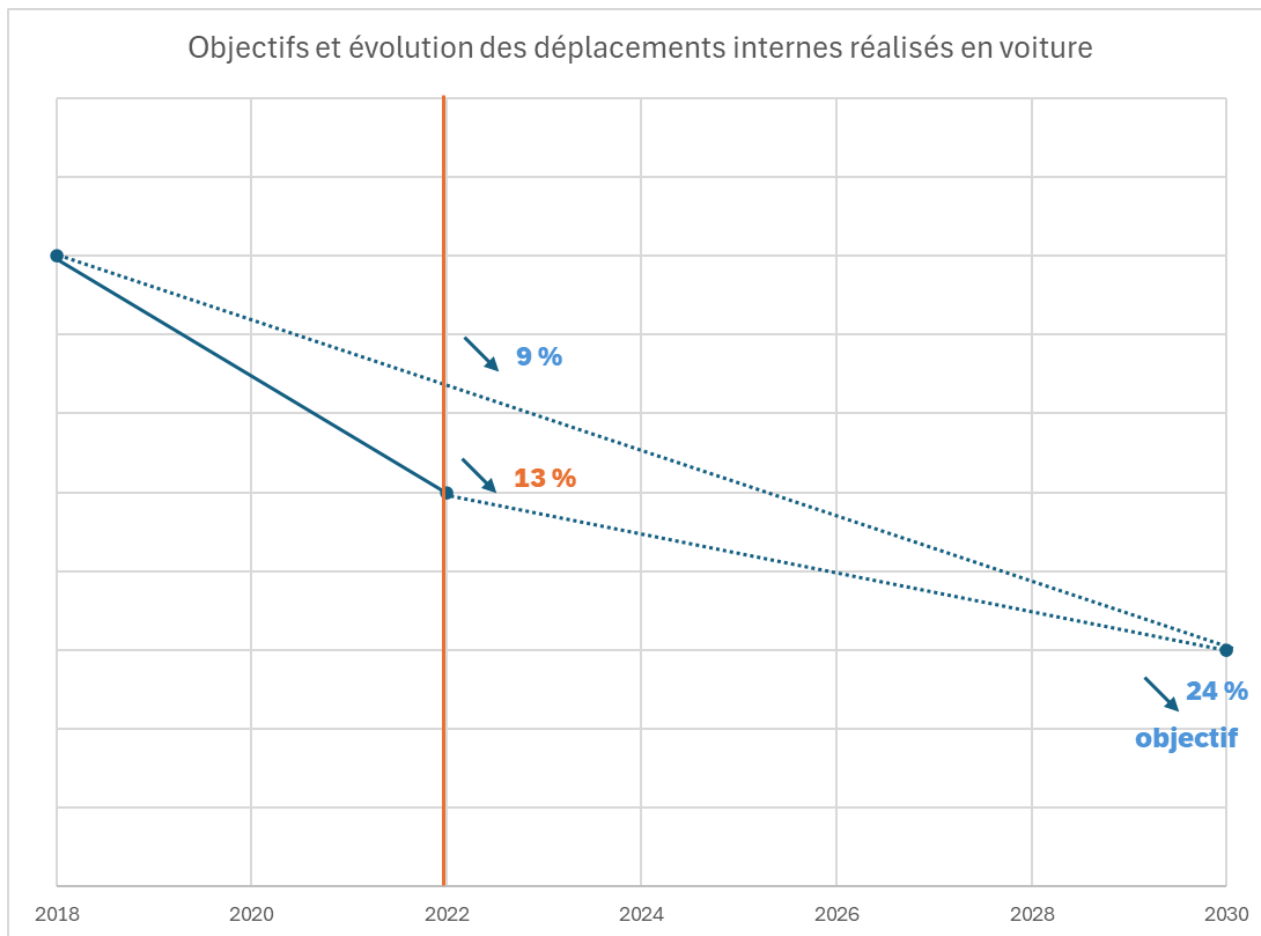
In 2022 lag het aandeel van de auto bij de gemotoriseerde gezinnen op 41%, te vergelijken met 52% in 2010.



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Monitoring : aantal interne verplaatsingen alleen met de auto



+ 3% bezettingsgraad

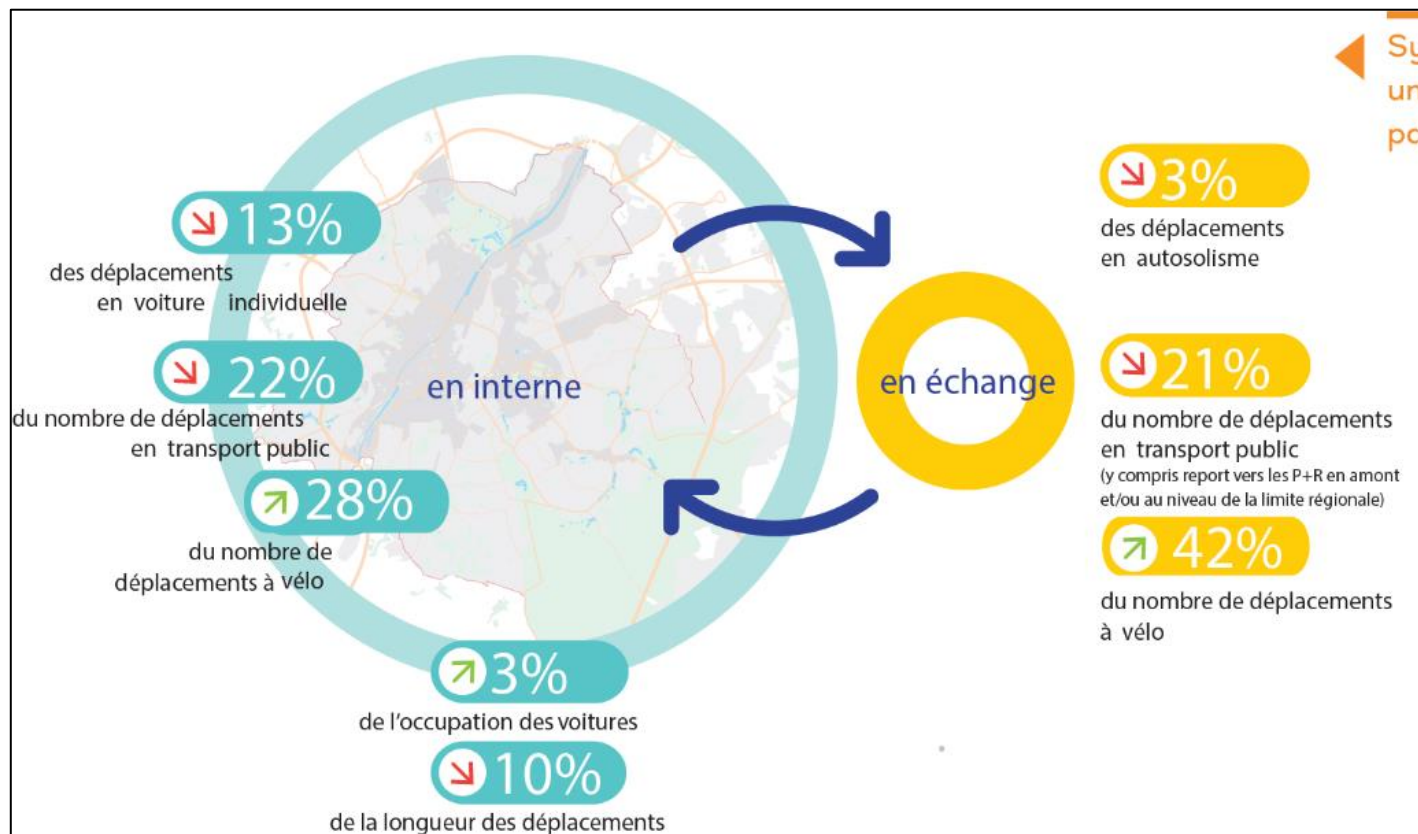
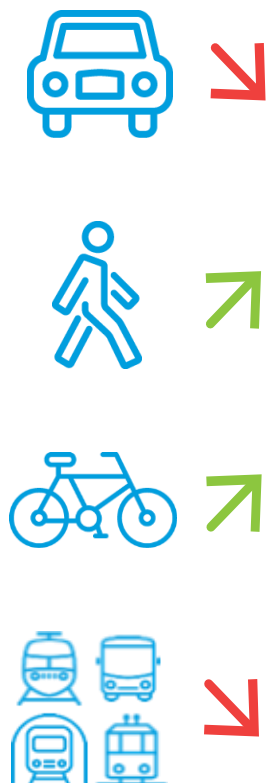


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Indicateurs met betrekking tot het aantal verplaatsingen per vervoerswijze

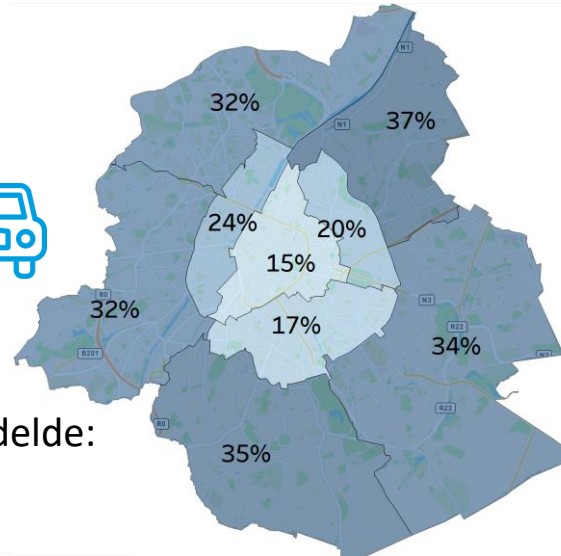
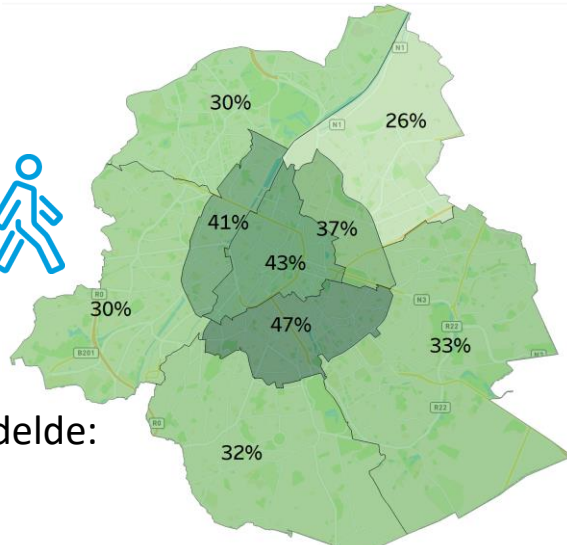
2018-2022



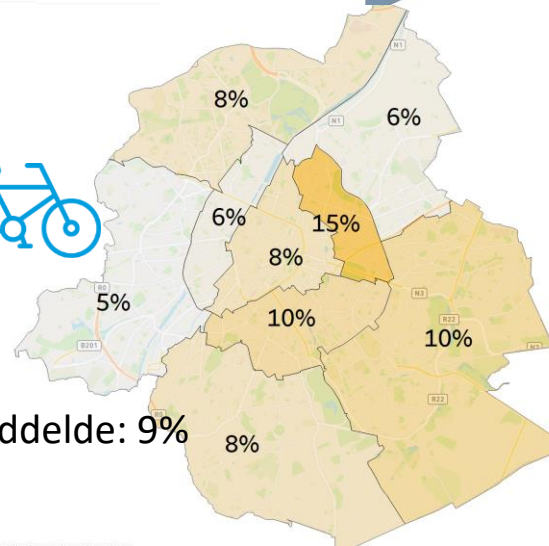
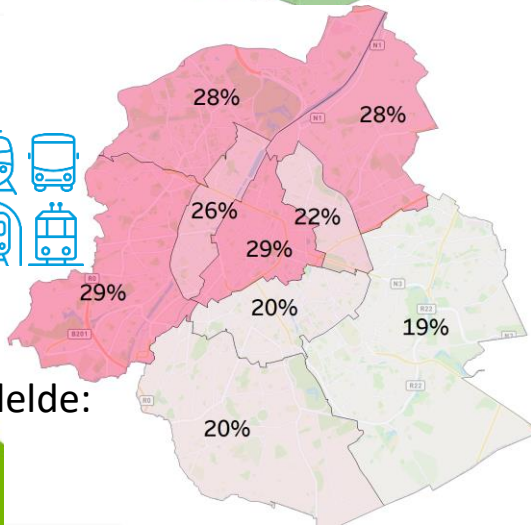
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Verschillende modale aandelen afhankelijk van de woonplaats



Stappen en
autogebruik lijken
samen te hangen
met de al dan niet
nabijheid van de
bestemming.



Het gebruik van de
fiets en van het OV
hangt onder andere
samen met het
inkomen van het
huishouden



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron: OVG 6

20 janvier 2025

Welke uitdagingen? Welke doelstellingen?

De
Overheidsuitgaven
optimaliseren

0 doden
0 zwaargewonden

Aanvaardbare
verplaatsingstijden
garanderen

De uitstoot verminderen

De uitgaven
van de gezinnen beperken

De
levenskwaliteit
van de inwoners
en gebruikers
verbeteren

Bijdragen aan de
gezondheid van de inwoners



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

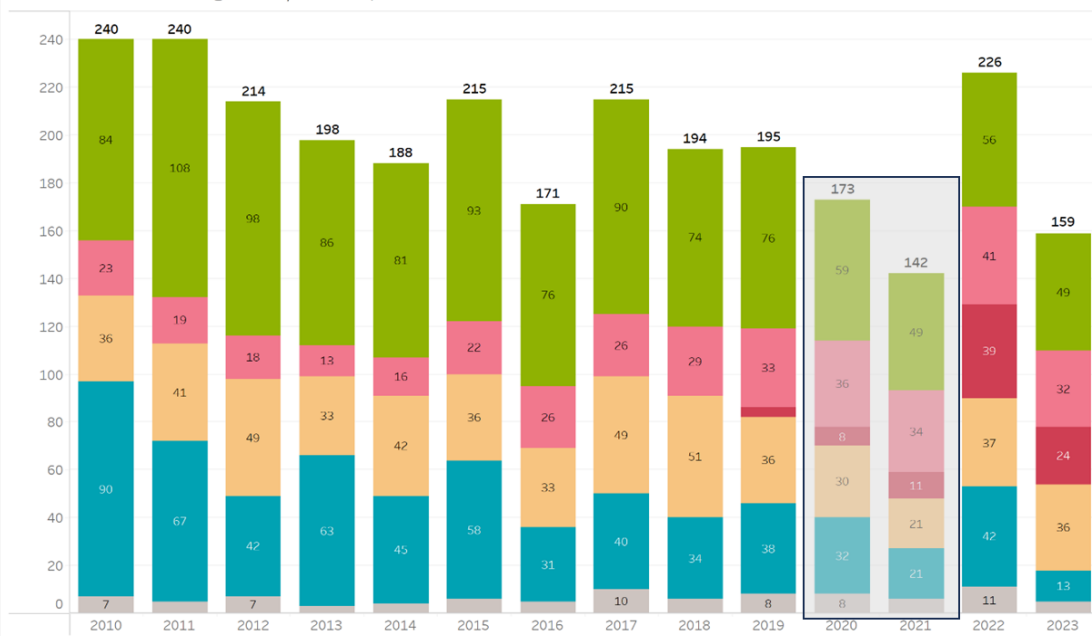
20 janvier 2025

Verkeersveiligheid

2023

- 6 doden
- 153 zwaargewonden
- Geen snelheidsgerelateerde overlijdens

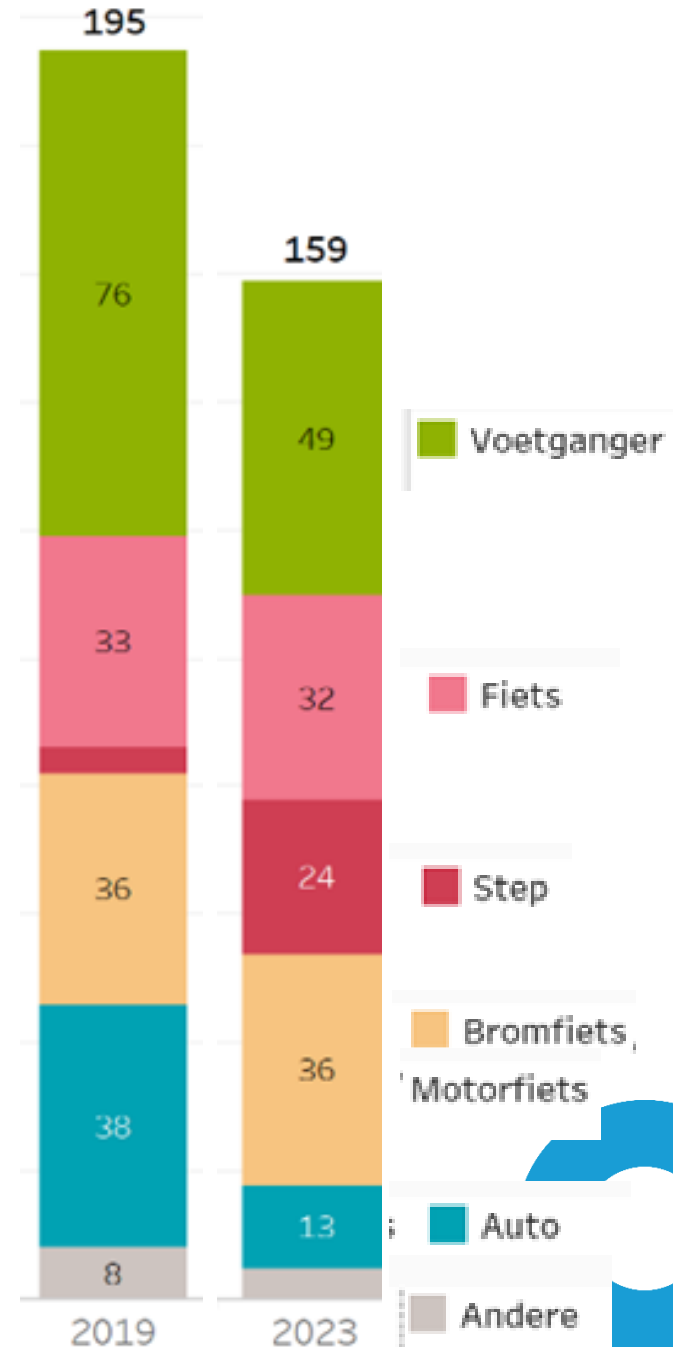
Nombre de blessés graves / morts par année



slachtoffer
 Voetganger Fiets Step Bromfiets / Motorfiets Auto Andere

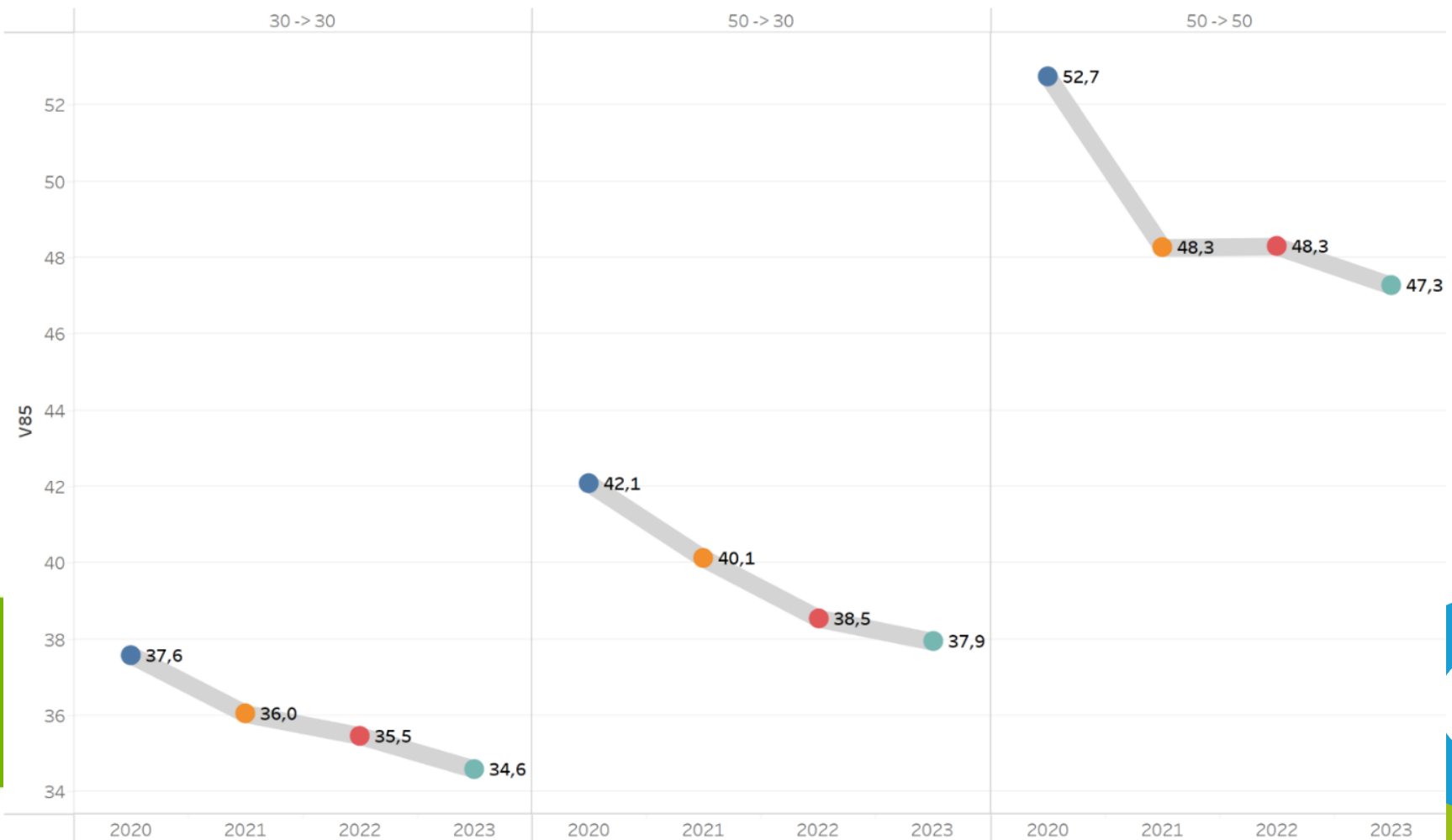
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
 GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Verkeersveiligheid en snelheid

- Continue verlaging van de snelheid sinds 2021
- Voor alle wegtypes





Mise en œuvre des
actions

*Uitvoering van de
acties*

6 focus – 50 acties

TERRITOIRE

COMPORTEMENT

GOUVERNANCE



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

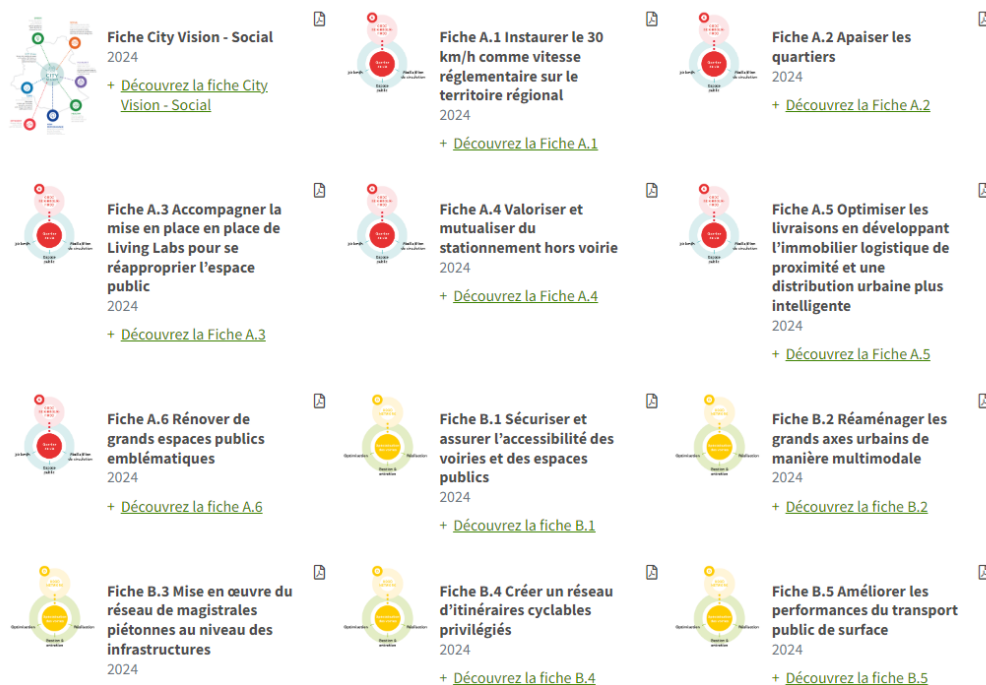
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Uitvoering van de acties

Découvrez les fiches d'évaluation Good Move sur cette page

<https://data.mobility.brussels/home/nl/>

- 50 Evaluatiefiches op het Good Move Observatorium
 - Gewestelijk niveau
 - Gemeentelijk niveau
- Samenvatting per focus



Fiche City Vision - Social
2024
+ [Découvrez la fiche City Vision - Social](#)

Fiche A.1 Instaurer le 30 km/h comme vitesse réglementaire sur le territoire régional
2024
+ [Découvrez la Fiche A.1](#)

Fiche A.2 Apaiser les quartiers
2024
+ [Découvrez la Fiche A.2](#)

Fiche A.3 Accompagner la mise en place de Living Labs pour se réappropriier l'espace public
2024
+ [Découvrez la Fiche A.3](#)

Fiche A.4 Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie
2024
+ [Découvrez la Fiche A.4](#)

Fiche A.5 Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente
2024
+ [Découvrez la Fiche A.5](#)

Fiche A.6 Rénover de grands espaces publics emblématiques
2024
+ [Découvrez la fiche A.6](#)

Fiche B.1 Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics
2024
+ [Découvrez la fiche B.1](#)

Fiche B.2 Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale
2024
+ [Découvrez la fiche B.2](#)

Fiche B.3 Mise en œuvre du réseau de magistrales piétonnes au niveau des infrastructures
2024

Fiche B.4 Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés
2024
+ [Découvrez la fiche B.4](#)

Fiche B.5 Améliorer les performances du transport public de surface
2024
+ [Découvrez la fiche B.5](#)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

GOOD NEIGHBOURHOOD

Een veiligere stad



Een openbare ruimte voor de Inwoners



41

Schoolstraten (2021-2023)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

37

Projecten in het kader van "Brussel op vakantie" in 2023

5

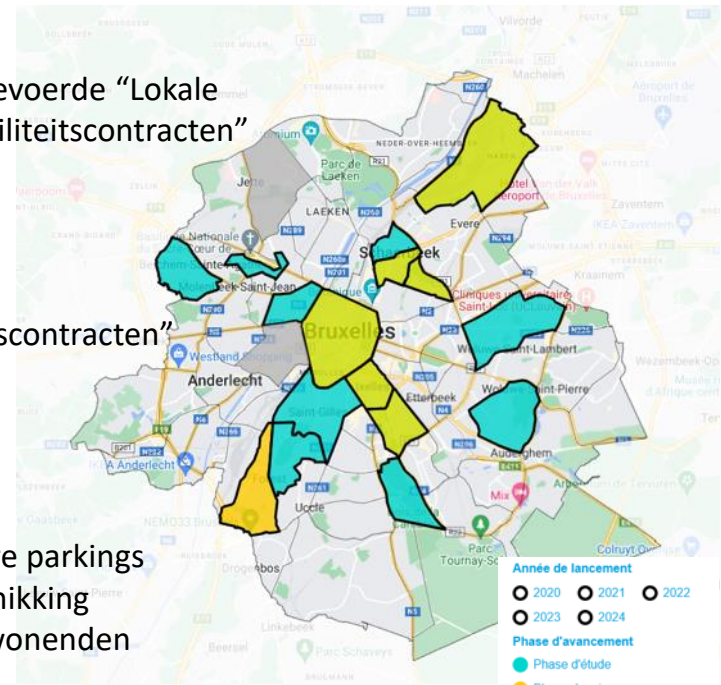
Uitgevoerde "Lokale mobiliteitscontracten"

9

"Lokale mobiliteitscontracten" ter studie

6

Openbare parkings ter beschikking van omwonenden



Kwaliteitsvolle aanleg



Wayezstraat



Kleine Ring

Voorrang voor de actieve modi en het openbaar vervoer in de wijken



Generaal de Gaullelaan (Elsene)



Graystraat (Elsene)



Koningsstraat (Brussel)



IJzerenkruisplein (Brussel),



Koninklijke Sinte-Mariastraat
(Schaarbeek)



Haachtsesteenweg (Schaarbeek)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

GOOD NETWORK

Plan voor het onderhoud van de voetpaden langs de gewestwegen



Fietsbaarheid van de Kleine Ring

70

km nieuwe fietspaden



Verlenging van tramlijn 9, tram naar NOH en vernieuwing van de sporen



10-15 km

sporen vernieuwd per jaar



Optimalisering van lijn 71



Onderhoud en renovatie van de tunnels



Fiets- en voetgangersbruggen



Dynamisch beheer van de verkeerslichten

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



409

Kruispunten die aangesloten zijn op de verkeerslichtencentrale

GOOD
SERVICE

Autodelen



>1000

Voorbehouden
parkeerplaatsen voor
deelauto's in deelstations
(parking.brussels) in 2023

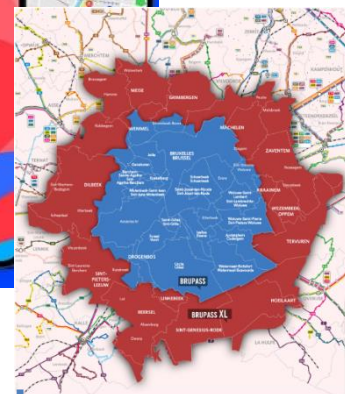
P+R



2700

parkeerplaatsen

Digitale en tarief- integratie



Fietsdiensten en fietsbogen



Verbetering van de toegankelijkheid van het MIVB-net



379

toegankelijk gemaakte
openbaarvervoerhaltes
(MIVB) tussen 2019 en 2023



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Ondersteuning van scholen en bedrijven

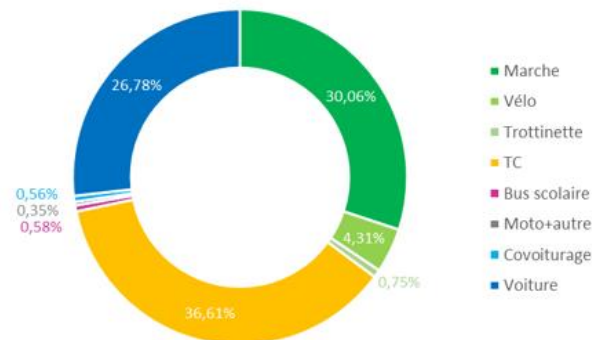
278

Scholen die actief deelnemen
aan het initiatief van de
schoolvervoerplannen

Sensibilisering



PARTS MODALES GLOBALES DES ÉLÈVES (586 IMPL. ORDINAIRES)



400

Brusselse KMO's die
een premie ontvingen
van Brussel Economie
en Werkgelegenheid

Fietsinitiatie-
projecten



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Partnerschap met de gemeenten



360.000

4 tot 6

Controle-sanctie

Inbreukdossiers behandeld door
het GVC in 2023

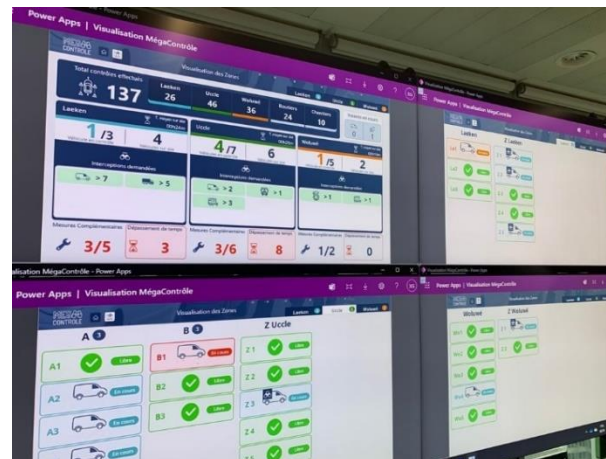
Megacontroles per jaar
uitgevoerd met andere
partners, zoals de
douanediensden of de
Gewestelijke
Werkgelegenheidsinspectie



Gewestelijke controle-
eenheid voor
exploitatie van het
wegverkeer en
vervoer over de weg
(GCEV)

Samenwerking op Belgisch en Europees niveau

mybike Plateforme
d'enregistrement
des vélos





Nieuwe gegevensreeksen

- Periodiek onderzoek naar het verplaatsingsgedrag
- Administratieve microgegevens in verband met de uitrusting van auto's
- Mobiliteitsbarometer
- Enz.

Uitwisselingen

Bezoeken door delegaties: Wenen, Singapore, Japan, Nantes, Lyon, Amsterdam...

Opleidingen

146

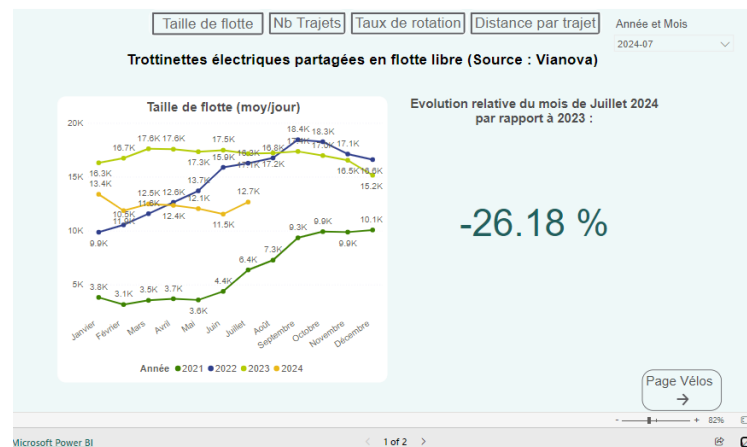
Personen die in 2023 werden opgeleid tot mobiliteitsmanager, verkeersveiligheidscoördinator, mobiliteitsadviseur of fietsmanager



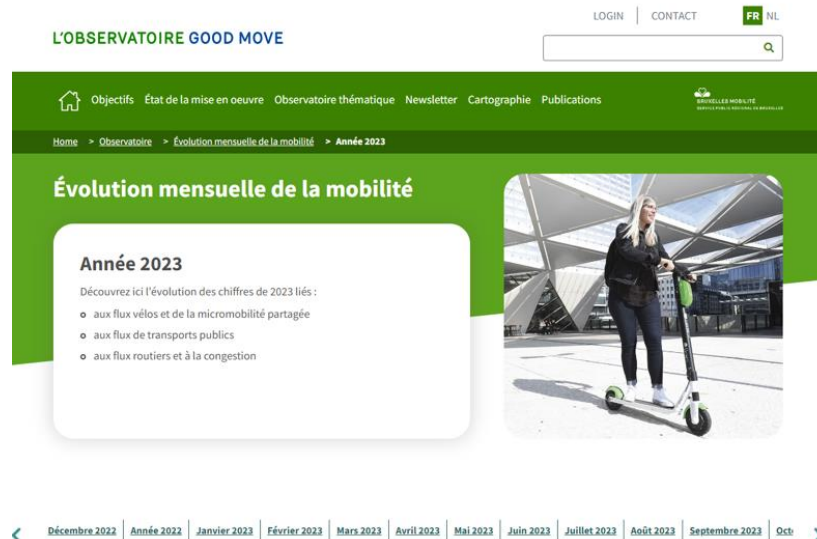
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Opvolging in real time van de micromobiliteitsoperatoren



Verspreiding via het Observatorium





Recommendations

Aanbevelingen

5 uitdagingen waarrond de aanbevelingen opgebouwd zijn



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

1. Prioriteiten voor de ontwikkeling van de netwerken



Beslissingen met een structurerend effect op alle inrichtingsprojecten:

- **Beslissing over de toekomst van Metro 3:**



“De kosten van het project zijn sterk gestegen en ook de uitvoeringstermijn is veel langer geworden. Bovendien is ook de gewestelijke begrotingscontext verslechterd. In dat verband blijkt het noodzakelijk het Metro 3-project opnieuw te bestuderen om de kosten ervan te drukken en zo met betrekking tot de investeringen een bepaald evenwicht te vinden tussen alle mobiliteitsuitdagingen van het gewest.”

Project	Kostprijs	Aantal jaren	Gemiddelde jaarlijkse kostprijs
Metro 3 Noord - Albert	999 M€	10	100 M€
Metro 3 Noord - Bordet	2.247 M€	10	224,7 M€

- **Beslissing over de toekomst van bepaalde tunnels:**



Renovatie van de bruggen	229 M€	5	46 M€
Renovatie van de tunnels	464 M€	5	92,8 M€
Routine-onderhoud van de bruggen /tunnels	163 M€	5	32,5 M€



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

1. Prioriteiten voor de ontwikkeling van de netwerken

- ✓ Toespitsing van de beschikbare middelen op een beperkt aantal grote projecten. In eerste instantie:

- De Kleine Ring afwerken:

Stuk
“Naamsepoort -
Louiza”



- Ninoofsesteenweg en Bergensesteenweg:

Dit zijn de meest urgente projecten vanuit verkeersveiligheidsoogpunt, de logica van de netwerken, de dichtheid van de bewoning en de staat van verval van de infrastructuur.

- Andere projecten waarvoor een bouwvergunning is aangevraagd of verkregen

Onder deze projecten is het ook essentieel om te prioriteren (in het bijzonder het Meiserplein)

Project	Kostprijs	Aantal jaren	Gemiddelde jaarlijkse kostprijs
Naamsepoort - Louiza	16,5 M€	5	3,3 M€
Ninoofsesteenweg (Mettewie - Ring)	6,7 M€	5	1,3 M€
Ninoofsesteenweg (Weststation - Ninoofsepoort)	5 M€	5	1 M€
Bergensesteenweg (Bizet - Vandervelde)	9 M€	5	1,8 M€

1. Prioriteiten voor de ontwikkeling van de netwerken



Versterking van snelle ingrepen:

- schoolomgevingen en OV-haltes veiliger en toegankelijk maken
- aanpakken van de ongevalgevoelige zones (ZACA's)
- onderhoudsplan voor de trottoirs

Project	Huidig jaarbudget	Voorgestelde verhoging
Programma voor snelle ingrepen	14,8 M€	20 M€
Plan voor het onderhoud van de trottoirs op gewestwegen	12 M€	16 M€



Tram en voetgangersboulevard Tour & Taxis & Vernieuwing van de tramspooren



Project	Kostprijs	Aantal jaren	Gemiddelde jaarlijkse kostprijs
Tram 15 - deel BM	27 M€	5	5,4 M€
Tram 15 - deel MIVB	30 M€	5	6 M€
Fonsnylaan - deel BM	9 M€	5	1,8 M€
Baeklaan en Pironlaan - deel BM	4 M€	5	0,8 M€



Aanleg van fietssnelwegen (via bijakte Beliris) & van het GFR-netwerk (*quick-wins*)

Fietssnelwegen	90 M€	10	9 M€
Voltooing GFR-netwerk	18 M€	5	3,6 M€

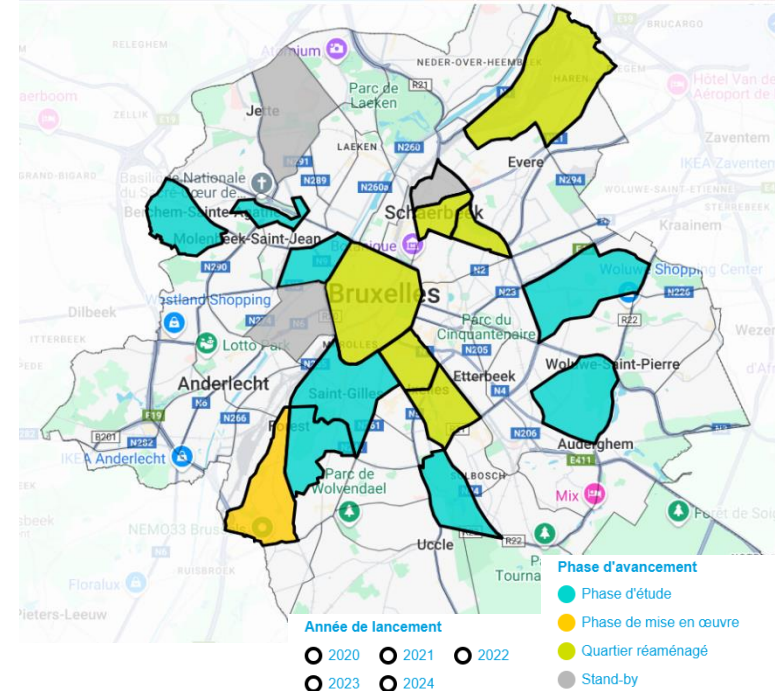


De leesbaarheid/fluïditeit van de netwerken verbeteren: dynamische beheersinstrumenten voor verkeerslichten



2. Een herziene benadering om de mobiliteit en de levenskwaliteit in de wijken te verbeteren

- ✓ Stappen en de kwaliteit van de openbare ruimten in het middelpunt van de aandacht plaatsen
- ✓ Werken op kleinere schaal: straten rond scholen en inrichtingsprojecten (her)opdelen
- ✓ Een meer flexibele aanpak hanteren via met ANPR-camera's gecontroleerde filters
- ✓ Zorgen voor meer overleg en een gefaseerde uitvoering
- ✓ Het kader voor de samenwerking met de gemeenten aanpassen



3. De “digitale” MaaS gaat gepaard met een versterkte “fysieke” MaaS

- ✓ De toekomst van vrijevlootfietsen / fietsen voor langetermijnverhuur (einde Villo!-concessie in 2026)
- ✓ Autodelen op strategische wijze blijven ontwikkelen, het inclusiever maken en het uitbreiden naar professionele activiteiten
- ✓ De Collecto-dienst versterken, evenals het systeem van de taxicheques voor bepaalde achtergestelde doelgroepen
- ✓ De trein aantrekkelijker maken voor intragewestelijke verplaatsingen en verbindingen met de dichte rand
- ✓ Voorzien in MIVB-abonnementen met verlaagde prijs, die meer specifieke afgestemd zijn op de begunstigden
- ✓ De synergieën verbeteren tussen de gespecialiseerde vervoersdiensten voor personen met een handicap (TaxiBus, PBM-taxi's, FGC, sociaal vervoer, enz.)



4. Een parkeerbeleid dat meer rekening houdt met de sociale en milieu-uitdagingen

- ✓ De ontwikkeling van parkeeraanbod buiten de openbare weg voortzetten
- ✓ De kostprijs van de “inwonerskaart” optrekken en tegelijk voorzien in een sociaal tarief
- ✓ Met het gewicht van voertuigen rekening houden als een variabele in de parkeertarieven
- ✓ Focussen op de uitrol van voorbehouden parkeerplaatsen (leveringen, personen met een handicap, enz.)
- ✓ De controle op de naleving van de parkeerregels opvoeren
- ✓ Voortgaan met de ontwikkeling van oplossingen voor het stallen van fietsen



5. Autofiscaliteit ten dienste van een eerlijkere en duurzamere mobiliteit

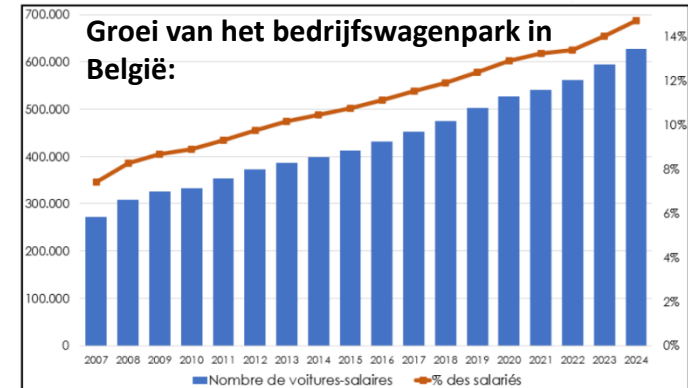


De groei van bedrijfswagens afremmen en voorrang geven aan bedrijfswagens die beter aangepast zijn aan een stedelijke omgeving



De verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling hervormen:

- Problemen:
 - Systematische daling van de ontvangsten vanwege de elektrificatie en de optimalisatie van verbrandingsmotoren
 - Inverkeerstelling van voertuigen die niet geschikt zijn voor een stedelijke context
- De variabele **fiscaal vermogen** vervangen door de **massa** van voertuigen
- Voorzien in een sterkere **progressiviteit** van deze heffingen



Verkeersbelastingtarieven:

cc	CV PK	€
0 - 0,7	4	97,68
0,8 - 0,9	5	122,23
1 - 1,1	6	176,62
1,2 - 1,3	7	230,87
1,4 - 1,5	8	285,38
1,6 - 1,7	9	340,03
1,8 - 1,9	10	394,02
2,0 - 2,1	11	511,24
2,2 - 2,3	12	628,58
2,4 - 2,5	13	745,54
2,6 - 2,7	14	862,88



Het project voor de kilometerheffing herzien:

- Door directer in te spelen op de mobiliteitskwesties
- Door beter rekening te houden met de autobehoeftte van bepaalde doelgroepen en de sociale impact van een dergelijke maatregel

6. De samenwerking met het Vlaams Gewest opvoeren



De projecten voor herinrichting van de R0 begeleiden:

- De grootschalige werken die in 2025 van start gaan in de zone Zaventem moeten een gelegenheid zijn om een structurele modale verschuiving te bevorderen
- Voortzetting van de besprekingen voor een goede onderlinge afstemming van de projecten in verband met de Ring en de invalswegen



Samenwerken rond een ambitieus logistiek beleid: ontwikkeling van de Haven van Brussel en van de site Schaarbeek-Vorming



De tewerkstellingszones in de rand rond het BHG beter bereikbaar maken voor de Brusselaars:

- Sociaal en economisch van belang voor het BHG en het Vlaams Gewest
- Samenwerking die kan leiden tot een ruimere samenwerking inzake mobiliteit

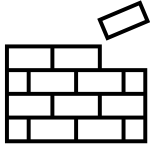


7. Gerichtere communicatie rond concrete evenementen

- ✓ Zich in de eerste plaats richten tot de doelgroepen die rechtstreeks getroffen worden door het mobiliteitsbeleid
- ✓ Zich richten tot de doelgroepen die meer geneigd zijn hun mobiliteitsgewoonten aan te passen door een beroep te doen op “tussenactoren”
- ✓ Communiceren/sensibiliseren via acties op het terrein die een voorproefje bieden van het potentieel van een ambitieus mobiliteitsbeleid
- ✓ Voorzien in een doeltreffende breedschalige communicatieactie om de grote principes van het mobiliteitsbeleid uit te leggen



Conclusie: het Gewestelijk Mobiliteitsplan behouden



Het plan omvat **50 grote acties**

- ✓ **Veel van deze acties leiden niet tot controverse en moeten voortgezet worden:** de schoolvervoersplannen, het dynamisch beheer van de verkeerslichten, de uitbouw van het MIVB-netwerk, enz.
- ✓ Het plan biedt een voldoende ruim kader om **de maatregelen anders te prioriteren en/of anders uit te voeren.**





Merci pour votre attention !

Dank voor uw aandacht!



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL