



# Enquête over de behoefte van Brusselaars om zich met een auto te verplaatsen

Mathias DE MEYER

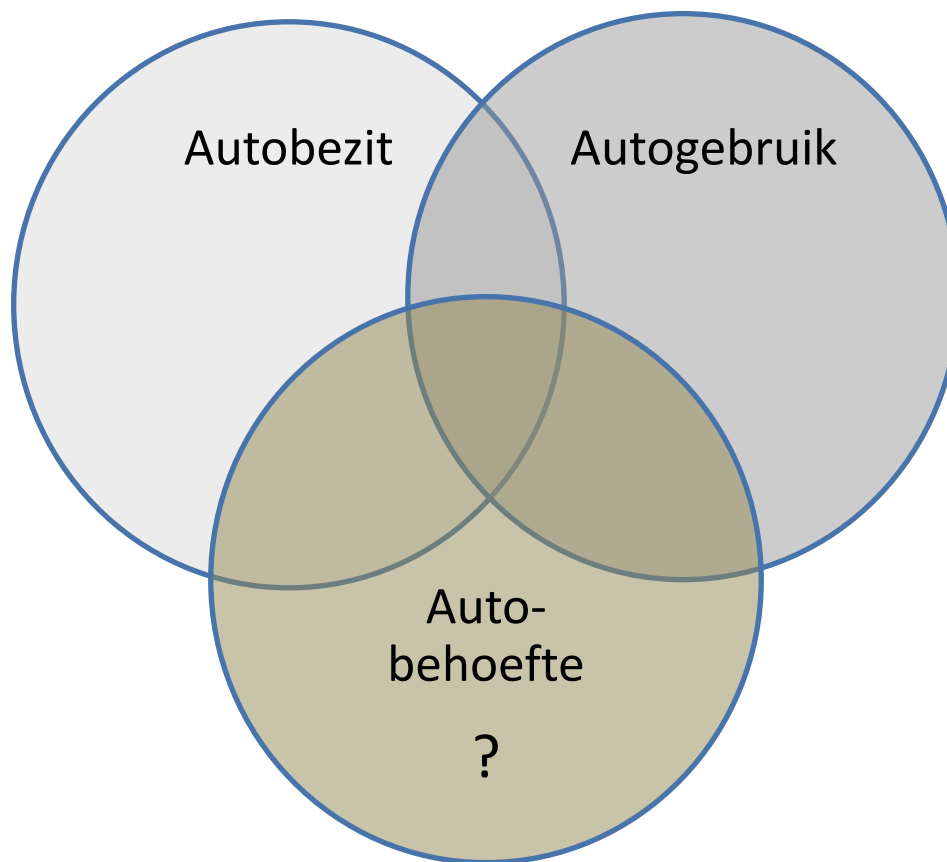


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Koppeling van  
administratieve  
gegevens  
(DIV, DEMOBEL,  
BELCOTAX)



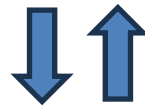
Enquête-  
gegevens  
(BELDAM 2010,  
OVG 2022)



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Vermogen tot (en  
obstakels voor)  
modale  
verschuiving



Onderbelichte  
verplaatsingsredenen  
("mobiel  
huishoudelijke werk",  
huisdieren...)

De meer subjectieve  
aspecten van  
gehechtheid aan de  
auto

Auto-  
behoefte

Behoeften die eigen  
zijn aan bepaalde  
onderbelichte  
categorieën (mobiele  
werknemers,  
mantelzorgers ...)

De auto voor  
de vakanties



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Het collectieve gebruik  
van de auto (carpooling  
en uitlenen onder  
particulieren)

Kostprijs van het  
autobezit en gevoeligheid  
voor een stijging van die  
prijs

+

Gemak om te parkeren  
op/buiten de weg, impact  
van het parkeerbeleid

Positionering ten opzichte  
van het mobiliteitsbeleid  
en openheid om de auto  
op te geven



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Criteria voor de selectie van de respondenten



wonen in het Brussels  
Hoofdstedelijk  
Gewest



een rijbewijs B  
hebben



binnen het huishouden  
beschikken over een auto  
of bestelwagen

- Inhoudelijke focus: de dynamieken gelinkt aan pendelaars verdienen een apart onderzoek
- Budgettaire focus: door deze focus kon de steekproef van Brusselaars worden verhoogd

- Ook deze keuze heeft te maken met focus: het is immers de bedoeling om de behoeften (en andere aspecten- rond autogebruik) in kaart te brengen



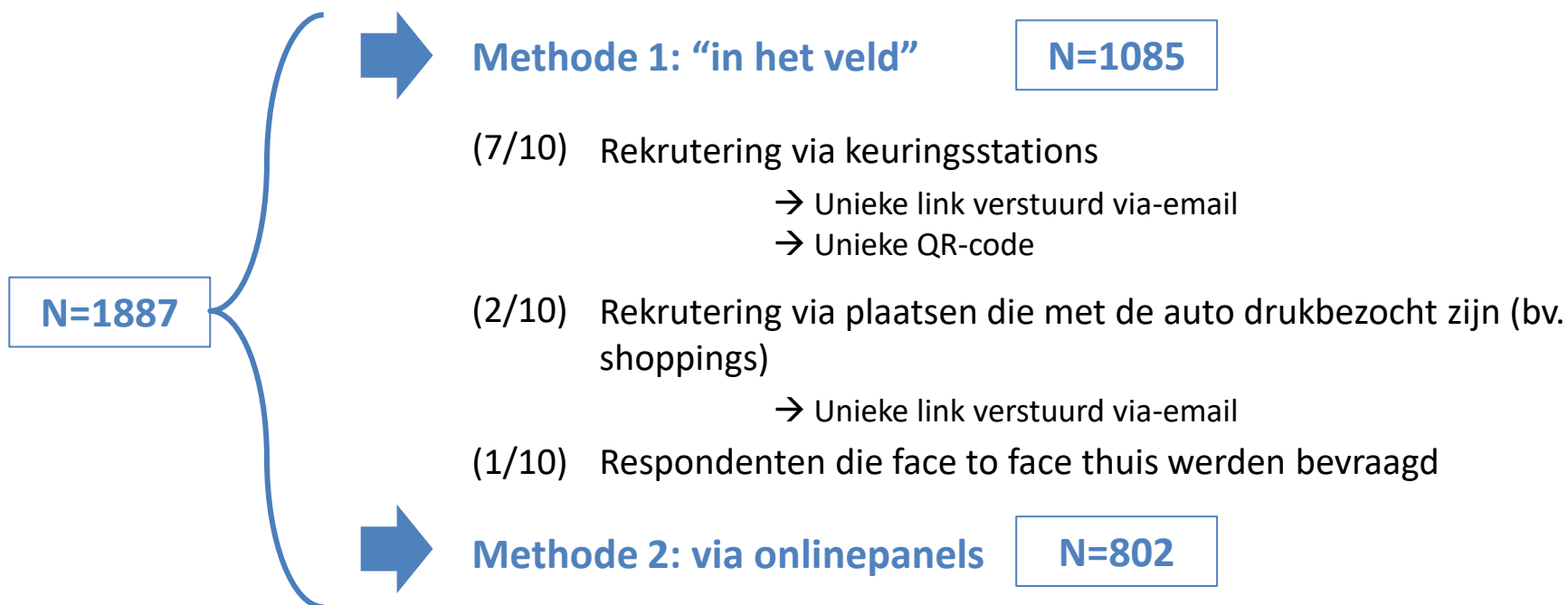
Gevolg voor de interpretatie van de resultaten: men stelt een model op van de behoefte van personen die een auto bezitten, maar niet van personen die er een zouden nodig hebben maar er geen bezitten



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Rekruteringsmethode



Deelnamestimulans van 20 euro voor het rekruteren op het terrein:

- om de participatiegraad van moeilijk te bereiken groepen te verhogen
- om respondenten te stimuleren om de vragenlijst tot het einde in te vullen



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Vermogen tot modal shift

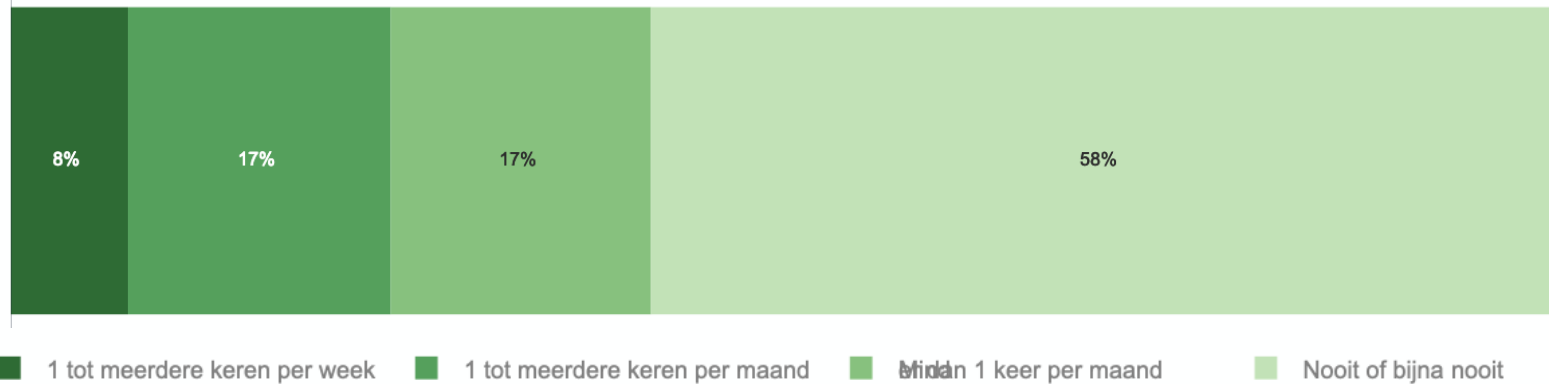
-

## Het voorbeeld van het woon- werkverkeer

# Hoe vaak gaat u naar uw werk met ...?



Totaal



Basis: Mensen die meestal met de wagen naar het werk gaan

Q89: In een vorig antwoord gaf u aan dat u meestal met de wagen naar het werk rijdt. Reist u echter ook wel eens met het openbaar vervoer (bus, tram, metro of trein) naar uw werk?



Totaal



Basis: Mensen die kunnen fietsen maar meestal met de wagen naar het werk gaan (n=391)

Q86: In een vorig antwoord gaf u aan dat u meestal met de wagen naar het werk rijdt. Gaat u echter ook soms met de fiets (al dan niet met elektrische ondersteuning) naar het werk?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

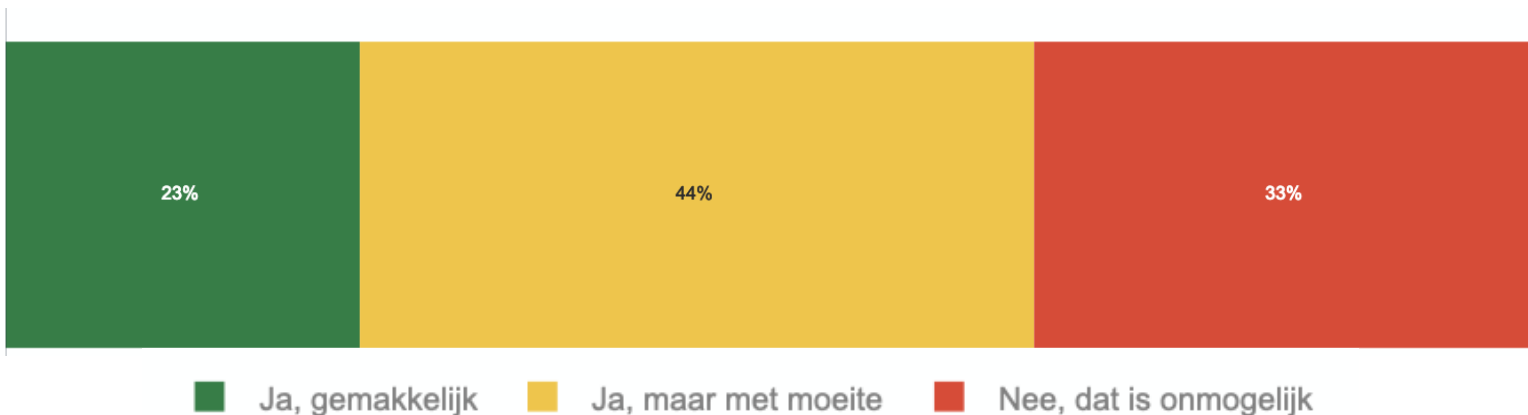
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Zou u (vaker) naar uw werk kunnen gaan ...?



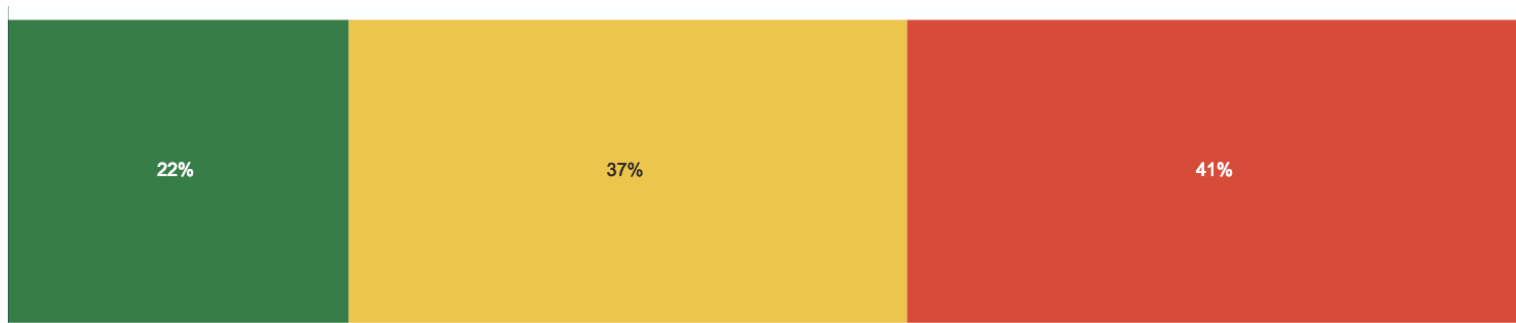
Totaal



Basis: Mensen die meestal met de wagen naar het werk gaan  
Q88: Is het voor u mogelijk om vaker met het openbaar vervoer naar het werk te gaan?



Totaal



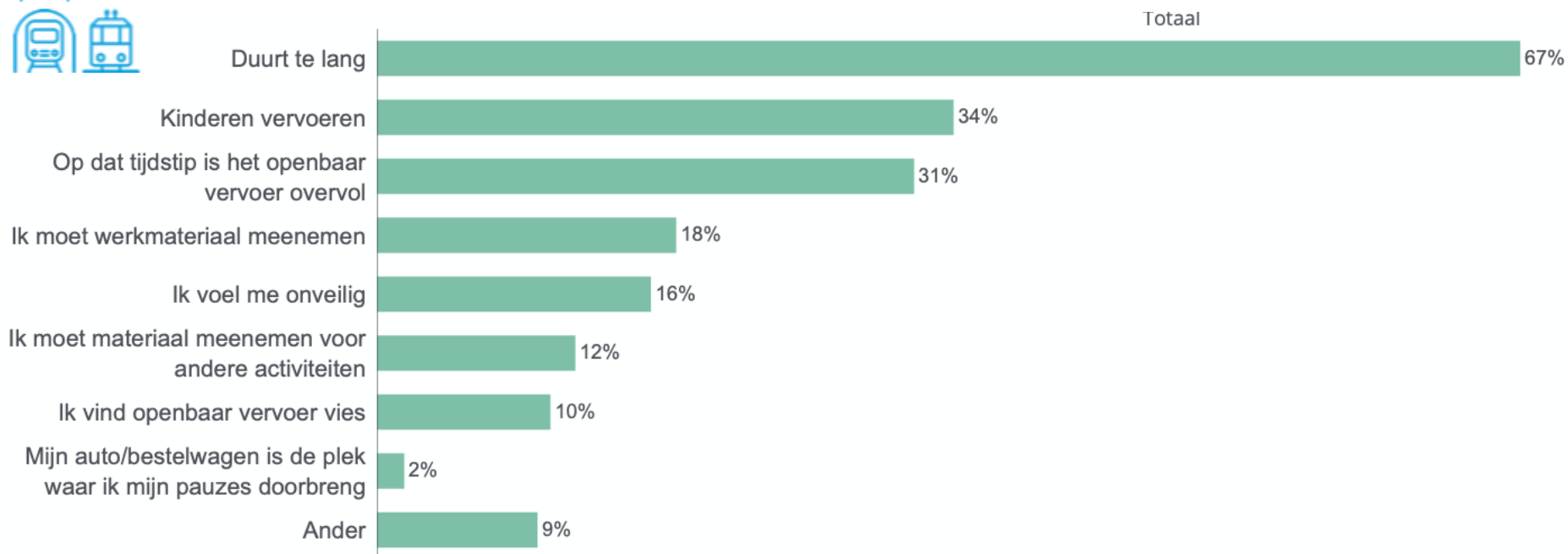
Basis: Mensen die kunnen fietsen maar meestal niet met de fiets naar het werk gaan (n=391)  
Q86: Zou het voor u mogelijk zijn om vaker naar uw werk te fietsen (eventueel met een elektrische fiets)?



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Belemmeringen voor het gebruik van het openbaar vervoer om naar het werk te gaan



Basis: Mensen voor wie het moeilijk/onmogelijk is om met het openbaar vervoer naar het werk te gaan (n=308)

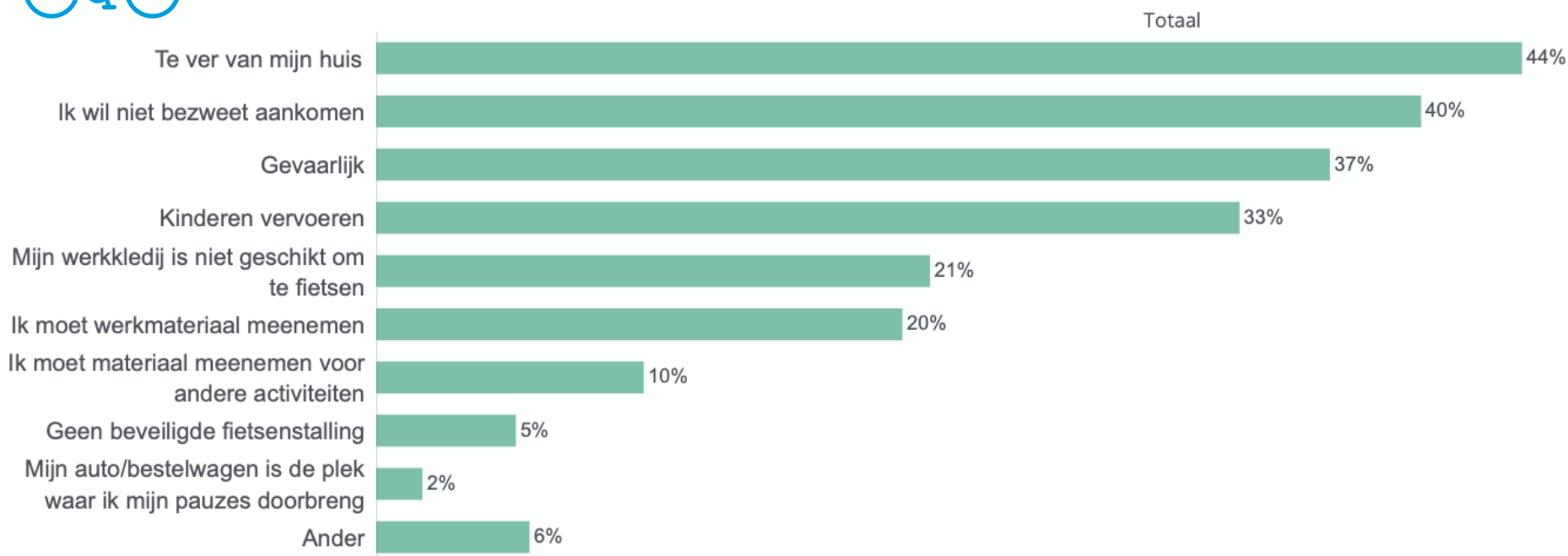
Q90: Waarom is het moeilijk of onmogelijk om met het openbaar vervoer naar uw werk te gaan?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Belemmeringen voor het gebruik van de fiets om naar het werk te gaan



Basis: Mensen waarvoor fietsen naar het werk moeilijk/onmogelijk is (n=299)

Q87: Waarom is het moeilijk of onmogelijk om met de (elektrische) fiets naar het werk te gaan?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Vermogen tot modale verschuiving per reden

Werkgerelateerde  
verplaatsingen

Woon-werkverkeer  
Mobiele arbeid

“mobiel  
huishoudelijke werk”

Kinderen naar school brengen  
Buitenschoolse activiteiten van de kinderen  
“Dagelijkse” boodschappen  
Zorgen voor anderen  
Huisdier

Vrije tijd

Algemene vrijetijdsactiviteiten  
Sport



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Een indicator van de  
autobehoefte voor  
regelmatige  
verplaatsingen

# Principes van de modellering

Woon-werkverkeer

Mobiele arbeid

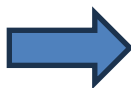
School

Buitenschoolse  
activiteiten

“Dagelijkse” inkopen

Zorgen voor anderen

Huisdier



## Relevantie

Heeft de reden betrekking op de respondent?



## Frequentie

Hoeveel keer per week verplaatst de respondent zich om de betreffende reden?



## Vermogen tot modal shift

Kan de respondent de verplaatsingen voor de betreffende reden met het openbaar vervoer of de fiets doen?

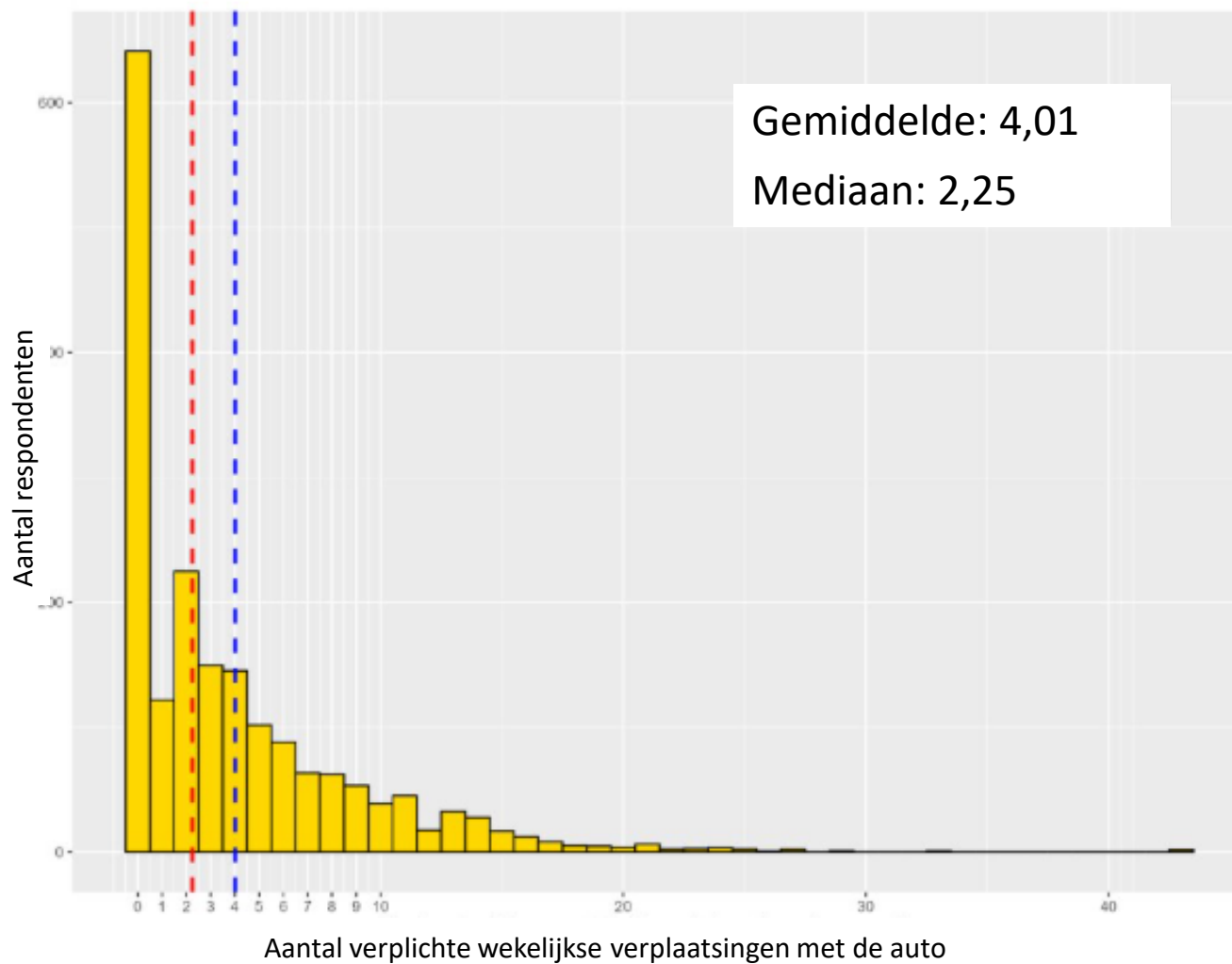
**Resultaat: voor elke persoon, de som van alle  
“verplichte” wekelijkse verplaatsingen met de auto**



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Spreiding van de indicator van de autobehoefte



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Spreiding van de intensiteit van de autobehoefte



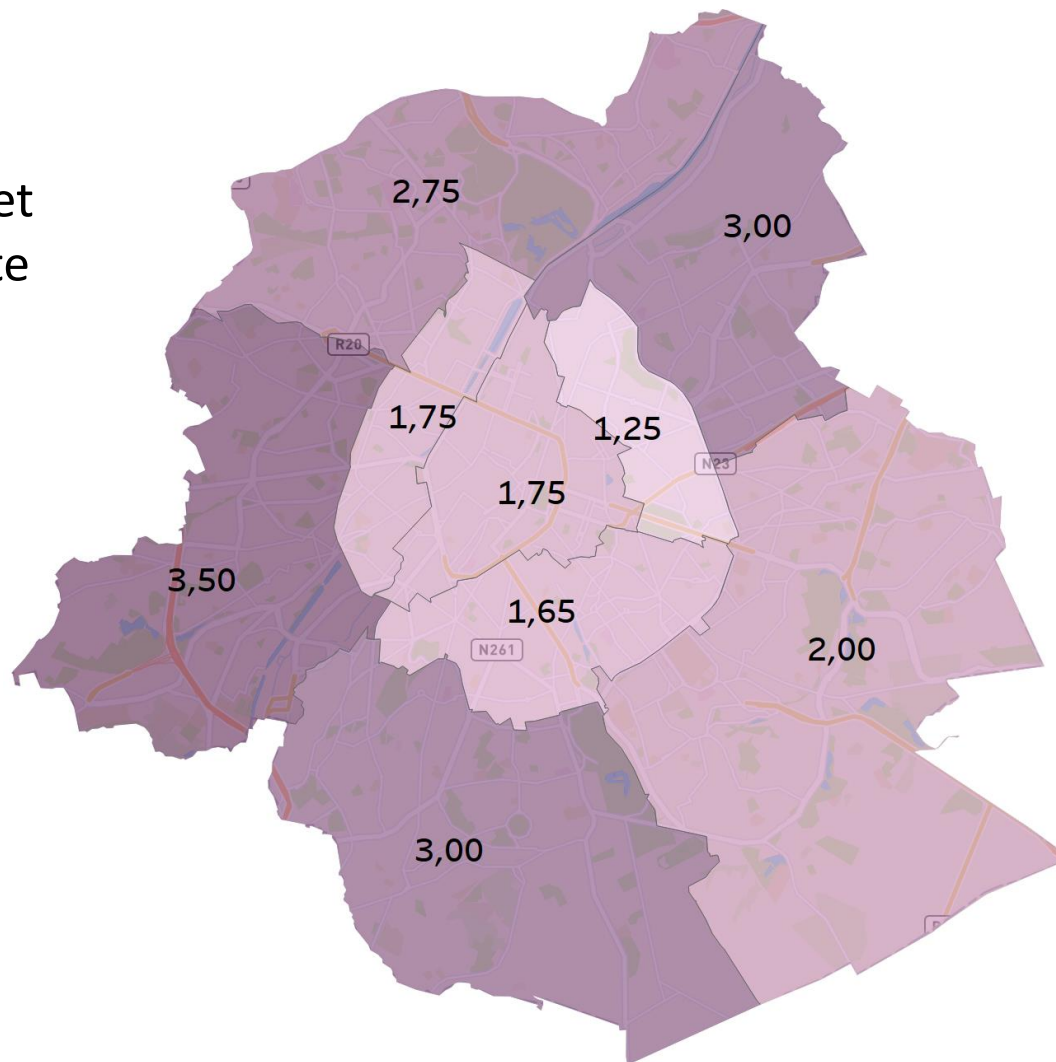
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# De autobehoefte per buurt

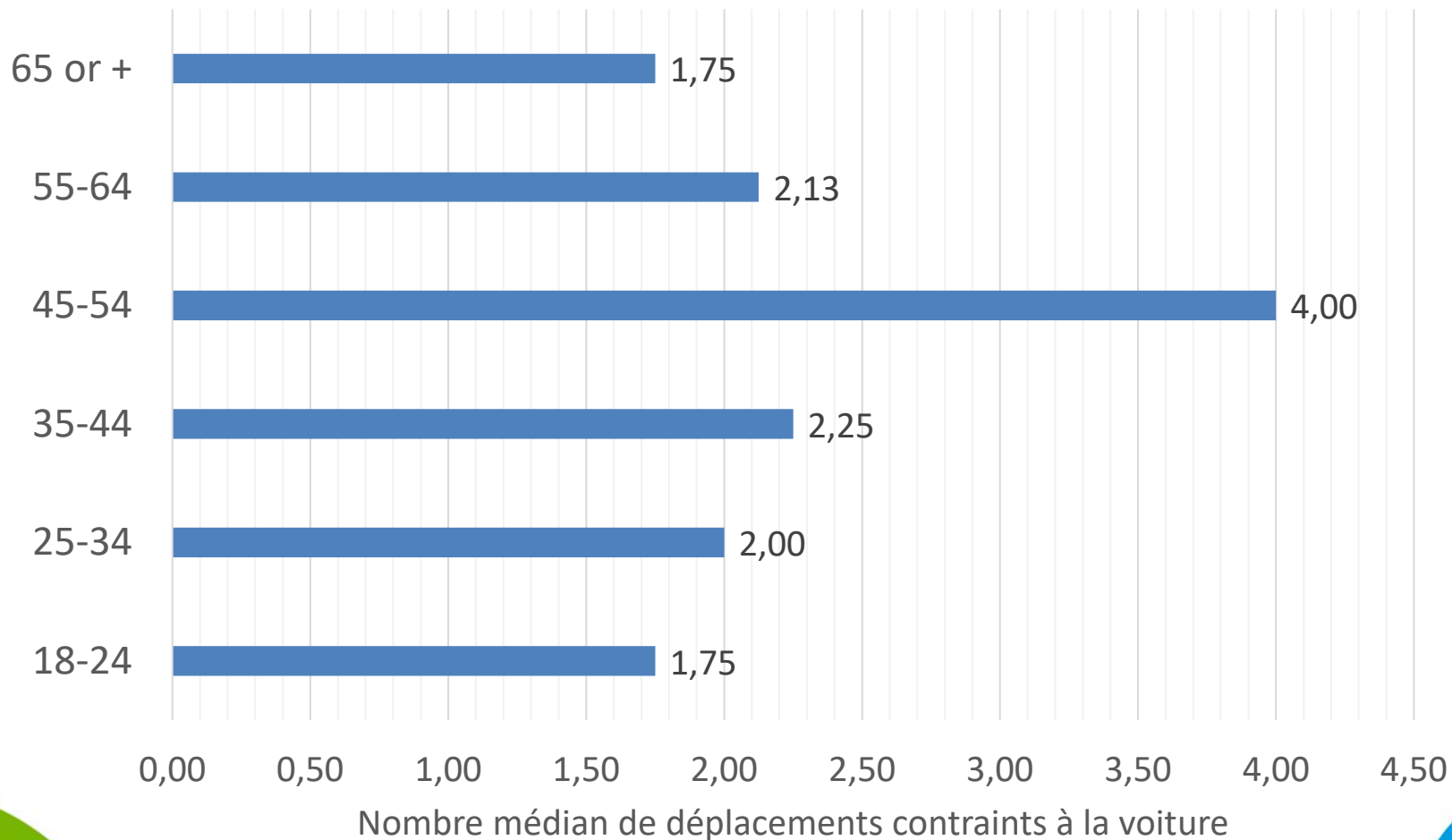
Mediaan van het  
aantal verplichte  
dagelijkse  
verplaatsingen  
met de auto



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

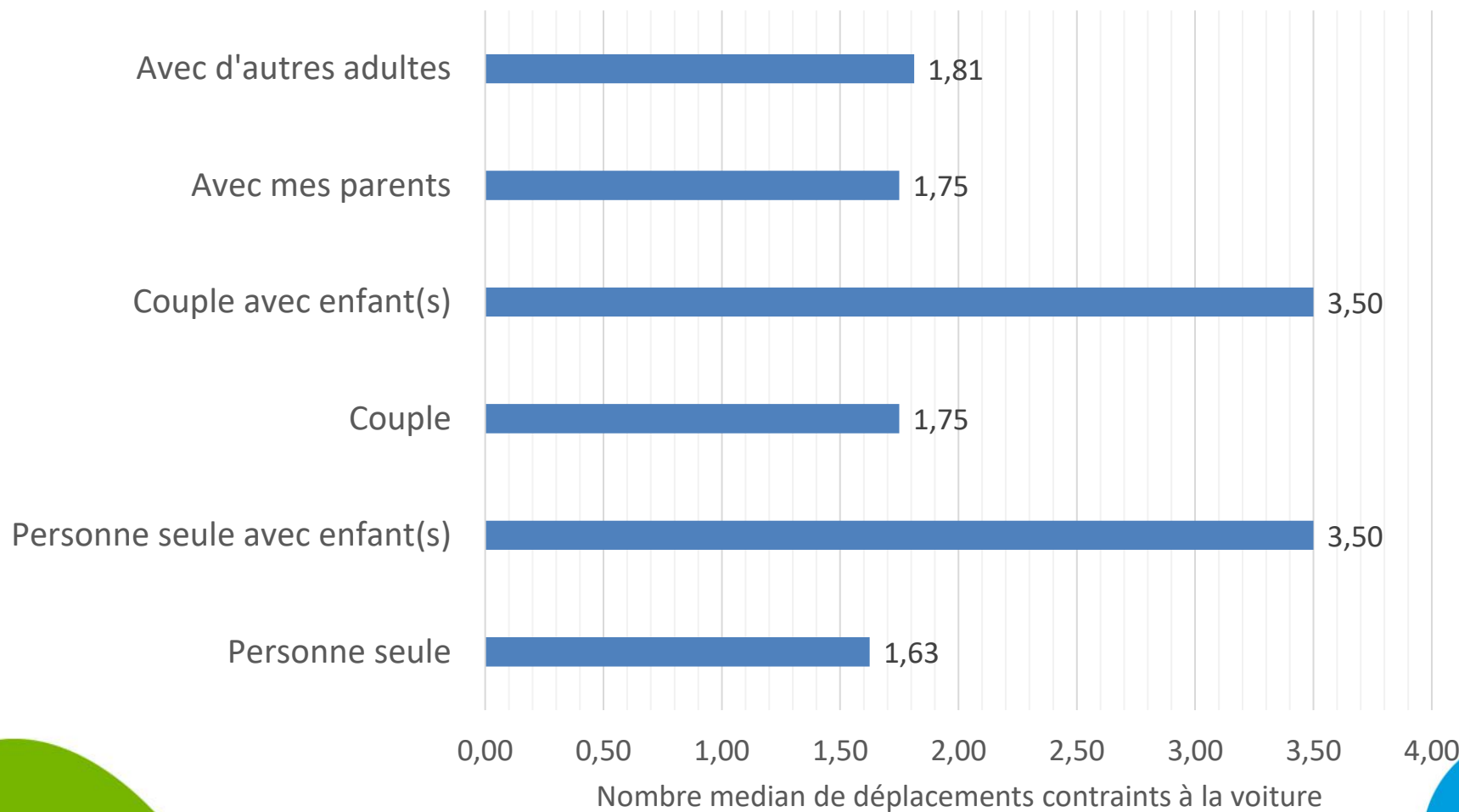
## De autobehoeft naar leeftijd



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

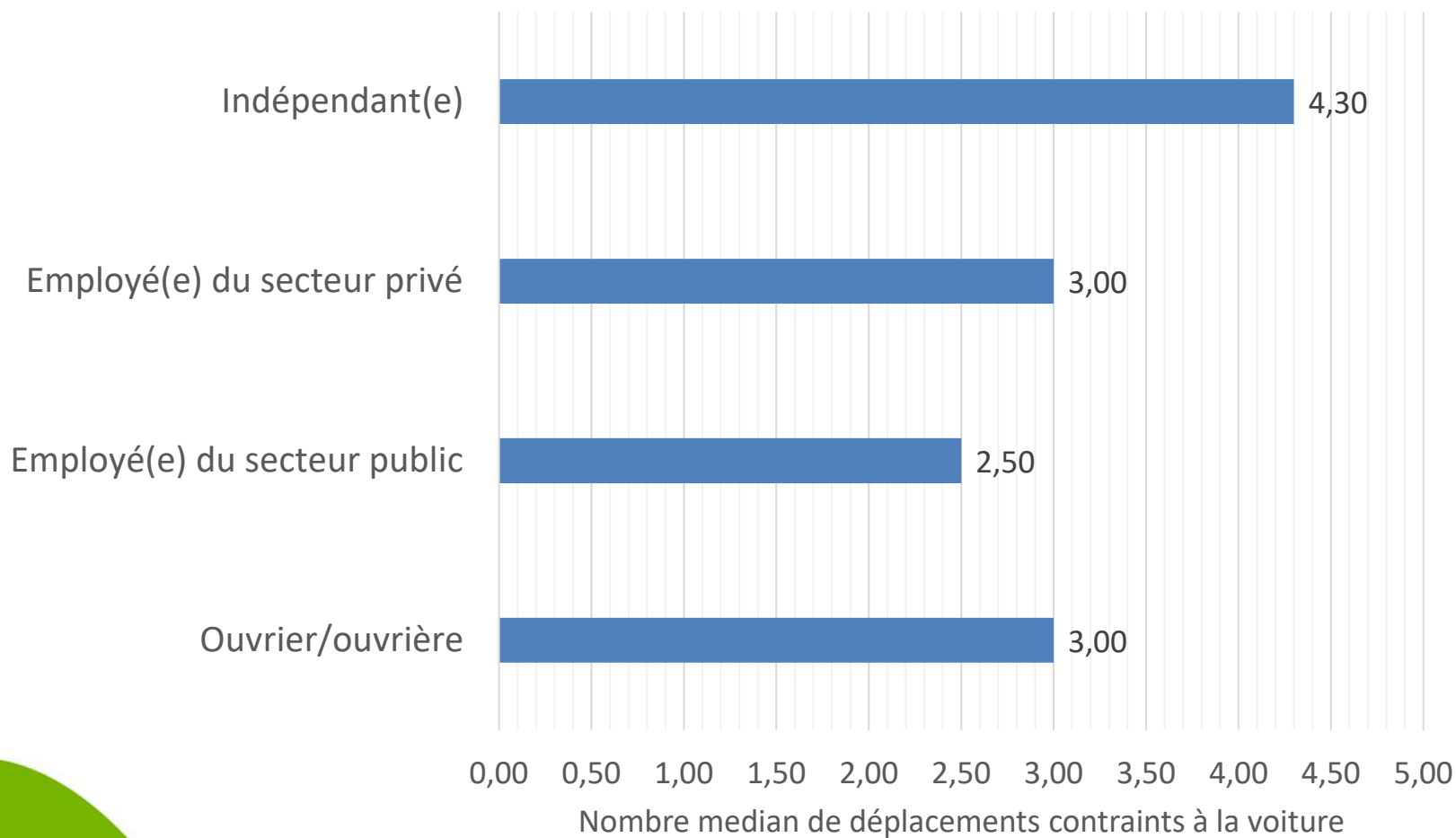
## De autobehoeft naar type huishouden



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

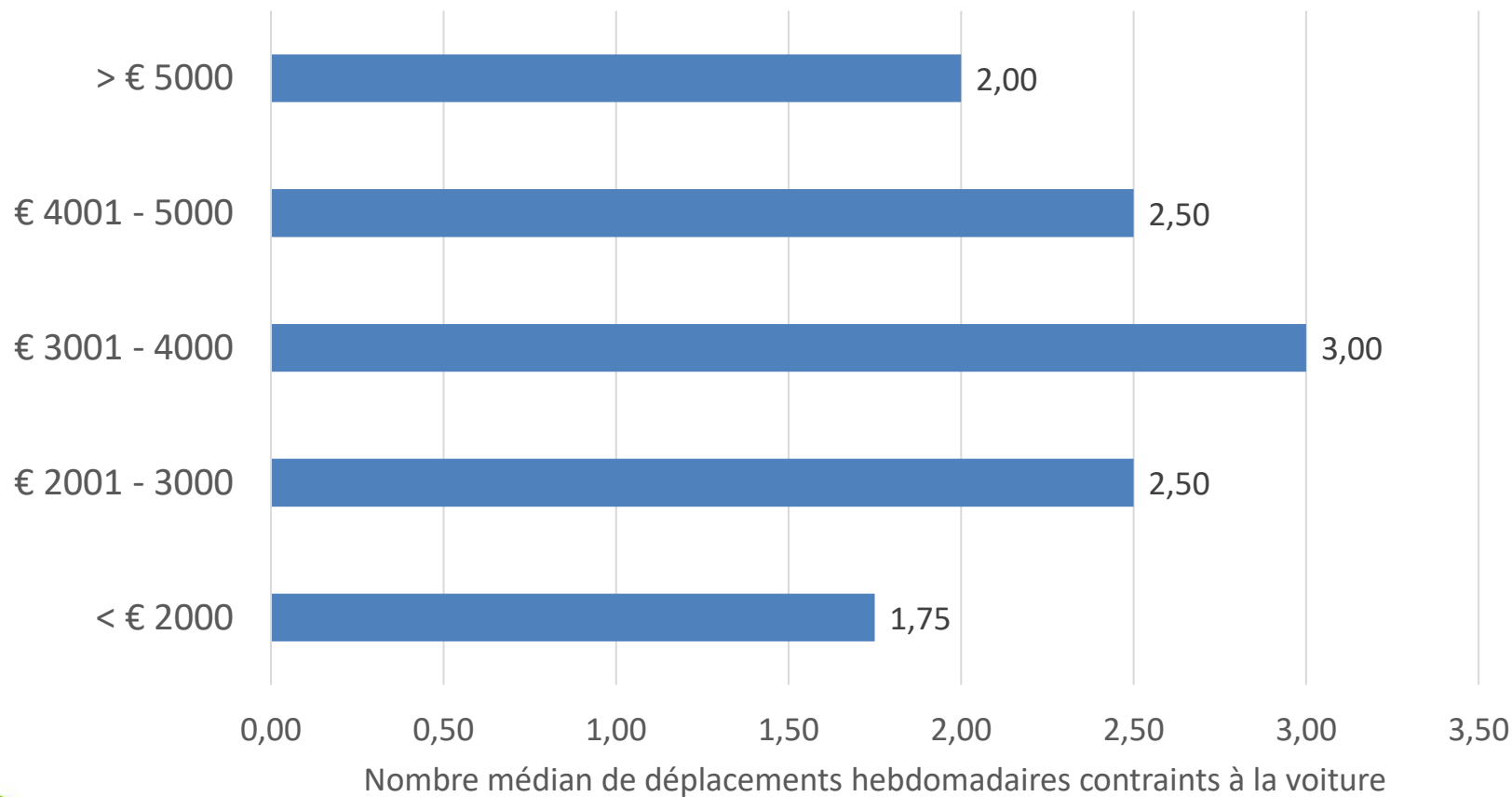
# De autobehoeft naar type werk



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

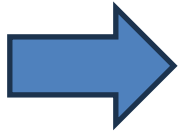
# De autobehoeft naar inkomen



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

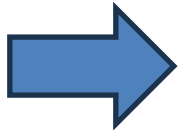
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Beperkingen van de indicator van de autobehoefte



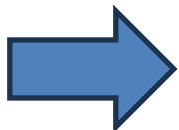
## **Beperkingen inherent aan de opbouw van de vragenlijst:**

- niet alle redenen voor verplaatsingen zijn opgenomen
- gebrek aan informatie over de afstanden van de verplaatsingen



## **Beperkingen verbonden aan het gelijke belang dat aan de verschillende redenen wordt toegekend:**

- alle redenen wegen even zwaar door (terwijl men zich kan afvragen of de auto gebruiken om zorg voor anderen te dragen niet legitiemer is dan om de hond uit te laten)



## **Beperkingen inherent aan de samenstelling van de steekproef van de enquête**

- men vat enkel de autobehoefte van de gemotoriseerde bevolking
- de gemotoriseerde bevolking zal haar behoefte ongetwijfeld overschatten (als men een auto bezit, gebruikt men die ook veel en vaak ziet men de alternatieven niet meer)

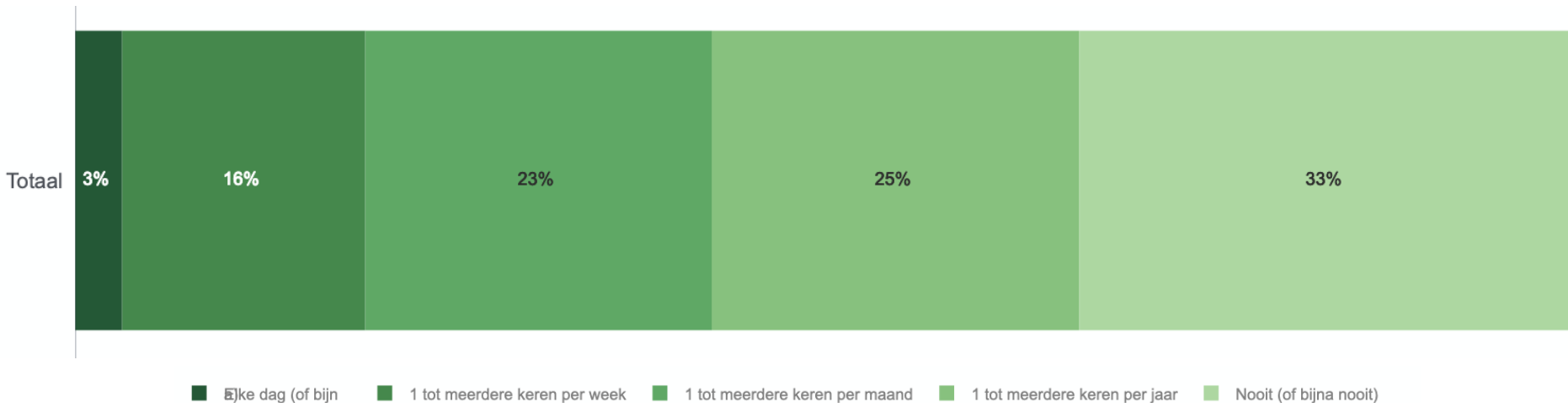


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Collectief gebruik van de auto

# Carpooling met naasten



Basis: Totale steekproef (n=1872)  
Q58: Neemt u soms familieleden (buiten uw gezin), vrienden of andere personen mee?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Waarom carpoolen?



Basis: Bestuurders die andere passagiers meenemen (n=1274)  
Q59: Waarom neemt u familieleden mee?



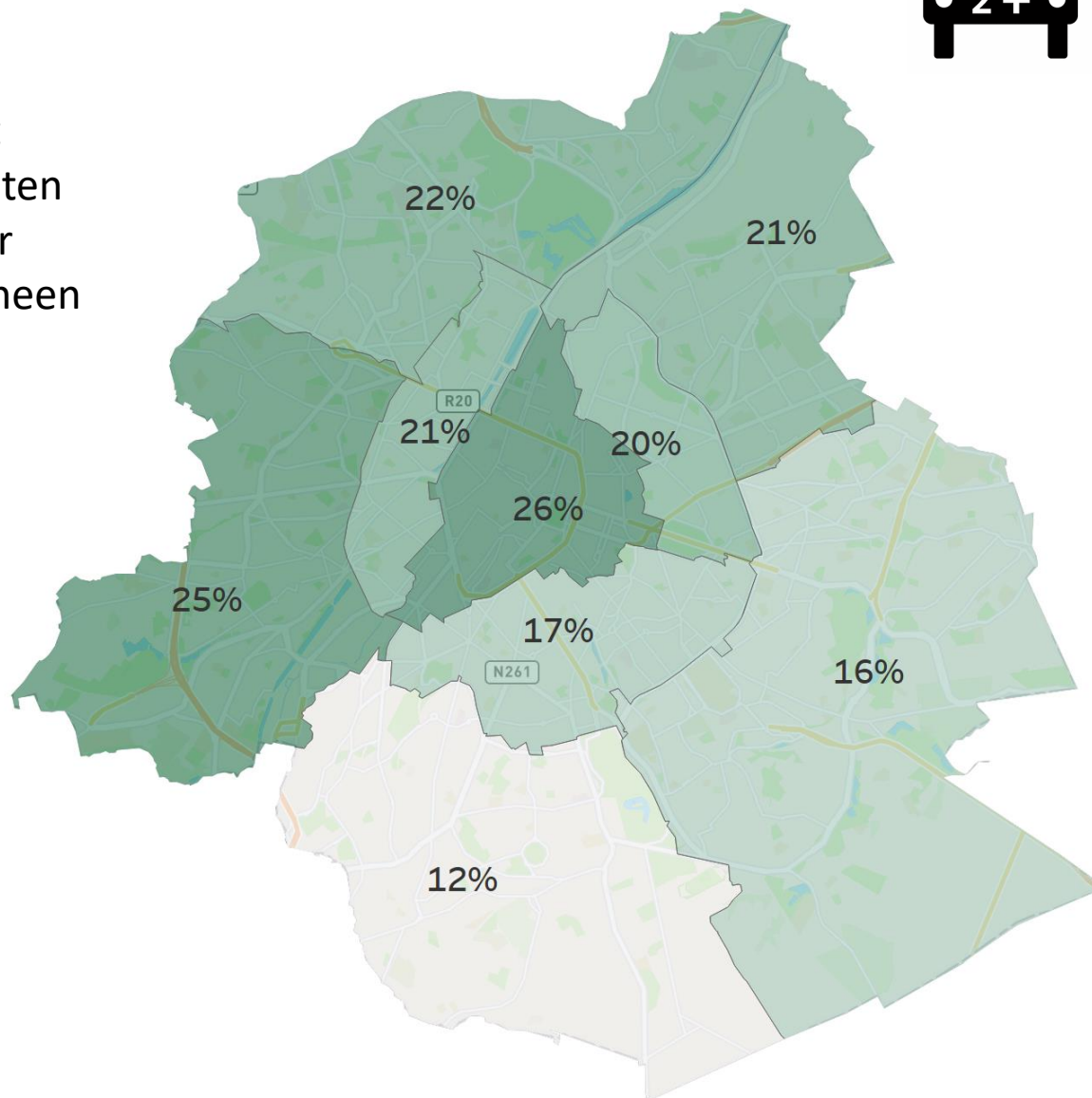
BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Carpooling volgens de wijk



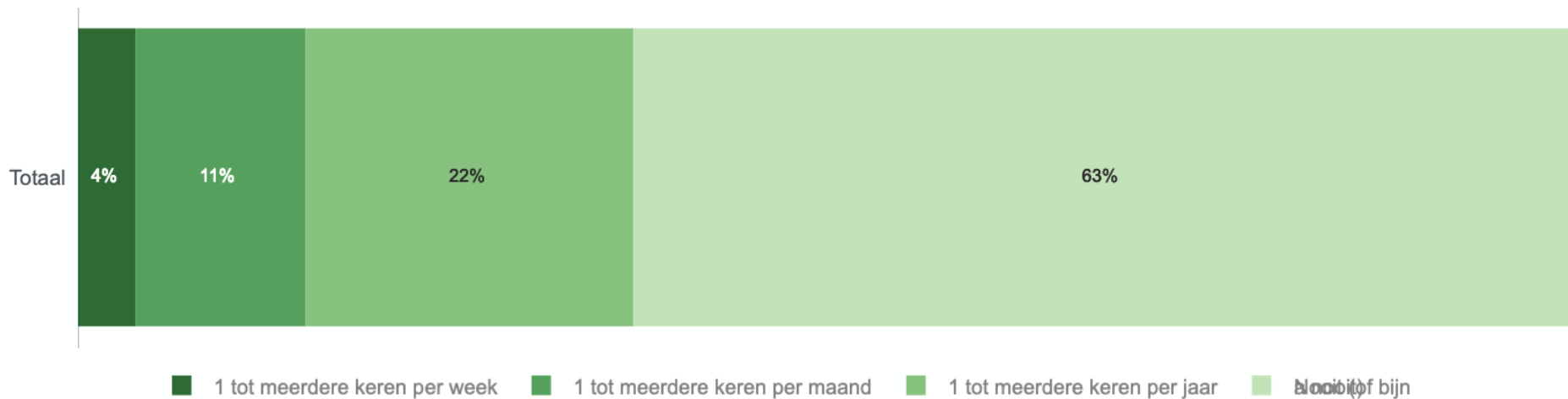
Aandeel respondenten dat naasten (buiten het gezin) ten minste meerdere keren per week ergens met de auto heen brengt (gewestelijk gemiddelde = 19%)



BRUXELLES MOB  
BRUSSEL MOBILI'

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Uitlenen van voertuigen aan naasten



Basis: Totale steekproef (n=1887)  
Q66: Leent u uw auto wel eens informeel uit aan vrienden of familie?

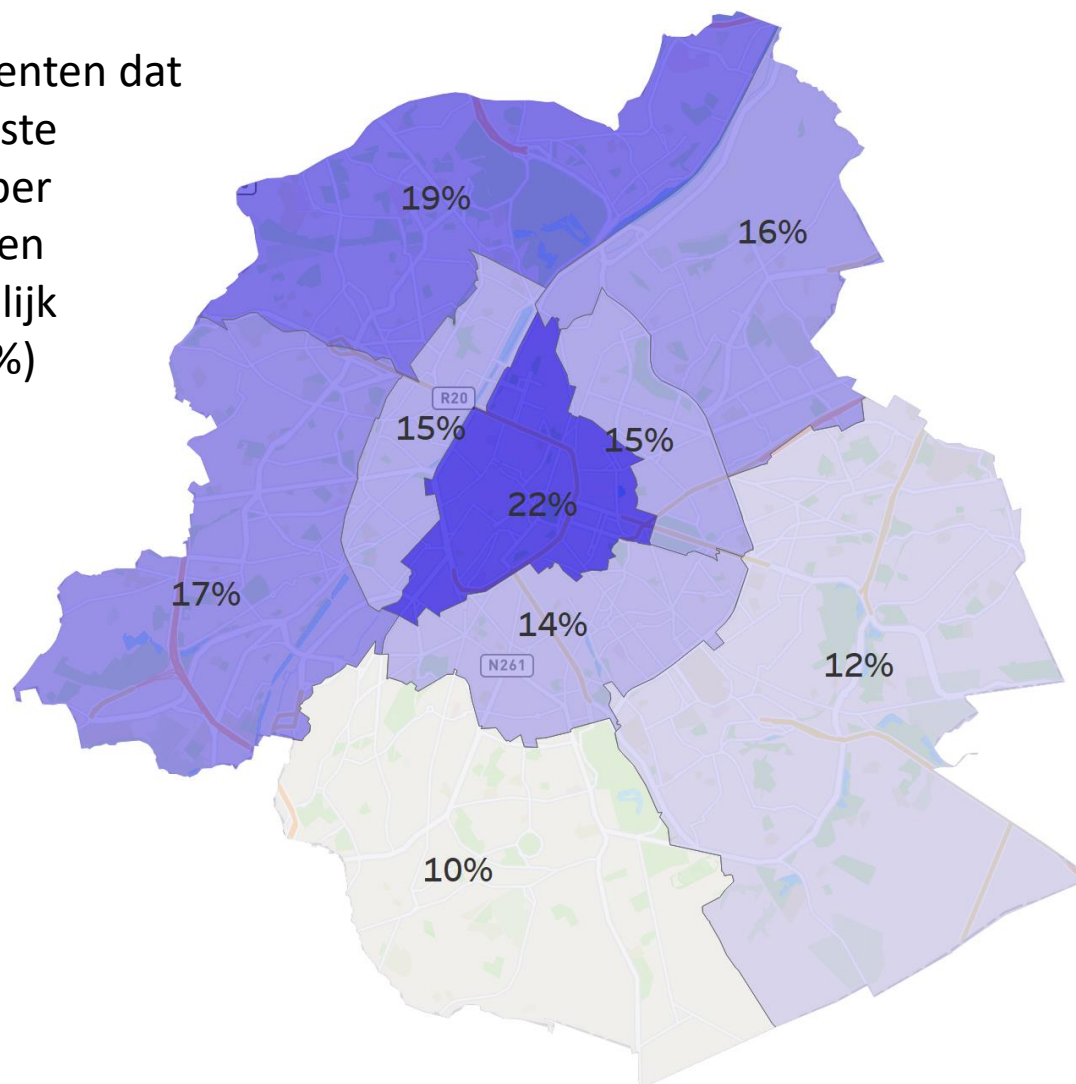


BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Uitlenen van voertuigen onder particulieren

Aandeel respondenten dat hun auto ten minste meerdere keren per maand aan naasten uitleent (gewestelijk gemiddelde = 15%)



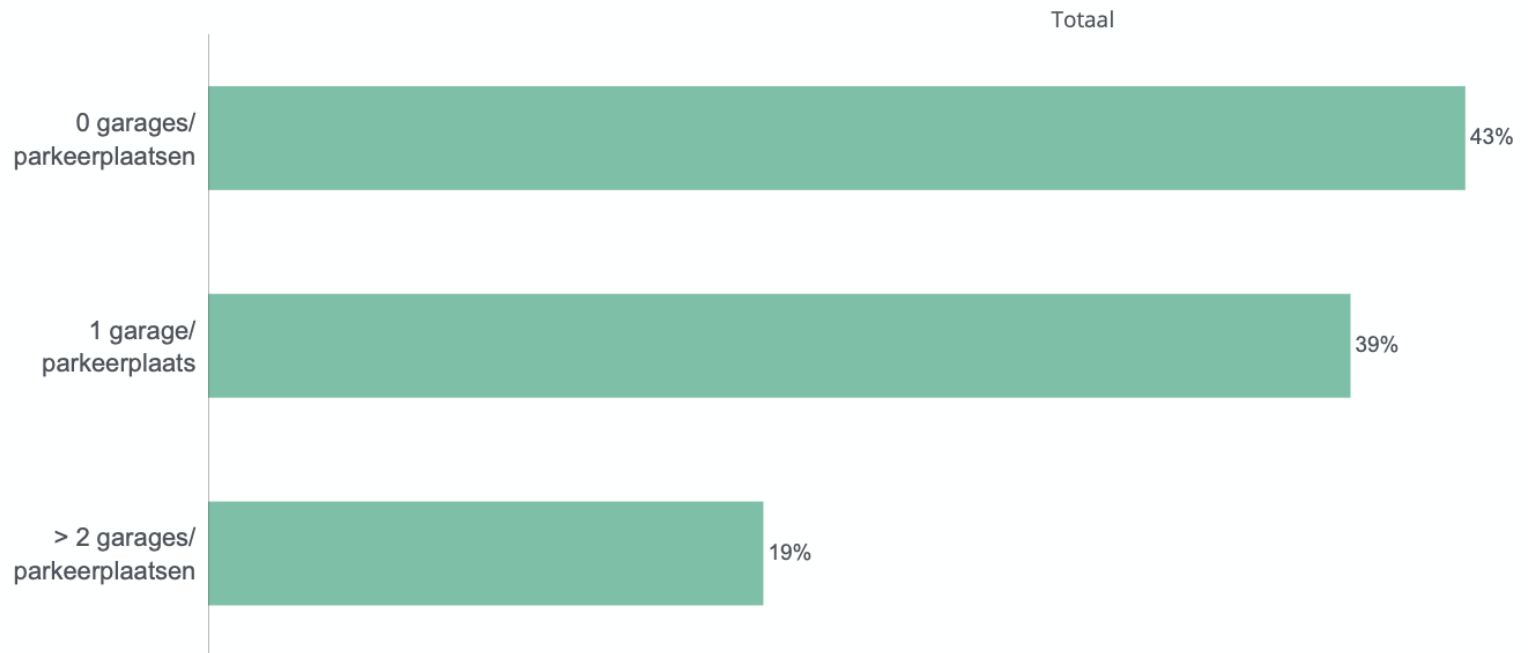
BRUXELLES MOBILITE  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Parking

# Toegang tot privéparkeerplaatsen

In dewijk + In/naast het gebouw



n=1887 (A)



Basis: Totale steekproef (n=1887)

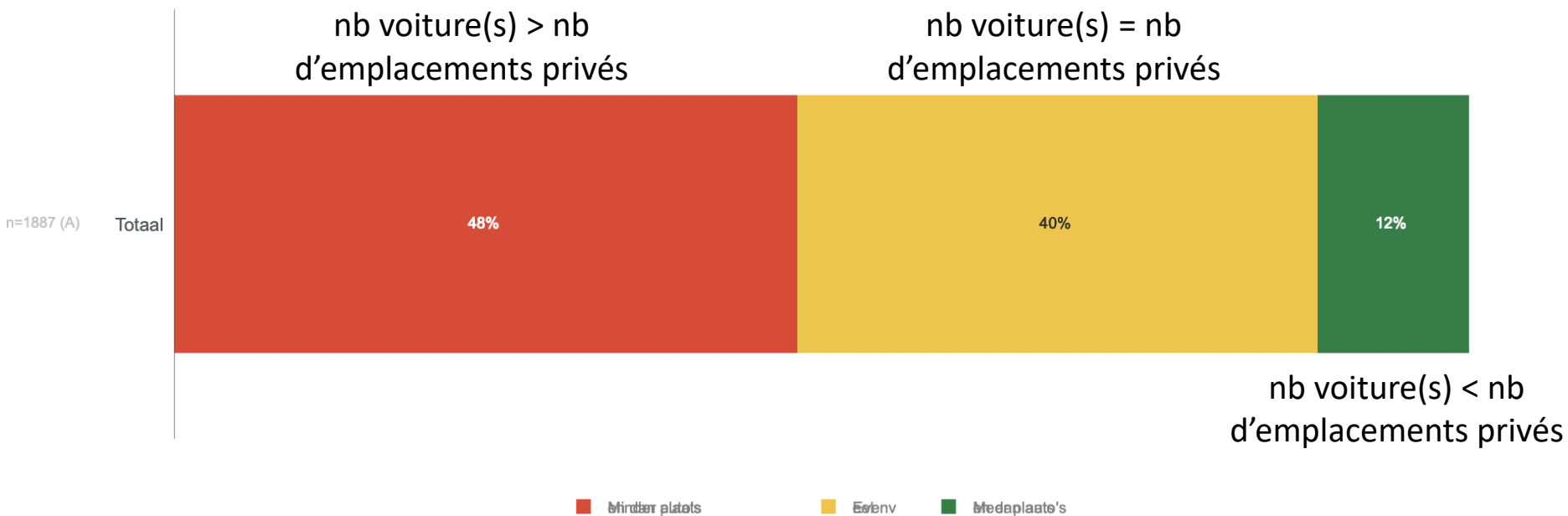
Q68. Voor hoeveel auto's/bestelwagens beschikt uw gezin over een garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen)?



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Toegang tot privéparkeerplaatsen



Basis: Totale steekproef (n=1887)

Q68. Voor hoeveel auto's/bestelwagens beschikt uw gezin over een garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen)? | Q27. Hoeveel auto's/bestelwagens heeft uw gezin ter beschikking?

Behoeften van Brusselaars

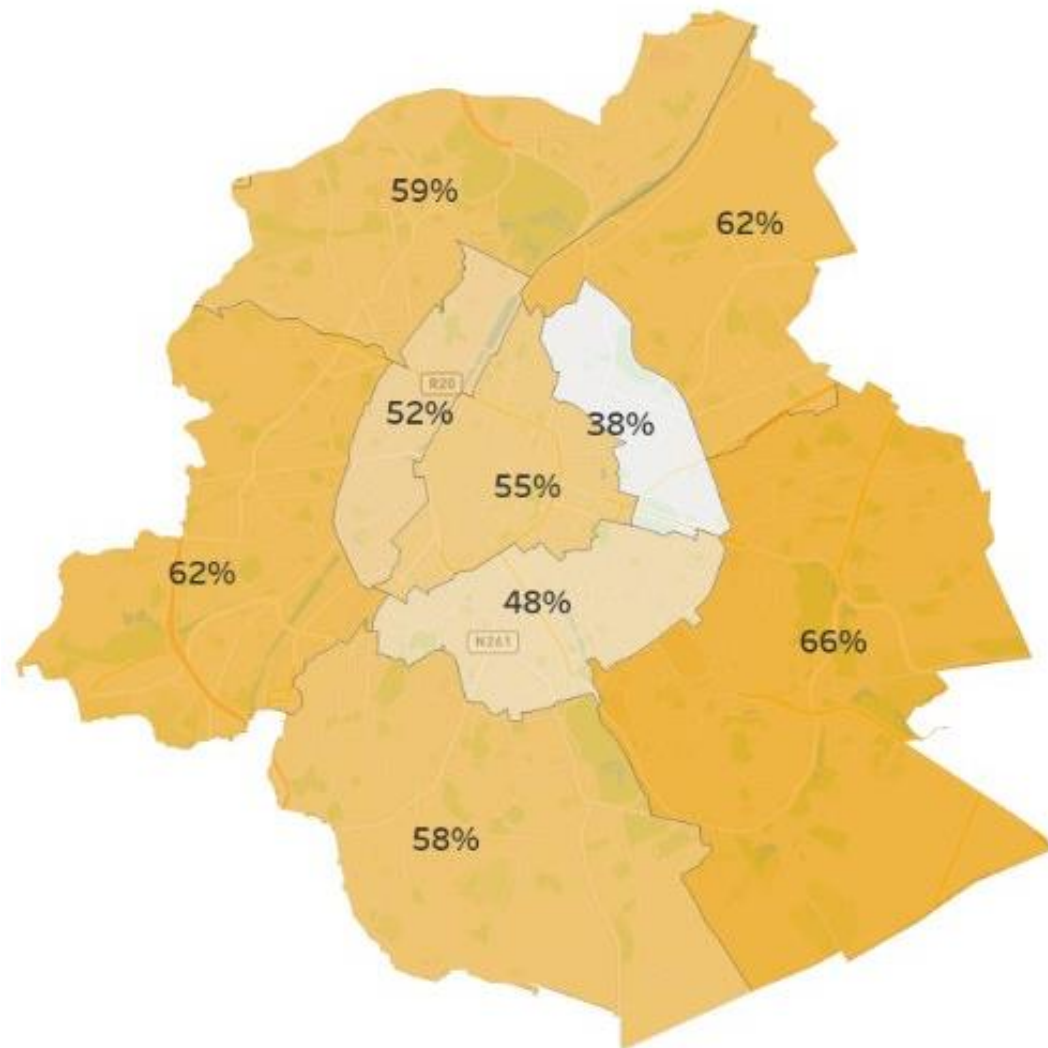


BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Toegang tot privéparkeerplaatsen

Aandeel huishoudens met minstens één privéparkeerplaats

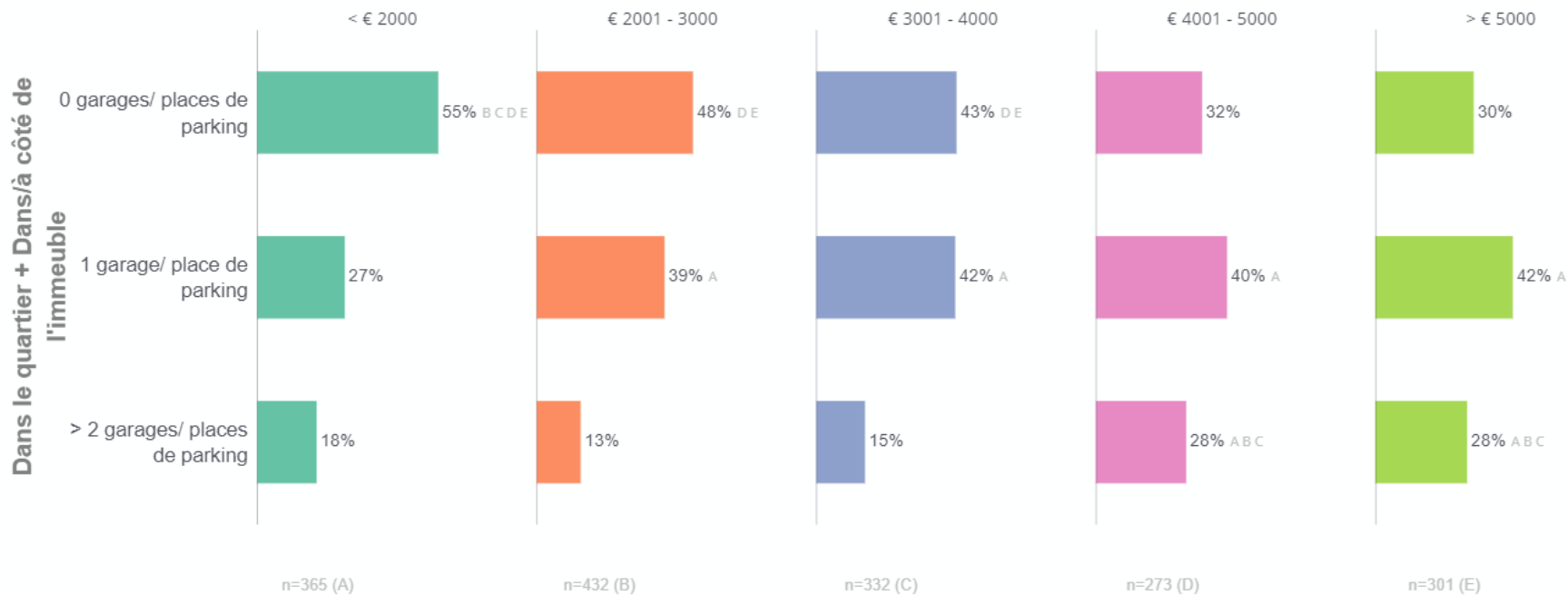


BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Toegang tot privéparkeerplaatsen naar inkomen



Base: Echantillon total (n=1887)

Q68. Pour combien de véhicules votre ménage dispose-t-il d'un garage ou d'une place de parking privée (y compris des places de parking que vous louez) (c'est-à-dire pas en rue) ?

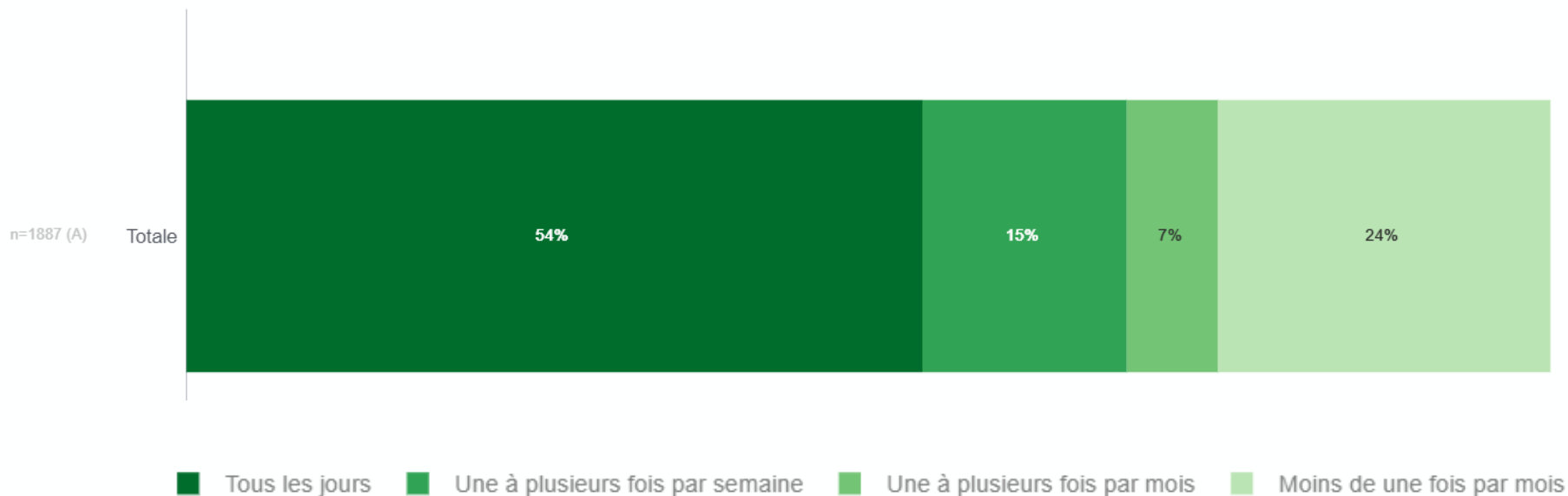
Besoins des Bruxellois



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Frequentie van parkeren op straat naast huis



Base: Echantillon total (n=1887)

Q72. A quelle fréquence gardez-vous votre voiture (ou camionnette) en rue à proximité de votre domicile (stationnement public) ?

Besoins des Bruxellois



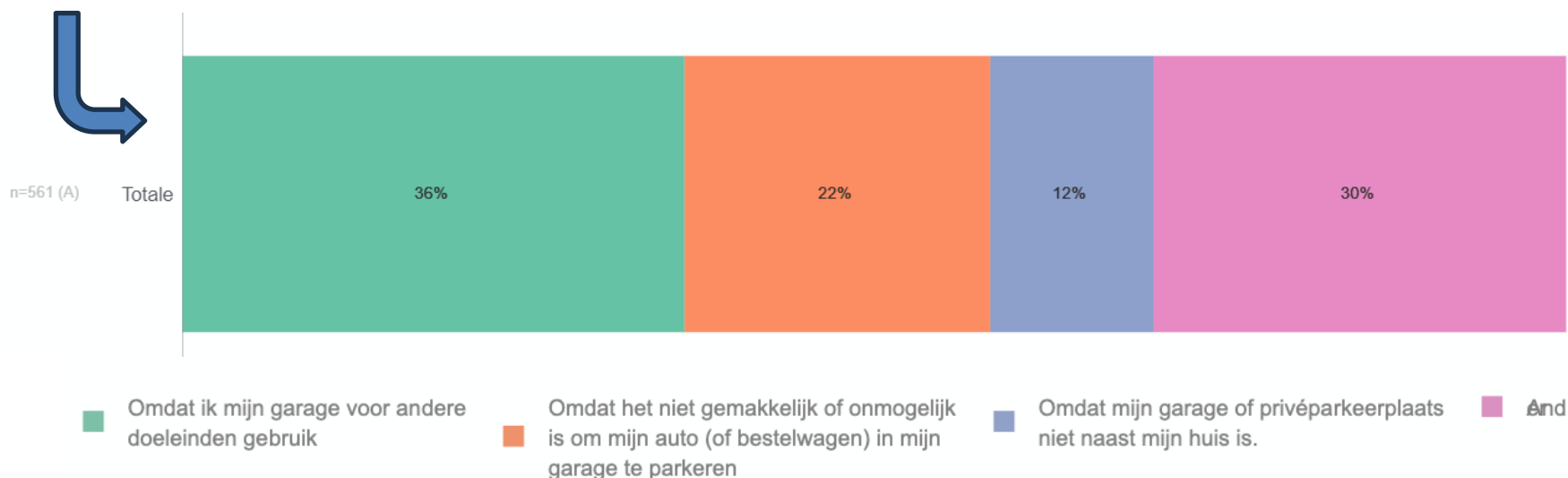
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Redenen om op straat te parkeren naast huis

29% van de respondenten die een privéparkeerplaats hebben, parkeren hun auto toch regelmatig op straat naast hun huis.

Pourquoi ?



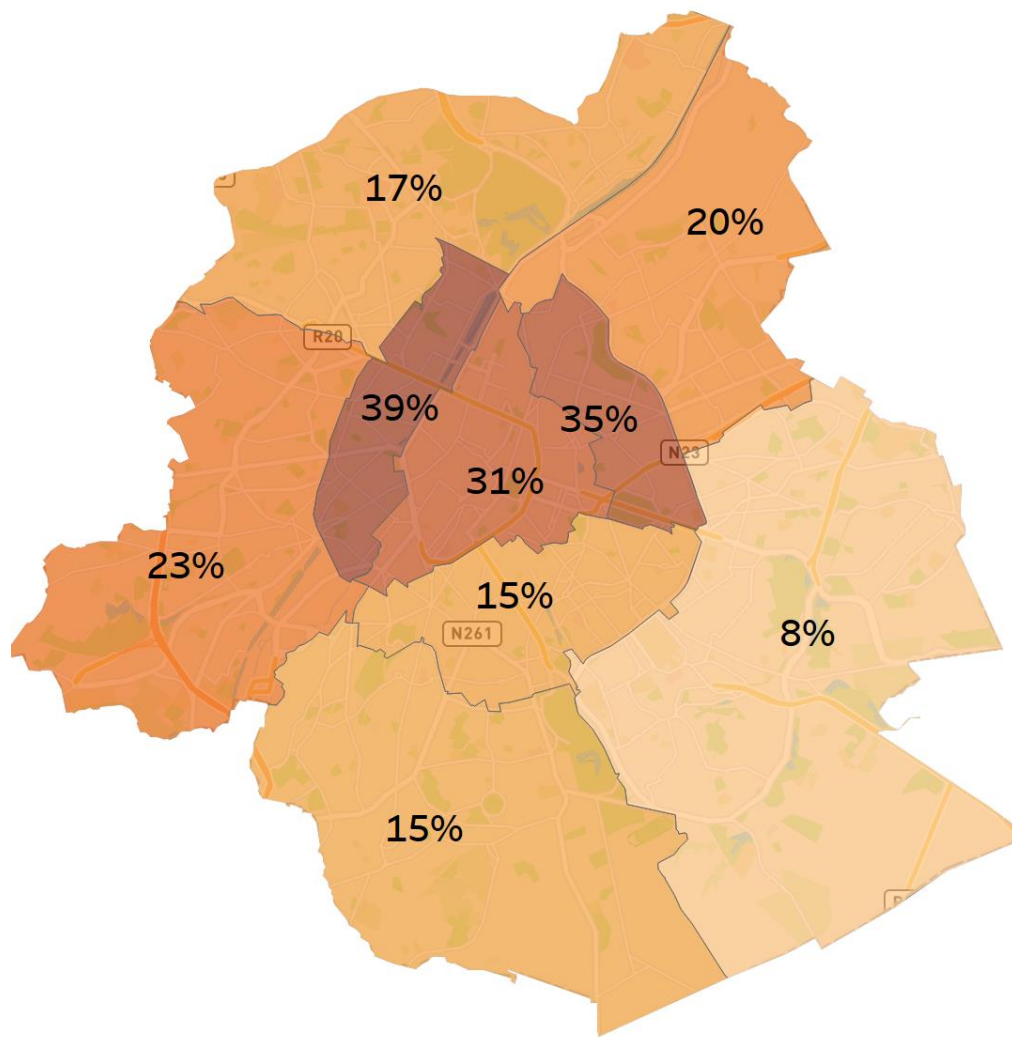
Basis: Mensen die minstens meerdere keren per week parkeren op straat terwijl ze voldoende privéparkeerplaatsen hebben (n=561)  
Q74: Waarom parkeert u uw auto (of bestelwagen) op straat als u een garage of privéparkeerplaats hebt?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

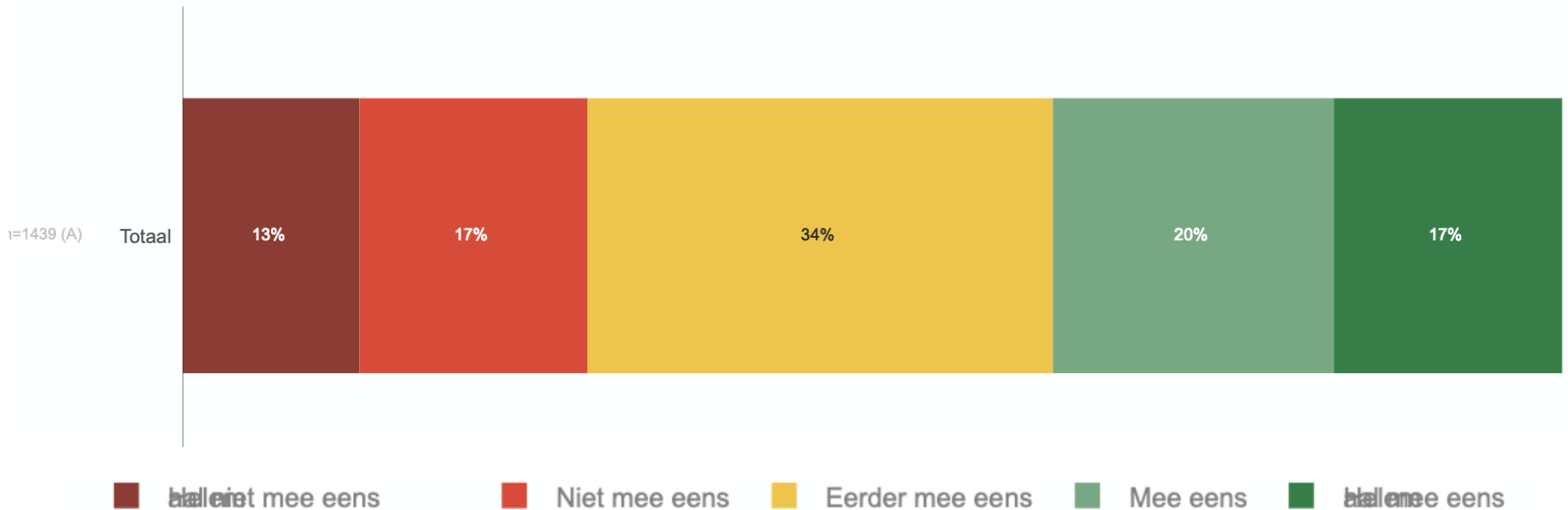
# Moeite met parkeren op straat naast huis



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Openheid tegenover *off street* parkeren



Basis: Mensen die minstens meerdere keren per maand op straat parkeren (n=1439)  
Q75: Bent u het eens met de volgende stelling: Ik ben bereid om verder van mijn huis te parkeren (ongeveer 5 min te voet) als ik in ruil daarvoor zeker ben van een parkeerplaats.

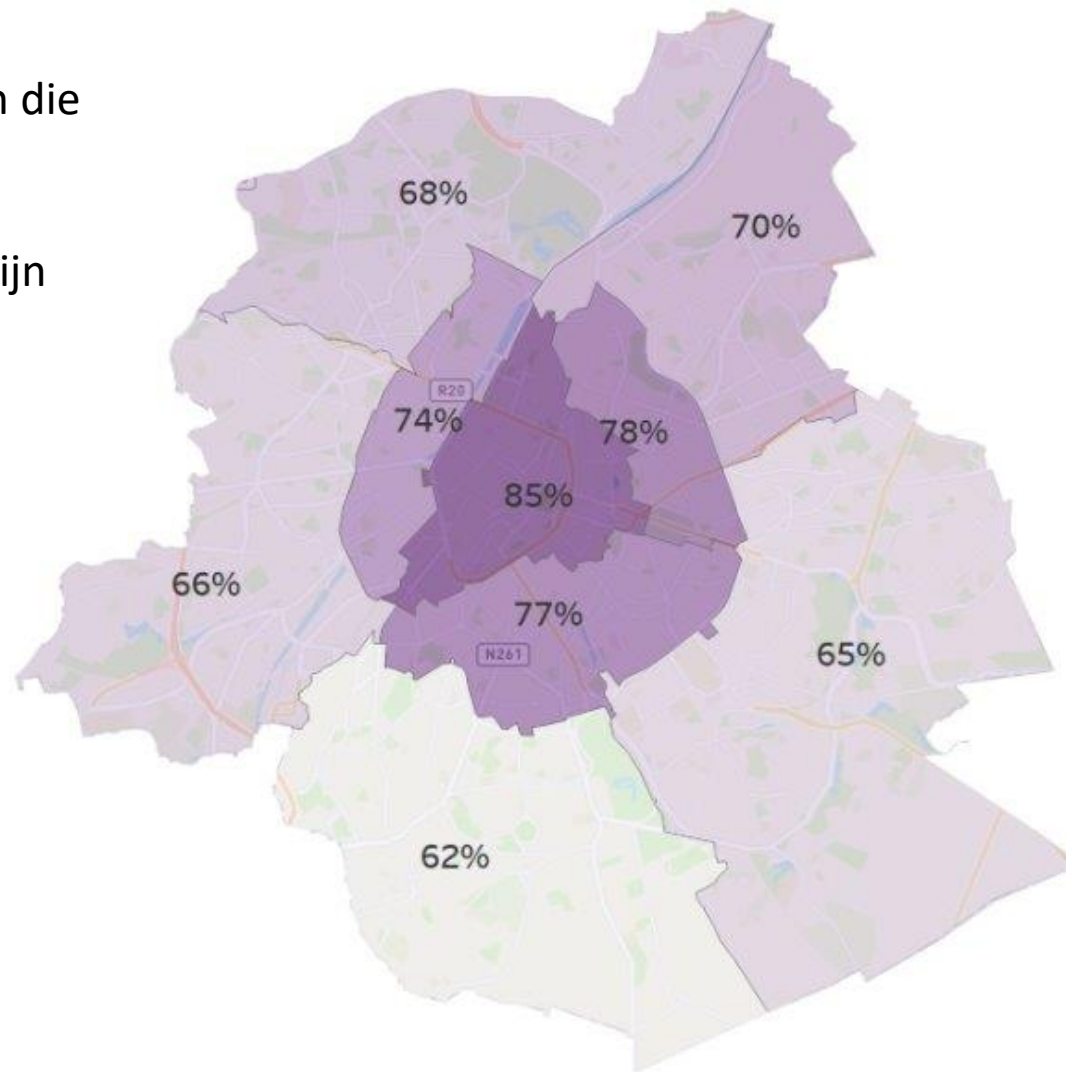


BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Openheid tegenover *off street* parkeren

Aandeel respondenten die bereid zijn hun auto verder van hun huis te parkeren als ze zeker zijn dat ze daar een parkeerplaats kunnen vinden



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

**Bereidheid tot een leven  
zonder privéauto?**

# Bereidheid om zonder auto te leven (huishoudens die over één enkel voertuig beschikken)



Basis: Mensen die 1 eigen wagen hebben (geen bedrijfswagen) (n=1433)

Q114b: Zou het voor uw huishouden haalbaar zijn om zonder auto (of bestelwagen) te leven?

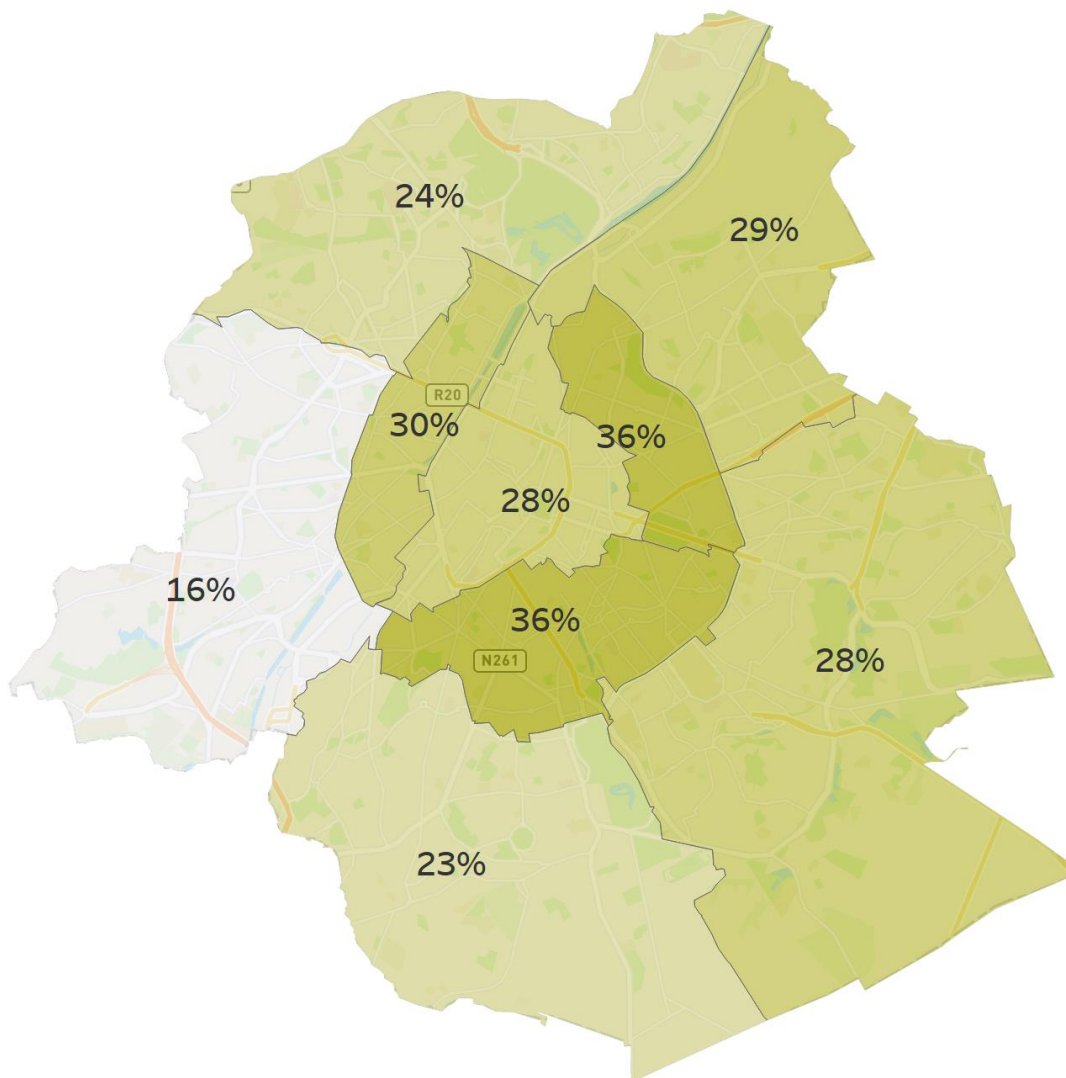


BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



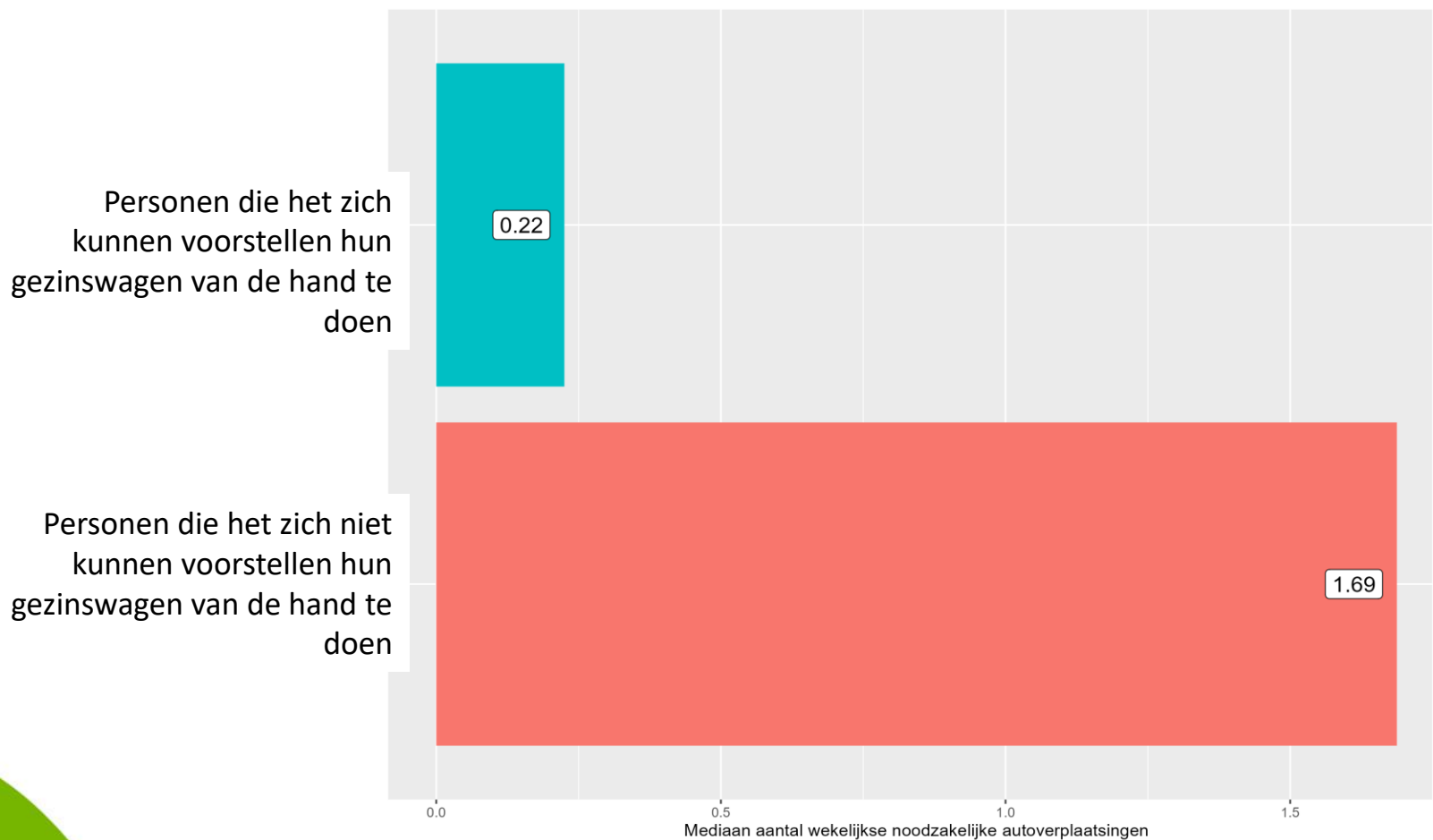
# Bereidheid om zonder auto te leven (huishoudens die over één enkel voertuig beschikken)



**BRUXELI  
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Bereidheid om zonder auto te leven gekruist met de indicator van de autobehoefte



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Instemming met enkele principes van het mobiliteitsbeleid



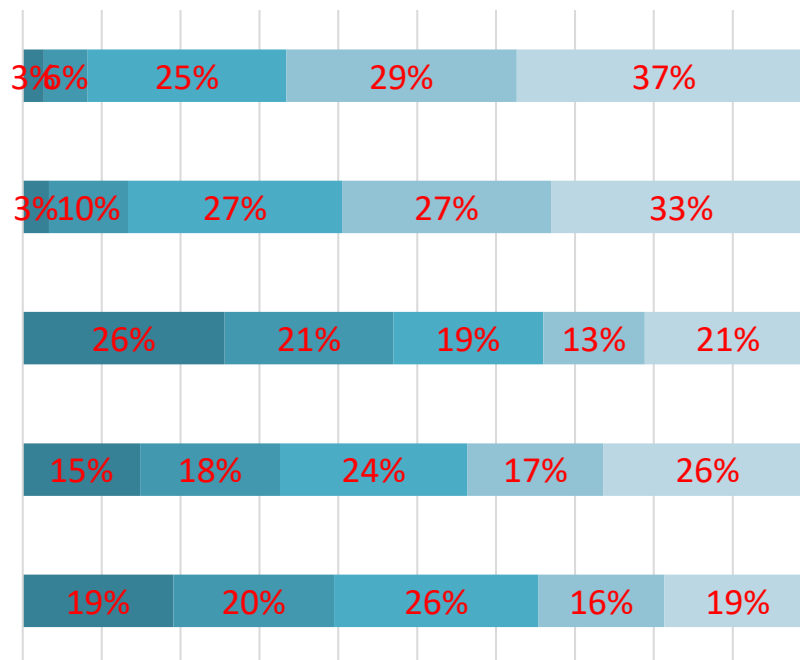
Luchtvervuiling heeft een grote invloed op onze gezondheid.

Autoverkeer vervuult de lucht in onze buurten

De regering moet meer fietspaden aanleggen, zelfs als dat betekent dat er parkeerplaatsen moeten...

De regering moet meer bus- en tramlijnen aanleggen, zelfs als dat betekent dat er...

Het doorgaand verkeer in woonwijken moet worden beperkt om ze aangenamer en veiliger te maken,...



■ Helemaal niet mee eens ■ Niet mee eens ■ Eerder mee eens ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

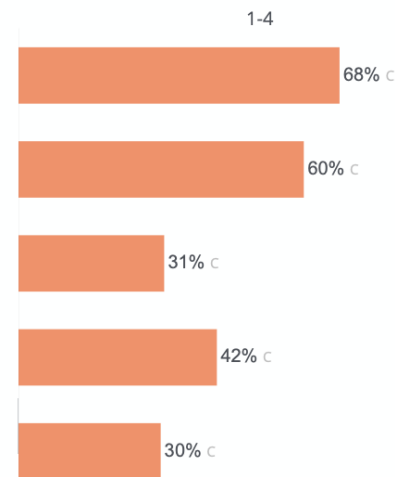


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

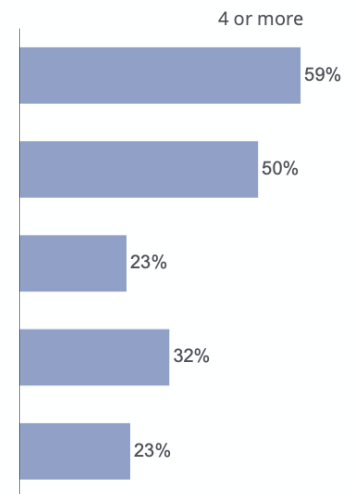
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Instemming met enkele principes van het mobiliteitsbeleid

LOW  
EMISSION  
ZONE



Aantal wekelijkse  
noodzakelijke auto-  
verplaatsingen



Basis: Totale steekproef (n=1887)  
Q118: In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen? (% mee eens + helemaal mee eens)



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Merci pour votre attention !

*Dank voor uw aandacht!*



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**