

Relevés de la demande en voirie 2023

Résultats et analyse

1

Relevés automobiles

1.a

Présentation de la mission et méthodologie



- Dernier relevé datant de 2019
- Reprise des standards et conditions de relevé de 2019 :
 - 1 evp* = 5m
 - Quantification de la demande sur base d'une conversion des véhicules en nombre d'evp en fonction d'une typologie pré-établie
 - Exclusion des périodes de congés scolaires
- Légère adaptation néanmoins des plages de relevés :
 - Maintenus mardi/jeudi 5h-7h, 10h-12h, 20h-22h
 - Supprimé : mardi/jeudi 15h-17h
 - Ajouté : samedi 12h-18h
- Détail de la demande en fonction de la catégorie d'offre à laquelle elle se rapporte (sur emplacement réservé, devant accès carrossable...)
- Recours au mobile mapping
- Identification des tronçons nécessitant une mise à jour de l'offre

iii) Pour chaque tronçon est exposée la distribution de la demande selon les différentes catégories de véhicules observées. Ces précisions, qui sont à rapporter en autant de colonnes que nécessaire, feront au minimum la distinction entre les 6 catégories de véhicules suivantes :

- deux-roues motorisés : 0 ou 1 evp (voir précisions ci-dessous) ;
- voitures et camionnettes (y compris type « Kangoo » et « Jumper ») : 1 evp
- camions légers et camions (2 paires de roues) : 2 evp
- autocars et autobus : 3 evp
- camions et semi-remorques (3 paires de roues et plus) : 3 à 4 evp (selon les cas, sur base de la longueur de linéaire de voirie occupée) ;
- autres (tracteurs, remorques seules...) : selon les cas.
- A noter que la catégorisation qui précède et les équivalences en evp de chacune des catégories sont celles habituellement utilisées par l'Agence du stationnement et Bruxelles Mobilité dans le cadre de ce type de relevés. Dans son offre et selon son expérience, le soumissionnaire a la possibilité de faire des propositions visant à préciser ou à détailler cette catégorisation et/ou ses équivalences avec le pouvoir adjudicateur préalablement aux relevés.

iv) A noter également que les deux-roues motorisés (motos, vélomoteurs, mobylettes, scooters...) ne sont comptabilisés que lorsqu'ils sont :

- soit, stationnés sur bande de stationnement ET de façon longitudinale par rapport au sens de circulation. Dans ce cas, on considérera que chaque véhicule équivaut à 1 evp (= occupation d'un espace qui aurait pu servir à une voiture).
- soit stationnés perpendiculairement/en épi par rapport au sens de circulation sur une bande de stationnement ET que plusieurs véhicules sont placés de manière continue, de sorte à occuper ensemble l'équivalent d'un evp ou plus.

Dans tous les autres cas (stationnement sur bande de stationnement perpendiculairement au sens de circulation sur moins de 5 mètres, stationnement sur le trottoir...), le véhicule n'est pas comptabilisé.



- Les données livrées contiennent une quantification de l’offre par tronçon, à la seule fin du calcul des taux d’occupation.

⇒ N’est PAS la donnée de référence de l’offre qui est :

1. plus détaillée du point de vue du **type d’offre** (type d’emplacement réservé)
 2. fait l’objet d’un travail de classification (en cours) en fonction de son **statut sur voirie publique ou privée**
- Depuis 2021, relevés localisés des changements de l’offre sur base des informations portées à la connaissance de l’agence par les gestionnaires de voirie
 - Suite au relevé de l’été 2024, **environ – 3.500 evp constatés par rapport au relevé de 2020**
 - Mars 2024 : focus sur les **emplacements réservés chargement électrique** (> 2.000 evp)
 - Les relevés sont également l’occasion de corriger des erreurs/oublis de 2020, des variations dans les chiffres des années précédentes sont donc possibles

Evolution d'année en année		
	sum(evps) hors acar	variation
2020	274.890	
2021	274.500	- 390
2022	273.921	- 579
2023	272.800	- 1.121
2024	271.238	- 1.562
2020-2024		- 3.652

1.b

Présentation des principaux résultats

- La mission venant de se terminer, la présentation ne comporte que :
 - Les principaux résultats chiffrés en termes de demande et d'offre
 - Des restitutions graphiques des données et analyses préliminaires faites par le bureau d'études



Principaux résultats – type de véhicules selon les 4 tranches horaires

Pic à 20h

=> Combinaison d'usages différents en soirée

- **Retour riverains** partis en cours de journée
- **Présence d'usagers extérieurs** aux quartiers (travailleurs ou visiteurs) (en lien notamment avec les activités de type HoReCa ou loisirs), non repartis à 20h

Samedi après-midi

=> demande la plus faible des 4 périodes d'observation à l'échelle régionale

Type de véhicules stationnés	05h-07h	10h-12h	20h-22h	Samedi 12h-18h
Voitures et camionnettes	199.985	190.773	209.606	188.270
Deux-roues motorisés	407	819	590	773
Camions légers et camions (2 paires de roues)	1.993	2.270	1.982	2.327
Autocars et autobus	196	226	271	246
Camions et semi-remorques (3 paires de roues et plus)	61	127	79	118
Autres (tracteurs, remorques seules...)	871	1.166	895	1.187
Total véhicules recensés	203.513	195.381	213.423	192.921
Total équivalent véhicules particuliers (EVP)	206.020	198.356	216.105	195.976

- Voitures + présentes en soirée (relevés nocturnes) qu'en journée

Tableau 1 – Demande détaillée par type de véhicules recensés pour chaque période de relevé



Principaux résultats – Demande des 4 tranches horaires par commune

Hors emplacements devant accès carrossables

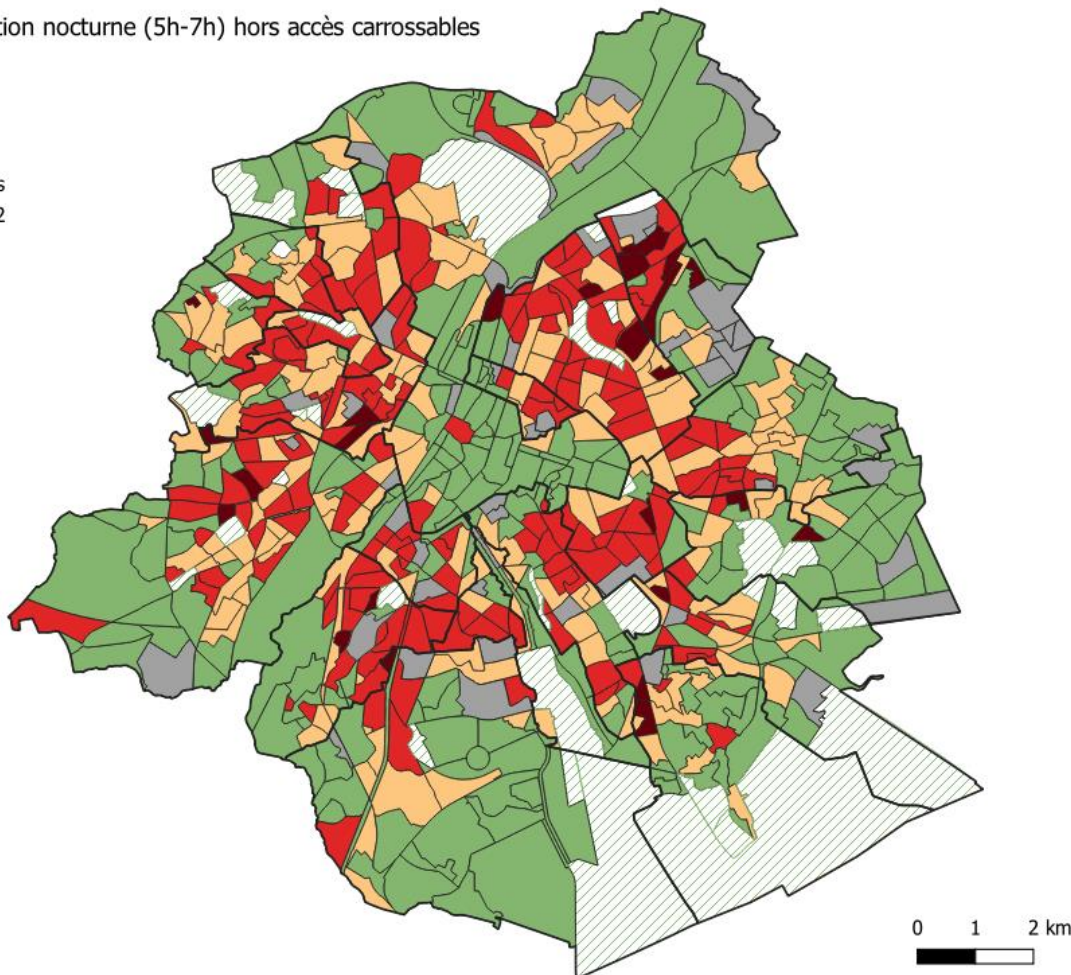
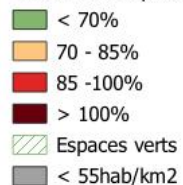
Commune	Offre hors accès carrossables EVP 2023	Demande hors AC EVP (05-07h)	Tx d'occ hors AC (05-07h)	Demande hors AC EVP (10-12h)	Tx d'occ hors AC (10-12h)	Demande hors AC EVP (20-22h)	Tx d'occ hors AC (20-22h)	Demande hors AC EVP (Samedi 12-18h)	Tx d'occ hors AC (Samedi 12-18h)
Anderlecht	27.256	19.129	70,2%	17.637	64,7%	19.556	71,7%	17.888	65,6%
Auderghem	10.623	7.168	67,5%	6.817	64,2%	7.405	69,7%	6.569	61,8%
Berchem-Sainte-Agathe	5.611	4.032	71,9%	3.352	59,7%	4.038	72,0%	3.537	63,0%
Bruxelles-Ville	46.343	27.511	59,4%	30.664	66,2%	31.951	68,9%	28.737	62,0%
Etterbeek	10.388	8.676	83,5%	8.342	80,3%	8.878	85,5%	8.107	78,0%
Evere	9.080	6.507	71,7%	5.943	65,5%	6.495	71,5%	6.111	67,3%
Forest	11.944	9.488	79,4%	8.404	70,4%	9.641	80,7%	8.509	71,2%
Ganshoren	5.711	4.456	78,0%	3.806	66,6%	4.553	79,7%	3.771	66,0%
Ixelles	16.715	12.886	77,1%	12.352	73,9%	14.253	85,3%	12.337	73,8%
Jette	10.019	7.773	77,6%	7.224	72,1%	8.313	83,0%	6.777	67,6%
Koekelberg	3.842	3.381	88,0%	2.942	76,6%	3.575	93,1%	2.887	75,1%
Molenbeek-Saint-Jean	14.223	12.054	84,8%	11.439	80,4%	12.444	87,5%	11.367	79,9%
Saint-Gilles	8.826	6.826	77,3%	6.741	76,4%	7.530	85,3%	6.958	78,8%
Saint-Josse-ten-Noode	3.369	2.631	78,1%	2.769	82,2%	2.942	87,3%	2.660	79,0%
Schaerbeek	24.668	21.012	85,2%	18.649	75,6%	21.604	87,6%	19.358	78,5%
Uccle	23.268	13.978	60,1%	14.877	63,9%	14.328	61,6%	13.182	56,7%
Watermael-Boitsfort	9.296	5.696	61,3%	5.715	61,5%	5.806	62,5%	5.118	55,1%
Woluwe-Saint-Lambert	14.986	10.301	68,7%	10.518	70,2%	10.687	71,3%	10.052	67,1%
Woluwe-Saint-Pierre	17.156	9.483	55,3%	9.131	53,2%	9.557	55,7%	8.706	50,7%
Région de Bruxelles-Capitale	273.324	192.988	70,6%	187.322	68,5%	203.556	74,5%	182.631	66,8%

Accès carrossables compris

Commune	Offre totale EVP 2023	Demande totale EVP (05-07h)	Tx d'occ total (05-07h)	Demande totale EVP (10-12h)	Tx d'occ total (10-12h)	Demande totale EVP (20-22h)	Tx d'occ total (20-22h)	Demande totale EVP (Samedi 12-18h)	Tx d'occ total (Samedi 12-18h)
Anderlecht	31.738	20.573	64,8%	18.803	59,2%	21.290	67,1%	19.541	61,6%
Auderghem	13.653	7.784	57,0%	7.228	52,9%	7.826	57,3%	7.016	51,4%
Berchem-Sainte-Agathe	7.176	4.499	62,7%	3.745	52,2%	4.462	62,2%	3.999	55,7%
Bruxelles-Ville	52.722	29.502	56,0%	32.232	61,1%	33.356	63,3%	30.724	58,3%
Etterbeek	12.154	9.215	75,8%	8.780	72,2%	9.368	77,1%	8.600	70,8%
Evere	10.535	6.967	66,1%	6.211	59,0%	6.975	66,2%	6.497	61,7%
Forest	14.117	10.030	71,0%	8.946	63,4%	10.236	72,5%	9.116	64,6%
Ganshoren	6.829	4.771	69,9%	4.081	59,8%	4.876	71,4%	4.115	60,3%
Ixelles	19.758	13.621	68,9%	13.045	66,0%	14.915	75,5%	13.065	66,1%
Jette	12.020	8.352	69,5%	7.715	64,2%	8.878	73,9%	7.370	61,3%
Koekelberg	4.298	3.610	84,0%	3.101	72,1%	3.773	87,8%	3.090	71,9%
Molenbeek-Saint-Jean	16.377	13.106	80,0%	12.412	75,8%	13.461	82,2%	12.510	76,4%
Saint-Gilles	9.634	7.010	72,8%	6.971	72,4%	7.748	80,4%	7.214	74,9%
Saint-Josse-ten-Noode	3.691	2.738	74,2%	2.869	77,7%	3.046	82,5%	2.788	75,5%
Schaerbeek	28.209	22.148	78,5%	19.584	69,4%	22.820	80,9%	20.358	72,2%
Uccle	29.230	14.784	50,6%	15.584	53,3%	15.090	51,6%	14.014	47,9%
Watermael-Boitsfort	11.256	6.004	53,3%	6.028	53,6%	6.176	54,9%	5.466	48,6%
Woluwe-Saint-Lambert	19.810	11.160	56,3%	11.134	56,2%	11.404	57,6%	10.908	55,1%
Woluwe-Saint-Pierre	23.237	10.146	43,7%	9.887	42,5%	10.405	44,8%	9.585	41,2%
Région de Bruxelles-Capitale	326.444	206.020	63,1%	198.356	60,8%	216.105	66,2%	195.976	60,0%

- ❖ Les AC sont de +/- 53.000 EVP sur la RBC
- ❖ La nuit et le soir sont les deux moments les plus tendus mais surtout le soir avec 7 communes > 85% (hors AC)
- ❖ Pression + importante sur les TO si on ne considère pas les AC
- ❖ L'impact de la présence des AC est + marqué pour les communes de la seconde couronne (+ grande densité de garages privés individuels)

Taux d'occupation nocturne (5h-7h) hors accès carrossables



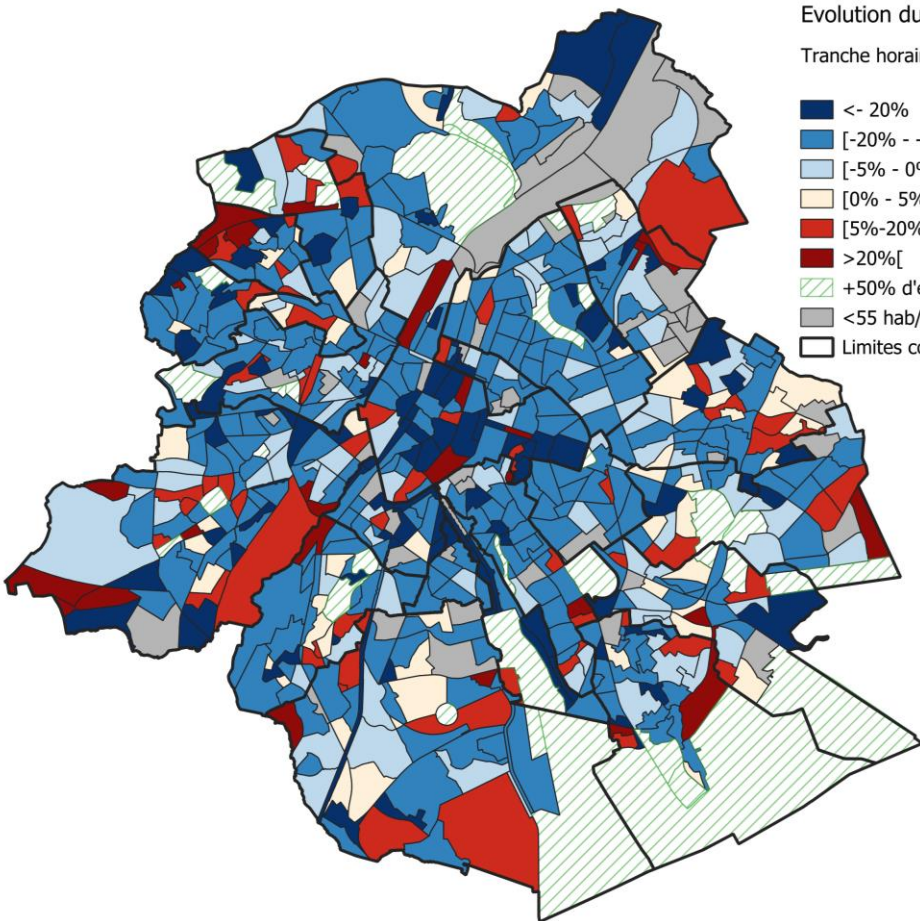
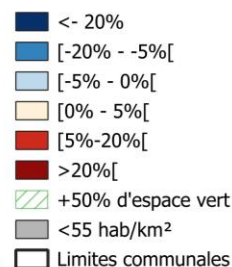
- Les quartiers présentant les Taux d'occupation les + élevés (> 85%):
 - ❖ Communes de première couronne (en dehors du Pentagone et du Quartier Européen)
 - ❖ Corrélés à la densité de population (=> même chose pour les taux d'occupation les plus bas, présents dans les quartiers de seconde couronne moins densément peuplés)



Principaux résultats – Evolution de la demande depuis 2019

Evolution du taux d'occupation entre 2019 et 2023

Tranche horaire 05h-07h

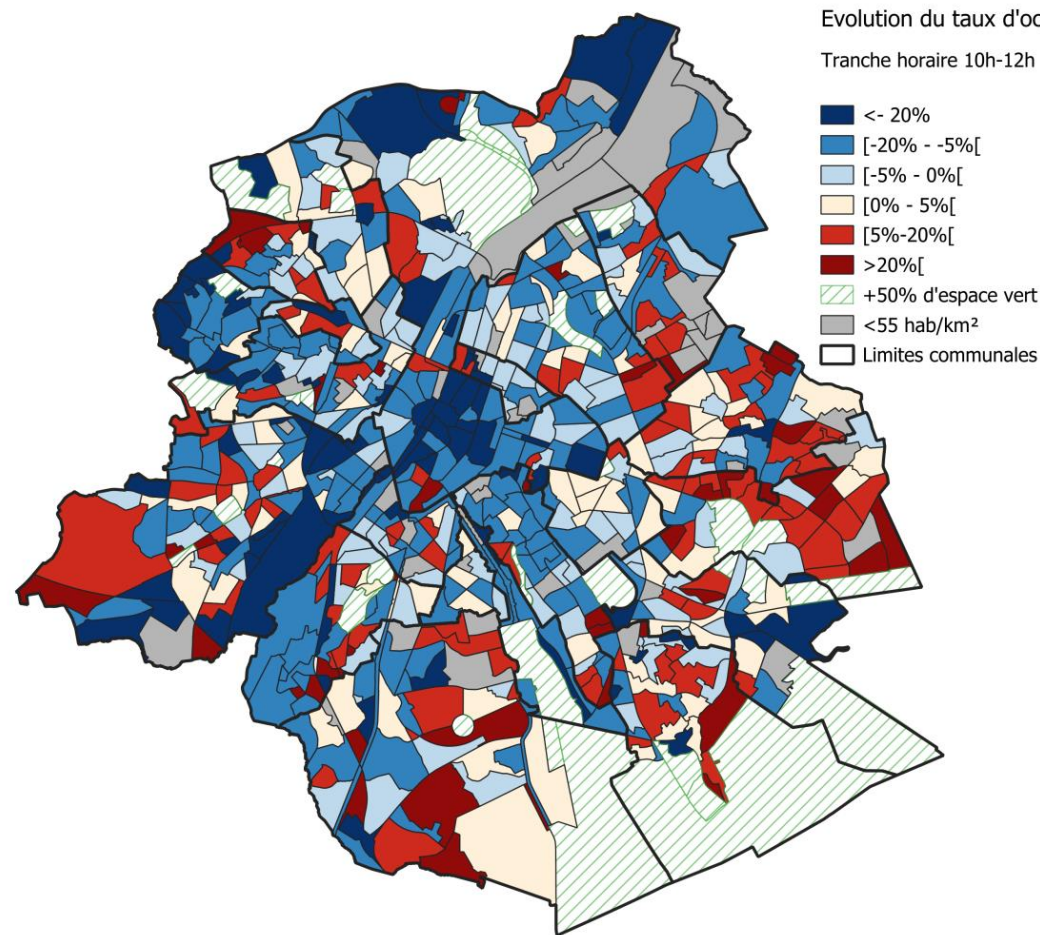


- Tendance globale : 5h-7h période où la demande a le plus diminué
➡ +/- 17.000 EVP en moins à l'échelle régionale
- Baisse observée généralisée sur l'ensemble de la Région
 - ❖ Marquée dans le Pentagone et dans le Sud-Est de celui-ci
 - ❖ Corrélée à la baisse globale du taux de motorisation
- Augmentation de la demande dans certains quartiers de seconde couronne (Meerveld, Haren-Sud, Sud de Uccle...)
- En CCL : Evolution de la demande corrélée avec
 - 1) les tx de motorisation en RBC (notamment avec les relevés nocturnes => demande riveraine)
 - 2) les tx de croissance de pop. (↗ Tx de motorisation et inversement)

Evolution de la demande entre 5H et 7H entre 2019 et 2023



Principaux résultats – Evolution de la demande depuis 2019

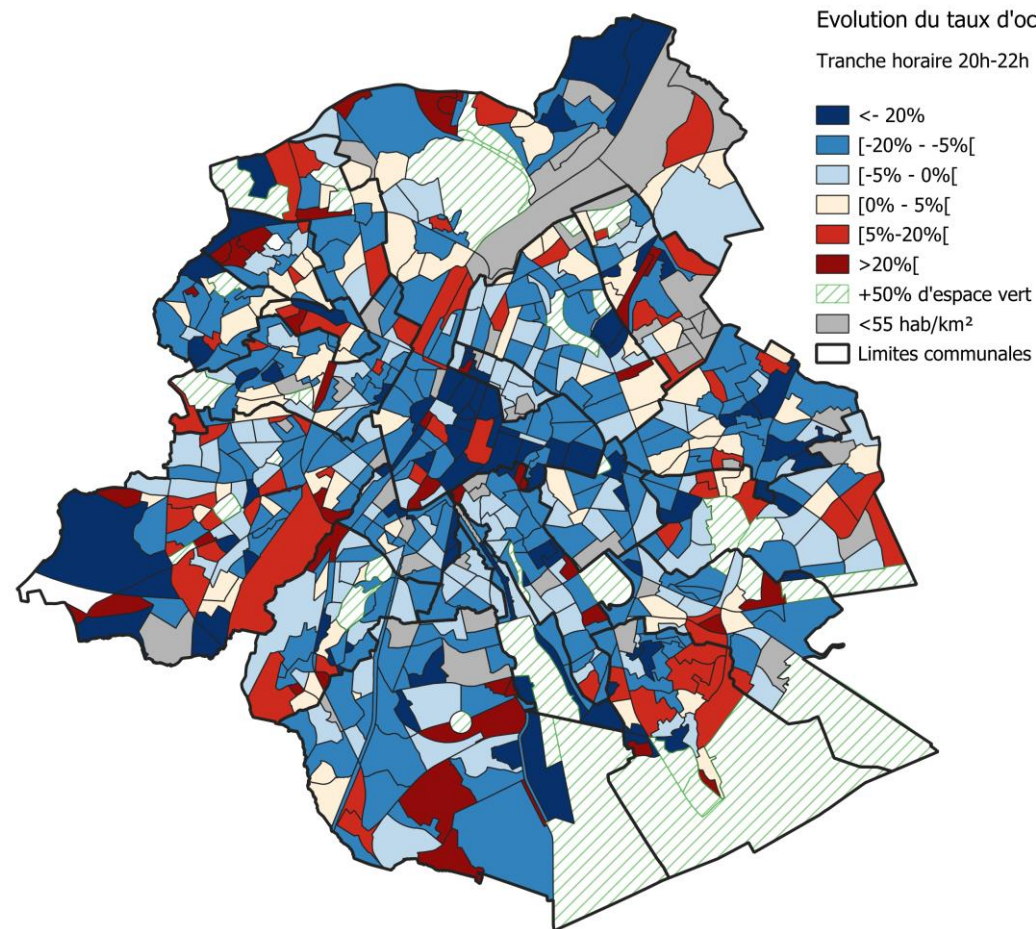


- Tendance globale : Baisse moins forte que pour la période 5h-7h
- Baisse observée :
 - ❖ A Anderlecht, aux abords du Canal (-1600 véhicules sur Anderlecht par rapport à 2019)
 - ❖ Notamment dans le Pentagone
- Augmentation :
 - ❖ Dans le quartier de Neerpeede et le quartier Meerveld
 - ❖ A l'Est de la Région (notamment WSL et WSP => entre 1,5 et 6,8% d'augmentation de la demande) et au Sud de la Région (Uccle, notamment) et au S-E (WB)
 - ❖ Plus ponctuellement au NE
- En CCL : Analyses plus poussées à mener pour expliquer les zones qui ont augmentées (par ex. développement de projets immobiliers depuis 2019, à Anderlecht notamment)

Evolution de la demande entre 10H et 12H entre 2019 et 2023



Principaux résultats – Evolution de la demande depuis 2019



- Tendances globales : Tendances proches mais moins marquées que la demande nocturne (5h-7h)
- Baisse importante à l'Est du Pentagone et en 1ère couronne Est
- Augmentation : En seconde couronne mais de façon très disparate (WB, WSP, AND)
- En CCL : Augmentation moins marquée que pour la tranche 10h-12h dans l'Est et le Sud de la Région

Evolution de la demande entre 20H et 22H entre 2019 et 2023

Evolutie van de vraag tussen 20 en 22 uur tussen 2019 en 2023

3

Conclusions



- Travail de collecte et de mise à jour important sur l'ensemble de la Région
- Les premiers résultats montrent :
 - ❖ Une baisse de la demande de manière générale depuis 2019
 - ❖ Un pic de la demande le soir en semaine (liées activités HORECA et activités culturelles)
 - ❖ Des taux d'occupations très différents en fonction des quartiers et des communes, lié notamment aux taux de motorisation, aux taux de croissance de la population et aux densités de population.
- Données qui permettront d'alimenter de nombreuses études et réflexions sur la situation du stationnement en RBC

4

Pour aller plus loin



- Sur le datastore régional :
https://datastore.brussels/web/data?organization=parking.brussels&page=1&order=MCP_DATE_DESC
 - ⇒ Métadonnées
 - ⇒ Spécifications techniques
 - ⇒ Téléchargement
- Sur le mapviewer :
<https://data.parking.brussels/mapviewer/>
 - ⇒ Visualisation des données
 - ⇒ Analyse spatiale
 - ⇒ Téléchargement
- WFS :
<https://data.parking.brussels/geoserver/ParkingBrussels/ows>
- WMS :
<https://data.parking.brussels/geoserver/ParkingBrussels/ows>

