



Enquête relative au besoin des Bruxellois de se déplacer en voiture

Mathias DE MEYER

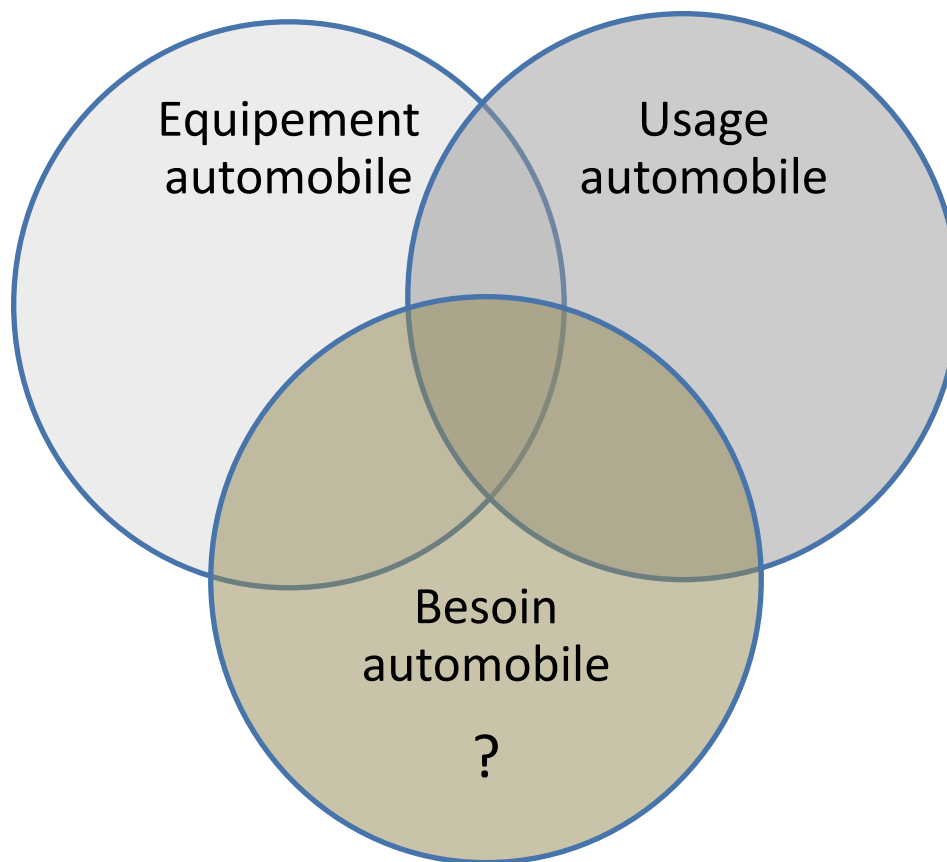


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Couplage de
données
administratives
(DIV, DEMOBEL,
BELCOTAX)



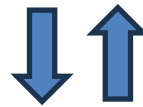
Données
d'enquêtes
(BELDAM 2010,
OVG 2022)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Capacité (et
freins) au report
modal



Besoins propres à
certaines catégories
sous-étudiées
(travailleurs mobiles,
aidants proches...)

Motifs de déplacement
sous-étudiés (travail
domestique de
mobilité, animaux de
compagnie...)

La voiture
pour les
vacances

Les dimensions
plus subjectives de
l'attachement à la
voiture

Besoin
automobile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Les usages collectifs de la
voiture (covoiturage et
prêt entre particuliers)

Coût de la possession
automobile et sensibilité
à une augmentation de
celui-ci

+

Facilités de stationnement
en/hors voirie, impact de
la politique de
stationnement

Positionnement par
rapport aux politiques de
mobilité et ouverture à la
démotorisation



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Critères de sélection des participants



wonen in het Brussels
Hoofdstedelijk
Gewest



een rijbewijs B
hebben



binnen het huishouden
beschikken over een auto
of bestelwagen

- Inhoudelijke focus: de dynamieken gelinkt aan pendelaars verdienen een apart onderzoek
- Budgettaire focus: door deze focus kon de steekproef van Brusselaars worden verhoogd

- Ook deze keuze heeft te maken met focus: het is immers de bedoeling om de behoeften (en andere aspecten- rond autogebruik in kaart te brengen



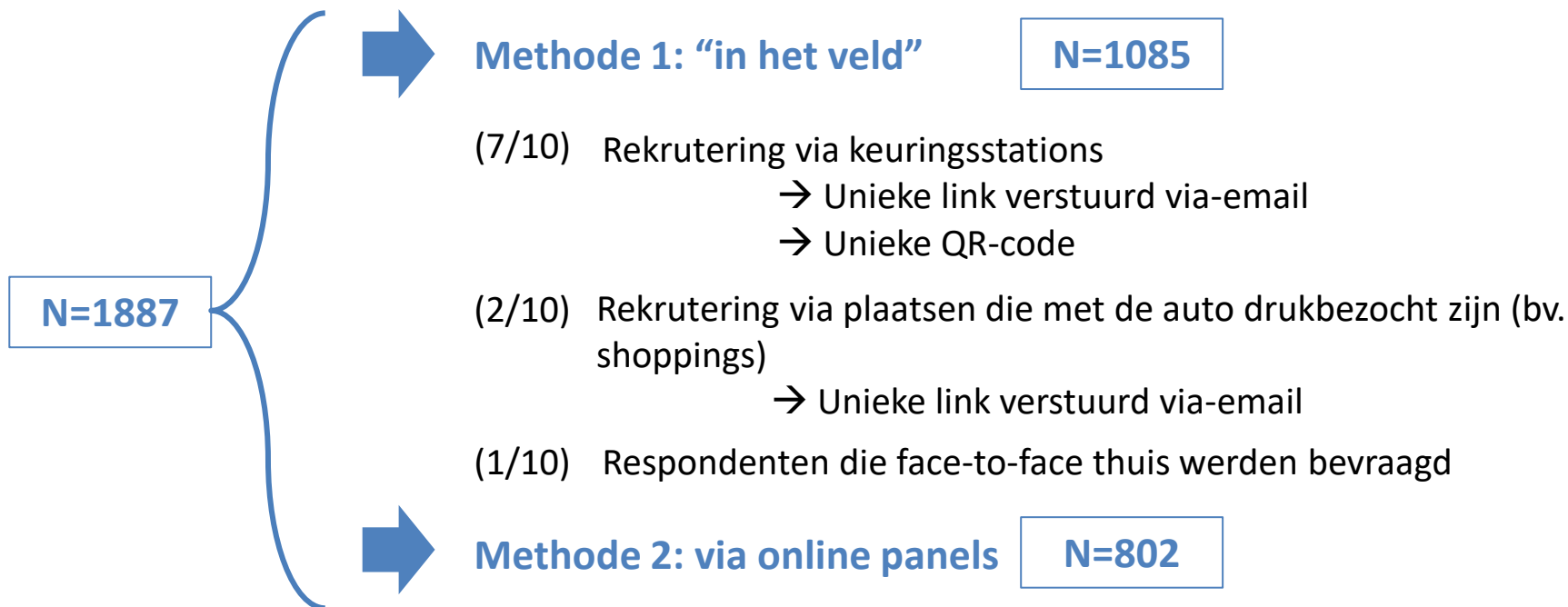
Implication pour l'interprétation des résultats : on modélise le besoin de personnes qui disposent d'une voiture, pas de celles qui en auraient besoin, mais n'en disposent pas



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Méthodologie de recrutement



Incitant à participation de 20 € pour le recrutement via le terrain :

- pour augmenter le taux de participation de groupes plus difficiles à toucher
- pour inciter les répondants à répondre au questionnaire jusqu'à la fin



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Capacité au report modal

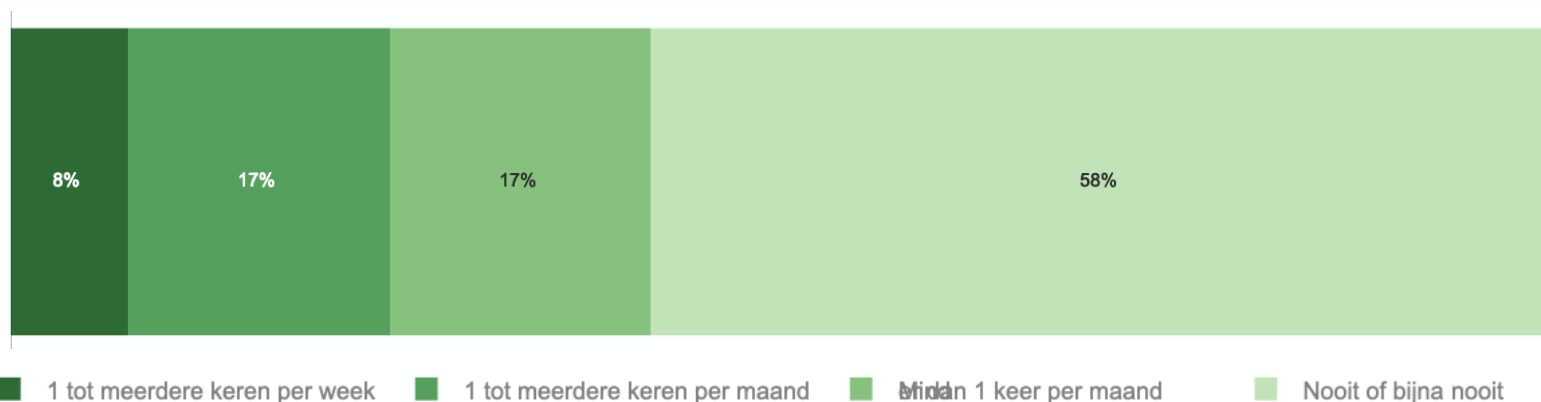
-

L'exemple des déplacements domicile-travail

A quelle fréquence allez-vous au travail ... ?



Totaal

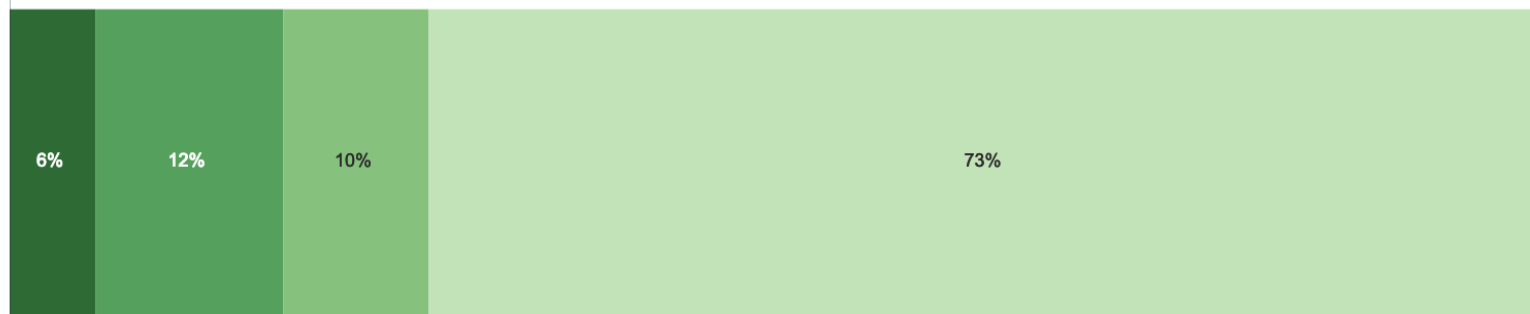


Basis: Mensen die meestal met de wagen naar het werk gaan

Q89: In een vorig antwoord gaf u aan dat u meestal met de wagen naar het werk rijdt. Reist u echter ook wel eens met het openbaar vervoer (bus, tram, metro of trein) naar uw werk?



Totaal



Basis: Mensen die kunnen fietsen maar meestal met de wagen naar het werk gaan (n=391)

Q86: In een vorig antwoord gaf u aan dat u meestal met de wagen naar het werk rijdt. Gaat u echter ook soms met de fiets (al dan niet met elektrische ondersteuning) naar het werk?



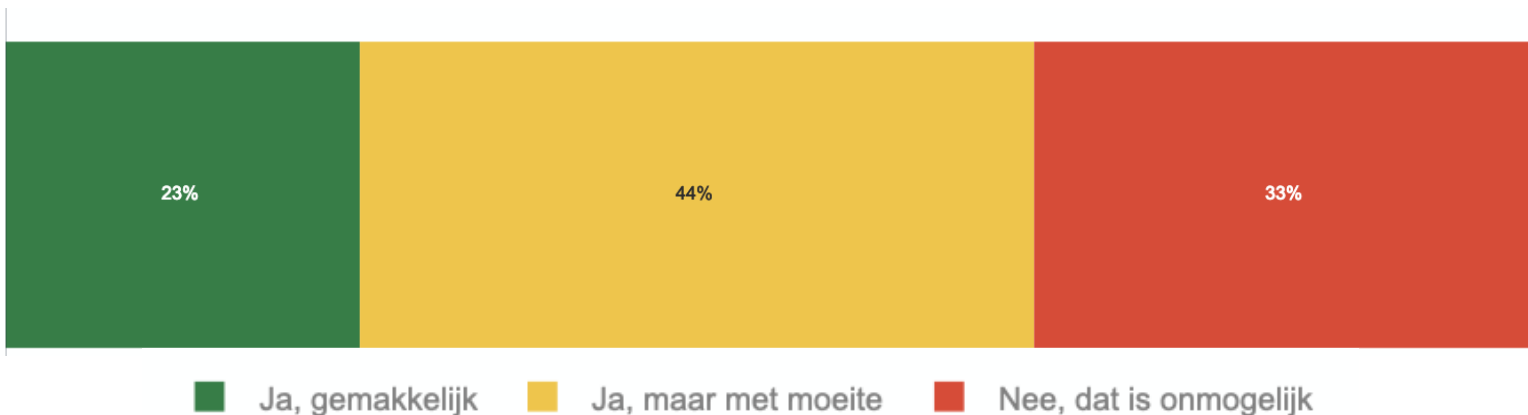
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Pourriez-vous aller plus souvent au travail ... ?



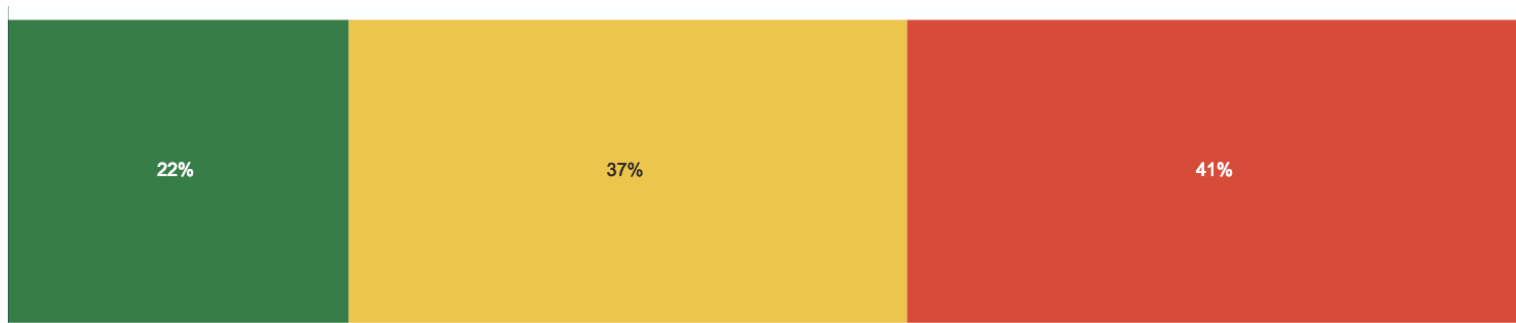
Totaal



Basis: Mensen die meestal met de wagen naar het werk gaan
Q88: Is het voor u mogelijk om vaker met het openbaar vervoer naar het werk te gaan?



Totaal



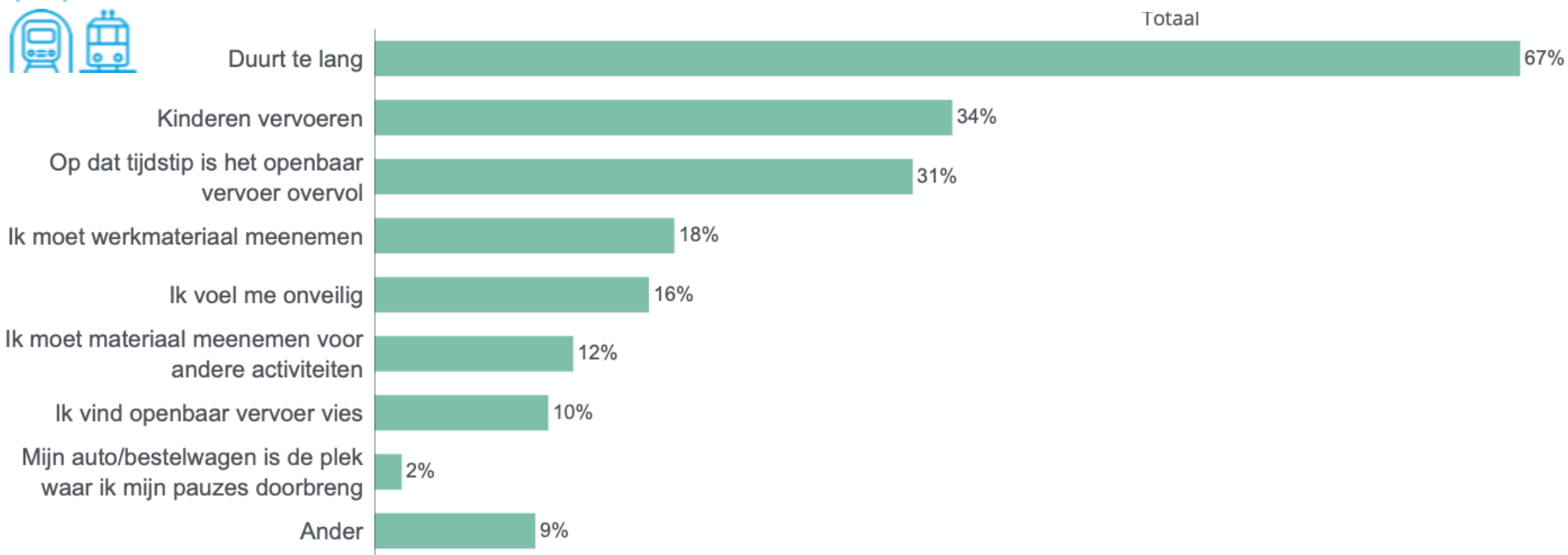
Basis: Mensen die kunnen fietsen maar meestal niet met de fiets naar het werk gaan (n=391)
Q86: Zou het voor u mogelijk zijn om vaker naar uw werk te fietsen (eventueel met een elektrische fiets)?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Freins à l'usage du transport public pour aller travailler



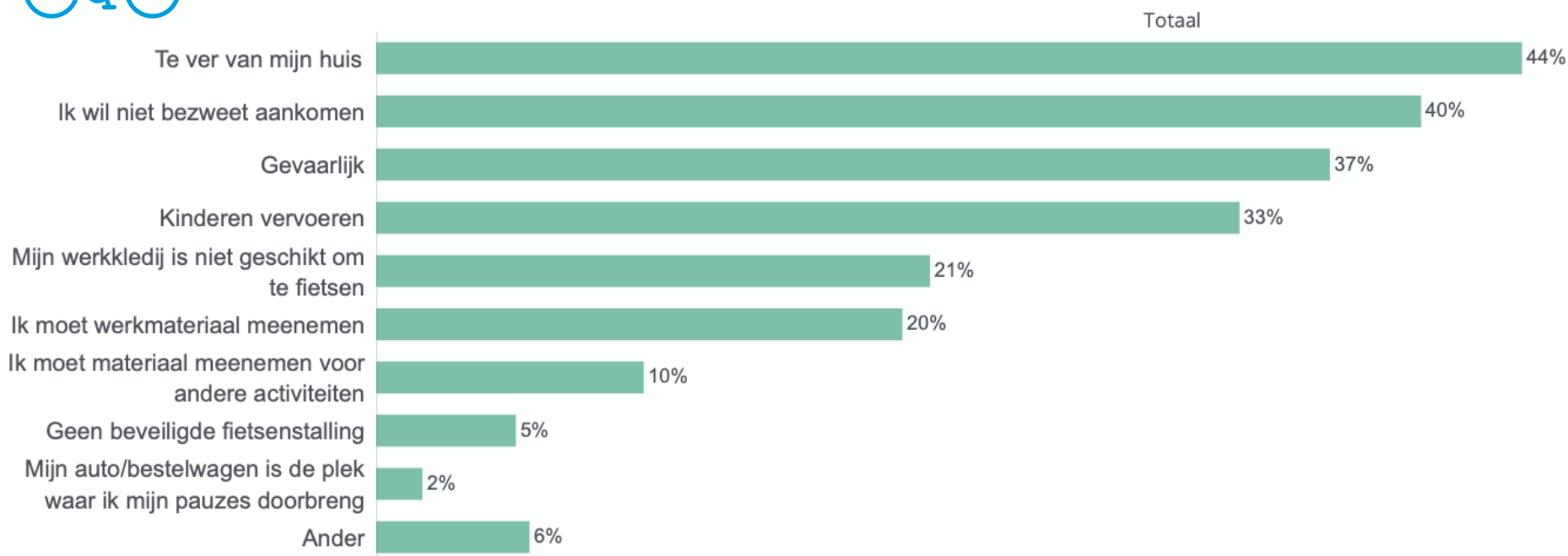
Basis: Mensen waarvoor het moeilijk/onmogelijk is om met het openbaar vervoer naar het werk te gaan (n=308)
Q90: Waarom is het moeilijk of onmogelijk om met het openbaar vervoer naar uw werk te gaan?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Freins à l'usage du vélo pour aller travailler



Basis: Mensen waarvoor fietsen naar het werk moeilijk/onmogelijk is (n=299)

Q87: Waarom is het moeilijk of onmogelijk om met de (elektrische) fiets naar het werk te gaan?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Capacité au report modal motif par motif

Déplacements en lien
avec l'emploi

Domicile-travail
Travail mobile

« Travail domestique
de mobilité »

Ecole des enfants
Activités parascolaires des enfants
Achats « quotidiens »
Soins à autrui
Animal de compagnie

Loisirs

Loisirs en général
Faire du sport



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

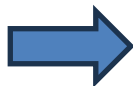
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Un indicateur du besoin automobile pour les déplacements réguliers

Principes de la modélisation

Domicile-travail

Travail mobile



Pertinence

Est-ce que le motif concerne le répondant ?



Fréquence

Combien de fois par semaine le répondant se déplace-t-il pour le motif considéré ?



Capacité au report modal

Est-ce que le répondant est capable de réaliser les déplacements pour le motif considéré en transport public ou à vélo ?

Ecole des enfants

Activités parascolaires
des enfants

Achats « quotidiens »

Soins à autrui

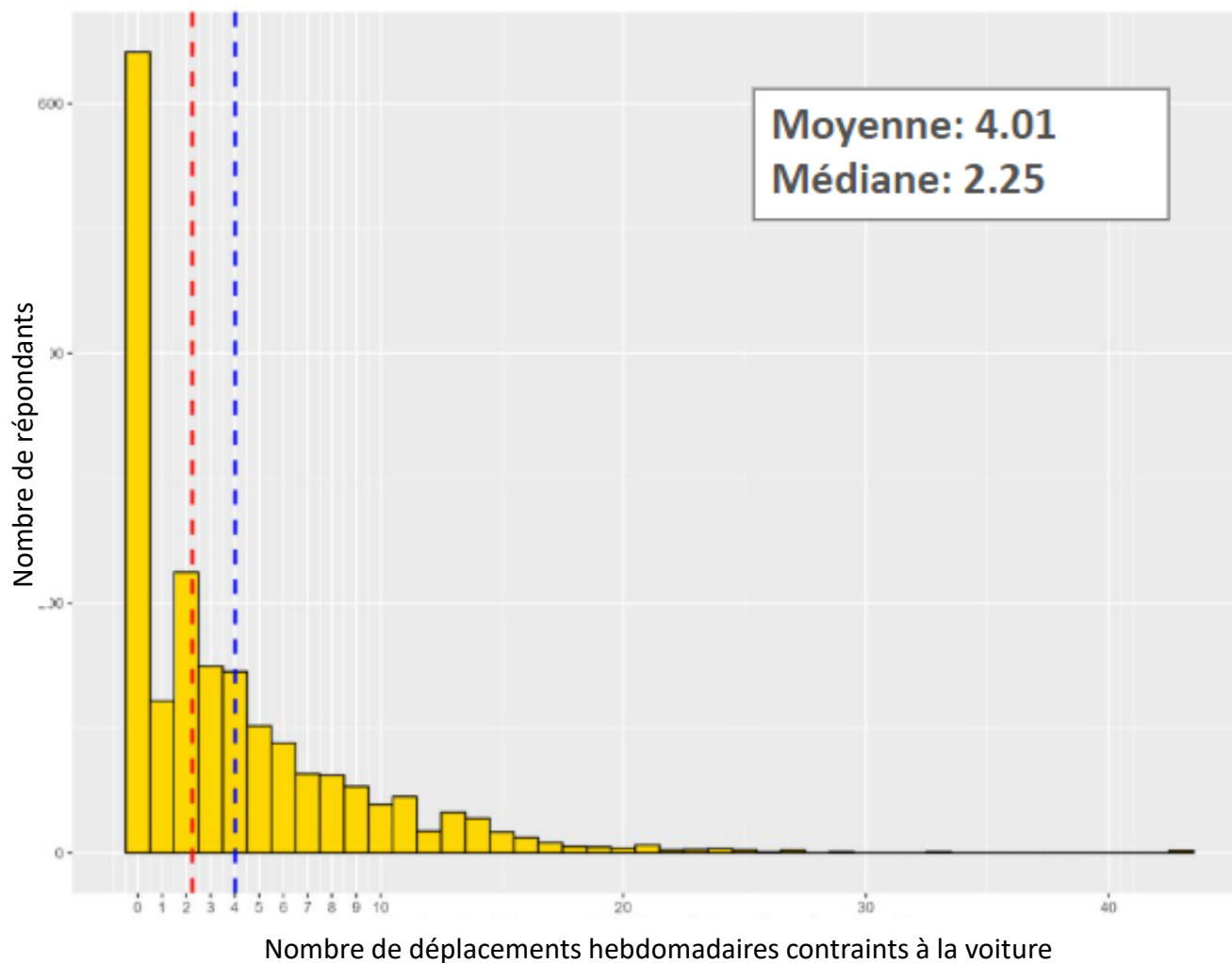
Animal de compagnie

Résultat : pour chaque personne, la somme de tous les déplacements hebdomadaires « contraints » à la voiture

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Distribution de l'indicateur du besoin automobile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Distribution de l'intensité du besoin automobile

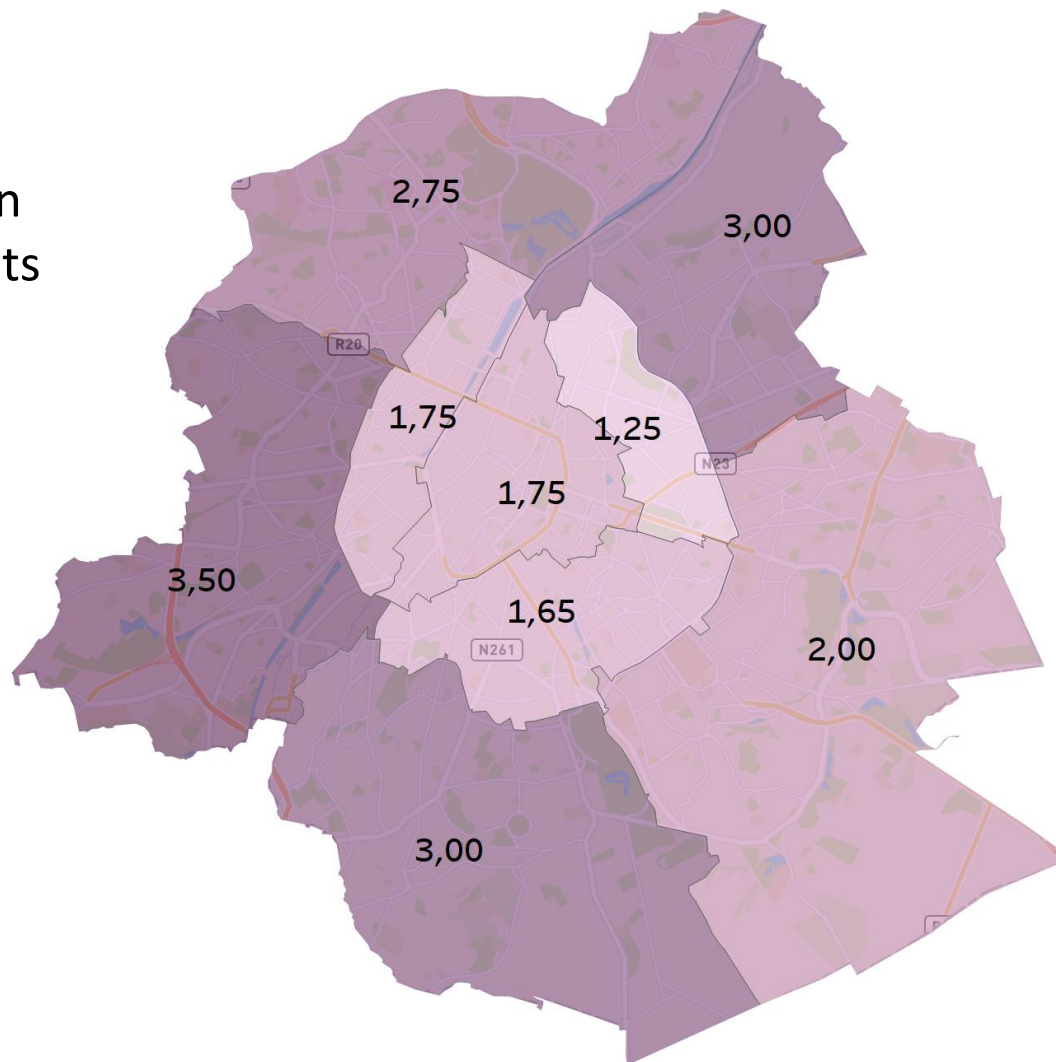


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Le besoin automobile en fonction des quartiers

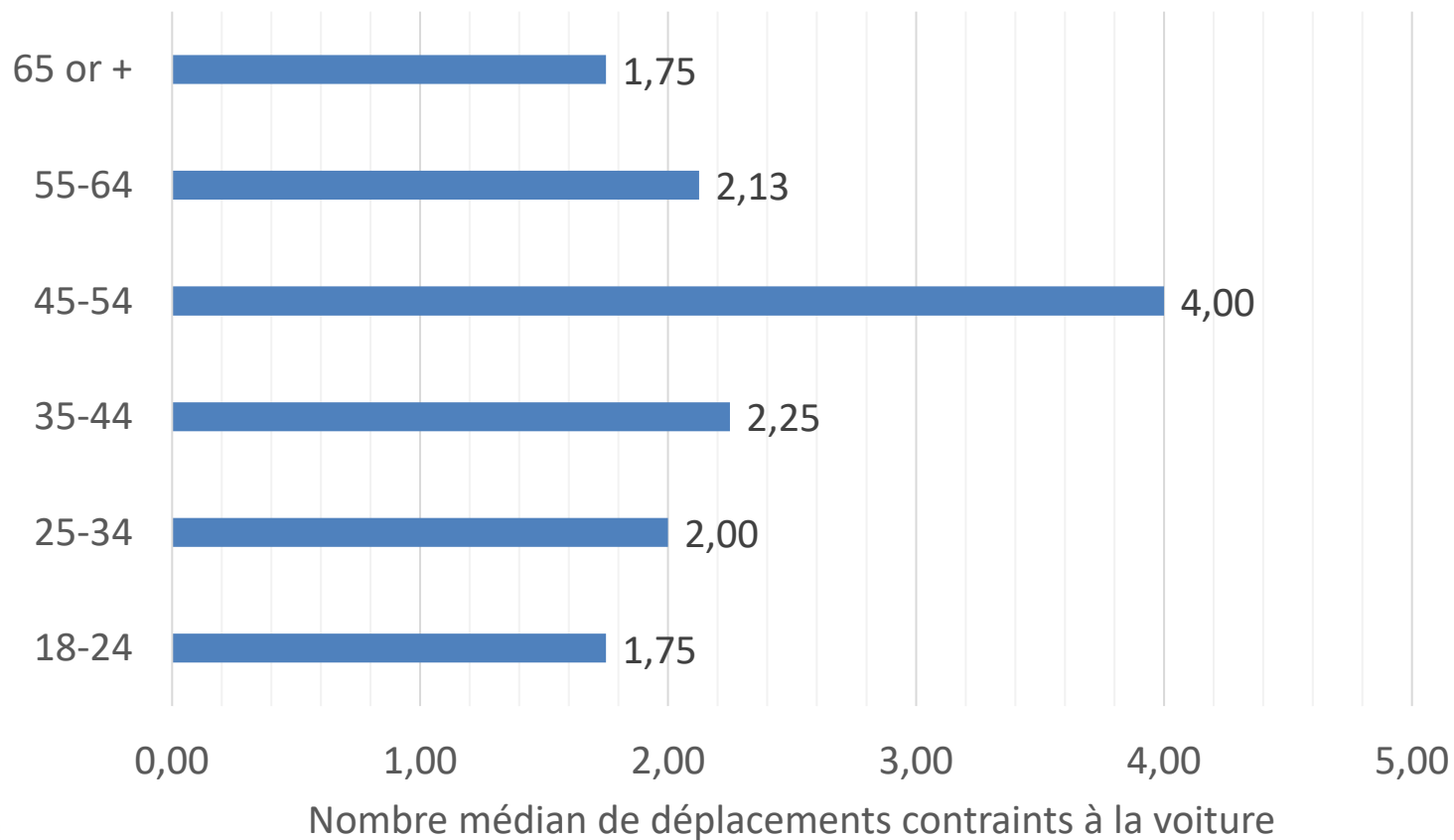
Nombre médian
de déplacements
contraints à la
voiture



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

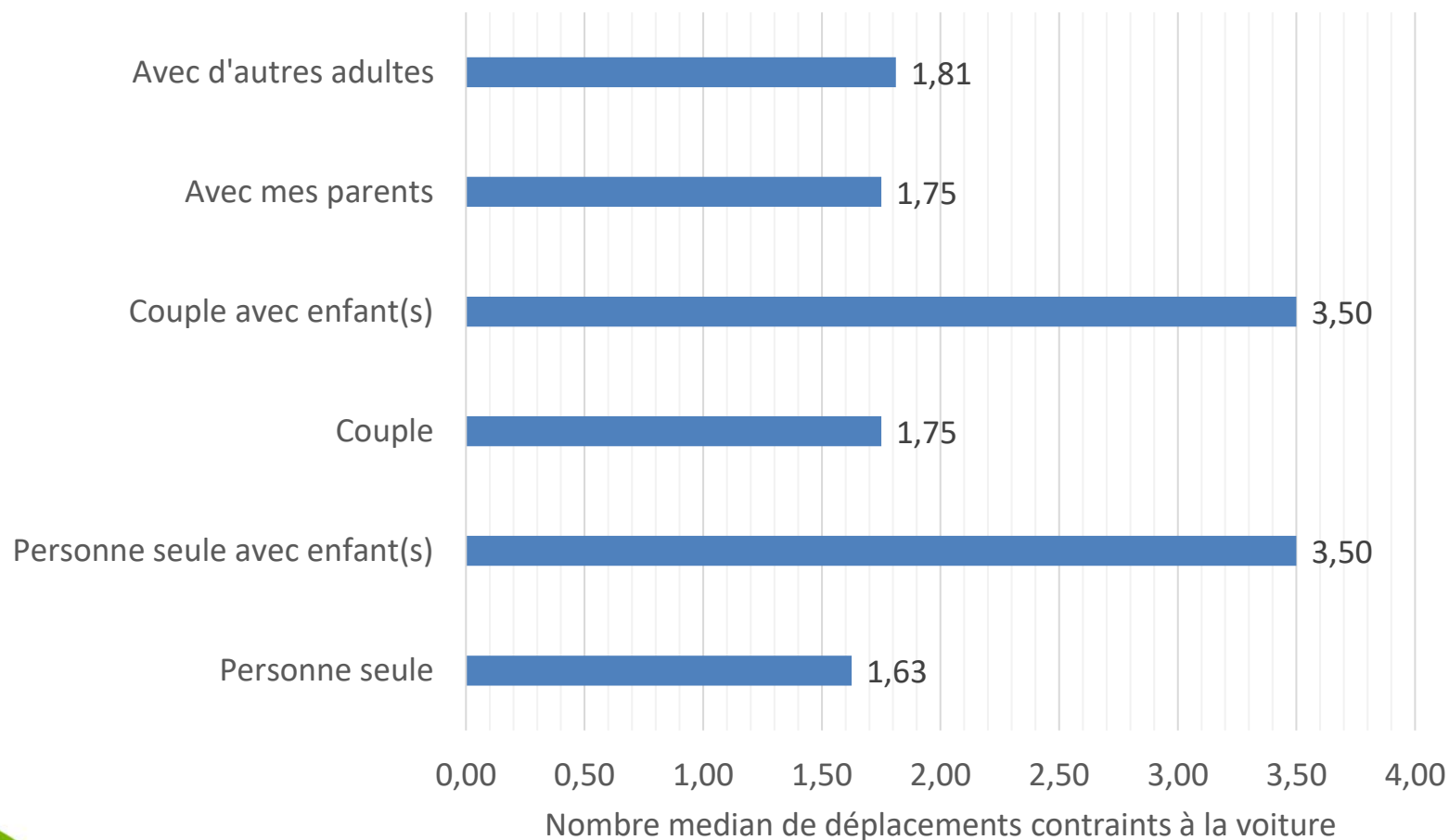
Le besoin automobile en fonction de l'âge



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

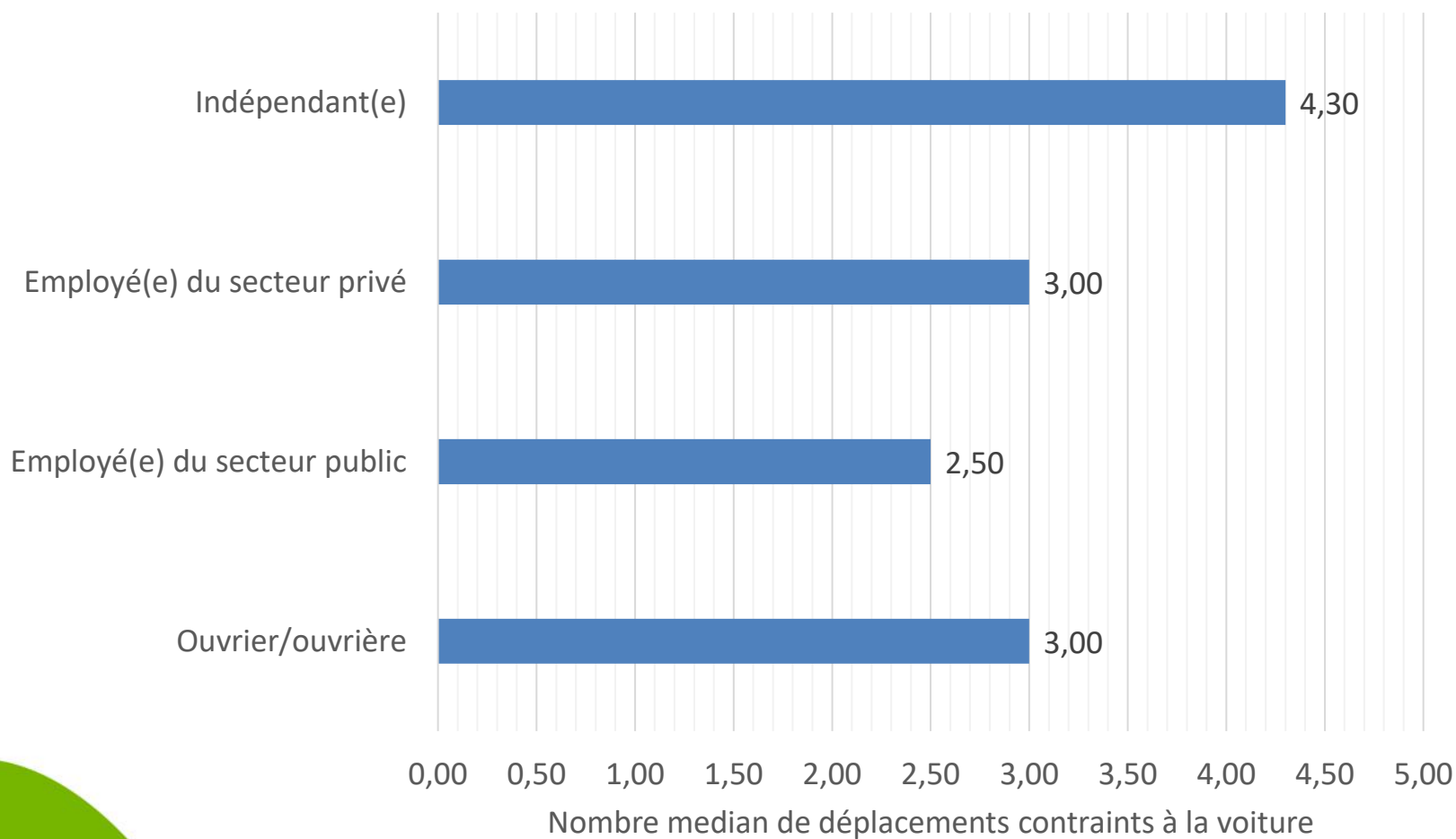
Le besoin automobile en fonction du type de ménage



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

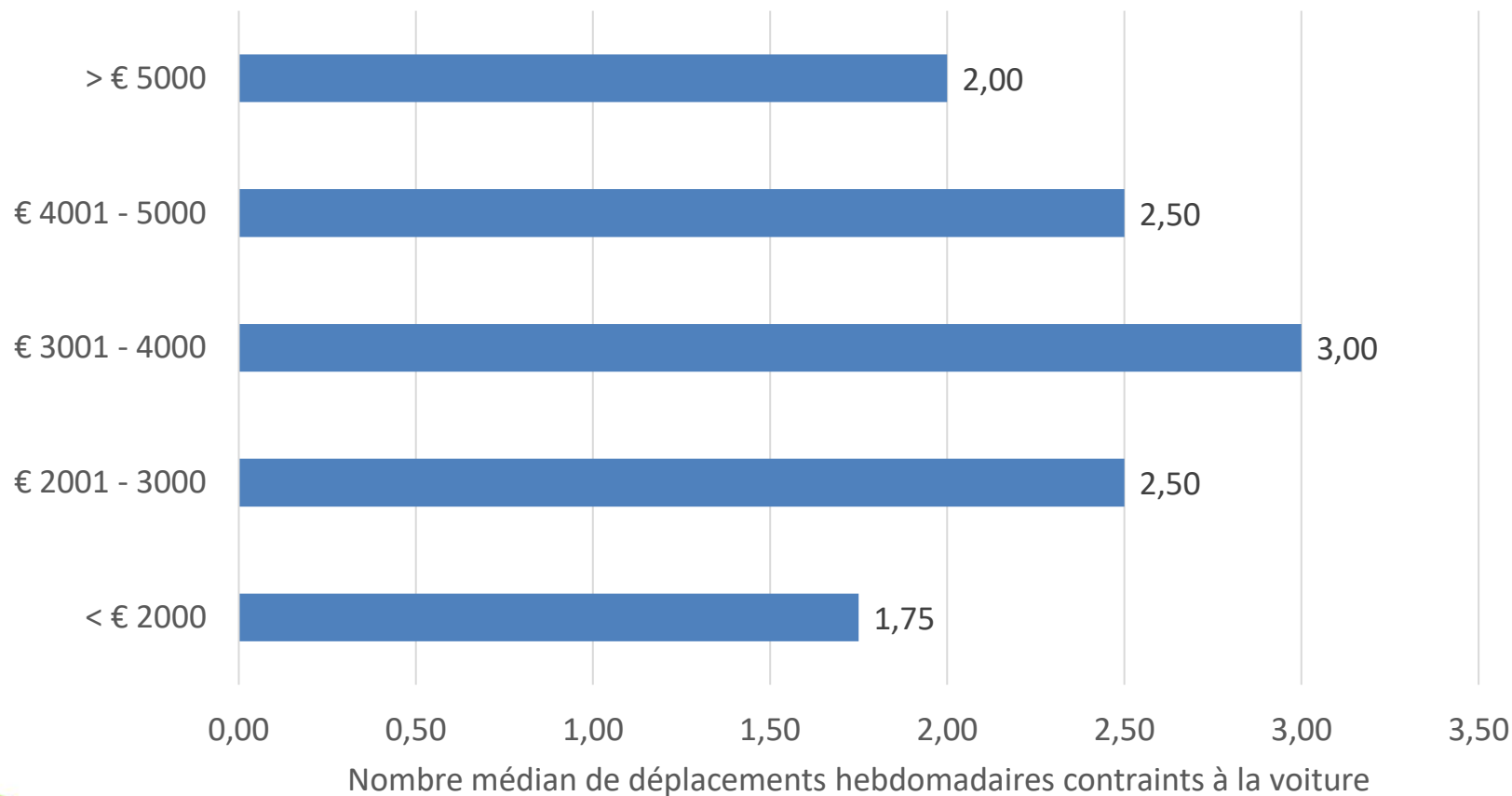
Le besoin automobile en fonction de l'emploi



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

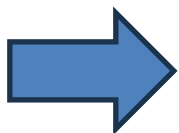
Le besoin automobile en fonction des revenus



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

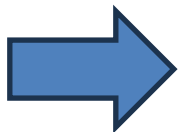
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Limites de l'indicateur du besoin automobile



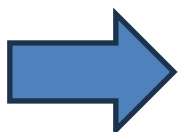
Limites inhérentes à la structure du questionnaire :

- tous les motifs de déplacements ne sont pas repris
- absence d'information relative aux distances de déplacements



Limites liées à l'indifférence quant à l'importance respectives des différents motifs :

- tous les motifs couverts ont le même poids (or, un usage automobile pour porter des soins à autrui n'est-il pas plus légitime que pour emmener promener son animal de compagnie ?)



Limites inhérentes à la construction de l'échantillon de l'enquête

- on capte uniquement le besoin automobile de la population motorisée
- la population motorisée surévalue sans doute son besoin (lorsqu'on a une voiture on l'utilise beaucoup et on perd souvent de vue les alternatives)

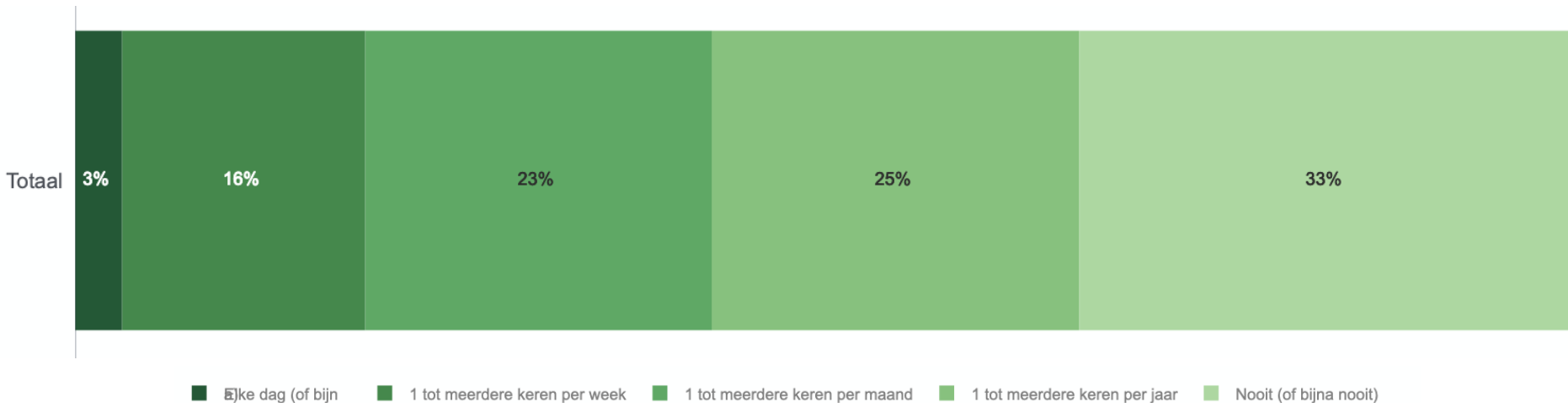


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Usages collectifs de la voiture

Covoiturage avec des proches



Basis: Totale steekproef (n=1872)

Q58: Neemt u soms familieleden (buiten uw gezin), vrienden of andere personen mee?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Pourquoi faire du covoiturage



Basis: Bestuurders die andere passagiers meenemen (n=1274)
Q59: Waarom neemt u familieleden mee?

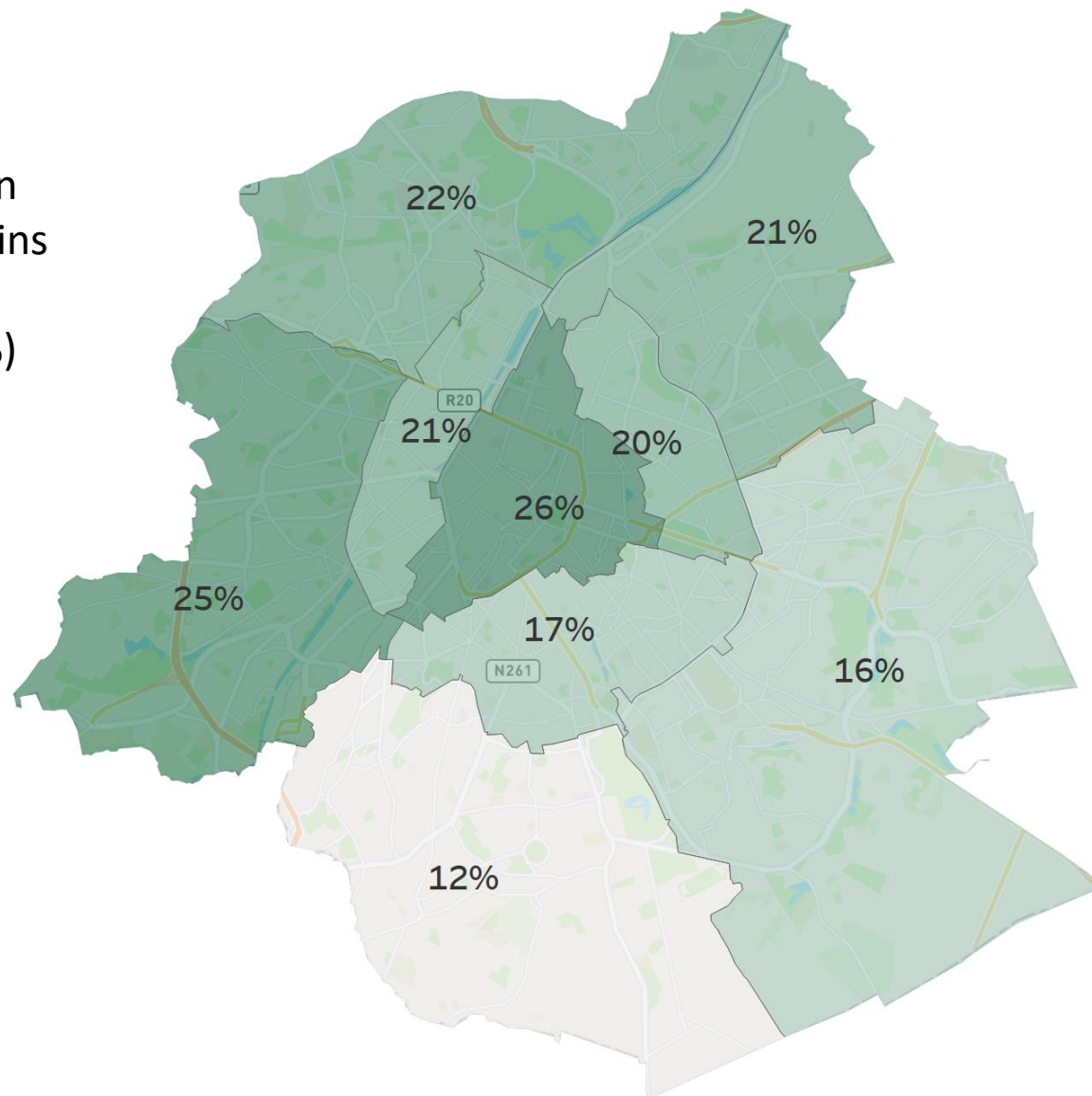


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Le covoiturage en fonction des quartiers

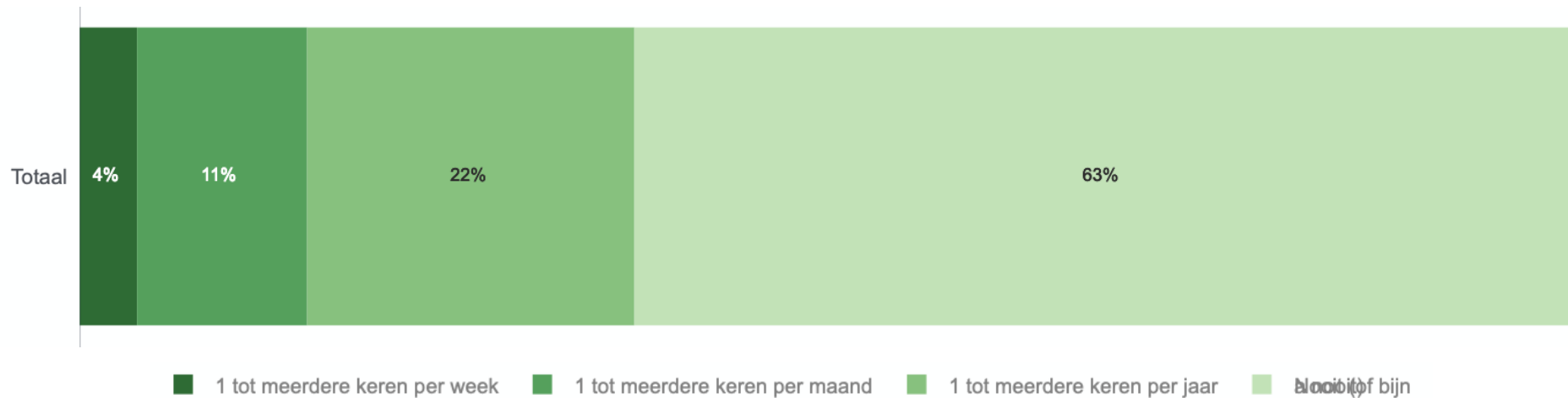
Part des répondants qui conduisent des proches (en dehors du ménage) au moins plusieurs fois par semaine (moyenne régionale = 19%)



BRUXELLES MOB
BRUSSEL MOBILI'

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Le prêt de véhicules entre particuliers



Basis: Totale steekproef (n=1887)
Q66: Leen u uw auto wel eens informeel uit aan vrienden of familie?

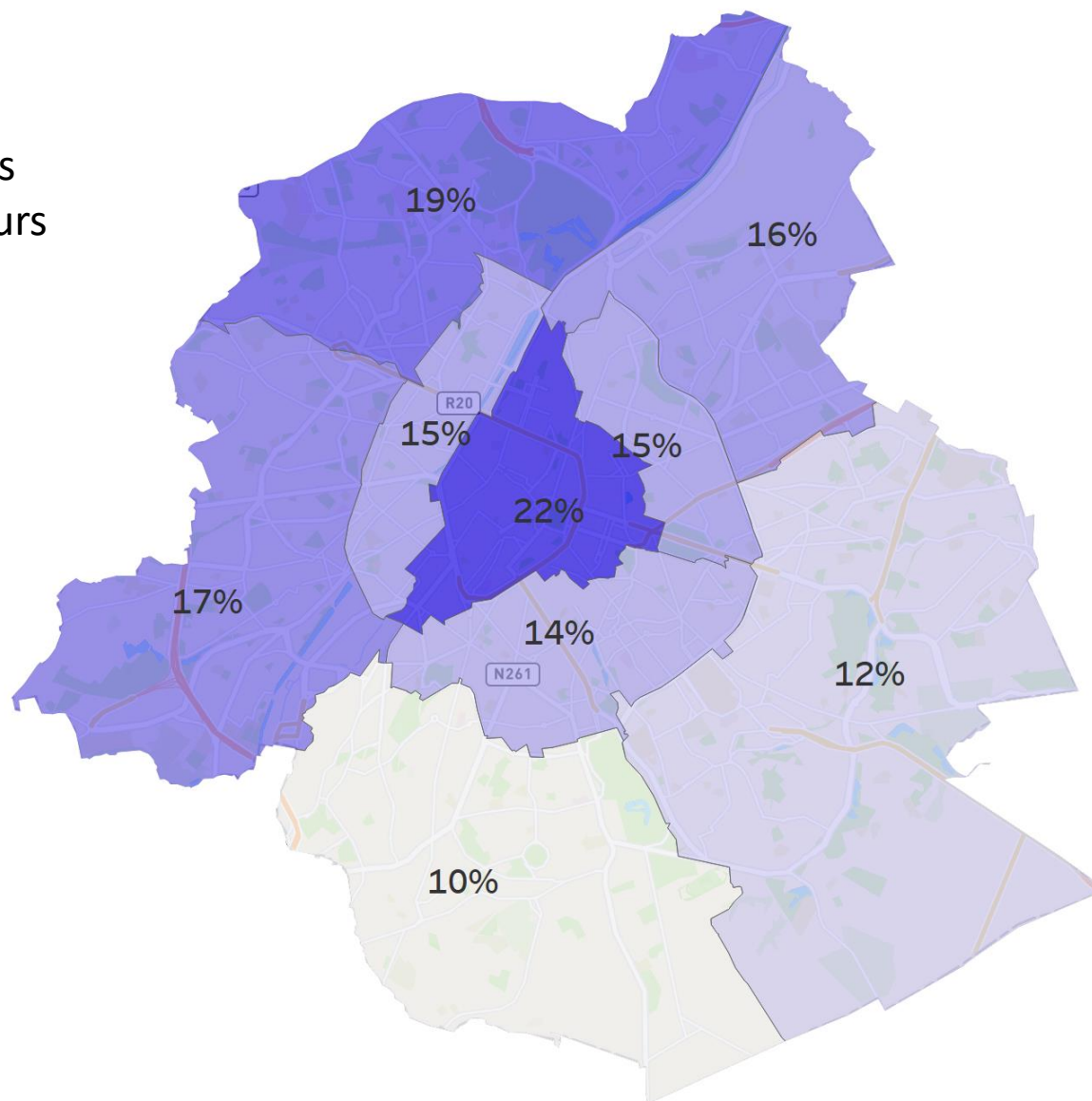


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Le prêt de véhicules entre particuliers

Part des répondants qui prêtent leur voiture à des proches au moins plusieurs fois par mois (moyenne régionale = 15%)



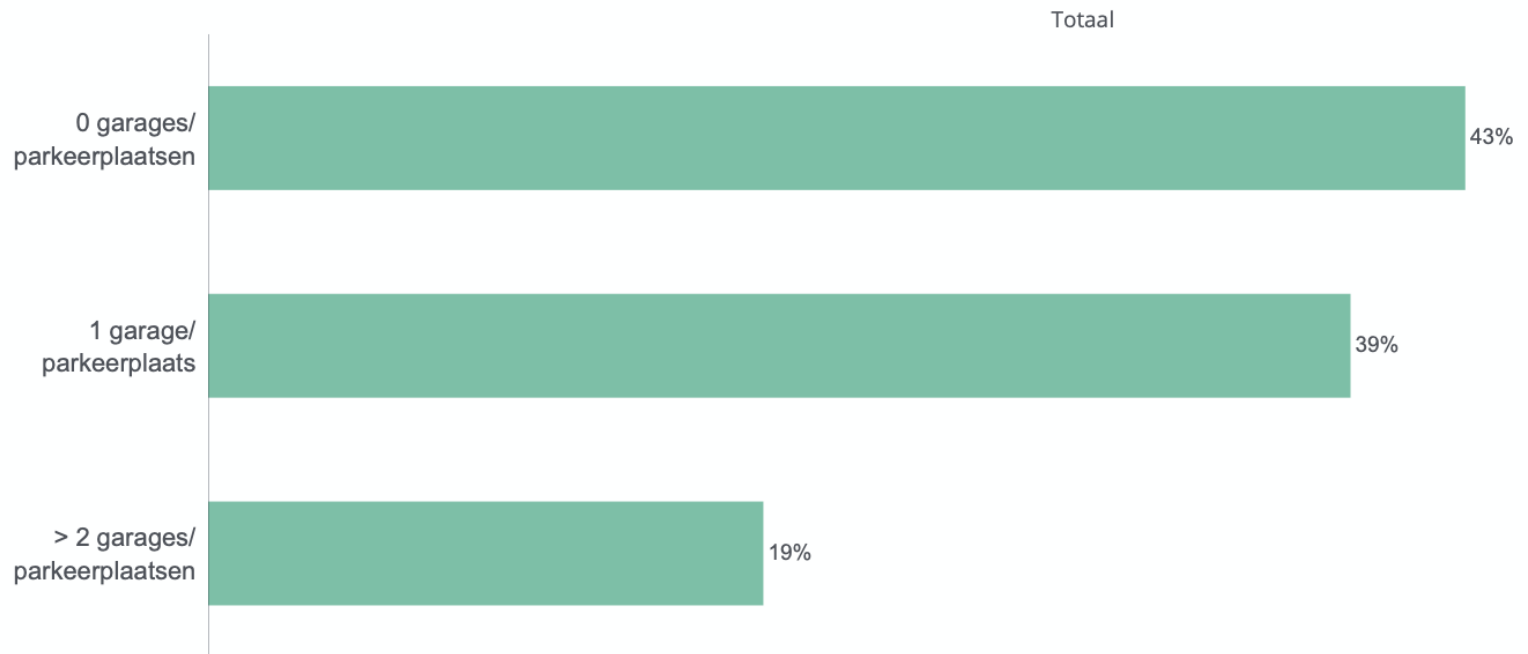
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Stationnement

Accès à du stationnement privatif

In dewijk + In/naast het gebouw



n=1887 (A)



Basis: Totale steekproef (n=1887)

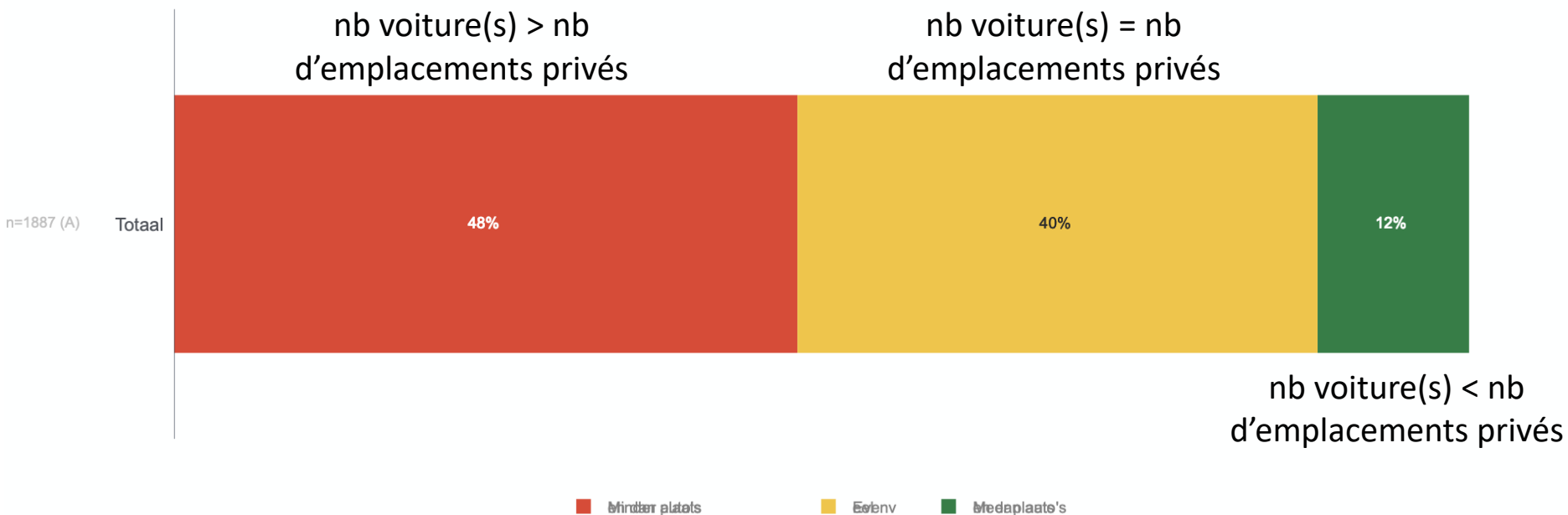
Q68. Voor hoeveel auto's/bestelwagens beschikt uw gezin over een garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen)?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Accès à du stationnement privatif



Basis: Totale steekproef (n=1887)

Q68. Voor hoeveel auto's/bestelwagens beschikt uw gezin over een garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen)? | Q27. Hoeveel auto's/bestelwagens heeft uw gezin ter beschikking?

Behoeften van Brusselaars

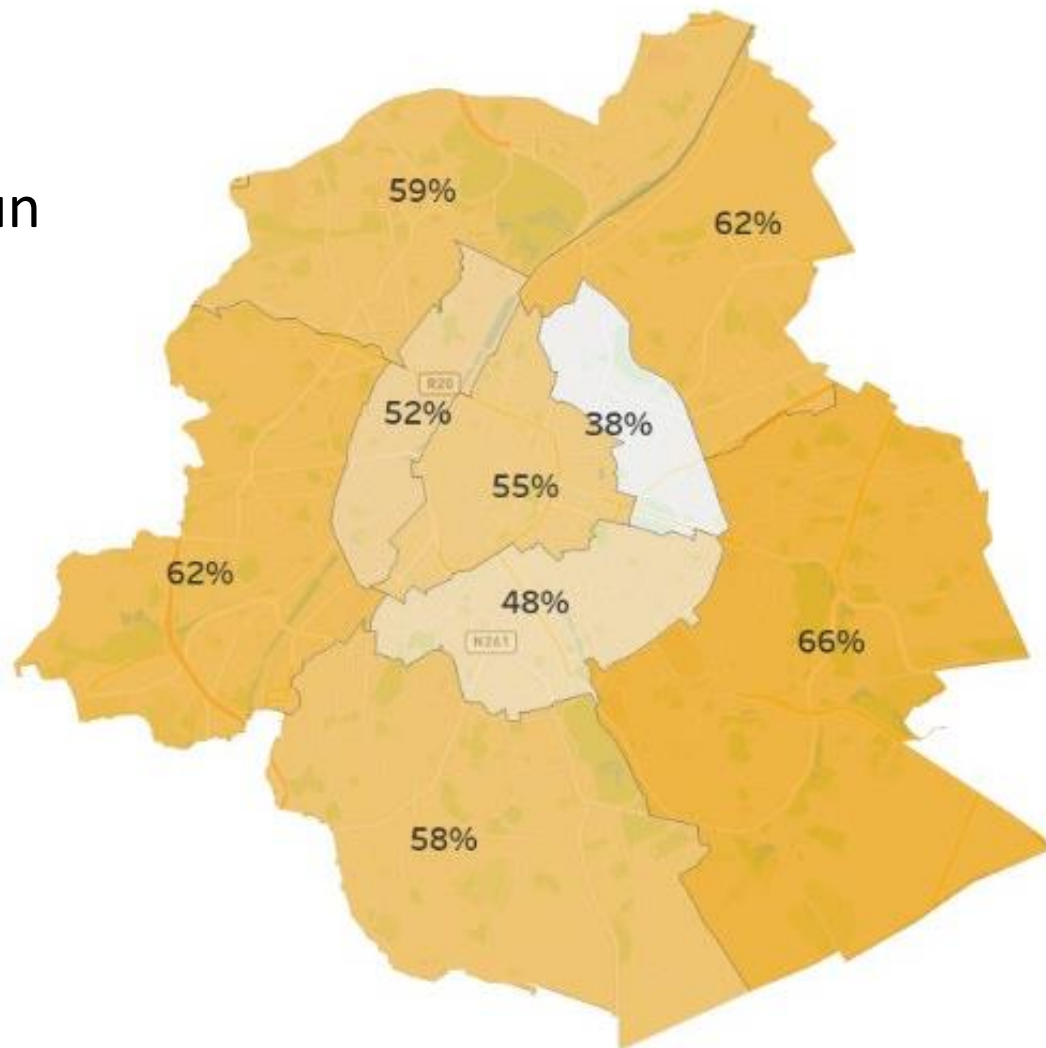


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Accès à du stationnement privatif

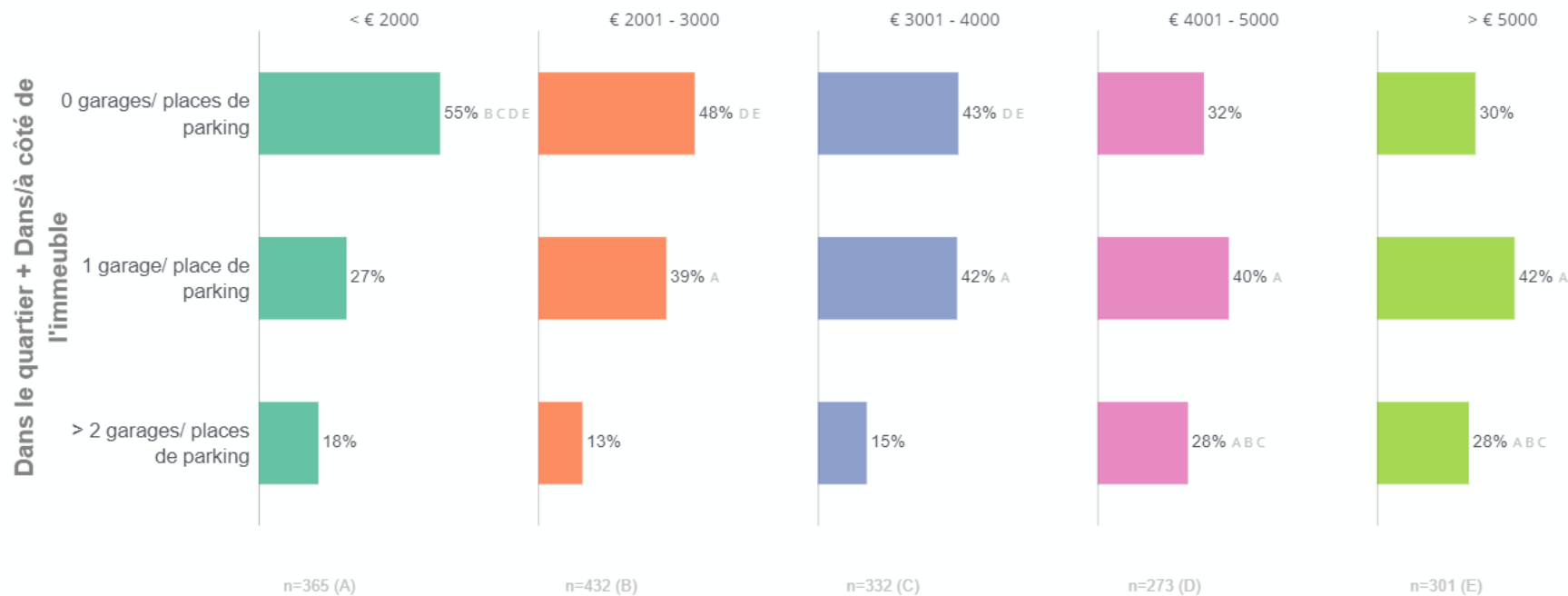
Part des ménages
disposant au moins d'un
emplacement de
stationnement privatif



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Accès à du stationnement privatif en fonction des revenus



Base: Echantillon total (n=1887)

Q68. Pour combien de véhicules votre ménage dispose-t-il d'un garage ou d'une place de parking privée (y compris des places de parking que vous louez) (c'est-à-dire pas en rue) ?

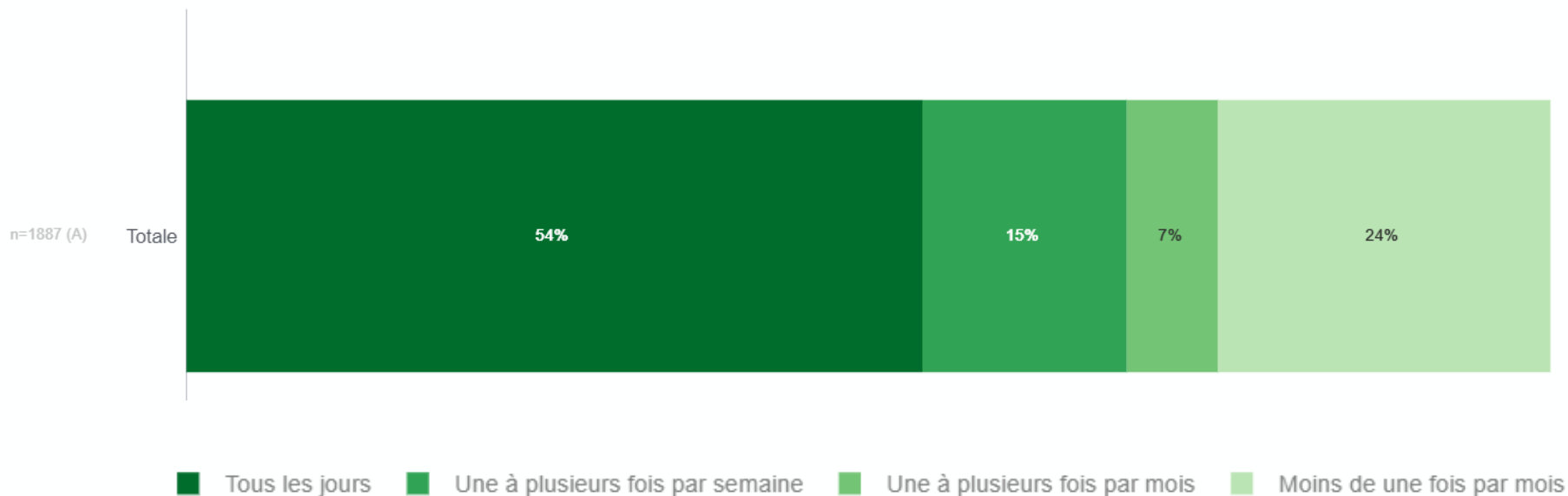
Besoins des Bruxellois



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Fréquence du stationnement en voirie à proximité du domicile



Base: Echantillon total (n=1887)

Q72. A quelle fréquence garez-vous votre voiture (ou camionnette) en rue à proximité de votre domicile (stationnement public) ?

Besoins des Bruxellois



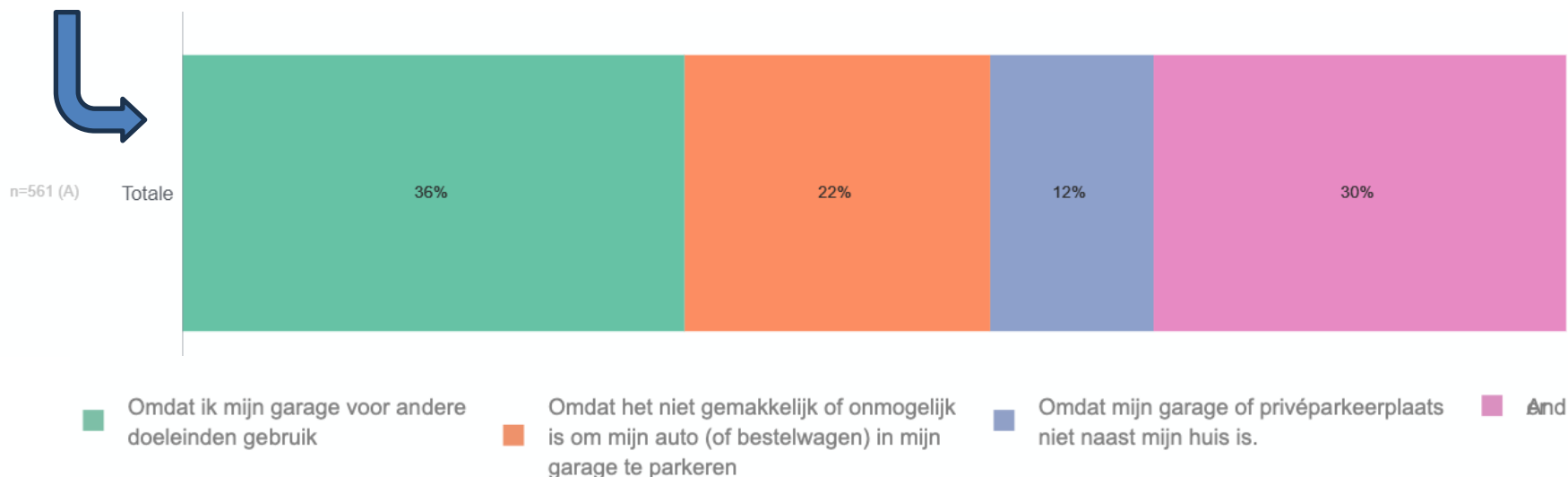
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Motifs du stationnement en voirie à proximité du domicile

29% des répondants qui disposent d'un emplacement privatif garent malgré tout régulièrement leur voiture en rue près du domicile

Pourquoi ?



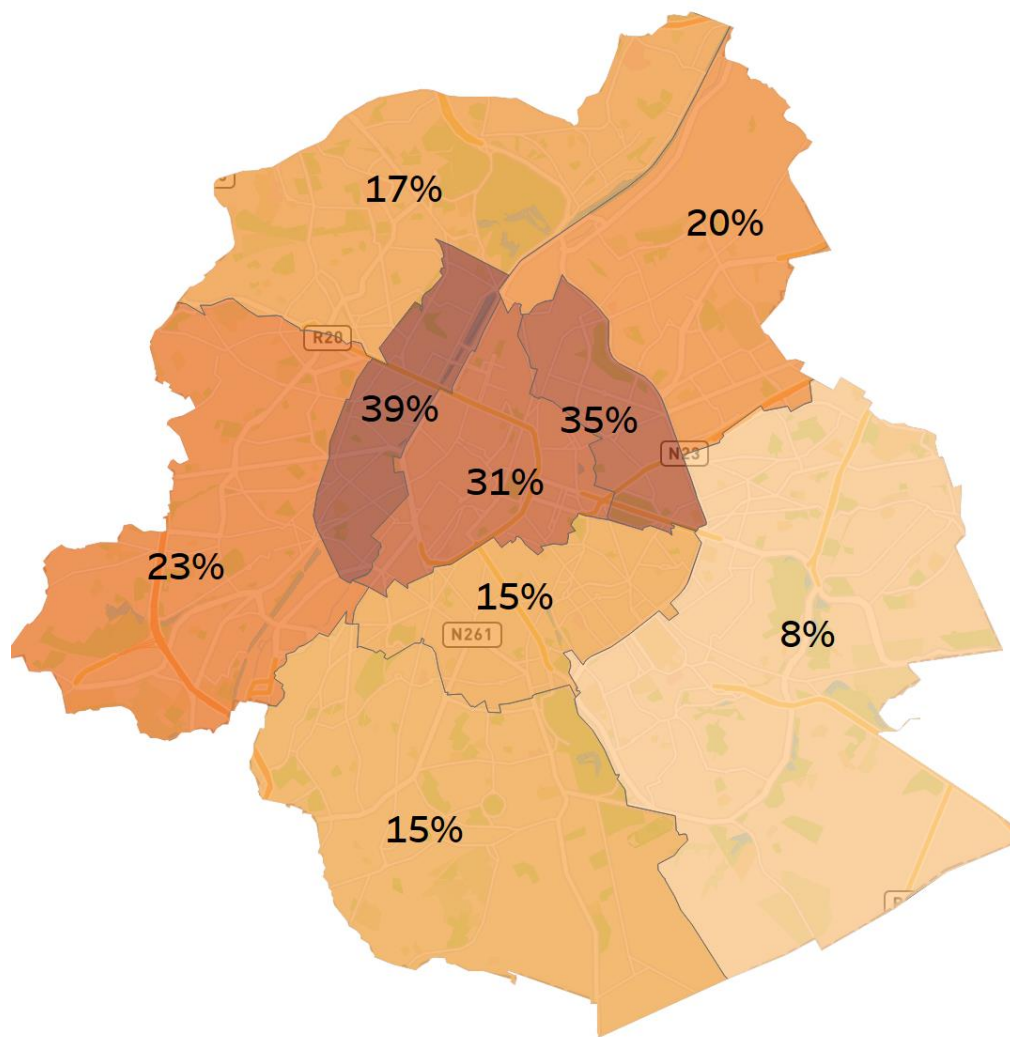
Basis: Mensen die minstens meerdere keren per week parkeren op straat terwijl ze voldoende privéparkeerplaatsen hebben (n=561)
Q74: Waarom parkeert u uw auto (of bestelwagen) op straat als u een garage of privéparkeerplaats hebt?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

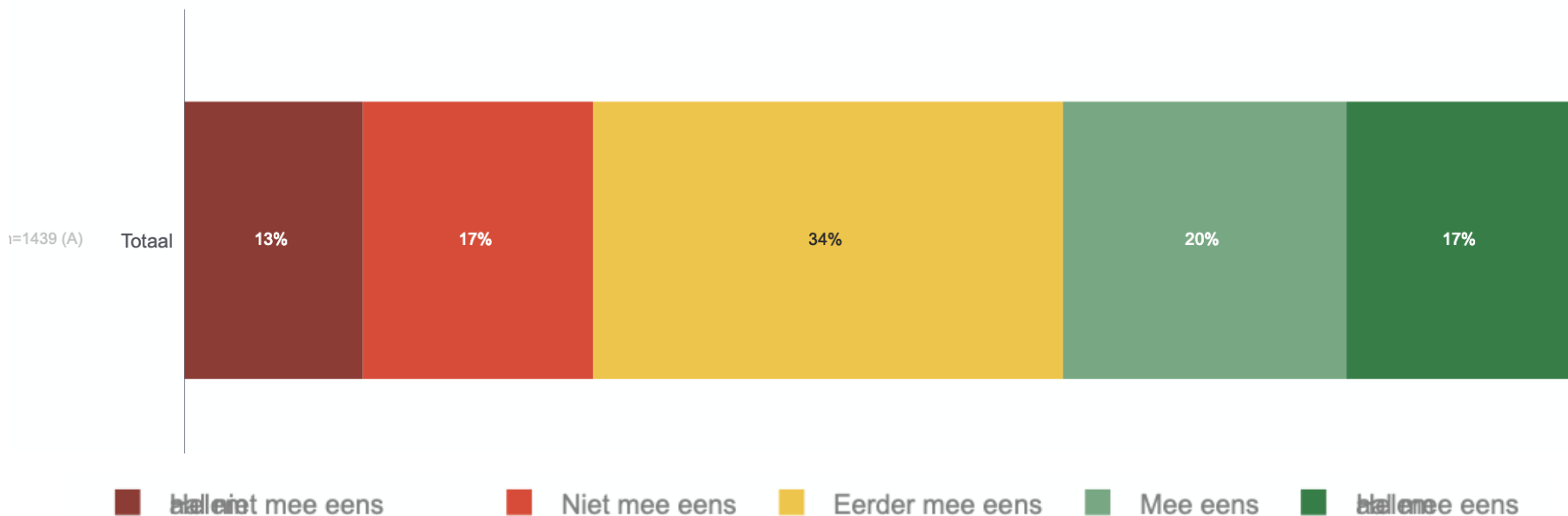
Difficulté de stationner en voirie à proximité du domicile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Ouverture de principe au stationnement hors voirie



Basis: Mensen die minstens meerdere keren per maand op straat parkeren (n=1439)

Q75: Bent u het eens met de volgende stelling: Ik ben bereid om verder van mijn huis te parkeren (ongeveer 5 min te voet) als ik in ruil daarvoor zeker ben van een parkeerplaats.

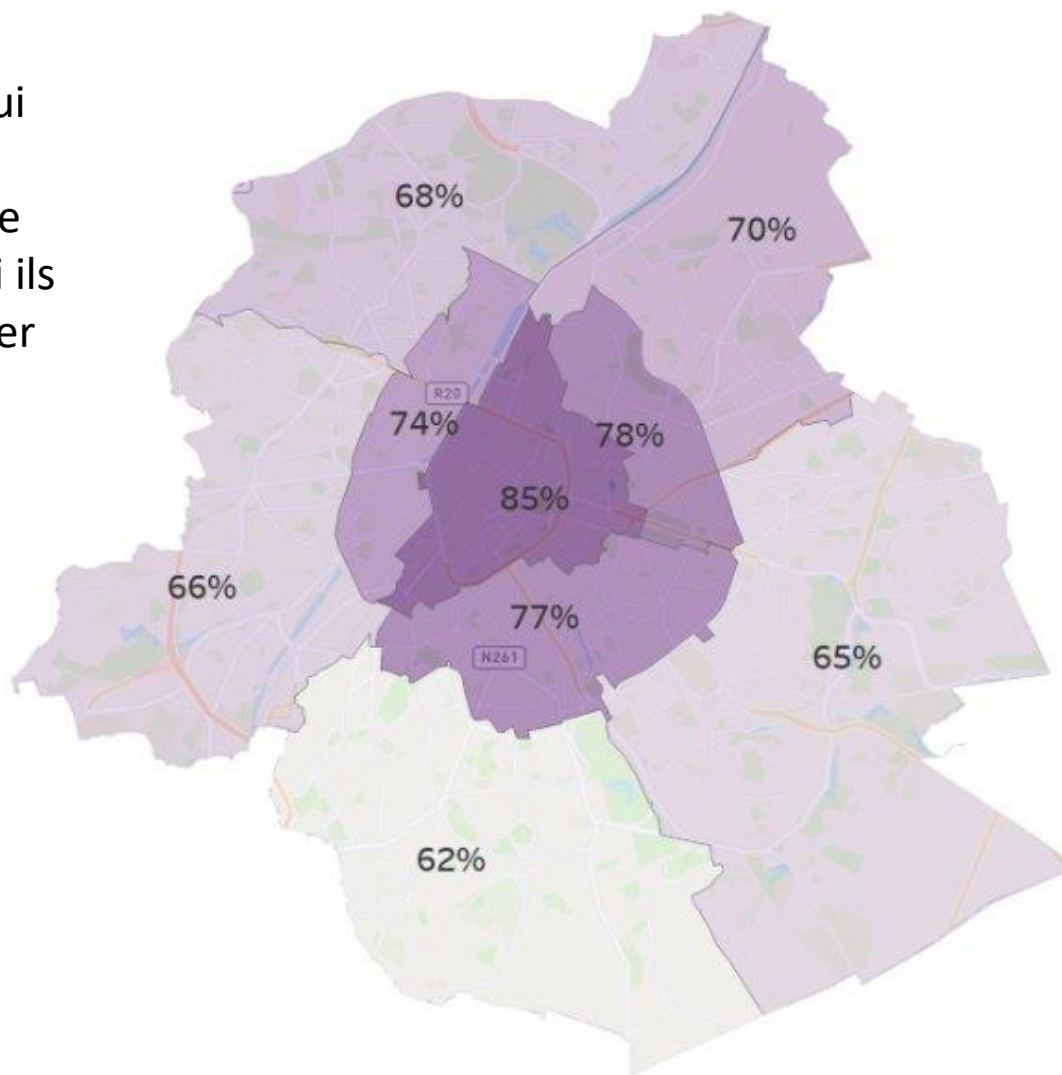


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Ouverture de principe au stationnement hors voirie

Part des répondants qui sont d'accord de stationner leur véhicule plus loin du domicile si ils sont certains d'y trouver un emplacement



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

**Ouverture à une vie sans
voiture particulière ?**

Ouverture à la démotorisation (ménages disposant d'un seul véhicule)



Basis: Mensen die 1 eigen wagen hebben (geen bedrijfswagen) (n=1433)

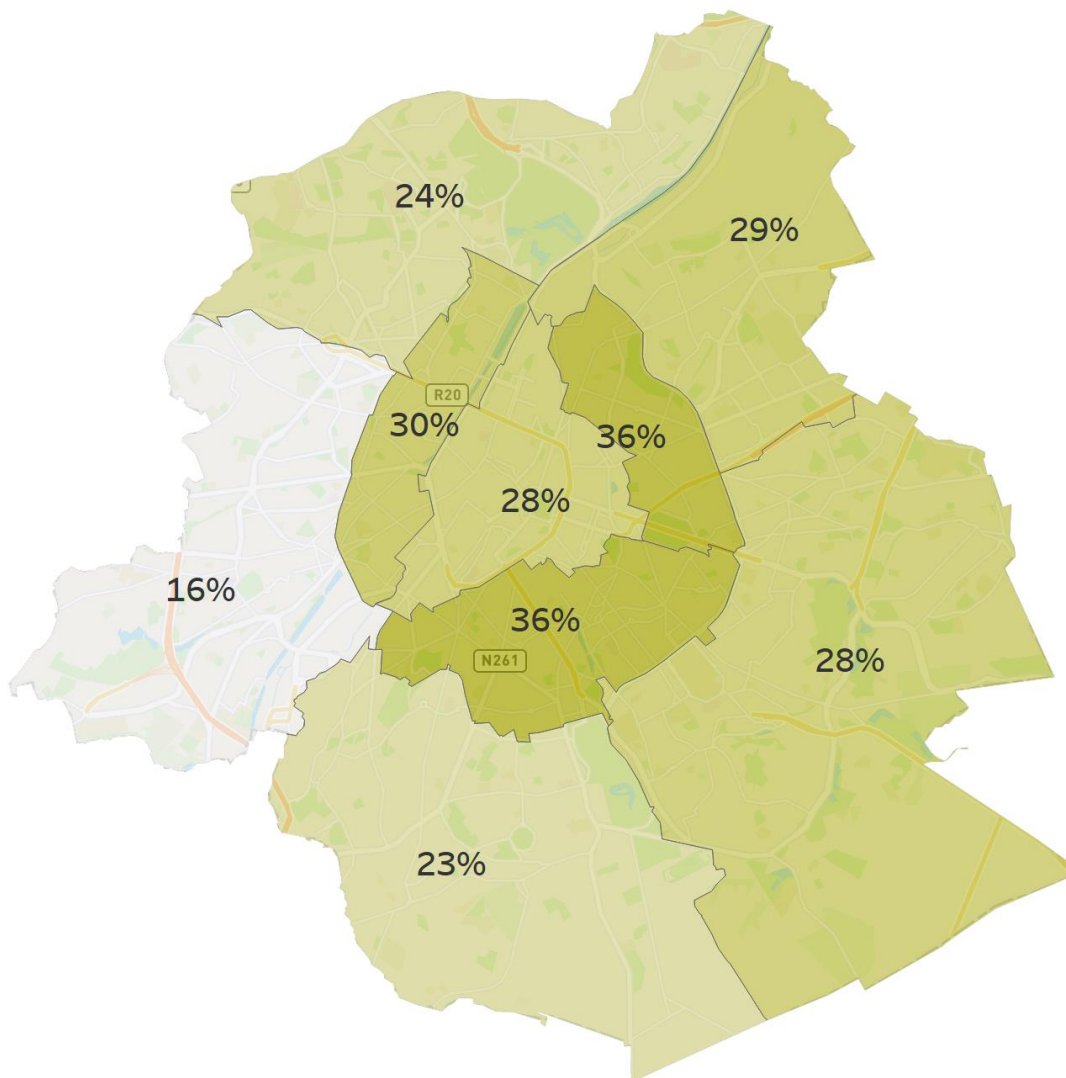
Q114b: Zou het voor uw huishouden haalbaar zijn om zonder auto (of camionnette) te leven?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

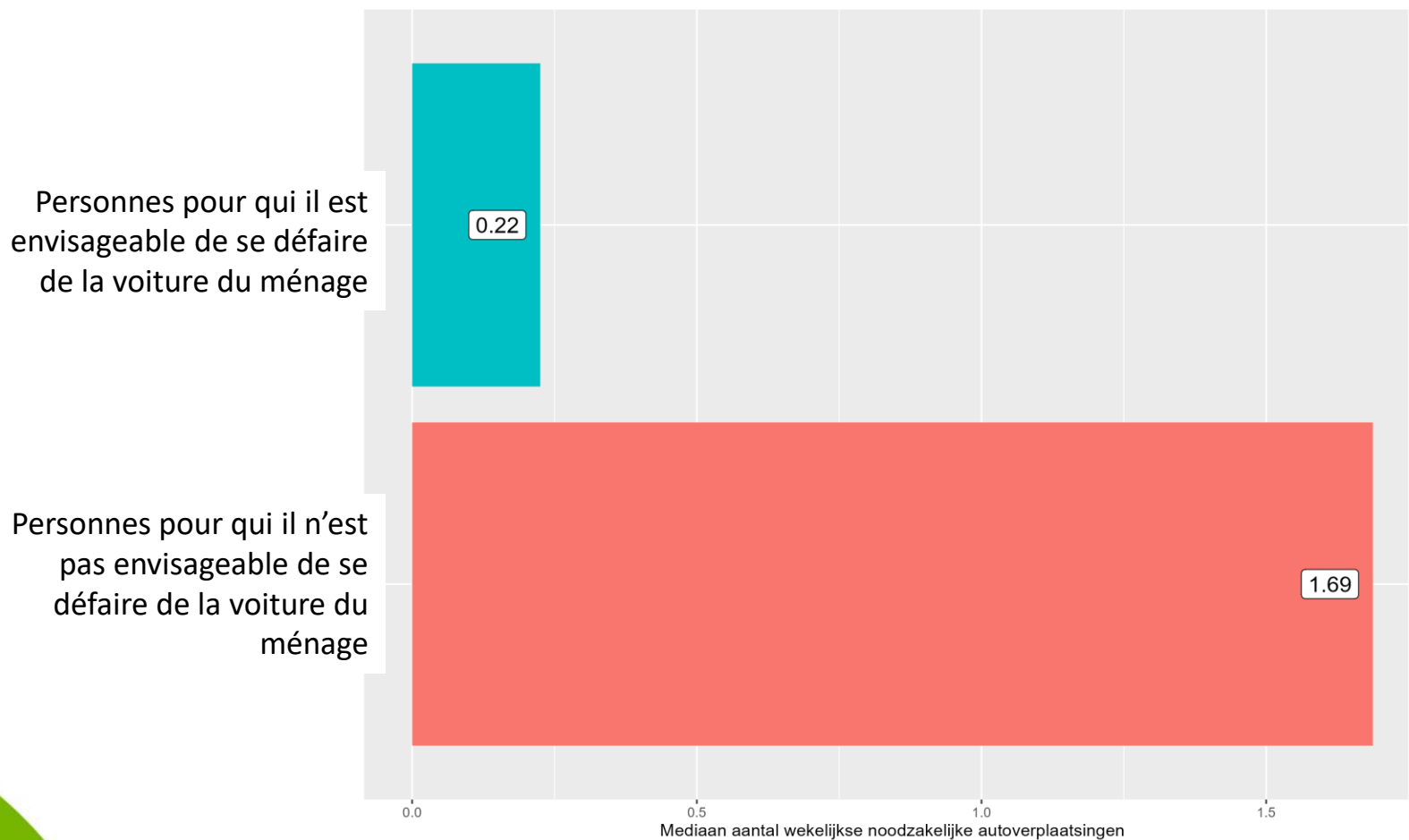
Ouverture à la démotorisation (ménages disposant d'un seul véhicule)



**BRUXELI
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

L'ouverture à la démotorisation au croisement de l'indicateur du besoin automobile régulier



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Adhésion à quelques principes de la politique de mobilité



Luchtvervuiling heeft een grote invloed op onze gezondheid.

Autoverkeer vervuult de lucht in onze buurten



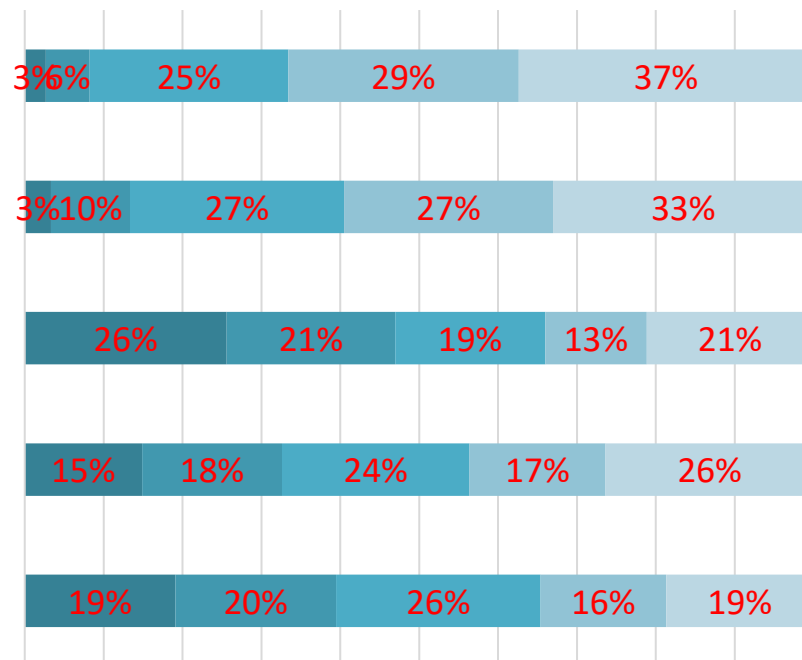
De regering moet meer fietspaden aanleggen, zelfs als dat betekent dat er parkeerplaatsen moeten...



De regering moet meer bus- en tramlijnen aanleggen, zelfs als dat betekent dat er...



Het doorgaand verkeer in woonwijken moet worden beperkt om ze aangener en veiliger te maken,...



■ Helemaal niet mee eens ■ Niet mee eens ■ Eerder mee eens ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

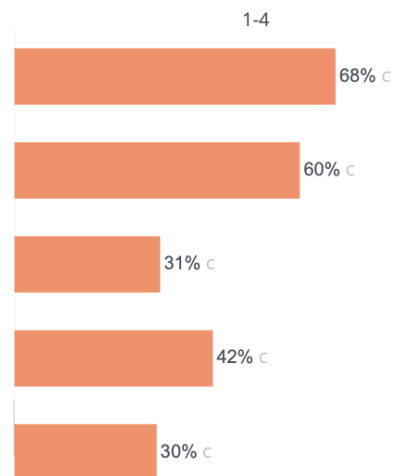
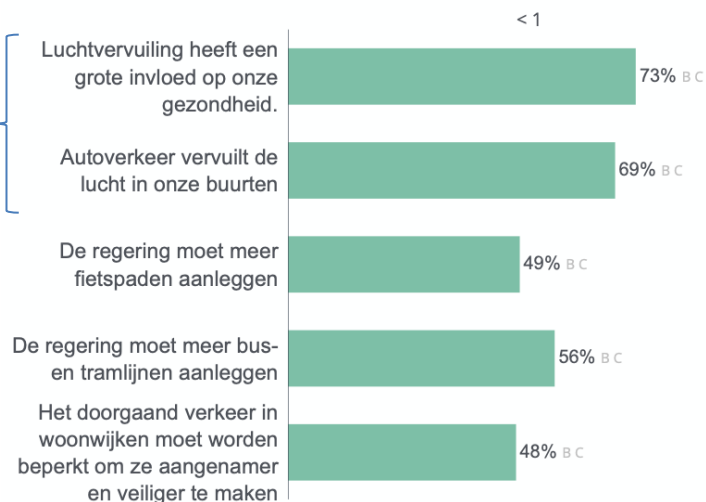


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

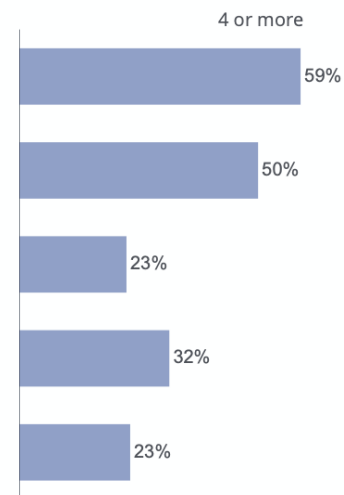
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Adhésion à quelques principes de la politique de mobilité

LOW
EMISSION
ZONE



Nombre de déplacements hebdomadaires contraints à la voiture



Basis: Totale steekproef (n=1887)

Q118: In hoeverre bent u het mee eens met de volgende stellingen? (% mee eens + helemaal mee eens)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Merci pour votre attention !

Dank voor uw aandacht!



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL