



Evaluation du Plan régional de mobilité et propositions de recommandations

Evaluatie van het Gewestelijke mobiliteitsplan en voorstellen van aanbevelingen

Annabel Monneaux
Kristof De Mesmaeker
Mathias De Meyer



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Plan de la présentation

- **Evaluation des objectifs**
- **Mise en œuvre des actions**
- **Recommandations**



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



The background is a solid blue color with several large, stylized circular shapes in a darker shade of blue. These shapes include full circles and partial rings, creating a modern, abstract pattern.

Evaluation des objectifs

Evaluatie van de doelstellingen

Maandelijkse mobiliteitsevolutie

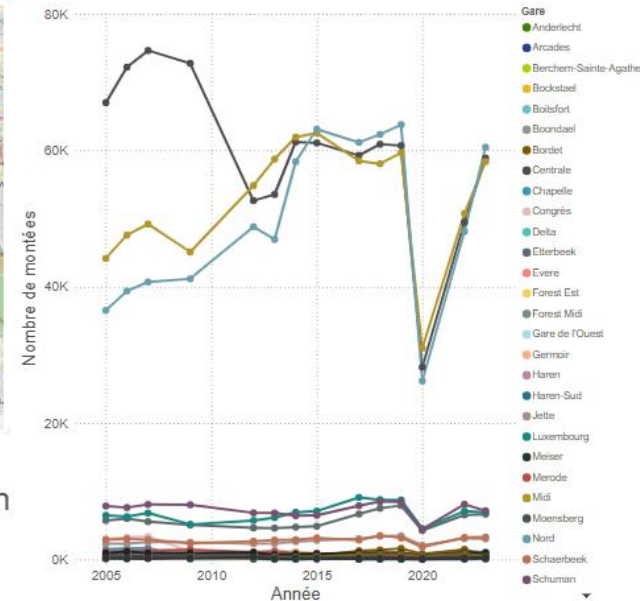
Jaar 2023

Ontdek hier de evolutie van de cijfers van 2023 met betrekking tot:

- o fietsstromen en gedeelde micromobiliteit
- o openbaar vervoer stromen
- o verkeersstromen op de weg en congestie



Transports publics : SNCB



Montées de voyageurs dans les gares bruxelloises lors d'un jour ouvrable de semaine d'octobre

Sont calculées sur la base du nombre de déplacements ou de la distance parcourue, et non sur la durée du voyage. Vous pouvez recommander de ne prendre en compte que les déplacements internes, ou bien les déplacements entrants/sortants, mais pas les deux simultanément.

En dessous, vous pouvez cliquer sur des filtres pour afficher que les personnes ayant une voiture et/ou un vélo dans le ménage, pour afficher que les déplacements à l'intérieur, à destination, en provenance ou complètement à l'extérieur de la RBC, ou pour afficher que les personnes vivant dans une certaine zone de la RBC.

La taille de l'échantillon est indiquée sous les graphiques. Si celui-ci est trop petite, les graphiques concernés sont masqués.

À droite, à titre de référence, vous pouvez voir les parts modales globales, sans appliquer de filtres actifs.

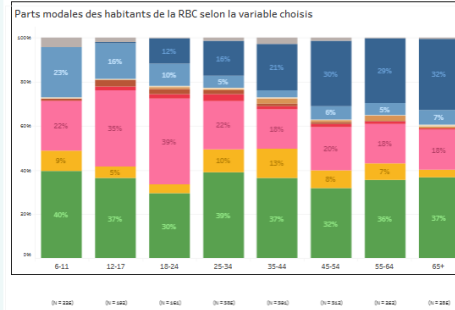
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Afficher parts modales selon variable

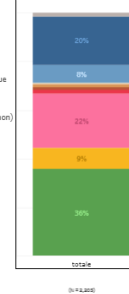
Catégorie d'âge

Calculer parts modales sur base de

Nombre de déplacements



Parts modales sans filtre



Filtre sur possession voiture

☒ Pas de voiture dans le ménage

☒ Voiture dans le ménage

Filtre sur origine-destination

☒ Pas de vélo dans le ménage

☒ Seulement vélo(s) (non-électrique(s)) dans le ménage

☒ Vélo(s) électrique(s) dans le ménage

Filtre sur le genre

☒ F

☒ H

☒ X

Filtre sur distance de déplacement

☒ 0 à 1 km

☒ 1 à 2 km

☒ 2 à 5 km

☒ 5 à 10 km

☒ 10 à 25 km

☒ > 25 km

Filtre sur domicile

Les conséquences structurelles de la crise sanitaire sur les pratiques de mobilité



Augmentation du télétravail surtout chez les travailleurs habitant plus loin de leur lieu d'emploi

2018-2022

➡ Le nombre de déplacements entrants et sortants a baissé de **8%**

➡ La longueur des déplacements internes a baissé de **10%**

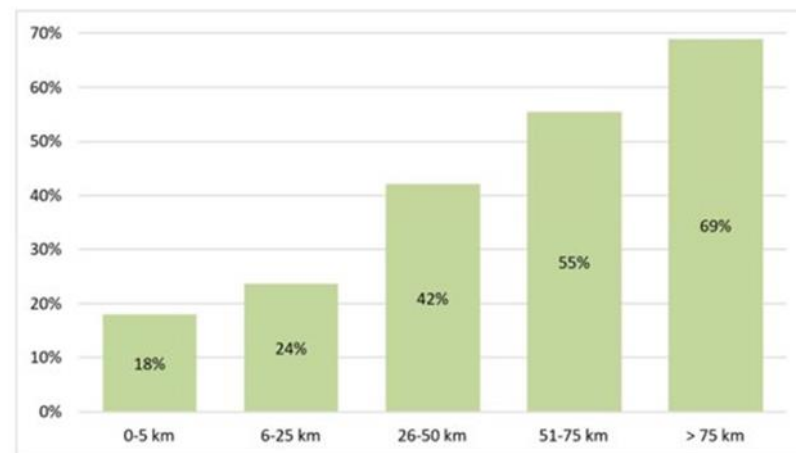
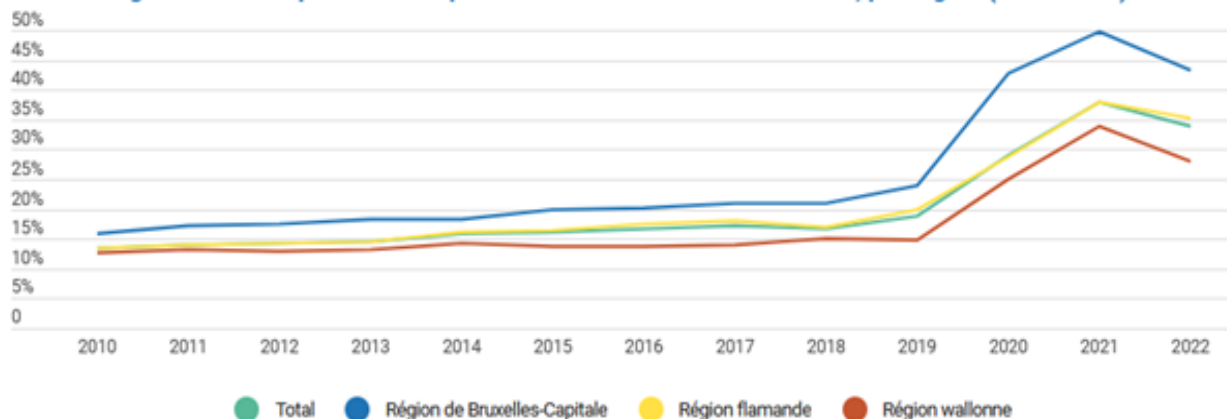


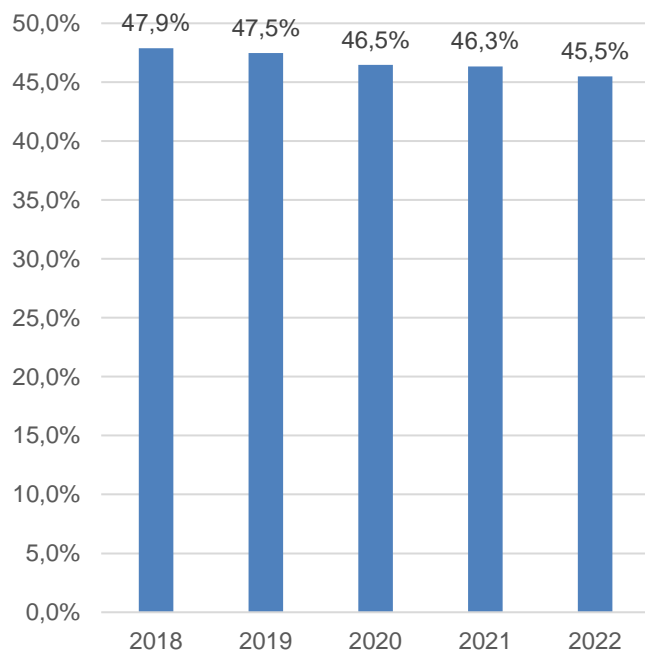
Figure 5 Pourcentage de télétravailleurs, selon la distance domicile-travail

Pourcentage de salariés qui travaillent parfois ou habituellement à domicile, par région (2010-2022)



Les Bruxellois possèdent et utilisent de moins en moins de voitures

Baisse du nombre de ménages motorisés

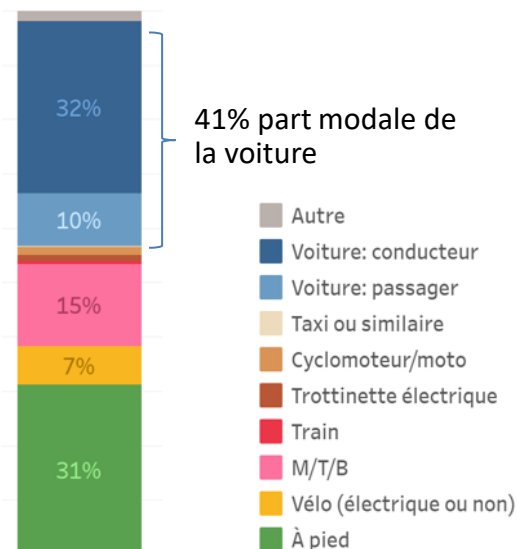


Pourcentage de ménages en RBC possédant une voiture (Statbel)

+

Baisse de la part modale automobile des ménages motorisés

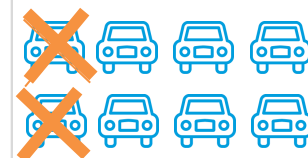
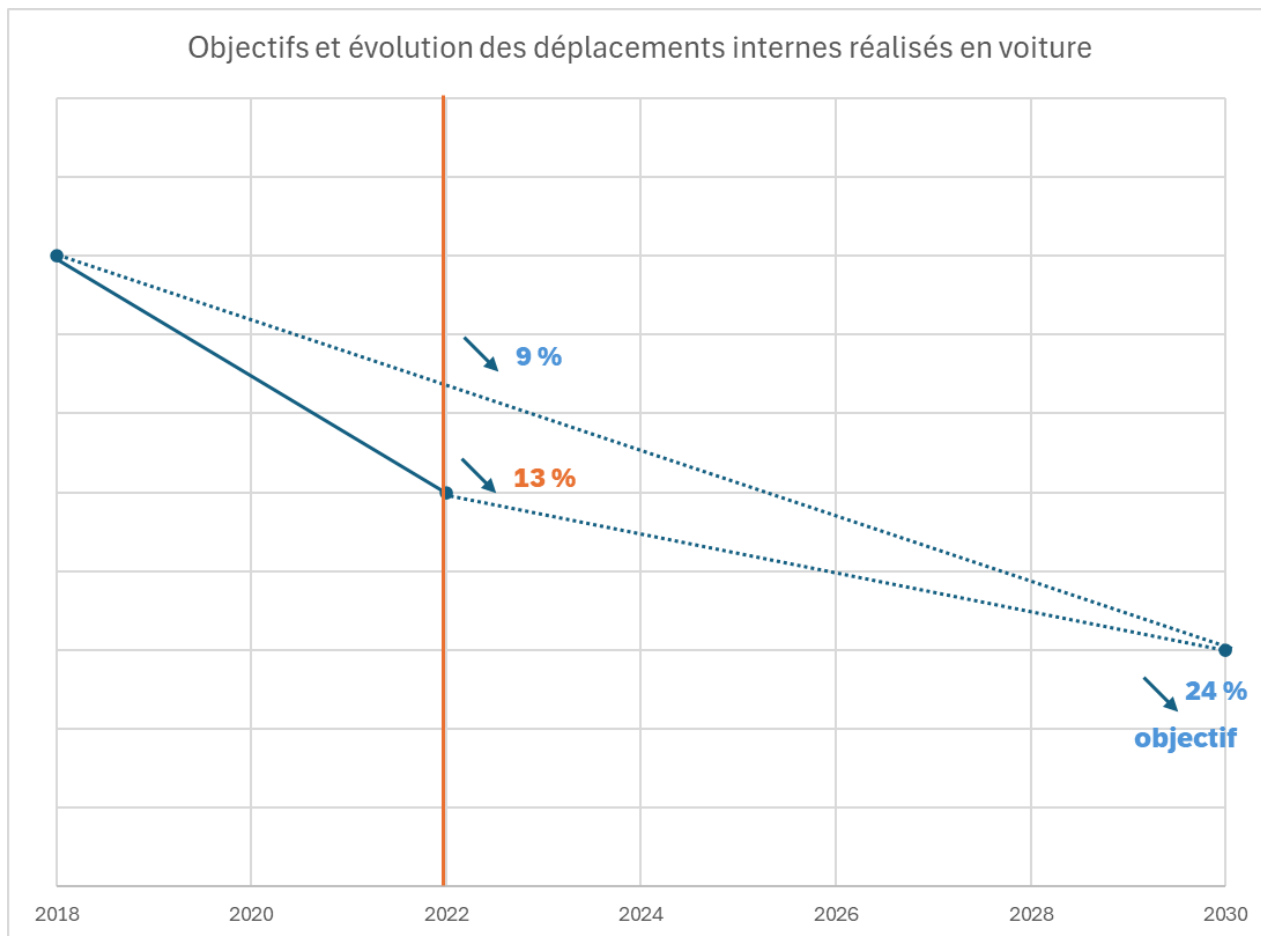
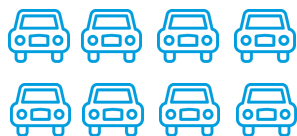
En 2022, la part modale automobile des ménages motorisés de 41 % alors qu'elle était de 52 % en 2010



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Monitoring du nombre de déplacements réalisés seuls en voiture



+ 3% de l'occupation des voitures



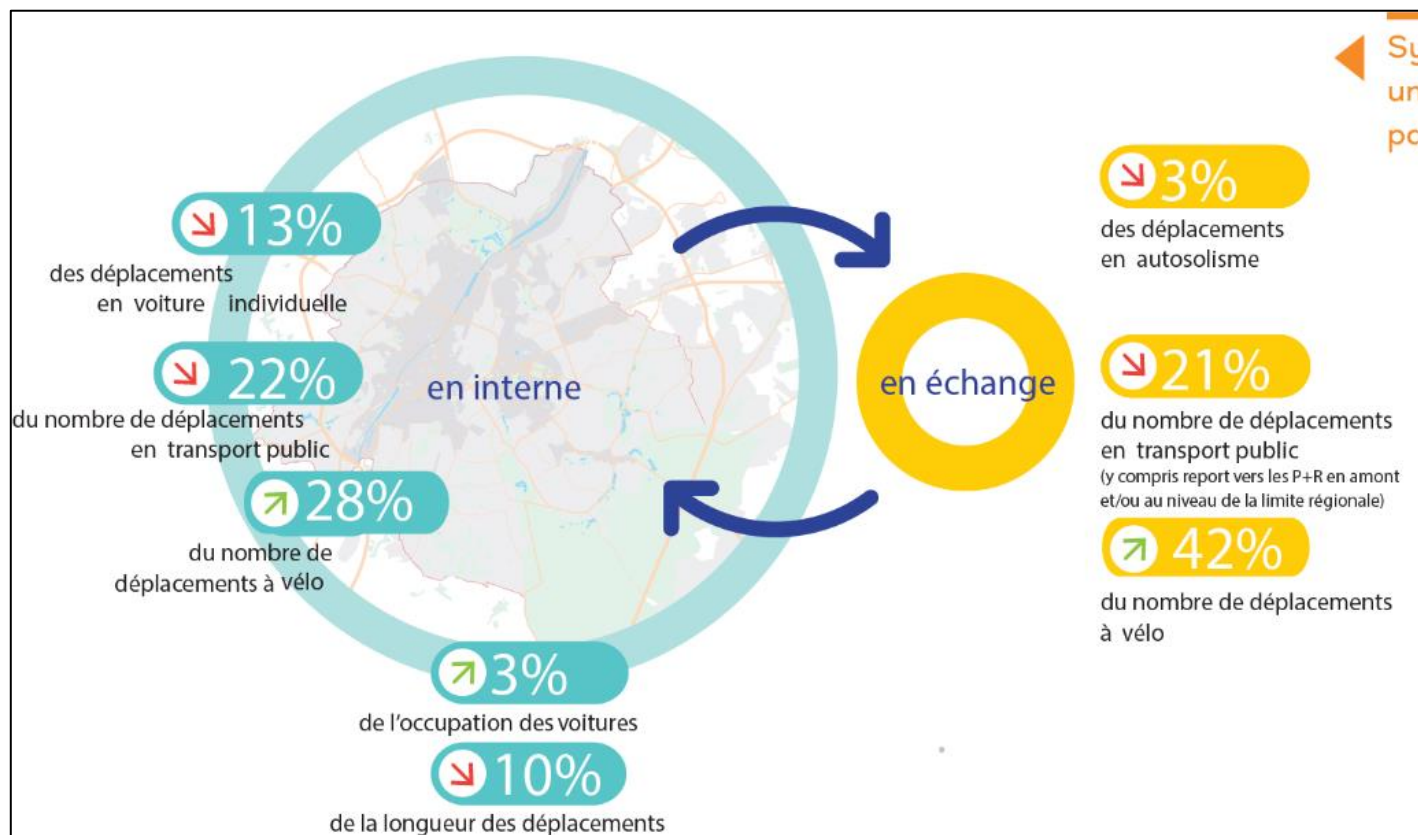
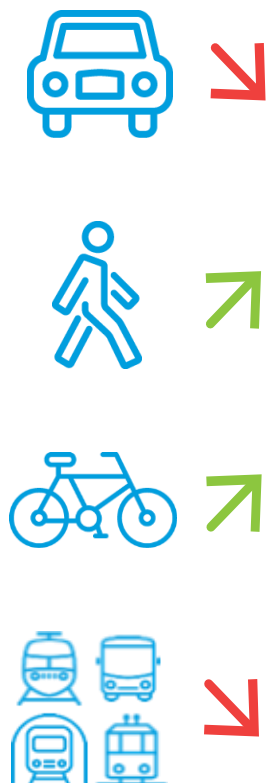
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

20 janvier 2025

Indicateurs liés aux nombres de déplacements par mode

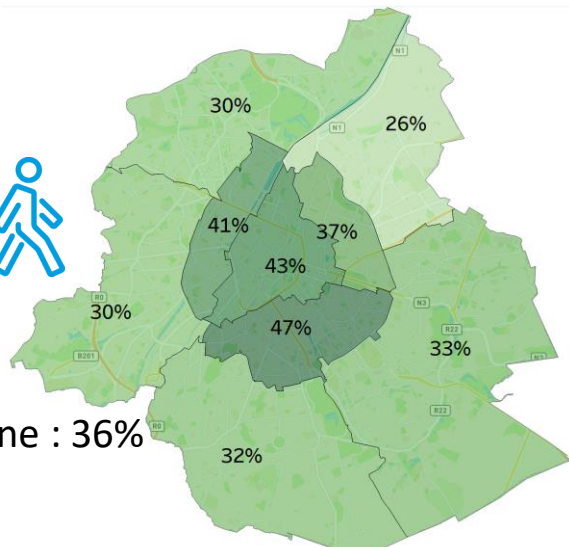
2018-2022



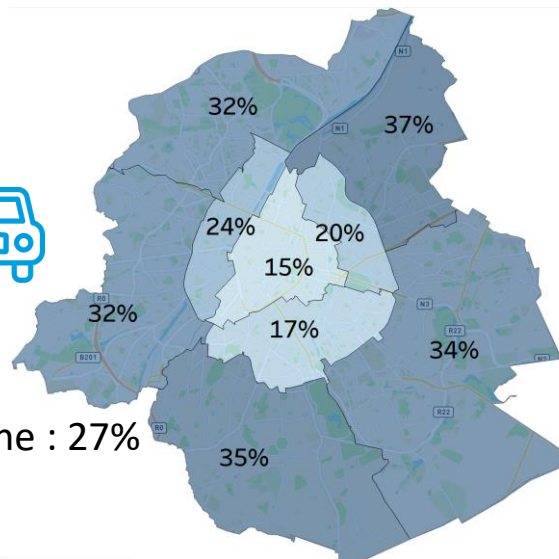
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Des parts modales différentes en fonction du lieu de résidence

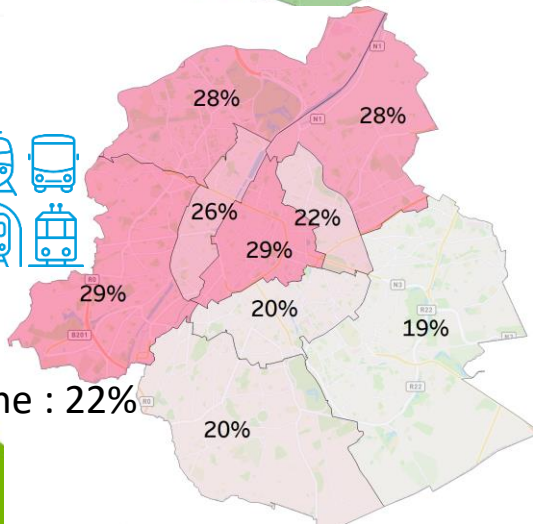
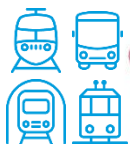


Moyenne : 36%

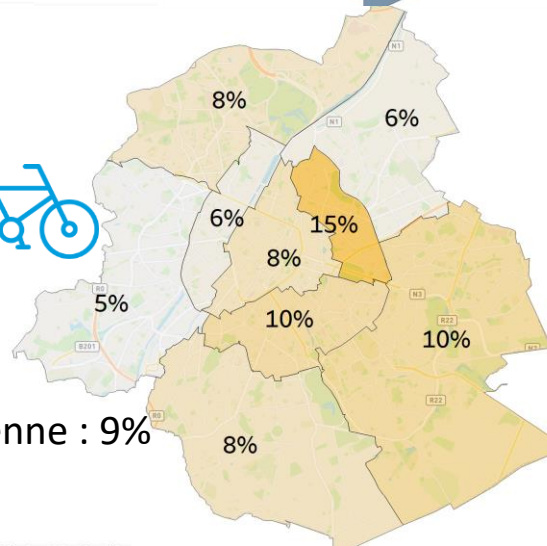


Moyenne : 27%

La marche et l'utilisation de la voiture semblent liées à la proximité ou non de la destination.



Moyenne : 22%



Moyenne : 9%

L'usage du vélo et du TP est entre autres lié aux revenus du ménage



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Source : OVG 6

20 janvier 2025

Quels enjeux ? Quels objectifs ?

Optimiser les
dépenses publiques

0 morts
0 blessés graves

Garantir des temps
de déplacements
acceptables

Diminuer les émissions

Limiter les dépenses
des ménages

Renforcer la
qualité de vie
des habitants
et usagers

Contribuer à
la santé des habitants



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

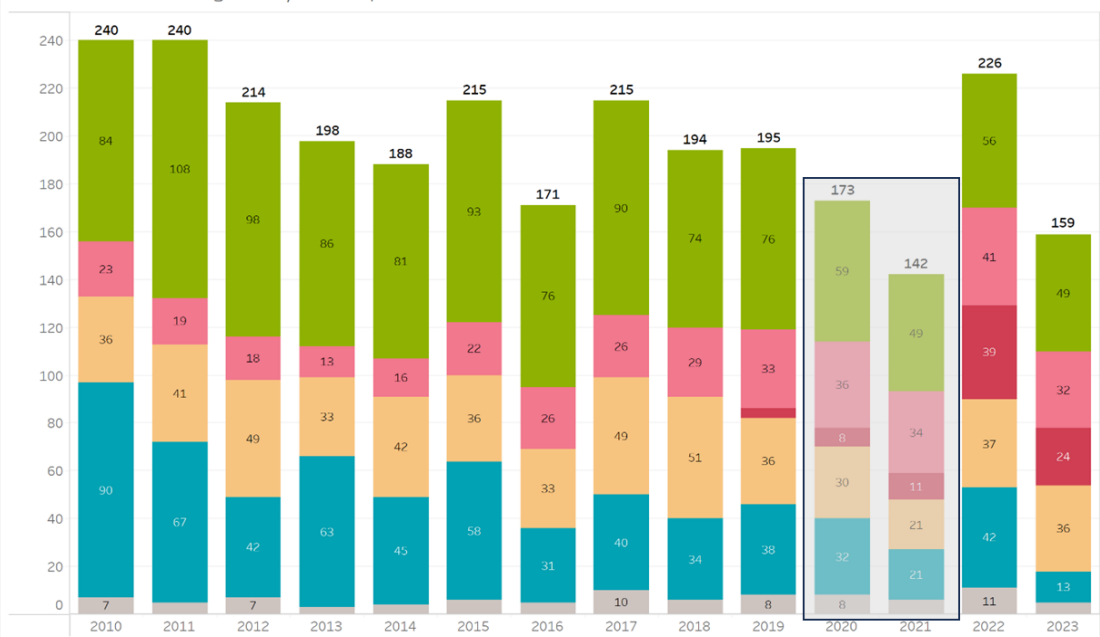
20 janvier 2025

Sécurité routière

2023

- 6 morts
- 153 blessés graves
- Aucun décès lié à la vitesse

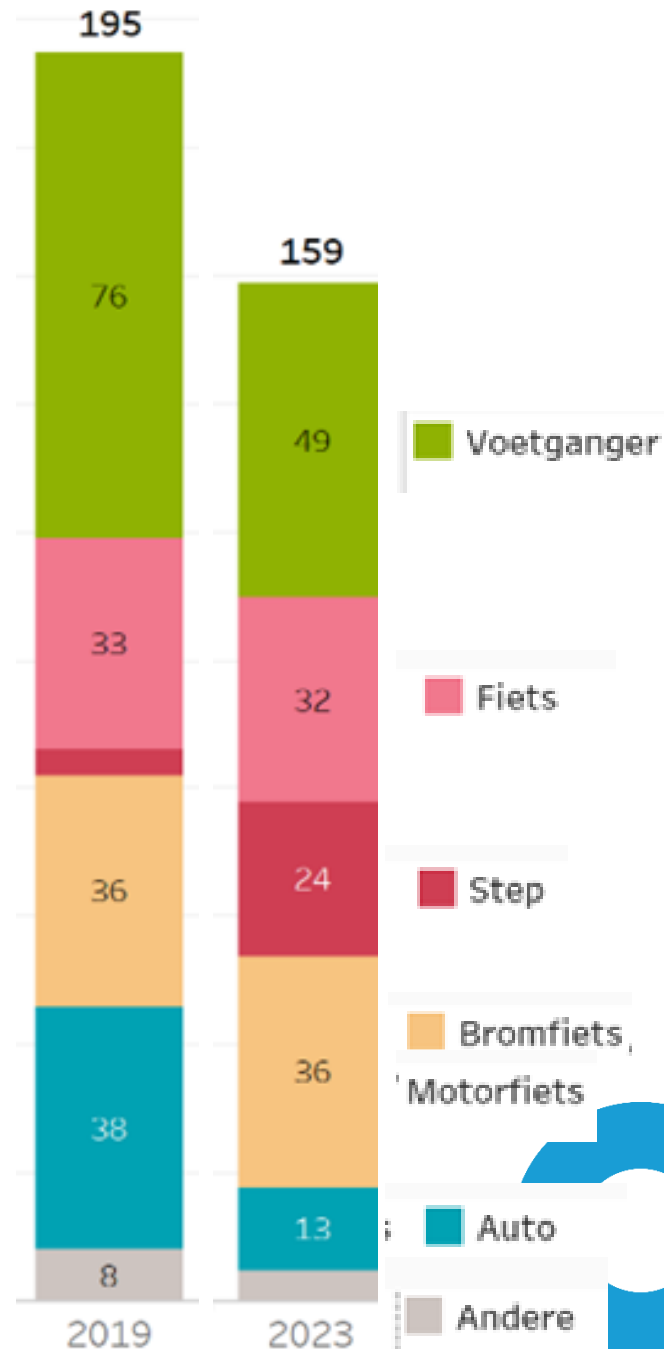
Nombre de blessés graves / morts par année



slachtoffer
 Voetganger Fiets Step Bromfiets / Motorfiets Auto Andere

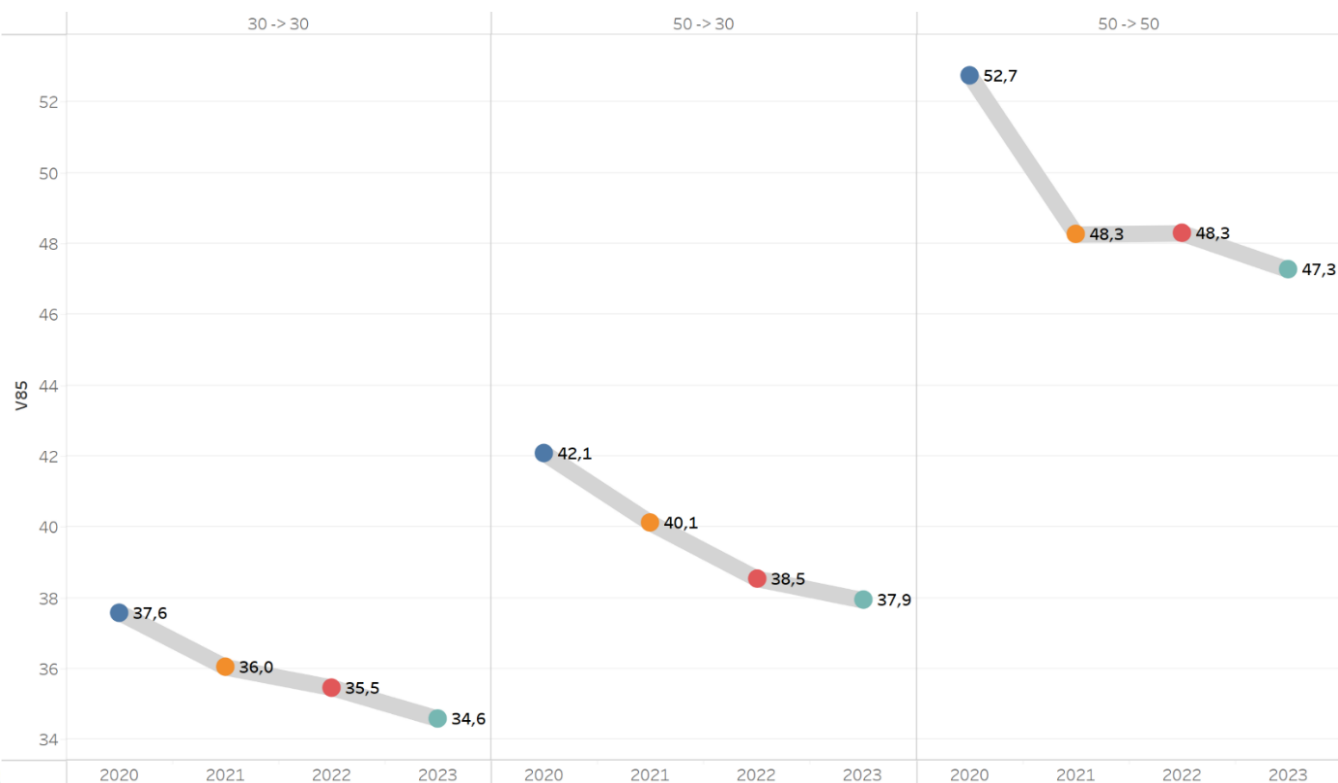
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
 GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Sécurité routière et vitesse

- Baisse continue de la vitesse depuis 2021
- Pour tous les types de voiries



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Mise en œuvre des
actions

*Uitvoering van de
acties*

6 focus – 50 actions

TERRITOIRE

COMPORTEMENT

GOUVERNANCE



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Diffusion en ligne de l'état d'avancement des actions

Découvrez les fiches d'évaluation Good Move sur cette page

<https://data.mobility.brussels/home/fr/>



Fiche City Vision - Social 2024

+ [Découvrez la fiche City Vision - Social](#)



Fiche A.1 Instauration du 30 km/h comme vitesse réglementaire sur le territoire régional 2024

+ [Découvrez la Fiche A.1](#)



Fiche A.2 Apaiser les quartiers 2024

+ [Découvrez la Fiche A.2](#)



Fiche A.3 Accompagner la mise en place en place de Living Labs pour se réapproprier l'espace public 2024

+ [Découvrez la Fiche A.3](#)



Fiche A.4 Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie 2024

+ [Découvrez la Fiche A.4](#)



Fiche A.5 Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente 2024

+ [Découvrez la Fiche A.5](#)



Fiche A.6 Rénover de grands espaces publics emblématiques 2024

+ [Découvrez la fiche A.6](#)



Fiche B.1 Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics 2024

+ [Découvrez la fiche B.1](#)



Fiche B.2 Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale 2024

+ [Découvrez la fiche B.2](#)

- Page Observatoire de Good Move :

- 50 fiches d'évaluation

- niveau régional
- Niveau communal

- Synthèse par focus



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Une ville plus sure



Des espaces publics pour les habitants



37 Projets « Bruxelles en vacances » en 2023

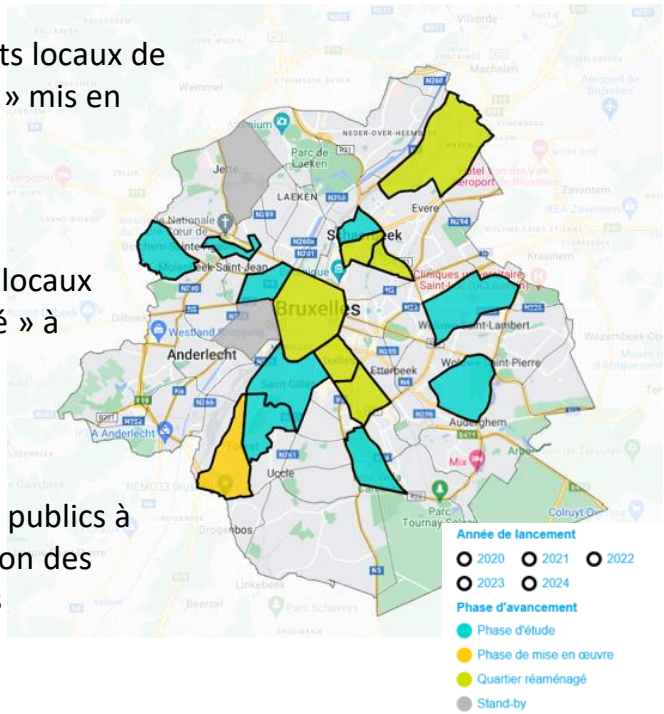
41 Rues scolaires (2021-2023)

Moins de trafic de transit dans les quartiers

5 « Contrats locaux de mobilité » mis en œuvre

9 « Contrats locaux de mobilité » à l'étude

6 Parkings publics à disposition des riverains



Des aménagements de qualité



Priorité aux modes actifs et aux transports publics dans les quartiers



**GOOD
NETWORK**

Plan d'entretien des trottoirs régionaux



Cyclabilité de la petite ceinture



70

km de pistes
cyclables en
plus

Prolongement du tram 9, tram NOH et renouvellement des voies



**10-15
km**

de voies
renouvelées
par an



Optimisation de la ligne 71



Entretien et rénovation des tunnels



Passerelles cyclo-piétonnes



Gestion dynamique des feux



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



409

Carrefours
connectés

GOOD
SERVICE

Autopartage



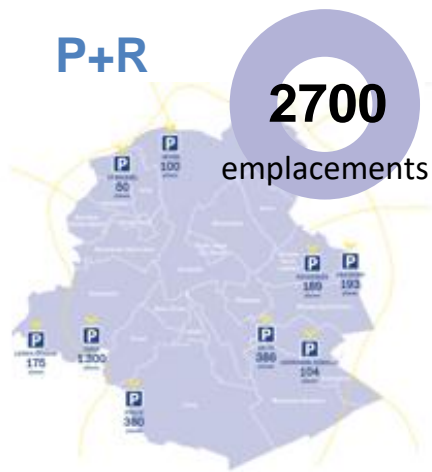
>1000

emplacements
réservés à
l'autopartage
en station

P+R

2700

emplacements



Intégration digitale et tarifaire



Amélioration de l'accessibilité sur le réseau STIB



379

arrêts de transport public
mis en accessibilité entre
2019 et 2023

Services et arceaux vélo



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

GOOD
CHOICE

Accompagnement des écoles et des entreprises

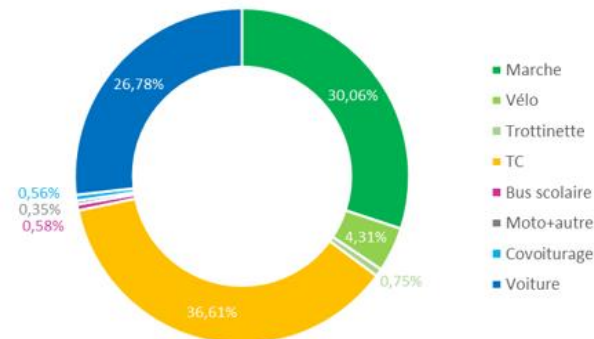
278

écoles actives dans la
démarche des Plans de
déplacements Scolaires

Sensibilisation



PARTS MODALES GLOBALES DES ÉLÈVES (586 IMPL. ORDINAIRES)



Projets d'accompagnement au choix de mobilité

400

PME bruxelloises
soutenues par une
prime de Bruxelles
Économie et Emploi

Projets de
mise en selle



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Concertation continue



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Partenariat avec les communes



Contrôle-sanction

Mise en place de l'Unité régionale de
Contrôle de l'Exploitation de la voirie
routière et du Transport routier (URCET)

360.000

dossiers d'infractions
traités par le CRT en
2023

4 à 6

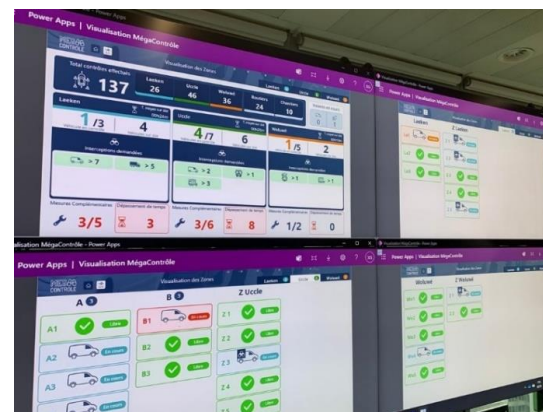
méga contrôles par an avec
des partenaires externes
(douanes, Inspection régionale
de l'Emploi, etc.)



Coopération au niveau belge et européen

mybike

Plateforme
d'enregistrement
des vélos





Nouveaux jeux de données

- Enquête récurrente sur les comportements de déplacements
- Micro-données administratives en lien avec l'équipement automobile
- Baromètre de la mobilité
- Etc.

Echanges

Visites de délégations : Vienne, Singapour, Japon, Nantes, Lyon, Amsterdam,...

Formations

146

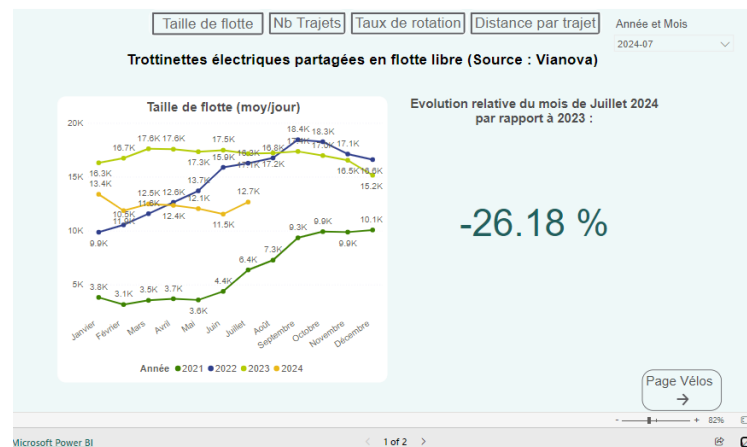
Personnes formées en 2023 en tant que Mobility Managers, Coordinateurs sécurité routière, Conseillers en mobilité ou Managers vélo



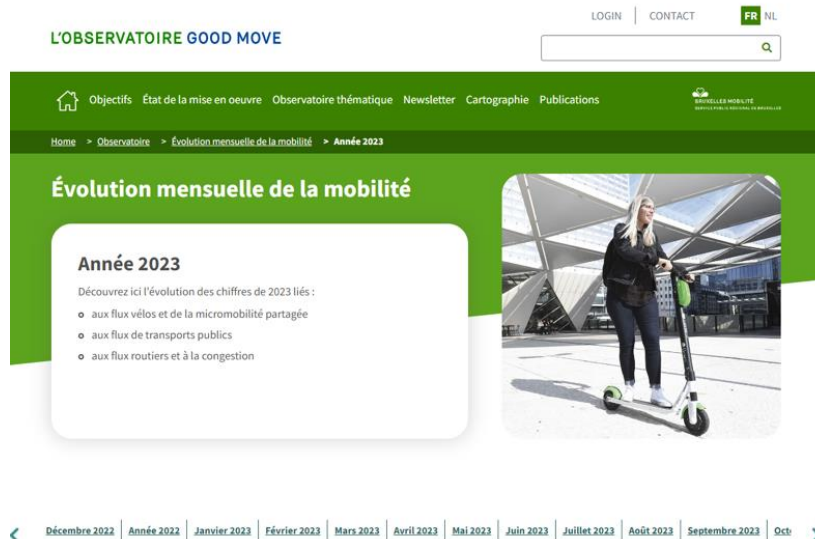
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Suivi en temps réel des opérateurs de micromobilité



Diffusion via l'Observatoire

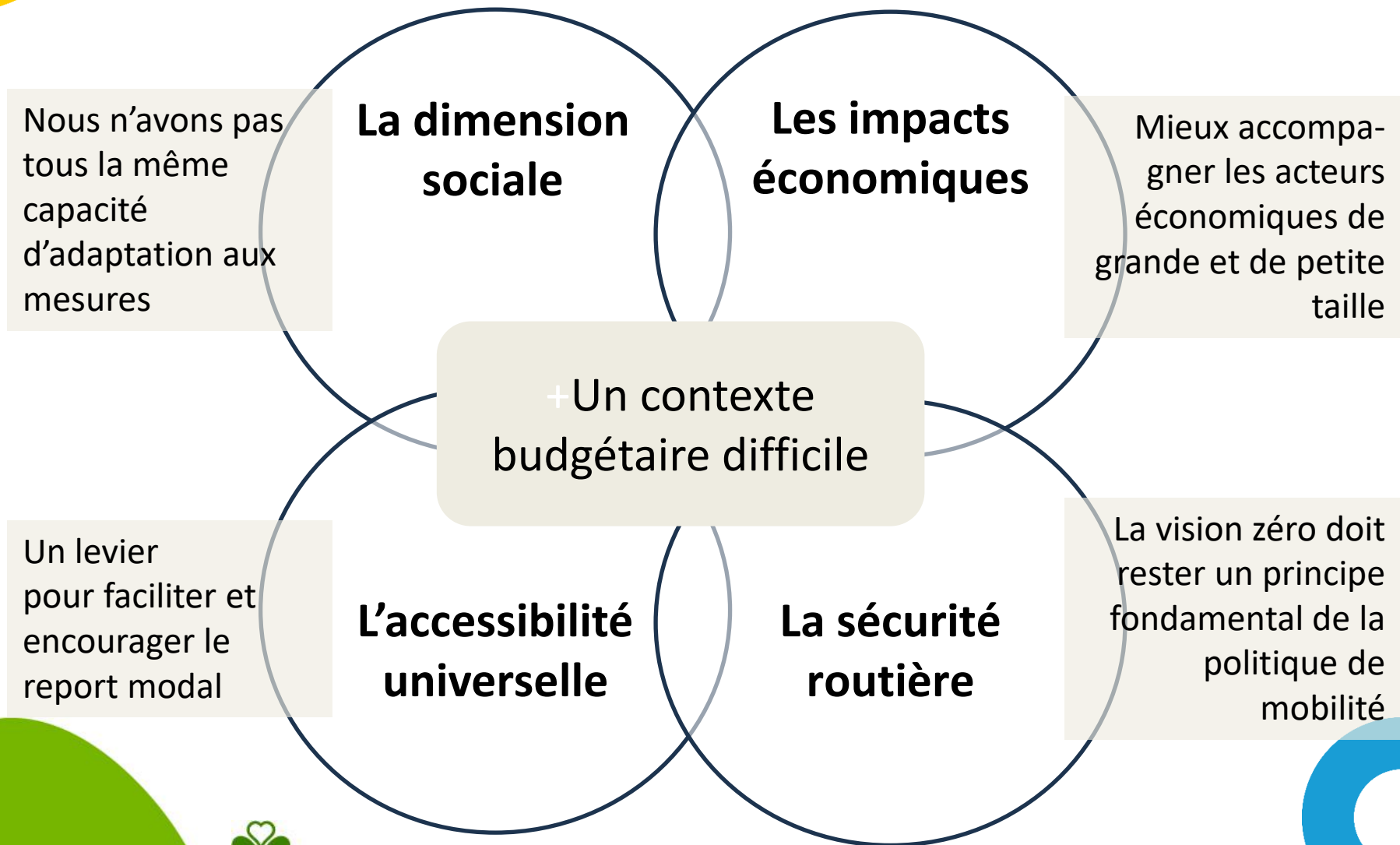




Recommendations

Aanbevelingen

5 enjeux structurant les recommandations



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

1. Les priorités pour le développement des réseaux

✓ Des décisions aux effets structurants pour l'ensemble des projets d'aménagement :

- **Décision sur le devenir du Métro 3 :**



« Le projet présente un coût et un temps de réalisation qui ont très fortement augmentés. Le contexte budgétaire régional s'est en outre dégradé. Dans cette perspective, il s'avère nécessaire de réétudier le projet du Metro 3 afin d'en réduire le coût et de garantir ce faisant un certain équilibre en termes d'investissement entre l'ensemble des enjeux de mobilité de la Région »

Projet	Coût	Nb. années	Coût annuel moyen
Métro 3 Nord - Albert	999 M€	10	100 M€
Métro 3 Nord - Bordet	2.247 M€	10	224,7 M€

- **Décision sur le devenir de certains tunnels :**



Rénovation des ponts	229 M€	5	46 M€
Rénovation des tunnels	464 M€	5	92,8 M€
Maintenance courante des ponts/tunnels	163 M€	5	32,5 M€



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

1. Les priorités pour le développement des réseaux

- ✓ **Concentration des moyens disponibles sur un nombre limité de grands projets. En priorité :**

- **Achever la Petite Ceinture :**

Tronçon « Porte de Namur – Louise »



- **Ch. de Ninove et ch. de Mons :**

Il s'agit des projets les plus urgents du point de vue de la SR, de la logique des réseaux, de la densité de l'habitat et de l'état de dégradation de l'infra

- **Les autres projets étudiés et pour lesquels une demande de permis a été déposée, voire obtenue**

Parmi ces projets, il est aussi indispensable de prioriser (en particulier Place Meiser)

Projet	Coût	Nb. années	Coût annuel moyen
Porte de Namur - Louise	16,5 M€	5	3,3 M€
Ch. de Ninove (Mettewie - Ring)	6,7 M€	5	1,3 M€
Ch. de Ninove (Gare de l'Ouest - Porte de Ninove)	5 M€	5	1 M€
Ch. de Mons (Bizet - Vandervelde)	9 M€	5	1,8 M€

1. Les priorités pour le développement des réseaux



Renforcement des interventions

- rapides :**
- sécurisation et mise en accessibilité d'abords d'écoles et d'arrêts de TP
 - correction des zones à concentration d'accidents (ZACA)
 - plan d'entretien des trottoirs...

Projet	Budget annuel actuel	Renforcement proposé
Programme d'interventions rapides	14,8 M€	20 M€
Plan d'entretien des trottoirs régionaux	12 M€	16 M€



Tram et Magistrale piétonne Tour & Taxi & Renouvellement des voies de tram



Projet	Coût	Nb. années	Coût annuel moyen
Tram 15 - partie BM	27 M€	5	5,4 M€
Tram 15 - partie STIB	30 M€	5	6 M€
Av. Fonsny - partie BM	9 M€	5	1,8 M€
Av. Baeck et Piron - partie BM	4 M€	5	0,8 M€



Mise en œuvre de cyclostrades (avenant Beliris) & Réseau ICR (*quick-wins*)

Projet	Coût	Nb. années	Coût annuel moyen
Cyclostrades	90 M€	10	9 M€
Finalisation réseau ICR	18 M€	5	3,6 M€

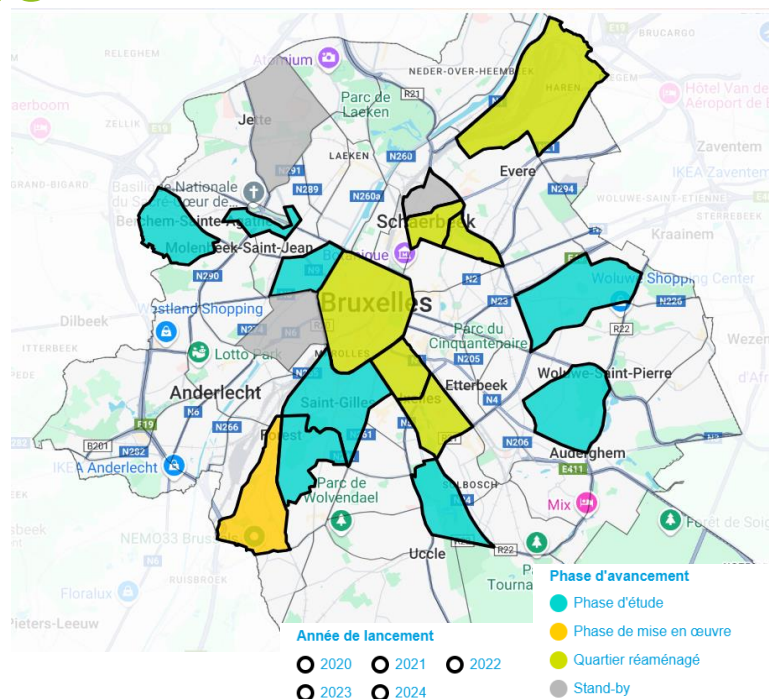


Amélioration de la lisibilité/fluidité des réseaux : gestion dynamique des feux



2. Une approche revue pour améliorer la mobilité et la qualité de vie dans les quartiers

- ✓ Mettre les déplacements à pied et la qualité des espaces publics au centre des attentions
- ✓ Travailler à une échelle plus réduite : des rues à (re)partager autour d'écoles et de projets d'aménagement
- ✓ Adopter une approche plus flexible via des filtres contrôlés par caméras ANPR
- ✓ Renforcer/adapter la concertation et phaser la mise en œuvre
- ✓ Adapter le cadre de la collaboration avec les communes



3. Le MaaS "digital" s'accompagne d'un MaaS "physique" renforcé

- ✓ L'avenir des vélos en libre-service / location de longue durée (fin concession Villo! en 2026)
- ✓ Poursuivre le développement de l'autopartage de façon stratégique, le rendre plus inclusif et l'élargir aux activités professionnelles
- ✓ Renforcer le service Collecto et le système des « chèques taxis » pour certains publics défavorisés
- ✓ Accroître l'attractivité du train pour les déplacements intrarégionaux et en lien avec la proche périphérie
- ✓ Prévoir des abonnements STIB à prix réduit qui ciblent plus précisément les bénéficiaires
- ✓ Améliorer les synergies entre les différentes offres de transport spécialisées pour personnes handicapées (TaxiBus, taxis PMR, COCOF, transport social, etc.)



4. Une politique de stationnement qui intègre davantage les enjeux sociaux et environnementaux

- ✓ Poursuivre le développement d'offres de stationnement hors voirie
- ✓ Augmenter le coût des cartes « riverains » tout en prévoyant une tarification sociale
- ✓ Se concentrer sur le déploiement d'emplacements réservés (livraisons, handicap, etc.)
- ✓ Intégrer le poids des véhicules comme variable dans la tarification en lien avec le stationnement
- ✓ Renforcer le contrôle des règles de stationnement
- ✓ Poursuivre le développement de solutions de stationnement pour les vélos



5. La fiscalité automobile au service d'une mobilité plus équitable et plus durable

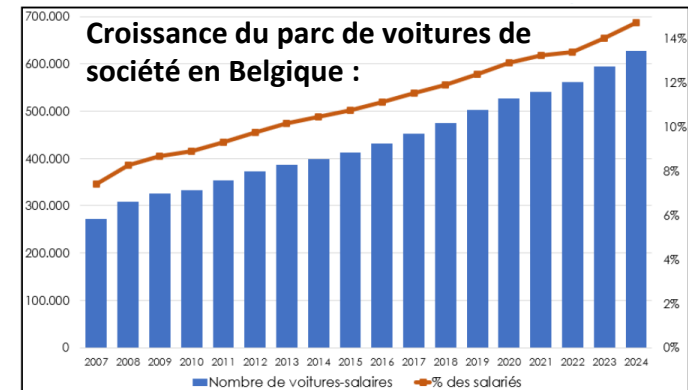


Freiner l'essor des voitures de société et favoriser des voitures de société mieux adaptées à un contexte urbain



Réformer la taxe de circulation et la taxe de mise en circulation :

- Problèmes :
 - Baisse systématique des recettes induites par l'électrification et l'optimisation des moteurs thermiques
 - Mise en circulation de véhicules mal adaptés à un contexte urbain
- Remplacer la variable des **chevaux fiscaux** par la **masse** des véhicules
- Prévoir une plus forte **progressivité** de ces taxes



Tarifs de la Taxe de circulation :

cc	CV PK	€
0 - 0,7	4	97,68
0,8 - 0,9	5	122,23
1 - 1,1	6	176,62
1,2 - 1,3	7	230,87
1,4 - 1,5	8	285,38
1,6 - 1,7	9	340,03
1,8 - 1,9	10	394,02
2,0 - 2,1	11	511,24
2,2 - 2,3	12	628,58
2,4 - 2,5	13	745,54
2,6 - 2,7	14	862,88



Revisiter le projet de taxe kilométrique :

- En intégrant plus directement les enjeux de mobilité
- En considérant davantage le besoin automobile de certains publics et les impacts sociaux d'une telle mesure

6. Renforcer la collaboration avec la Région flamande



Accompagner les projets de réaménagement du R0 :

- Les chantiers de grande ampleur qui démarreront dans la zone de Zaventem en 2025 doivent être une occasion pour promouvoir du report modal de façon structurelle
- Poursuivre les discussions sur la bonne adéquation des projets qui touchent au Ring et les entrées de ville



Collaborer autour d'une politique logistique ambitieuse : développement du Port de Bruxelles et du site de Schaerbeek-Formation



Faciliter l'accès des Bruxellois aux zones d'emploi en périphérie de la RBC :

- Un enjeu social et économique important pour la RBC et la Région flamande
- Un axe de coopération qui pourrait servir de levier pour une collaboration plus large en matière de mobilité



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

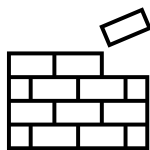
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

7. Une communication mieux ciblée s'articulant autour d'événements concrets

- ✓ Viser prioritairement les publics directement impactés par la politique de mobilité
- ✓ Viser les publics les plus susceptibles d'adapter leurs habitudes de mobilité en s'appuyant sur des « acteurs-relais »
- ✓ Communiquer/sensibiliser via des actions de terrain qui offrent un avant-goût du potentiel d'une politique de mobilité ambitieuse
- ✓ Prévoir une communication « tout public » efficace pour expliquer les grands principes de la politique de mobilité



Conclusion : conservons le Plan régional de mobilité



Le Plan comprend **50 grandes actions**

- ✓ Une grande majorité de ces actions ne font pas polémique et doivent se poursuivre : les plans de déplacements scolaires, la gestion dynamique des feux, le déploiement du réseau de la STIB, etc.
- ✓ Le Plan offre un cadre suffisamment large pour **prioriser autrement les mesures et/ou les mettre en œuvre de façon différente**



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Merci pour votre attention !

Dank voor uw aandacht!



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL