

Actions pour le secteur économique

Charlotte De Broux
Louise Duprez

Une mobilité durable au sens large

○ Pas d'activité économique sans déplacements et transport de marchandises

- Quel que soit le secteur économique, une influence mutuelle entre économie et mobilité
 - Un impact sur la rentabilité des entreprises et sur les conditions de travail des employés
- ⇒ un levier de compétitivité et de résilience!

○ Accompagner le changement en collaboration avec le secteur économique

- Des échanges historiques en matière de transport de marchandises
- PDE et PLE
- Accompagner le secteur de la construction avec Embuild, le CRR et Buildwise
- Cairgo Bike
- ...

○ Une approche transversale au niveau régional

- Une intégration du PRM dans la Shifting Economy
- Les primes mobilité basses émissions de Bruxelles Economie et Emploi
- Le Green Deal Logistique basses émissions
- Le Port
- ...

- <https://www.youtube.com/watch?v=Bn-9MB2BMGc>

le Green Deal Logistique Urbaine à Bruxelles



Notre réseau



Avec le **Green Deal Logistique urbaine à basses émissions**, la Région vise à **sensibiliser, fédérer et mobiliser** les acteurs du secteur de la logistique à Bruxelles.

Pour **accélérer la décarbonation du transport et du stockage de marchandises en Région bruxelloise**, des acteurs publics et privés présents sur le territoire régional, de toutes tailles et de secteurs différents **s'engagent, ensemble, à mettre en œuvre des mesures ambitieuses** dans ce domaine.

*Ce réseau se met en place
dans le cadre des plans
régionaux*



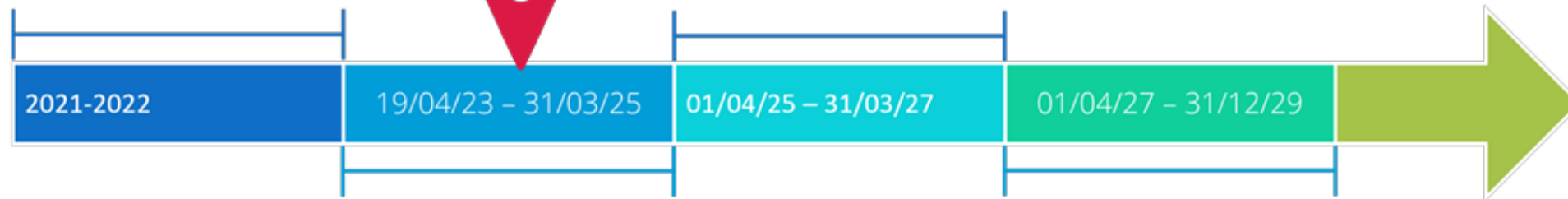
et de la roadmap

**LOWEMISSION
MOBILITY.BRUSSELS**

Calendrier 2021-2030

Préparation Green Deal

Ambitions
Mise en place de la structure
du projet
Recrutement des signataires



Start Green Deal Cycle 1

Recrutement des signataires
Réalisation des engagements
Ambitions du cycle 2
Workshops + networking

Green Deal Cycle 2

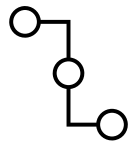
Recrutement des signataires
Réalisation des engagements
Ambitions du cycle 3
Workshops + networking

Green Deal Cycle 3

Recrutement des signataires
Réalisation des engagements
Workshops + networking

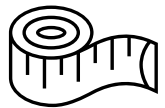
Participants cycle 1





Rôle dans la chaîne logistique

- Transporteurs
- Transporteurs pour le compte de tiers
- Destinataires de marchandises
- Fournisseurs de biens
- Fournisseurs de services favorisant la logistique urbaine des L.E.Z



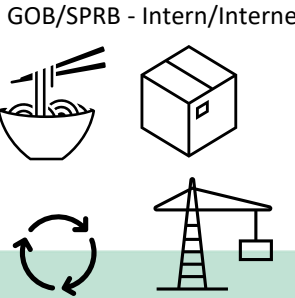
Taille

- Micro
- Petite
- Moyenne
- Grande

Qui?

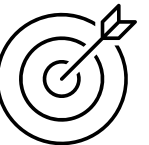
Secteurs

- Transport et logistique
- Construction
- Commerce de détail et supermarchés
- Économie circulaire
- Économie sociale
- Circuit court alimentaire
- Hôtellerie et restauration
- Culture
- Fournisseurs de services
- Partenaires publics (communes, réseau de l'UE, etc.)

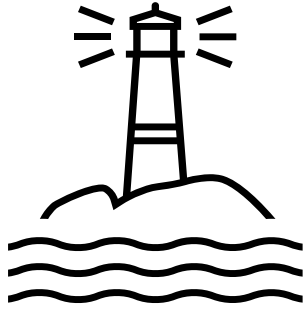


GOB/SPRB - Intern/Interne

Ambition « zéro-émission »



- Objectif Z.E. déjà atteint
- Objectif 100% Z.E. d'ici 2027
- Objectif 100% Z.E. à plus long terme, mais aussi diverses actions réalisables d'ici 2027

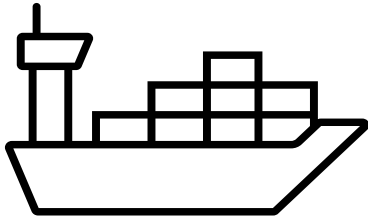


Awareness

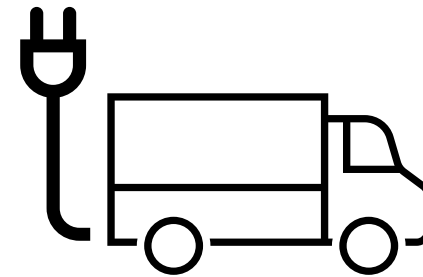


Avoidance

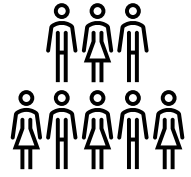
Quoi ?



Act and shift



**Anticipation of new
technologies**



Inspirer

- Rejoindre une communauté de pionniers
- S'inspirer d'autres initiatives
- Rencontrer les bons partenaires



Soutenir

- Recevoir un coaching personnalisé pour atteindre les objectifs
- Identifier les mécanismes de soutien financier

Les avantages du réseau



Valoriser

- Obtenir plus de visibilité
- Gagner du support en interne

Bénéfices pour les membres

Le réseau facilite les contacts. **La Monnaie**

La disponibilité des équipes est très appréciée, une relation de confiance, ouverte s'est installée. **Clem**

Les thématiques abordées sont pertinentes. **Delhaize**

Des séances de travail intéressantes avec des possibilités de réseauter. **Veolia**

C'est intéressant de mieux comprendre ce que les autres font. **Hooba**

Pertinent de pouvoir se présenter comme membre du Green Deal Logistics vers l'extérieur. **Coventuris**

Le travail en réseau porte ses fruits, de nouvelles collaborations en découlent. **Citydépot**

Conditions de participation

Pour les membres

- ☐ Être actif au niveau de la Région bruxelloise, sans forcément y être domicilié
- ☐ Pas d'obligation de faire partie du secteur logistique

Pour les engagements (1 ou plus)

- ☐ Les engagements doivent aller au-delà de la législation actuelle
- ☐ Ils doivent être réalisables d'ici à janvier 2027
- ☐ Ils sont SMART
- ☐ Ils contribuent à accélérer la transition vers une logistique basses émissions par le biais d'un ou plusieurs des « 4 A » suivant : Awareness, Avoidance, Act&Shift, Adoption of new technologies]

Rejoignez-nous pour le cycle 2

Le recrutement pour le cycle 2 est ouvert : [S'inscrire](#)

Plus d'informations [ici](#)

Prochaine session d'information le 23 Janvier à 14.00,
[inscrivez-vous ici](#)

Ou via notre helpdesk:
facilitateur.logistique@environnement.brussels

