

# FORUM DE LA MOBILITÉ BRUXELLOISE

Etat des lieux de la mise en œuvre du Plan régional de Mobilité 2020-2030

24 juin 2025



# Session 1

***Kristof De Mesmaeker***

***Directeur chef de service Planification***

***Directeur Diensthoofd Planificatie***

**Les projets développés par les acteurs institutionnels pour répondre aux enjeux tels que *"Comment concilier le développement de nouvelles infrastructures qualitatives et les interventions ponctuelles de sécurisation et d'entretien ?"* et *"Comment la Région a-t-elle renforcé la sécurisation des déplacements en optimisant le contrôle des véhicules et des services circulant sur son territoire ?***

**Projecten ontwikkeld door institutionele actoren om uitdagingen aan te gaan zoals *"Hoe kunnen de ontwikkeling van nieuwe kwalitatieve infrastructuur en gerichte ingrepen op het vlak van veiligheid en onderhoud samengaan?"* en *"Hoe heeft het Gewest de verplaatsingen veiliger gemaakt door de controle van voertuigen op haar grondgebied te optimaliseren?"***

## ○ MOVE NOhW / TRAM 10

– Elodie Santacana

## ○ CYCLOSTRADA C223 & CR1 – Bockstael – Cureghem

– Pieter Dudal

## ○ Micro-projects van BM-Build-DPV

– Alex Pip

## ○ Gewestelijke Controle-eenheid voor Exploitatie en Vervoer

– Olivier Van Craenenbroek



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**



**URCET | GCEV**  
**.brussels**

contrôle exploitation et transport  
controle voor exploitatie en vervoer



We werken tussen  
maart

## ○ MOVE NOhW / TRAM 10

– Elodie Santacana

## ○ CYCLOSTRADE C223 & CR1 – Bockstael – Cureghem

– Pieter Dudal

## ○ Micro-projects van BM-Build-DPV

– Alex Pip

## ○ Gewestelijke Controle-eenheid voor Exploitatie en Vervoer

– Olivier Van Craenenbroek



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**



**URCET | GCEV**  
**.brussels**

contrôle exploitation et transport  
controle voor exploitatie en vervoer



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Session 1

***Kristof De Mesmaeker***

***Directeur chef de service Planification***

***Directeur Diensthoofd Planificatie***

# MOVE NOhW / TRAM 10

Elodie Santacana

24 juin 2025

MIVB STIB



# LE TRAM 10, c'est :

- 5km de nouvelle ligne
- Un potentiel de 3.000 voyageurs /h/sens
- 125.000 m<sup>2</sup> d'espaces publics requalifiés
- 280 arbres ajoutés
- 10 nouveaux arrêts
- 2km de piste cyclable
- 70 millions d'Euros



# MOVE NOhW : Contribuer aux objectifs du Plan Régional de Mobilité

## PROJET DE VILLE

Environnement (GIEP, Végétation, circularité)

Qualité des matériaux

Quartier apaisé et rénové

## PRINCIPE STOP

Trottoirs généreux

Itinéraires cyclables confortables

Arrêts adaptés aux PMR

## LIGNE T10

Nouvelle connexion axiale entre la périphérie et le centre-ville

## FAIRE ENSEMBLE

Collaboration intense entre administration

Un trajet de d'information, de consultation et participation citoyenne exemplaire



# FAIT ENSEMBLE, Administrations, politique et citoyens

## Comité de pilotage:

- Ville
- Bruxelles Mobilité
- Bruxelles Environnement
- Urban
- Perspective
- BMA
- Panel citoyen
- Etc.

## Groupes de travail thématiques :

- Mobilité (Ville, BM, Panel, STIB)
- Environnement (Ville, BE, Urban, Panel, STIB)
- Communication-Participation (Ville, STIB, Panel)
- Différents tronçons (Ville, BM, Urban, Perspective, BMA, STIB, Panel)



## Actions citoyennes :

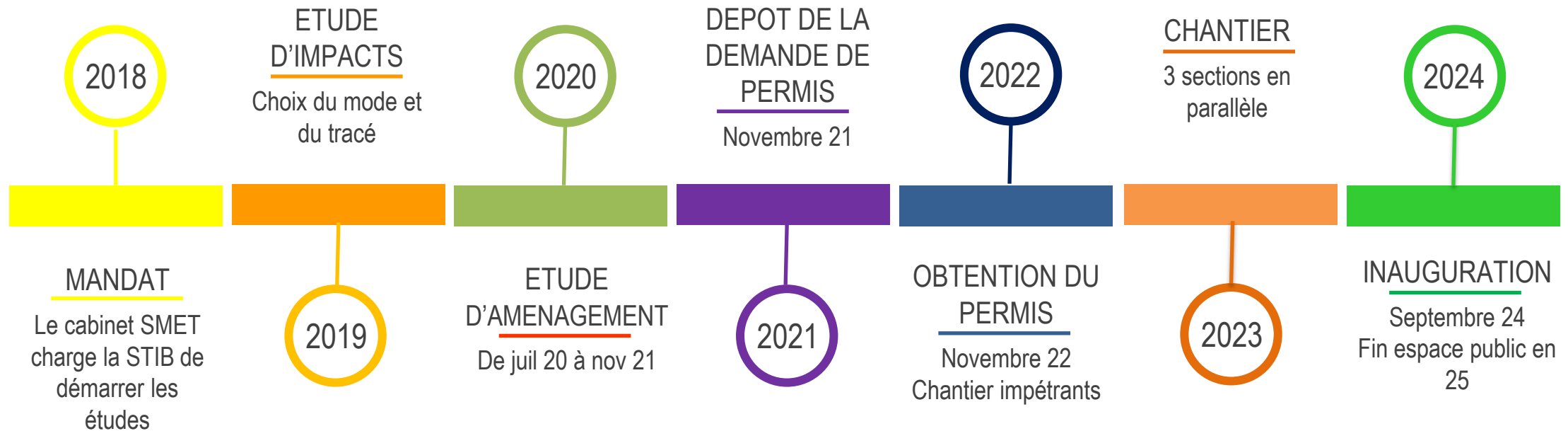
- Panel citoyen
- Réunions d'information
- Workshops
- Enquêtes en ligne
- Ballades sur le tracé
- Visites de chantier
- Concours de dessins (écoles)
- Etc.

## Validations politiques:

- Collège
- Cabinet
- IKW



# EN UN TEMPS RECCORD : Une législature



# COMMENT : Les ingrédients d'une réussite

- Partir avec un mandat clair et un soutien politique unanime
- Agir sur une législature
- Former une équipe motivée soutenue par sa hiérarchie
- Fédérer et travailler ensemble au service d'un projet de ville
- Ecouter et faire participer les acteurs locaux
- Documenter à chaque étape, accumuler des données, pour protéger le projet





MERCI



# Session 1

***Kristof De Mesmaeker***

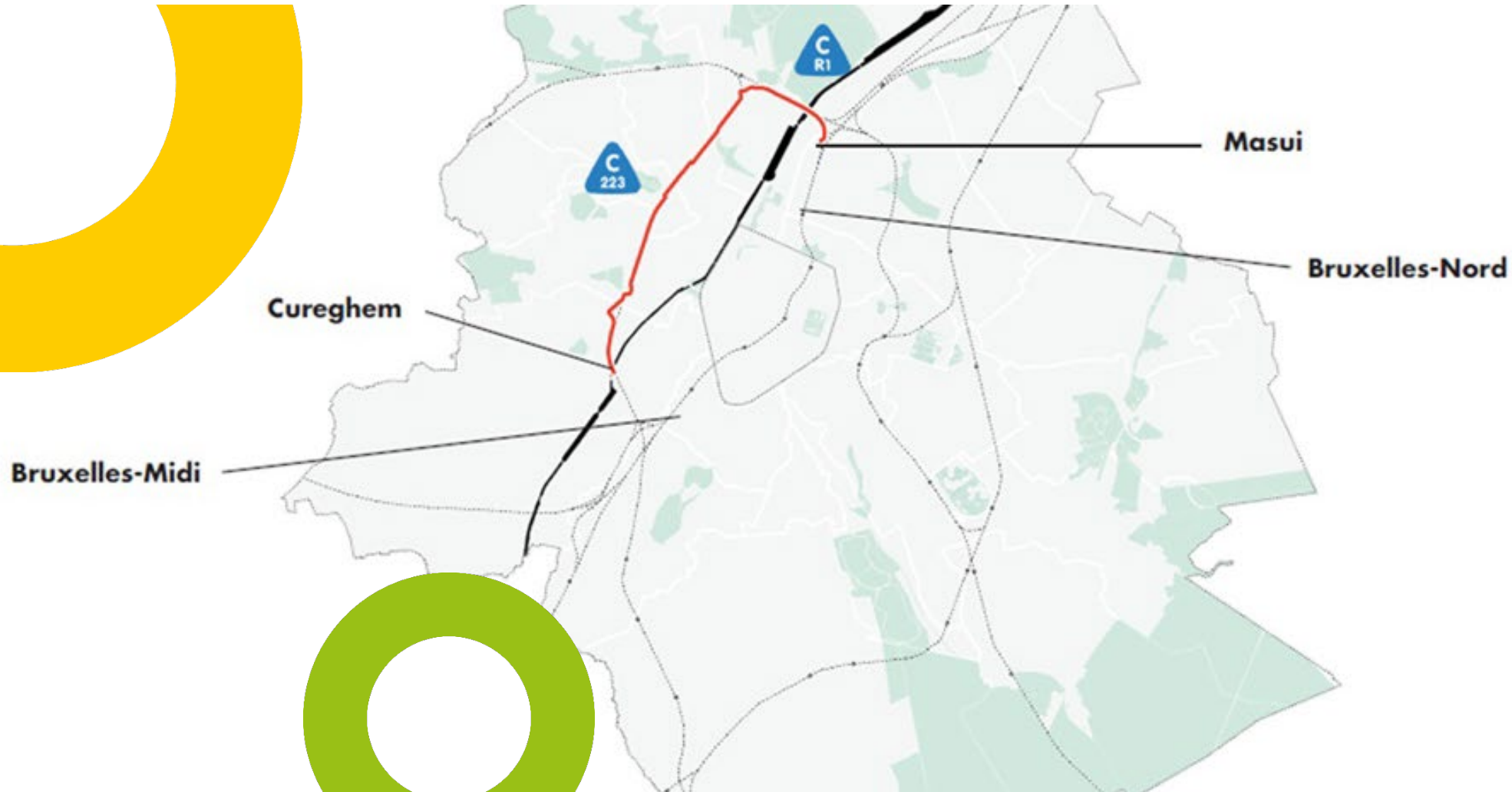
***Directeur chef de service Planification***

***Directeur Diensthoofd Planificatie***

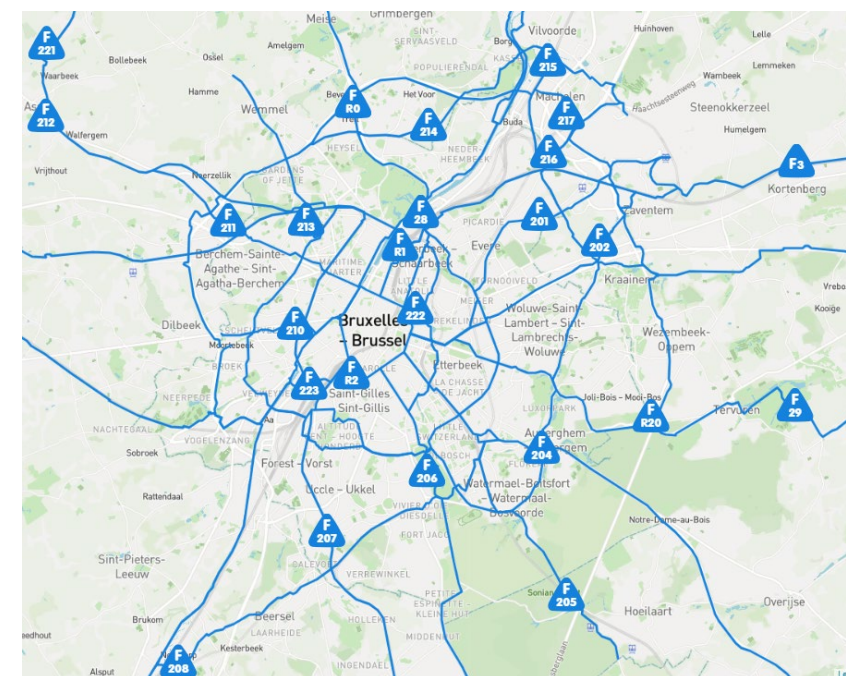
# CYCLOSTRADE C223 & CR1 – Bockstael - Cureghem

Pieter Dudal

24 juin 2025



# EVOLUTION DU RESEAU

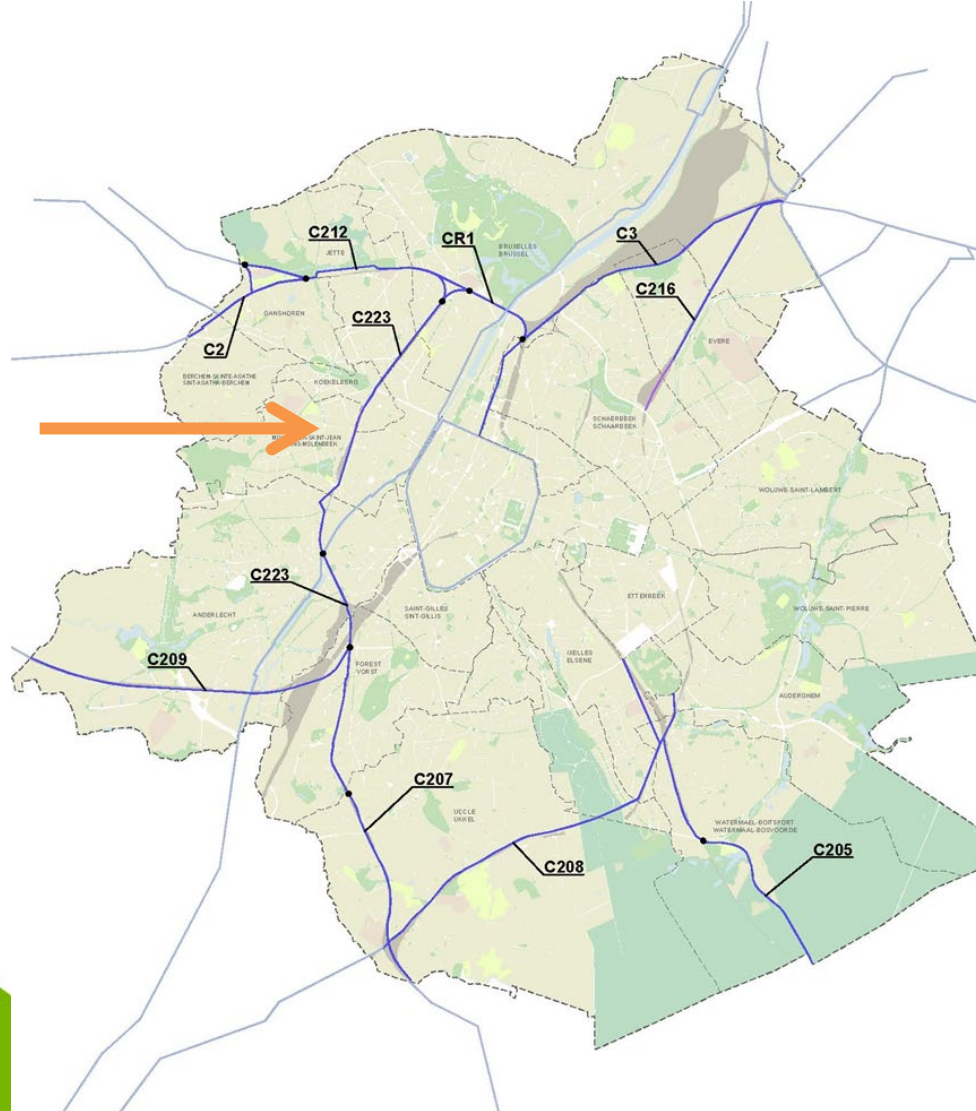


 **RER VELO**  
2012

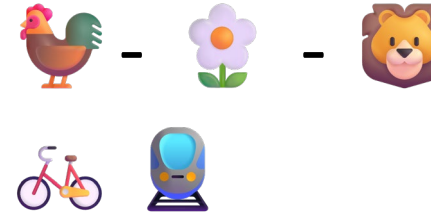
 **VELOPLUS**  
2020

 **FIETSSNELWEG**  
 **CYCLOSTRATE**  
2022





# RÔLE DE BELIRIS



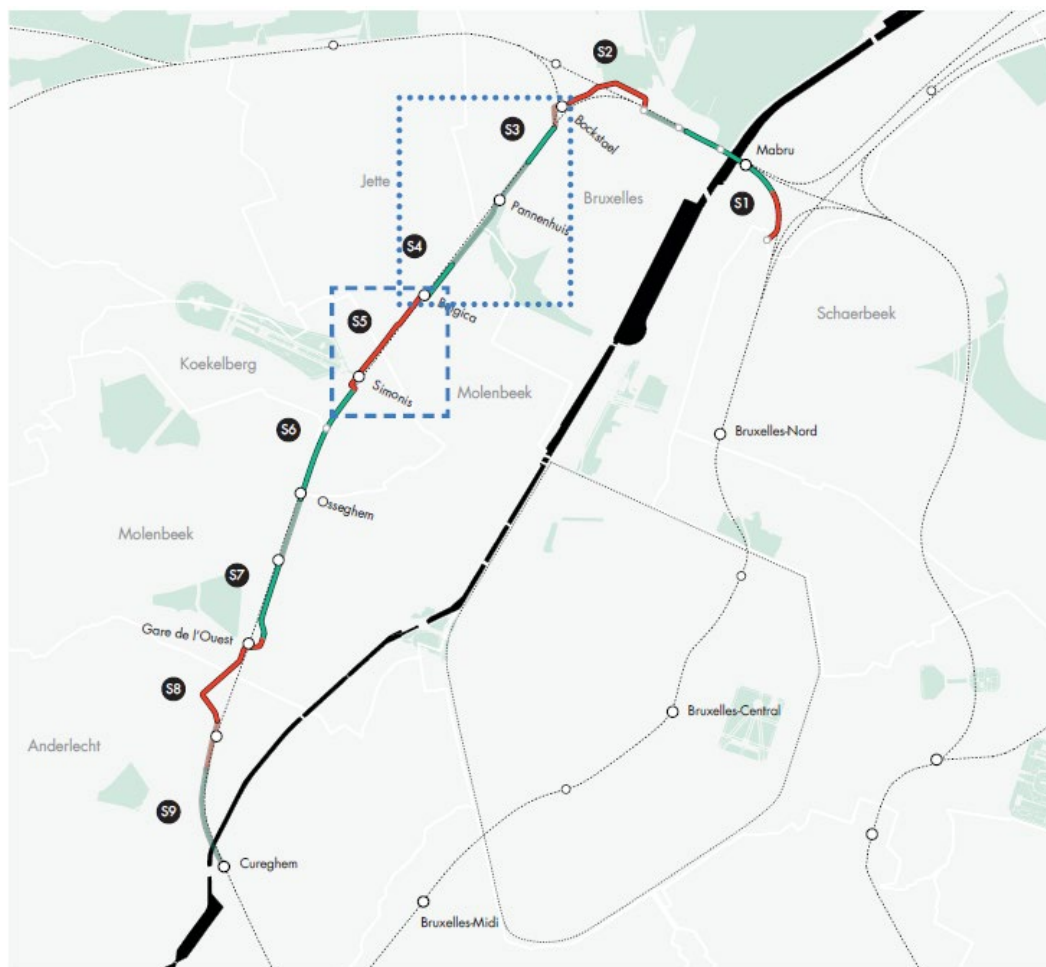
## FOCUS:



## MOYENS:

-  30 mEUR – avenant 15
-  études de faisabilité
-  études de projets
-  travaux

# CYCLOSTRADADE C223 – CR1 📍 AXE NORD - SUD




 tissus urbain très varié

 2 passerelles

 1 BE

 9 segments

 8 permis

 6,5 km

 5 communes

 2021

 RELANCE + BELIRIS

# CYCLOSTRADE C223 – CR1 📍 RAMPES PARC L28

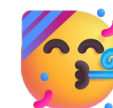


6.8 mEUR TVAC



2025 – 2027

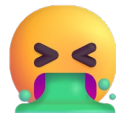
# CYCLOSTRADE C223 – CR1 📍 RAMPES PARC L28: PANNEHUIS



# CYCLOSTRADE C223 – CR1 📍 RAMPES PARC L28: BELGICA



# CYCLOSTRADE C223 – CR1 📍 BELGICA - SIMONIS

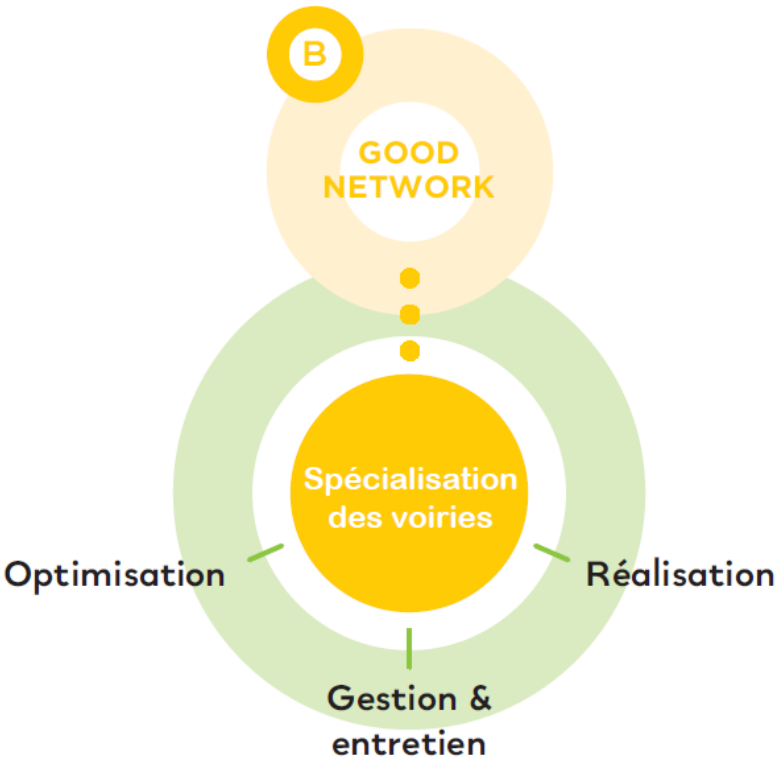


3.7 mEUR TVAC



2025 – 2027

# PLAN REGIONAL DE MOBILITE



## B.4 Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

L'ambition est de créer un maillage dense d'itinéraires cyclables pour conforter le rôle du vélo dans la mobilité urbaine pour les deux catégories du réseau cyclable structurant (Vélo PLUS et Vélo CONFORT). Ces itinéraires remplissent les cinq critères de qualité : cohérent, rapide (direct), sûr, agréable et confortable. Ce réseau est connecté avec le réseau RER vélo des autres Régions (voir action E.3). Il doit être en mesure de convaincre les navetteurs de la périphérie proche.

L'action se décline en mesures concrètes :

- Finaliser les ICR (Vélo CONFORT) inexistantes ou incomplètes, évaluer les itinéraires réalisés et les adapter au besoin ;
- Aménager les franchissements des grandes barrières urbaines (carrefours complexes, franchissement des grandes infrastructures) qui limitent la continuité des itinéraires ;
- Mettre en œuvre la structure de base du réseau Vélo PLUS (Petite Ceinture, Moyenne Ceinture Est, avenue Louise, franchissements du canal, tronçons le long des voies de chemin de fer, moyennant une attention particulière à la préservation de la faune et de la flore...) ;
- Assurer une signalétique lisible et uniformisée de l'ensemble du réseau cyclable sur base de la signalétique existante des ICR et du RER vélo ;
- Créer une dynamique autour du réseau Vélo notamment par l'accompagnement des communes pour créer des axes de rabattement, sécurisation, etc.

Pilote(s)	Indicateur(s) et objectif(s)	2020	2025	2030
Bruxelles Mobilité Communes bruxelloises Communes flamandes MOW	A définir et compléter en cours de mise en œuvre			
	Niveau de mise en œuvre du réseau Vélo CONFORT	À calculer	100%	/
	Niveau de réalisation du réseau Vélo PLUS	Valeur de référence à calculer	50%	100%
	Évolution du nombre de cyclistes sur les points de comptage	Valeur de référence à calculer	x2	x4
...				

Département

GOOD  
NETWORK

1C Le plan d'action

yclables privilégiés

# LESSONS LEARNED



- 🤝 collaboration
- 🚲 feedback users
- ♿️ design for all
- 🧘 stay calm

# Session 1

***Kristof De Mesmaeker***

***Directeur chef de service Planification***

***Directeur Diensthoofd Planificatie***

# Micro-projects



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Alex Pip, projectleider

"Extra light" toolbox voor een snel  
antwoord op veiligheidsproblemen



# Tactische acties – risicovolle kruispunten

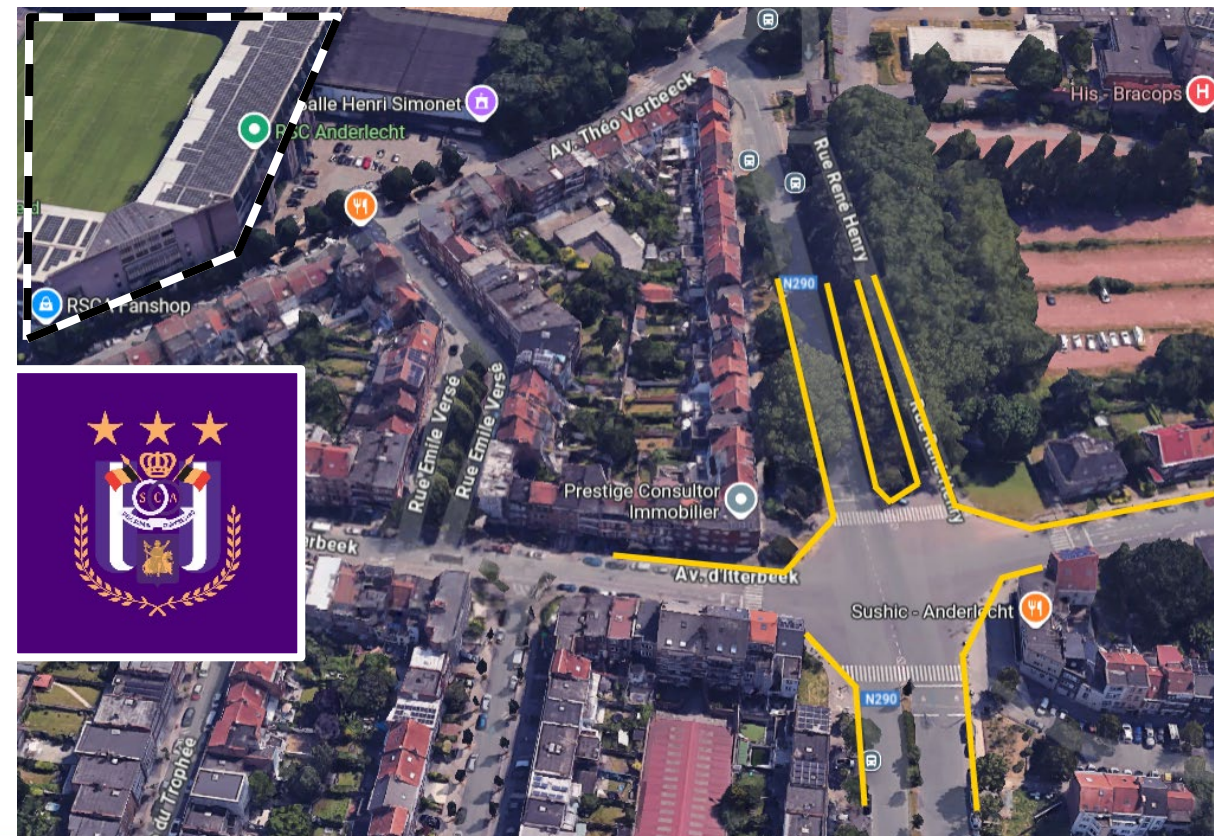
## ○ Ninoofsesteenweg / Bd. Mettewie

- Kruising van structurerende assen
- Doorgang van uitzonderlijk vervoer
- Uitgestrekte, onduidelijke ruimte → ZACA



## ○ Mededingingsstraat / René-Henrystraat

- Overblijfsel van stedelijke snelweg → wijkontsluiting
- Vijandig voor actieve mobiliteit, overdreven autosnelheden
- Logistiek knooppunt bij wedstrijden in het RSCA-stadion
- Stedenbouwkundig project geblokkeerd sinds 20 jaar



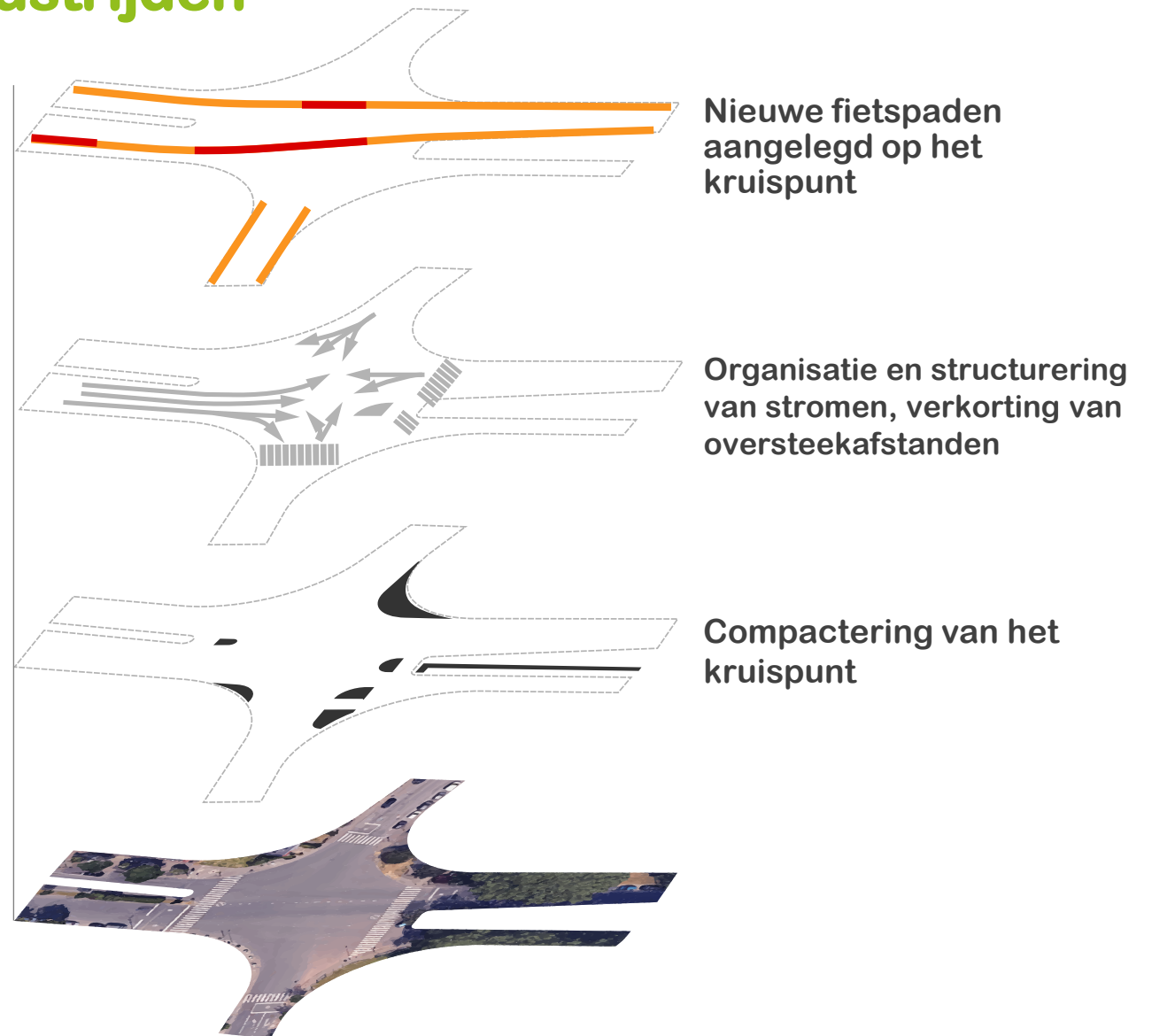
# Ninove/Mettewie : Beveiliging & onderhoud hand in hand

- Tactische ingreep?  
**Microprojecten = projecten zonder stedenbouwkundige vergunning**
  - Beperkte toolbox: markeringen, signalisatie, trottoiruitbreidingen, ...
- Twee-in-één opportuniteit: onveilig én aan vernieuwing toe
- 13 maanden tussen opdracht en einde van de werken

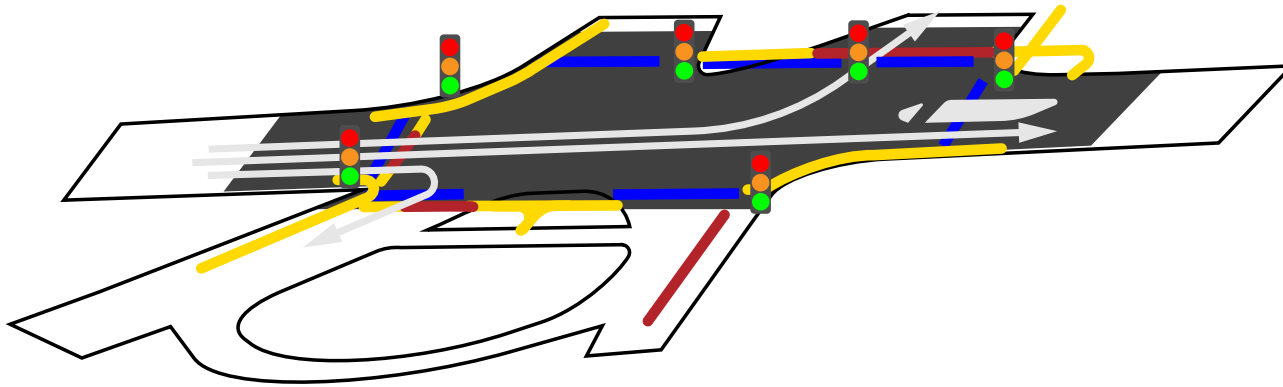


# Mededinging/René Henry : Structuur, veiligheid en organisatie rond voetbalwedstrijden

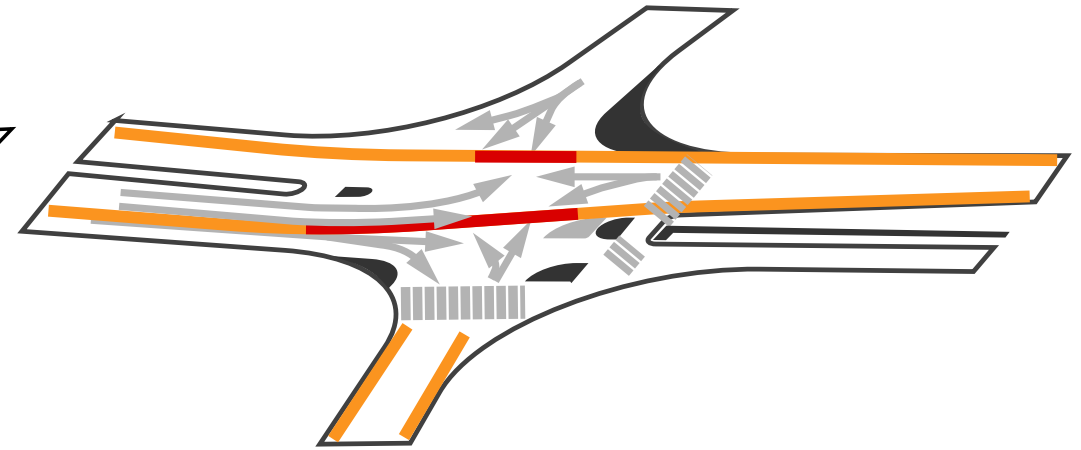
- Testfase, opvolging van veiligheid & capaciteit
- Logistiek en publieksstromen bij RSCA-wedstrijden: belangrijke externe samenwerking
  - Federale politie
  - Vlaamse gewestelijke politie
  - Lokale politie
  - Gemeente
- → **Sterk beperkt project**



# « Safe Street » projecten van de Verkeersveiligheid Actieplan (PSR)



- ZACA 2022
- Actie 17 van het PSR: gevaarlijke zones identificeren en oplossen binnen 2 jaar



- Verkorting van oversteekafstanden voor voetgangers
- Beveiliging van fietsersoversteken
- Snelheidsverlaging in stad naar 30 km/u



Van opdracht tot werken  
einde : 15 maanden

Budget < 200k€

✓ Verkorting van  
oversteekafstanden

✓ Verlaging van  
snelheden



✓ Gemarkeerde  
fietsersoversteken

✓ Gestructureerd,  
leesbaar kruispunt

✓ Compatibel met  
busdoorgang en  
stadion evacuatieplan



Van opdracht tot werken  
einde : 13 maanden

Budget : 600k€

✓ Conflicterende  
bewegingen geëlimineerd



✓ Verkorting van  
oversteekafstanden

✓ Gemarkerde  
fietsoversteken

✓ Verkeerslichten  
vernieuwd

# Session 1

***Kristof De Mesmaeker***

***Directeur chef de service Planification***

***Directeur Diensthoofd Planificatie***



**URCET | GCEV**  
**.brussels** 

contrôle exploitation et transport  
controle voor exploitatie en vervoer

# Presentatie van de GCEV

Olivier Van Craenenbroek  
Directeur Diensthoofd  
Exploitatie en Vervoer

26 juin 2025



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

# Wat is de GCEV?

- **GCEV** = Gewestelijke Controle-eenheid voor **Exploitatie** en **Vervoer**
- Gespecialiseerde mobiele controle-eenheden:
  - Vervoer: goederen- en personenvervoer
  - Exploitatie: werven en freefloating
- Dispatching 24/7
- Doelstellingen:
  - De leefbaarheid van het wegennet garanderen
  - Verhogen van de verkeersveiligheid
  - Strijden tegen oneerlijke concurrentie
  - Voldoen aan technische en milieunormen



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Achtergrond van de oprichting van de GCEV

- De DEV beschikte over tal van controletaken, uitgevoerd door agenten verspreid over verschillende diensten. Er werd besloten om deze te bundelen in één enkele cel, met als doel:
  - De bevoegdheden voortvloeiend uit de 6<sup>de</sup> staatshervorming uit te voeren, voornamelijk met betrekking tot de verkeersveiligheid
  - De controles te optimaliseren door middelen te bundelen (prioritaire voertuigen, uitrusting, uniformen, enz.)
  - Het welzijn van de agenten te verbeteren door de opdrachten te verduidelijken en de samenhang te versterken



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Bevoegdheden voortvloeiend uit de 6<sup>de</sup> staatshervorming

De zesde staatshervorming heeft de volgende bevoegdheden met betrekking tot de verkeersveiligheid geregionaliseerd :

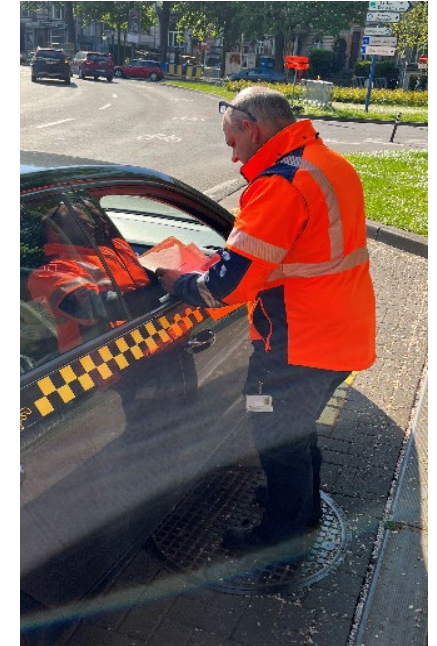
- **Technische keuring:** sluit voertuigen met gebreken uit (remmen, banden, verlichting, ...), wat het risico op pech of verlies van controle vermindert.
- **Massa en afmetingen:** voorkomt overlading en overschrijding van de afmetingen, wat de stabiliteit en veiligheid in gevaar brengt.
- **Ladingzekering:** garandeert dat ladingen goed vastzitten, waardoor het risico op vallende lading op de weg wordt beperkt.
- **ADR:** zorgt voor de naleving van de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, ter voorkoming van grote incidenten.



→ Deze controles dragen bij tot het voorkomen van risico's op de weg en het garanderen van de veiligheid van alle weggebruikers.

# Bevoegdheid: Personenvervoer

- De GCEV voert controles uit op taxi's en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, voornamelijk via administratieve controles.
- Deze controles maken het onder andere mogelijk om:
  - Aanwezigheid op het terrein te verzekeren en inbreuken in de sector van het personenvervoer te bestrijden
  - Onder andere het bekwaamheidsattest te controleren, dat de rijvaardigheid en de conformiteit van het strafregister garandeert, voor een betere veiligheid van de passagiers



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Bevoegdheid: Werken aan de wegen

De GCEV voert controles uit op wegenwerven, essentieel om de veiligheid van weggebruikers en werklieden te waarborgen.

Deze controles maken het mogelijk om:

- De afbakening en signalisatie te controleren
  - Te verzekeren dat de werf correct is ingericht, zodat het zicht en het verkeer niet worden belemmerd
  - De veiligheidsmaatregelen voor de weggebruikers te controleren
  - Gevaren door tijdelijke obstakels (gaten, puin, materiaal) te voorkomen
- Een goed gecontroleerde werf betekent minder risico op ongevallen en veiliger verkeer.



# Bevoegdheid: Freefloating

De GCEV voert controles uit op gedeelde voertuigen om een veilig en respectvol gebruik van de wegen te garanderen. Deze controles maken het mogelijk om:

- Wildparkeren op trottoirs of rijwegen te vermijden, wat hinder en gevaar veroorzaakt voor voetgangers, personen met beperkte mobiliteit (PMR), fietsers en alle andere weggebruikers
- De risico's op ongevallen door achtergelaten of verkeerd geparkeerde voertuigen te beperken
- De naleving van de vastgestelde parkeerzones te controleren

→ Regelmatige controle van freefloating helpt stedelijke verplaatsingen veiliger te maken en een gedeelde, toegankelijke publieke ruimte voor iedereen te behouden.



# Conclusie

De werking van de GCEV past binnen een logica van preventie, veiligheid en samenhang over het gehele publieke domein.

Dankzij gerichte controles (voertuigen, werven, freefloating, ...) maakt de GCEV het mogelijk om:

- Risico's op ongevallen te voorkomen
- De naleving van regels en normen te verzekeren
- De werkomgeving van de agenten te verbeteren
- De veiligheid voor alle gebruikers te versterken

→ Een gestructureerde en zichtbare aanpak die bijdraagt aan een betere naleving van de regels en een veiliger, beter gedeeld openbaar domein.



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Dank u voor uw aandacht!



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

## ○ MOVE NOhW / TRAM 10

– Elodie Santacana

## ○ CYCLOSTRADE C223 & CR1 – Bockstael – Cureghem

– Pieter Dudal

## ○ Micro-projects van BM-Build-DPV

– Alex Pip

## ○ Gewestelijke Controle-eenheid voor Exploitatie en Vervoer

– Olivier Van Craenenbroek



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**



**URCET | GCEV**  
**.brussels**

contrôle exploitation et transport  
controle voor exploitatie en vervoer



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# FORUM DE LA MOBILITÉ BRUXELLOISE

Etat des lieux de la mise en œuvre du Plan régional de Mobilité 2020-2030

24 juin 2025



# Sessie 2

# Gemeenten

***Sophie Van Den Berghe***

***Brulocalis***

# Les leviers d'actions et d'interventions des communes pour améliorer la sécurité routière et encourager les déplacements à pied et à vélo

*De hefboomen voor acties en ingrepen waarover gemeenten beschikken om de verkeersveiligheid te verbeteren en verplaatsingen te voet en met de fiets te stimuleren*

- **Quick wins et Participation en sécurité routière**

- Hans Denayer



- **VollenBike Saint-Gilles**

- Sandrine SNYERS

**St Gilles Gillis**



- **Quartiers scolaires apaisés**

- Jan Schollaert



- **Voorbeelden van herinrichting van openbare ruimten op gemeentelijke wegen**

- Samuel DEROOVER



- <https://bx1.be/categories/news/la-commune-de-jette-se-dote-de-velos-cargos-pour-fluidifier-le-travail-des-ramasseurs-de-rue/?theme=classic>

- **Quick wins et Participation en sécurité routière**

- Hans Denayer



- **VollenBike Saint-Gilles**

- Sandrine SNYERS

**St Gilles Gillis**



- **Quartiers scolaires apaisés**

- Jan Schollaert



- **Voorbeelden van herinrichting van openbare ruimten op gemeentelijke wegen**

- Samuel DEROOVER



# Quick wins et Participation en sécurité routière

Hans Denayer

24 juin 2025



# Plan d'action communal de sécurité routière de Koekelberg



## Quick wins

### ○ Solution ou phase de test avec des matériaux 'mobiles'

- + Bon pour mesurer l'efficacité
- + Rapidement applicable
- + Applicable à la situation actuelle
- + Transition vers une solution permanente
- + Pas cher



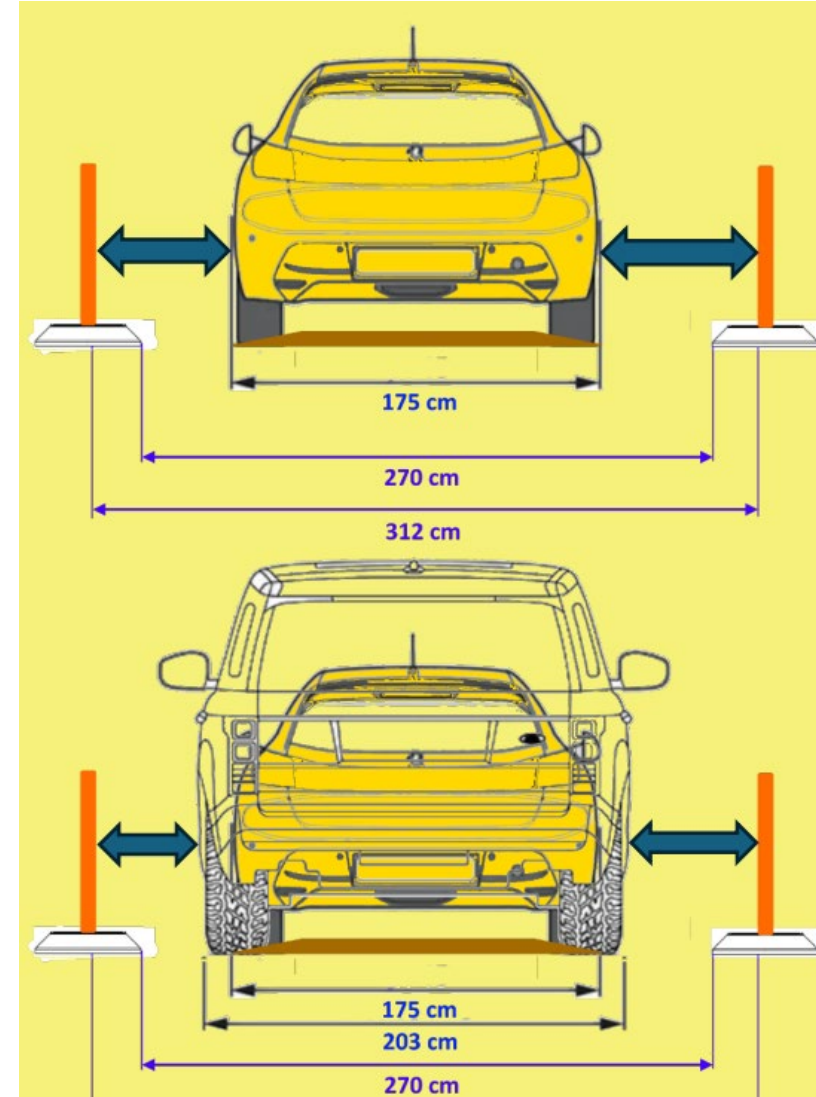
## Points de vue des résidents

- Disposer d'informations clés
- Moins de peur de la nouveauté
- Leur voix doit être entendue
- Plus de satisfaction



## Exemple Nudge30

- Lettre de citoyens inquiets au sujet de Rue Felix Vande Sande
- 2 écoles et une crèche
- Double sens → sens unique



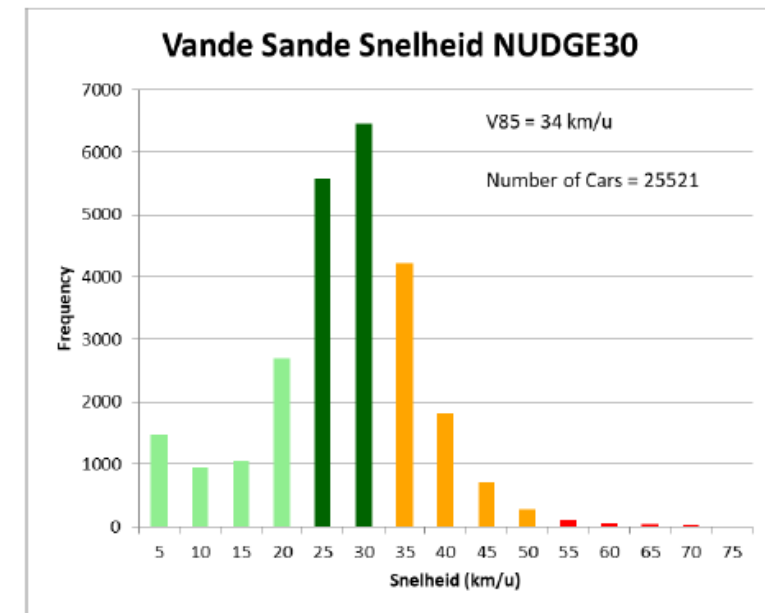
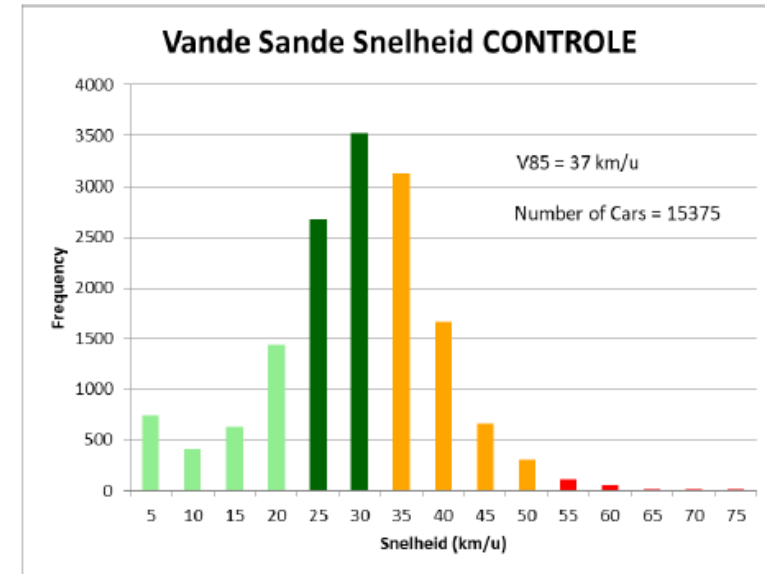
## Exemple Nudge30

- Rétrécissement de la route pour respecter les 30km/h



## Exemple Nudge30

- Mesures objectives de la vitesse
- Risque d'accident mortel en cas de collision  
-31%
- 39%→29% des personnes conduisent trop vite

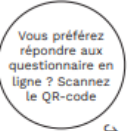


# Exemple Nudge30

## Des réactions globalement positives



### Enquête de mobilité NUDGE30 Rue Félix Vande Sande (Koekelberg)



**Je suis :**  
(cochez une ou plusieurs cases)  
☐ habitant(e) de la rue Félix Vande Sande  
☐ parent d'un élève d'un établissement scolaire situé rue Félix Vande Sande  
☐ enseignant(e)/personnel d'un établissement scolaire de la rue Félix Vande Sande  
☐ autre : (précisez votre lien avec la rue à l'étude)

**Que pensez-vous de la circulation dans la rue AVANT l'installation des îlots de circulation ?**  
(cochez une case par affirmation)  
(1 = pas du tout d'accord, 3 = neutre, 5 = tout à fait d'accord)

	1	2	3	4	5
La vitesse des véhicules est acceptable dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La circulation automobile n'est pas gênante dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Je me sens en sécurité lorsque je marche/roule à vélo dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les enfants peuvent traverser seuls et en toute sécurité cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le bruit de la circulation est raisonnable dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Quelle est votre opinion sur la circulation dans la rue APRÈS la récente installation des îlots de circulation ?**  
(cochez une case par affirmation)  
(1 = pas du tout d'accord, 3 = neutre, 5 = tout à fait d'accord)

	1	2	3	4	5
Les véhicules roulent convenablement dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La circulation automobile n'est pas gênante dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Je me sens en sécurité lorsque je marche/roule à vélo dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les enfants peuvent traverser seuls et en toute sécurité cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le bruit de la circulation est raisonnable dans cette rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Que pensez-vous de l'impact des îlots de circulation ?**  
(cochez une case par affirmation)  
(1 = fort négatif, 3 = pas d'impact, 5 = fort positif)

	1	2	3	4	5
Impact sur la vitesse dans la rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impact sur le bruit dans la rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Que pensez-vous des îlots de circulation eux-mêmes ?**  
(cochez une case par affirmation)  
(1 = pas du tout d'accord, 3 = neutre, 5 = tout à fait d'accord)

	1	2	3	4	5
La rue est plus sûre avec ces îlots de circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En ce qui me concerne, ils peuvent rester/revenir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Merci pour votre attention  
!  
Dank voor uw aandacht!**

# Sessie 2

# Gemeenten

***Sophie Van Den Berghe***

***Brulocalis***

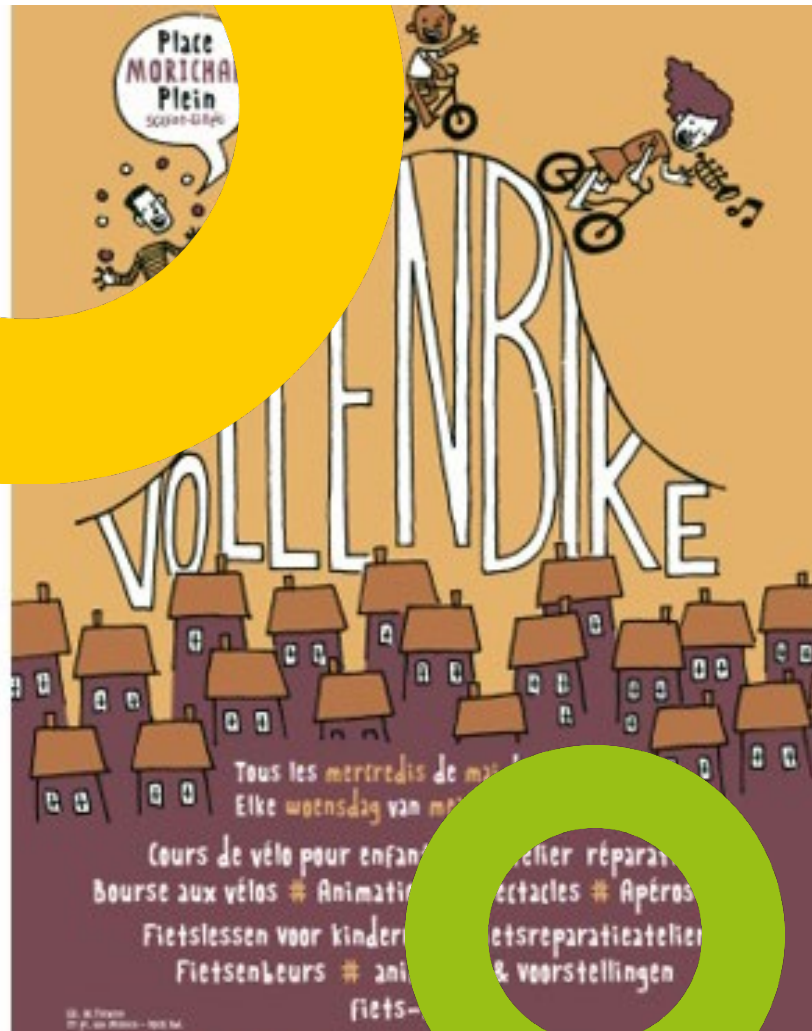
# VollenBike Saint-Gilles

## St Gilles Gillis



Sandrine SNYERS

24 juin 2025



# VollenBike Village : les mercredis après-midi / woensdagnamiddagen



# VollenBike Challenge dans les écoles / in de scholen

## VollenBike Village

Place Morichar  
Moricharplein  
14:30 > 18:00

**17/05**  
**24/05**  
**31/05**  
**07/06**

- Piste d'agilité à vélo  
Behendigheidsparcours
- Animations  
Animaties
- Ateliers de réparation  
Fietsreparaties
- Cours de vélo  
Fietslessen

**+2**  
punten  
points

## Points BONUS

## BONUS punten

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530
531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590
591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610
611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670
671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730
731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790
791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830
831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890
891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

**+4**  
punten  
points

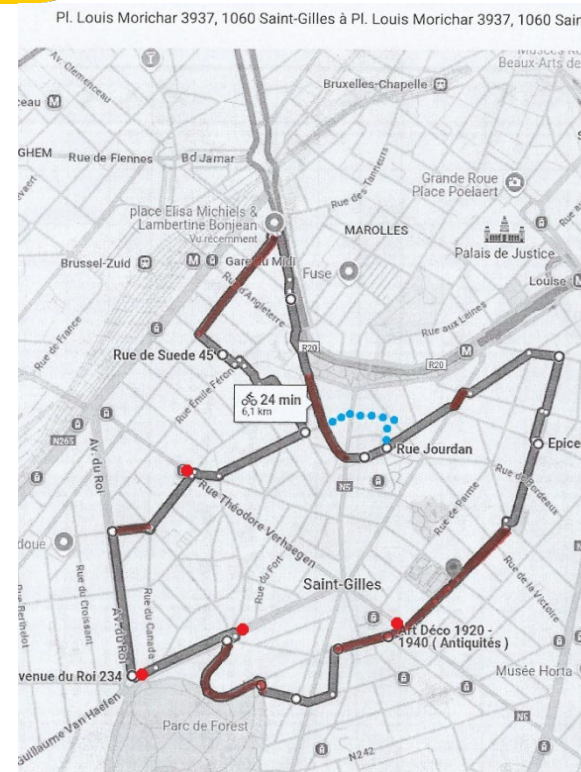
**Parade festive**  
**Festelijke parade**

Place Morichar  
Moricharplein  
**07/06 17:45**

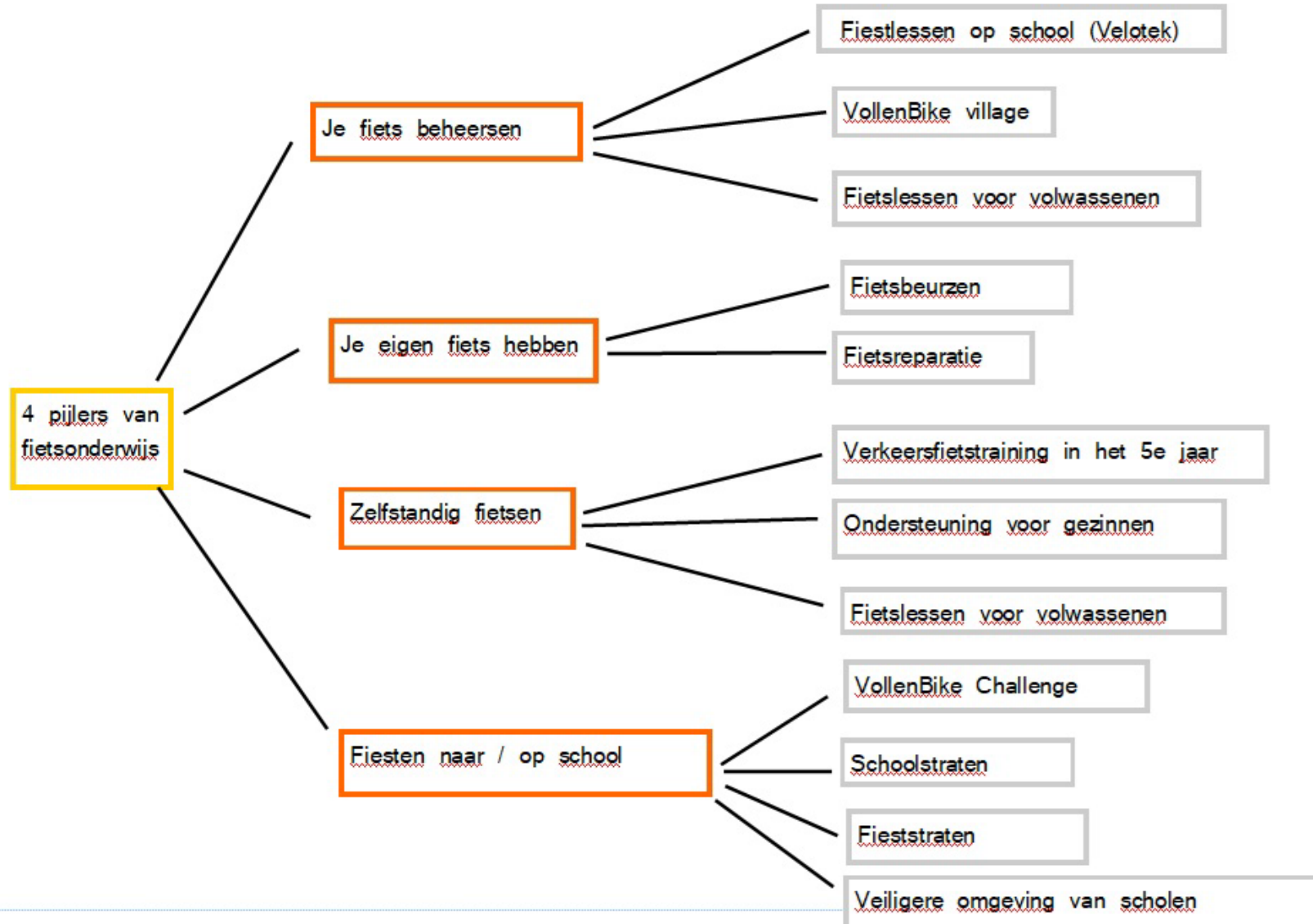
Pro Velo



# Les autres activités : parade / bourses / cours pour adultes / Andere activiteiten: parade / beurzen / cursussen voor volwassenen



# Le cadre : accessibilité du vélo et contexte / Het kader: toegankelijkheid van de fiets en context



## Impacts du projet / Impact van het project

- Les chiffres clé / Kerncijfers voor een maand van VollenBike
- L'évolution du projet et l'implication de nombreux acteurs du territoire – réseau vélo / De ontwikkeling van het project en de betrokkenheid van veel lokale spelers - fietsnetwerk
- Sensibilisation des parents par les enfants / Ouders bewust maken via kinderen
- Donner une image positive du vélo / Een positief beeld van fietsen bevorderen



# Sessie 2

# Gemeenten

***Sophie Van Den Berghe***

***Brulocalis***

# Quartiers scolaires apaisés

Jan Schollaert – Directeur UO Mobilité et aménagements urbains –  
Ville de Bruxelles

24 juin 2025



# Processus

Voorstel theoretische planning of voorbeeldproces voor case studies /  
Proposition planning théorique ou processus-type des cas d'étude

Désignation d'un bureau d'étude en 2020  
pour 3 ans (Covid) : 260.000 euros TVAC.  
*Architecture Workroom/Citytools/Café  
Filtré/Tractebel/Something Els*

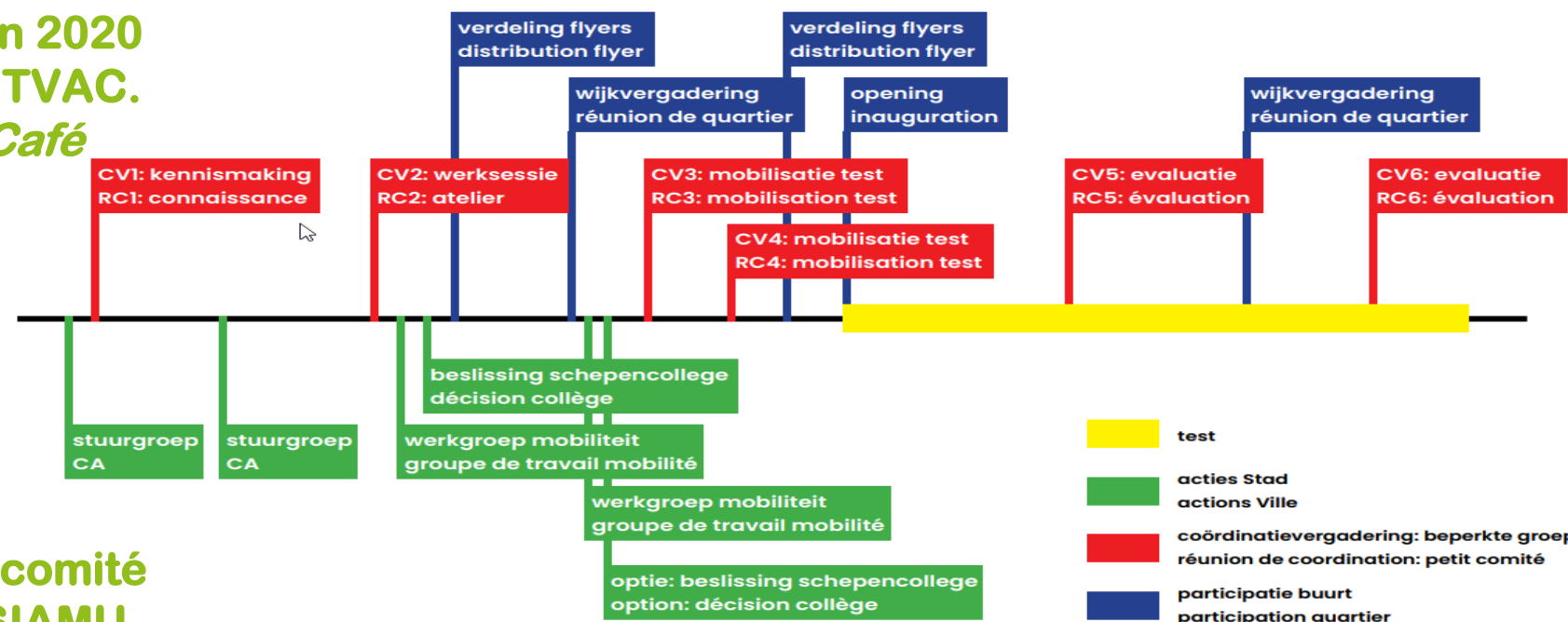
## Benchmarking

Choix des quartiers –  
écoles intéressées, opportunités

Etude : diagnostic, contacts école/comité  
parents et quartier, PDS, projets, SIAMU,  
BRAVVO/Police

Proposition-discussions internes et externes

## Test



Mise en œuvre : signalisation, marquage, mobilier,  
K+R, barrières (test), borne,....

Inauguration + outils de communication

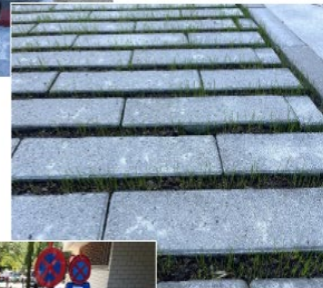
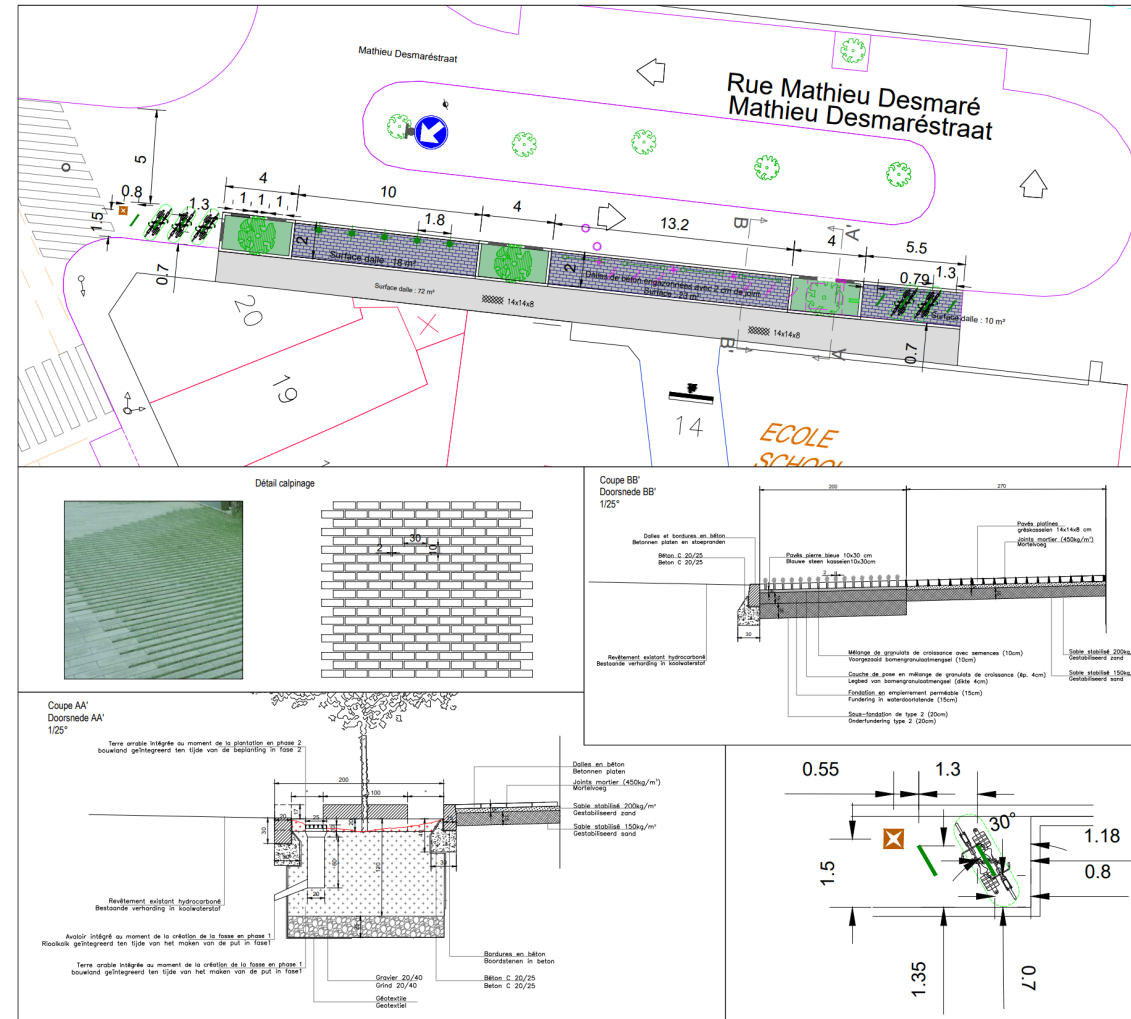
Monitoring/Evaluation

Vers un réaménagement futur?

Autres études/aménagement réalisés en interne

# Sécurisation d'abord d'école

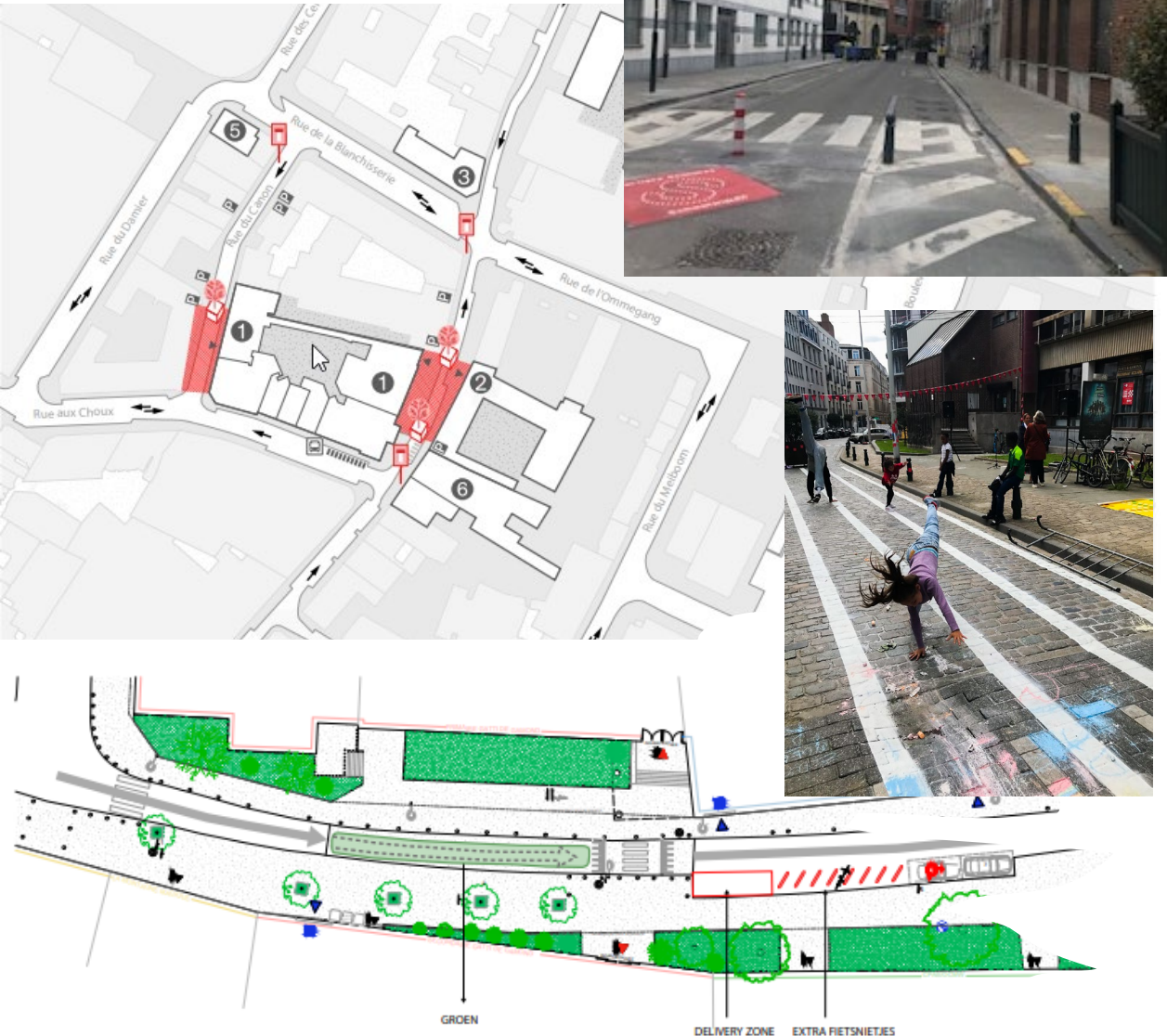
placement de radars préventifs, élargissement de trottoir, barrières, éclairage, marquages, range vélo, totem, végétalisation ....



# Coupures de rue, création de parvis sécurisés

Rues du Canon/Marais

(bacs à plante, potelet écrasable (pour SIAMU))



Rue de la Braie / Réaménagement Nouveau Marché Grains



# Rues scolaires

Rues de l'Aurore (rue scolaire 1h matin et 1h après-midi avec borne) ; sécurisation carrefour avec Ixelles (subsides)



# Zone d'accès limité

GOB/SPRB - Intern/Interne

Rues de Flandre/Clé/Ophem (ZAL)

Maille quartier apaisé – changement de sens  
ZAL gérée par une borne (24h/24)  
Stationnement maintenu  
Accès habitants, établissements  
via plaque + code pour visiteurs



# Schéma de circulation

## Quartier Reper Vreven



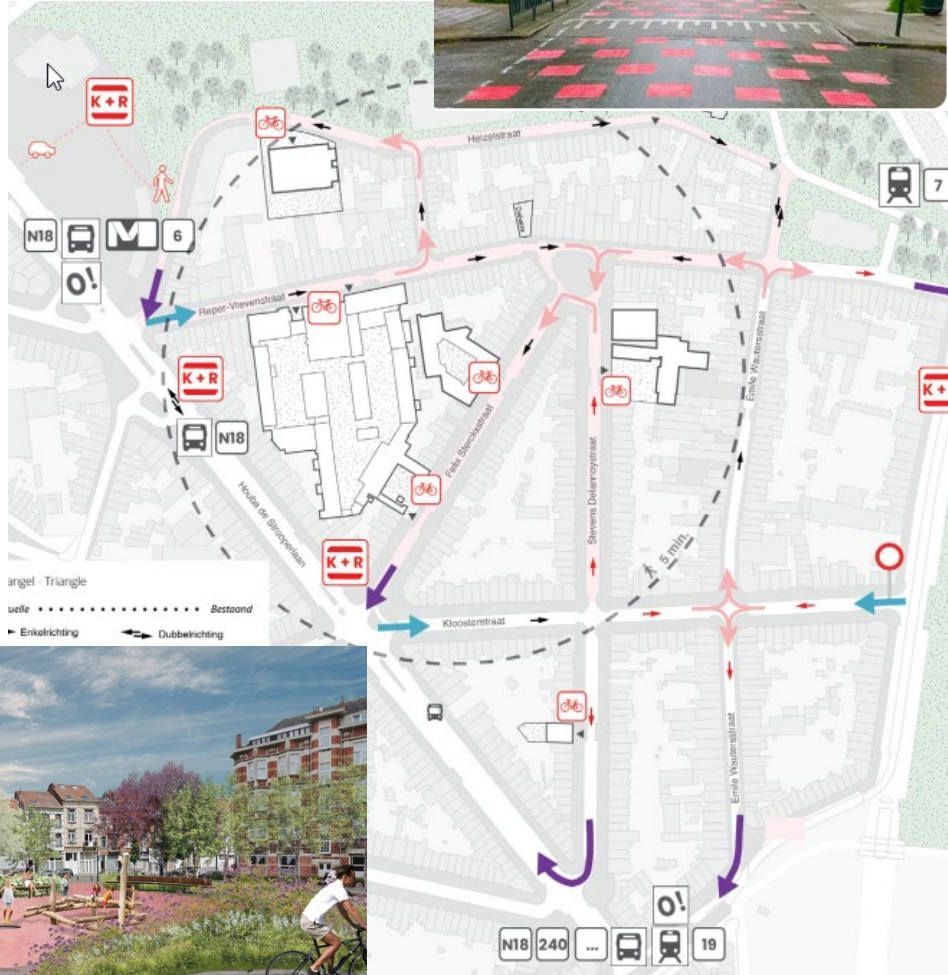
Nombreuses écoles, transit, Vitesse

Sens unique

Marquages

Range vélo

Kiss and ride



Réaménagement  
de la pl. Marsupilami



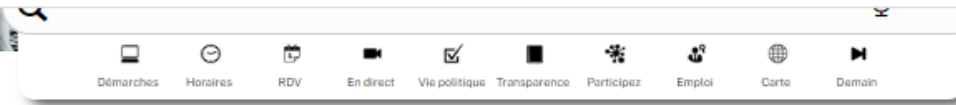
## Contrat-école (ex: Drootbeek, Rive Gauche)

La Région (Perspective) et ses subsides offre une opportunité pour sécuriser les abords scolaires dans une vision globale.

« Développer les synergies entre la sécurisation des abords d'écoles et les « Contrats d'école » afin d'ancrer les écoles dans leur quartier et d'intégrer les chemins vers l'école »



**Information** : réunions, charte graphique, TTB, site internet, marquages, drapeaux, affiches



Accueil // Plan du site // Mobilité // Rues scolaires

## Rues scolaires

La Ville de Bruxelles prend des mesures pour rendre l'ensemble de son territoire, quartiers compris, plus sûrs et plus sains. C'est pourquoi, la Ville s'engage à développer dans les années à venir, des environnements scolaires apaisés sur son espace communal.

Cette mission s'inscrit dans la volonté de la Ville d'améliorer la qualité de l'air autour des écoles et de faire des abords des espaces scolaires des lieux à la fois agréables et sûrs. Le point de départ de la construction d'une ville vivable n'est-il pas de garantir la santé et la sécurité des personnes les plus vulnérables, comme les enfants en âge d'être scolarisés ?

En créant des **rues scolaires**, la Ville de Bruxelles veut décourager la circulation automobile dans ces **rues** et limiter autant que possible le trafic de transit. Les élèves, les parents et le personnel sont également encouragés à se rendre à l'école de manière active. De cette manière, la Ville veut non seulement contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air dans les quartiers **scolaires**, mais aussi accroître la sécurité aux abords des écoles.



### INFOS PRATIQUES

Faire ma demande en ligne



- [rue scolaire, quartier scolaire, ville scolaire ?](#)
- [Une rue d'école ne se réalise pas uniquement par la Ville !](#)
- [Analyser, tester, évaluer une rue scolaire](#)
- [Les premières rues scolaires](#)
- [Multiplication des rues scolaires](#)
- [Quartier scolaire Triangle](#)
- [Tivoli, un quartier scolaire apaisé en devenir](#)
- [Participer à la réalisation de votre rue scolaire ?](#)

Quartier scolaire Tivoli

Quartier scolaire Triangle



# Plan Régional de Mobilité – Plan communal de développement - Plan Sécurité routière

- La sécurité des abords d'école s'inscrit dans le focus du plan régional de Mobilité mais aussi au sein des priorités du collège communal (divers documents communaux stratégiques tels que le plan communal de développement ou le projet de plan communal de SR.

## PRM



## PCDDD

**Objectif stratégique 4.1 :**  
Des quartiers apaisés

- Action 4.1.1 : Prioriser et réaménager les voiries en tenant compte de la spécialisation des voiries et de la Ville 30
- Action 4.1.2 : Mettre en place des quartiers apaisés tenant compte du principe STOP
- Action 4.1.3 : Augmenter le nombre et l'ambition des quartiers scolaires apaisés sur le territoire de la Ville
- Action 4.1.4 : Etendre les zones d'accès limité ou interdites aux véhicules motorisés
- Action 4.1.5 : Doter la Ville d'un outil de monitoring à l'échelle du territoire

## PACSR :

**20. Abords d'écoles :** Les abords d'écoles offrent des conditions d'accès sûres, s'inscrivent dans des routes scolaires et progressivement dans leur quartier.

**20.3** « Equiper toute nouvelle école d'un 'kit' *standard* de mise en conformité (signalisation verticale réglementaire A23, marquages de rappel de vitesse + A23) pour, au plus tard, l'ouverture de celle-ci ».

**20.4** « Pourvoir toute nouvelle école, de **radars préventifs** à des fins d'information des conducteurs (visibilité de l'abord d'école et de la vitesse adaptée associée) et de monitoring des vitesses pratiquées. »

# Evaluation

- Le **marché d'étude est surtout un support** pour les contacts avec les écoles, l'organisation des inaugurations, les aspects de communication mais le travail technique reste essentiellement au sein des services de la Ville.
- **Long processus** qui demande un travail technique/administratif + décisions politiques (diagnostic, comptages, propositions, réunions, décisions,...), des discussions avec la police et le SIAMU. Mais aussi **importance des contacts avec les écoles** qui font partie prenante du projet et des **habitants/commerçants** du quartier.
- Le concept de la rue scolaire peut être opportun dans certains cas mais difficultés de gestion (et coût important pour placement de la borne); **tendre vers un quartier apaisé** sans oublier les aménagements concrets aux abords directs de l'école + sensibilisation.
- Difficulté de **la gestion et coût** (borne, gestion des accès).
- Difficulté **de sensibiliser les parents** à ne plus venir déposer leurs enfants au pied de l'école (usage des K+R), si la rue n'est pas physiquement fermée.
- Les comptages de trafics dans plusieurs quartiers/radars vitesses/capteurs pollution où des mesures ont été prises montrent **une réduction du trafic, une réduction des vitesses, une réduction des accidents, une réduction de la pollution de l'air.**

# MERCI



urb.mobilite@brucity.be

<https://www.bruxelles.be/rues-scolaires>

<https://www.bruxelles.be/autorisations-acces>

# Sessie 2

# Gemeenten

***Sophie Van Den Berghe***

***Brulocalis***

# Voorbeelden van herinrichting van openbare ruimten op gemeentelijke wegen

Samuel DEROOVER

24 juni 2025



# Inrichting van het Kasteleinsplein

- Doelstellingen: Omvorming van een “parkeer”-plein tot een multifunctioneel groen plein + 100% GRWB
- Budget: 4,6 mln. euro
- Planning van de uitvoering: gunning van de OO “identificatiestudie” januari 2020 - einde van de werken: januari 2025
- Uitdagingen: tijdelijke verhuizing van de markt, handelszaken, bouwplaatscoördinatie, participatie



# Inrichting van de Boondaalsesteenweg tussen het Flageyplein en de Generaal Jacqueslaan

- Doelstellingen: Eenrichtingsverkeer voor wagens - wegenis “comfort voor voetgangers”
- Budget: 3,9 mln. euro (uitgezonderd prijsherziening/VH) - Subsidie BM: 1,6 mln. euro
- Planning van de uitvoering: indiening SV november 2020 - einde van de werken: september 2026
- Uitdagingen: scholen, handelszaken, ziekenhuis, nutsleidingen



# Aanleg van een pleintje op het kruispunt Stocq-Greyson-Schepenenstraat

- Doelstellingen: Omvorming van een kruispunt tot een plein
- Budget: 650.000 euro
- Planning van de uitvoering: indiening SV februari 2020 - einde van de werken: november 2022



# Opname van de projecten in het gewestelijk mobiliteitsbeleid

- **De 3 projecten werden gefinancierd met gewestelijke steun bij de gemeentelijke acties voor mobiliteit en veiligheid binnen de luiken:**
  - Veerkracht en inzicht (Kasteleinsplein): 1.000.000 euro (2023)
  - Fietsvoorzieningen, PAVE en veerkracht (Boondaalsesteenweg): 1.600.000 euro (2022)
  - PAVE (pleintje Stocqstraat - Greysonstraat - Schepenenstraat): 650.000 euro (2021)
- **Kwalitatieve resultaten: deze projecten hertekenen de openbare ruimten, geen mobiliteit op wijkniveau!**
- **Kwantitatieve resultaten:**
  - Kastelein: -100% parkeerplaatsen voor wagens, 100% regenwater TR, 2x fietsparkeerplaatsen, 1 voetgangerszone
  - Boondaal: -30% parkeerplaatsen voor wagens, 3x fietsparkeerplaatsen, 3x bomen, 2 woonerven
  - Stocq/Greyson: -25% parkeerplaatsen voor wagens, +22 fietsparkeerplaatsen, 3x bomen

# Sessie 2

# Gemeenten

***Sophie Van Den Berghe***

***Brulocalis***

- **Quick wins et Participation en sécurité routière**

- Hans Denayer



- **VollenBike Saint-Gilles**

- Sandrine SNYERS

**St Gilles Gillis**



- **Quartiers scolaires apaisés**

- Jan Schollaert



- **Voorbeelden van herinrichting van openbare ruimten op gemeentelijke wegen**

- Samuel DEROOVER



# FORUM DE LA MOBILITÉ BRUXELLOISE

Etat des lieux de la mise en œuvre du Plan régional de Mobilité 2020-2030

24 juin 2025



# Session 3

# Associations

***Bruno Van Loveren***

***Directeur Mobilité et sécurité routière***

***Directeur Mobiliteit & verkeersveiligheid***

# Le rôle clé du secteur associatif dans la formation et la sensibilisation des Bruxellois à la sécurité routière, à l'occupation de l'espace public et aux pratiques de mobilité

*De sleutelrol van het verenigingsleven in de opleiding en sensibilisering van de Brusselaars over verkeersveiligheid, het gebruik van de openbare ruimte en de mobiliteitspraktijken*

## ○ Brevet du Piéton - Voetgangersbrevet

- Geoffrey Usé / Sophie Jadin



## ○ Gaz hilarant dans la circulation

- Louise Adriaenssens



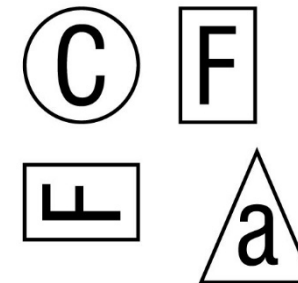
## ○ De SchoolVervoerPlan begeleiding

- Caroline Ghyoot



## ○ OPENSTREETS

- Annekatrien Verdickt





## ○ **Brevet du Piéton - Voetgangersbrevet**

- Geoffrey Usé / Sophie Jadin



## ○ **Gaz hilarant dans la circulation**

- Louise Adriaenssens



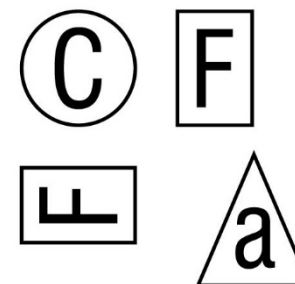
## ○ **De SchoolVervoerPlan begeleiding**

- Caroline Ghyoot



## ○ **OPENSTREETS**

- Annekatrien Verdickt



# Brevet du Piéton - Voetgangersbrevet

## Lacet Jaune et Lacet Vert – Gele Veter en Groene Veter

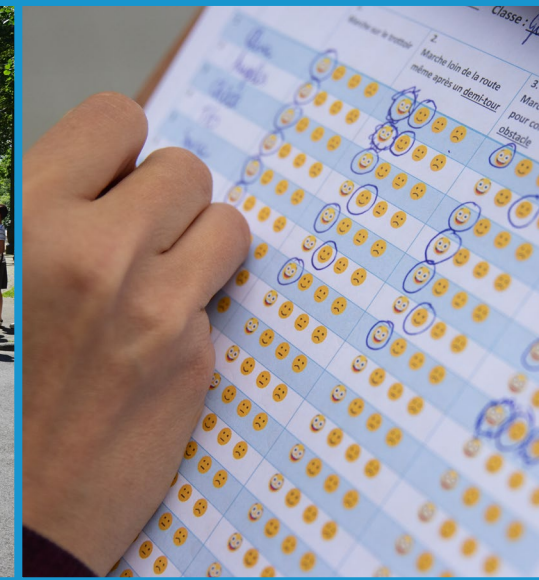
GoodPlanet

24 juin 2025



## Inhoud van het project

- **Leren lopen: veilig gedrag, de omgeving analyseren, zich in de openbare ruimte verplaatsen.**
  - L1: Oversteken op een zebrapad met een volwassene en Lopen op de stoep
  - L4: Oversteken in moeilijkere situaties, zonder volwassene en Op de stoep lopen ondanks obstakels
- **3 workshops met GoodPlanet**
  - Oefeningen in de speeltuin (L1), Oefeningen op straat (L1 en L4), Brevet
- **Zelfstandige handleidingen (BM – COREN – GoodPlanet)**



# Actors, budget, planning

- **Actors:** gefinancierd door Brussel Mobiliteit, uitgevoerd door GoodPlanet Belgium
- **Budget:** 250.500€ voor twee schooljaren (2023-2025)
- **Planning:**
  - Voorbereiding van het project
    - Oproep + selectie van scholen
    - Bijwerken van pedagogische documenten en materiaal
    - Eventuele aanpassingen van de methodologie
  - Opleiding van de leerkrachten
  - Theoretische opleiding voor de kinderen (door de leerkracht)
  - 2 oefensessies geleid door GoodPlanet
  - Betrokkenheid van de ouders
  - Brevet, onder leiding van GoodPlanet



# Beperkingen verwijderd en Resultaten

## ○ Beperkingen:

- COVID: productie van video's die nog steeds worden gebruikt bij theoretisch leren
- Duur van de workshops: verschillende timingopties afhankelijk van de beschikbaarheid van de leerkrachten

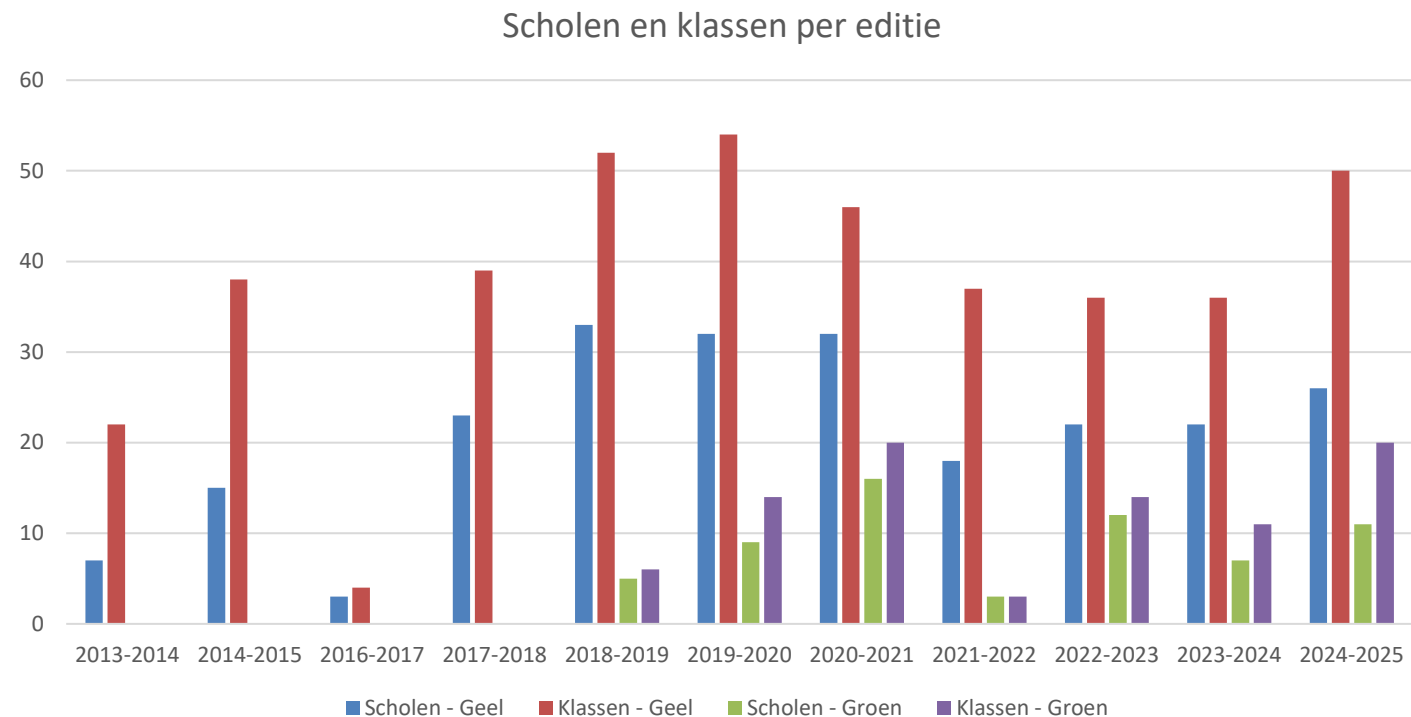
## ○ Resultaten in cijfers:

### ○ Gele Veter (sinds 2014)

- Scholen: 233
- Klassen: 414 (50 in 2024-2025)
- Leerlingen: 8.835

### ○ Groene Veter (sinds 2020)

- Scholen: 73
- Klassen: 104 (31 in 2024 – 2025)
- Leerlingen: 2090



# Het Voetgangersbrevet en het Actieplan Verkeersveiligheid

- Doelen van het project
- Algemene doelstelling van het Actieplan Verkeersveiligheid: “Nul doden en zwaargewonden”
  - Verminderen van het aantal en de ernst van aanrijdingen waarbij voetgangers betrokken zijn.
- As 4 : Safe Behaviour
  - Actie 22: De kennis van de regels van de Wegcode bij weggebruikers bijschaven
  - → De vaardigheden van kinderen als voetgangers en hun basiskennis van de verkeersregels ontwikkelen.
- Actieve en duurzame mobiliteit
  - Positieve effecten op gezondheid, milieu, lawaai...



# Succesfactoren

## ○ Belangstelling van de scholen:

- Leerkrachten gaan regelmatig met hun leerlingen op straat en zijn zich bewust van de risico's voor jonge voetgangers.

## ○ Externe steun gewaardeerd

## ○ Methodologie bestudeerd met VIAS en Brussel Mobiliteit

## ○ Bewezen methodologie: meer dan 10 jaar!

## ○ Meerdere benaderingen:

- Theorie via posters en video's
- Praktische oefeningen die de leerfasen van de studenten volgen
- Progressief leren: L1 en L4
  - Brevet = een step vooruit in het verwerven van vaardigheden
- Aanpassingen voor leerlingen met beperkte behoeften



# Getuigenissen

- « Apprentissage ludique des enfants, exercices permettant la transmission aux autres membres de la famille. »

- Plezierig leren voor kinderen, oefeningen die kunnen worden doorgegeven aan andere gezinsleden.

- « La mobilité verte est capitale dans Bxl, il est primordial d'amener les enfants à prendre de bonnes habitudes en toute sécurité. »

- Groene mobiliteit is essentieel in Bxl en het is van vitaal belang om kinderen aan te moedigen goede gewoonten aan te nemen in alle veiligheid.

- « Le brevet est clairement utile pour les enfants ; il est important qu'ils sachent comment traverser et se déplacer en rue. »

- Een rijbewijs is duidelijk nuttig voor kinderen; het is belangrijk dat ze weten hoe ze de weg moeten oversteken en hoe ze zich op straat moeten verplaatsen.

- "Heel nuttig, we hebben dit [pedagogische materiaal] goed gebruikt."

- Très utile, nous avons beaucoup utilisé le matériel pédagogique.

- « Super pour les nouveaux enseignants qui n'ont pas l'habitude de sortir en groupe ! »

- Zeer geschikt voor nieuwe leerkrachten die niet gewend zijn om in groepen uit te gaan

- « Ca me donne des idées pour comment faire moi-même dans le futur. »

- Het geeft me ideeën om het in de toekomst zelf te doen.

- “Duidelijk, goed opgebouwd, voldoende tijd voorzien, op maat van de kdn”

- Clair, bien construit, bon timing, adapté aux élèves



# Session 3

# Associations

***Bruno Van Loveren***

*Directeur Mobilité et sécurité routière*

*Directeur Mobiliteit & verkeersveiligheid*

# Gaz hilarant dans la circulation



Louise Adriaenssens

24 juin 2025



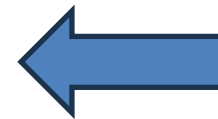
# Gaz hilarant

## ○ Qu'est-ce que c'est ?

- Gaz incolore, non irritant, à l'odeur douce et édulcorante
- N<sub>2</sub>O (protoxyde d'azote)

## ○ Utilisation

- Effet inhibiteur sur la fonction du système nerveux central + analgésique
- Médical : anesthésique et analgésique
- Industriel
- Récréatif : drogue festive → Intoxication brève



## ○ Risques

- Étourdissements, maux de tête, évanouissements, problèmes cardiaques et psychiatriques
- Risque d'accoutumance

# Utilisation → Projects

## ○ Rapports sur l'utilisation :

- Général : safe.brussels (avril 2023) :
  - 2019 : 30,4% des consommateurs de drogues bruxellois
  - Après → covid → augmentation de l'usage (lockdown parties)
  - 2021-2022 : 4,3% des élèves de l'enseignement secondaire
- Dans la circulation : VIAS (février 2023) :
  - 6 % des conducteurs conduisent tous les mois après avoir consommé
  - 23 % chez les 18-34 ans (surtout hommes)

## ○ Initiatives RYD :

- <https://lachgas.be/>
- Dépliant sur le gaz hilarant pour les groupes à risque
- Simulateur de gaz hilarant



# Project simulateur de gaz hilarant

## Objectifs du projet :

- Sensibiliser aux dangers du gaz hilarant dans la circulation
- Expérimenter les conséquences de la conduite sous l'influence du gaz hilarant

## Quoi :

- Simulateur de réalité virtuelle
- Expérience interactive et conseils des experts du RYD
- Scénarios avec différentes scènes de rue
- via RV: expérimenter les effets du protoxyde d'azote sur le corps

## Piste :

- Soutien 'De Warmste Week'
- Lancement : sem2 2025
  - à la recherche d'un lieu



# Actions Plan Régional de Sécurité Routière

## ○ Plan Régional de Mobilité

- Action D6 Assurer une sensibilisation ciblée auprès de publics spécifiques

## ○ Volet sécurité: Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030

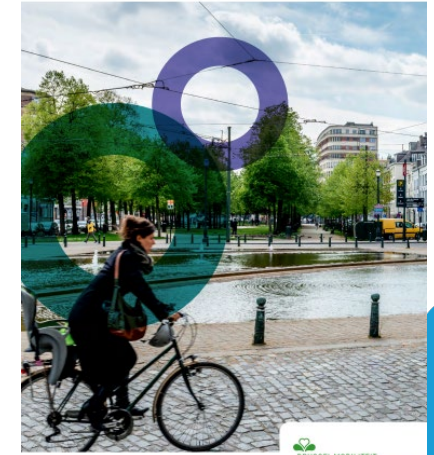
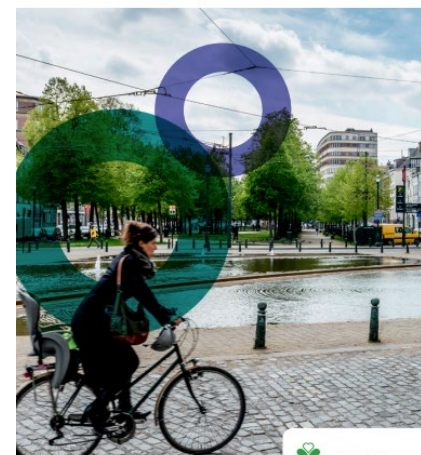
- Action 24 - Sensibiliser sur les risques associés aux grands killers de la route
  - La conduite sous influence:
    - « conduire un véhicule alors que l'on se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments »

be  
good  
move  
be.brussels

Plan d'actions régional  
de sécurité routière  
2021-2030

be  
good  
move  
be.brussels

Gewestelijk actieplan  
verkeersveiligheid  
2021-2030





# Coordonnées



- **Louise Adriaenssens**
- [louise@responsibleyoungdrivers.be](mailto:louise@responsibleyoungdrivers.be)
- **+32 470 61 80 16**
- <https://lachgas.be/>
- <https://responsibleyoungdrivers.be/>

# Session 3

# Associations

***Bruno Van Loveren***

***Directeur Mobilité et sécurité routière***

***Directeur Mobiliteit & verkeersveiligheid***

# De SchoolVervoerPlan begeleiding

Caroline Ghoot

24 juin 2025



# Betrokken spelers



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

## BEGELEIDING



{ / I h [ 9 b



## PARTNERS



Pro Velo

arkadia



Empreintes



.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Verloop van de SVP

Vorbereidingsjaar

Okt

Nov

Dec - Jan

Feb

Maart

April

Mei

Juni

Presentatie  
op school +  
Werkgroep

Mobiliteitsdiagnose

Actieplan voor  
jaar 1

Plan d'actions  
Soutien via le catalogue PDS

Préparation des actions					Aide demandée à Bruxelles Mobilité	
N° Objectif	Actions proposées <i>Préciser les classes</i>	Responsable <i>Nom, prénom, fonction</i>	Planning <i>Fréquence et/ou date approximative</i>	Matériel nécessaire déjà disponible à l'école <i>Optionnel : pour la préparation de l'action</i>	Matériel et/ou animation demandée venant de notre catalogue PDS <ul style="list-style-type: none"><li>à compléter uniquement si l'école souhaite de l'aide pour l'action</li><li>choissies dans le menu déroulant ci-dessous parmi notre catalogue PDS</li></ul>	Nombre
<b>Exemple</b>						
Objectif 3	Trajet à vélo jusqu'à la piscine	Prof de sport Benjamin Stevens	Toutes les deux semaines durant l'année scolaire	5 vélos de l'école (pour les élèves n'ayant pas de vélo)	Chasuble (taille M) Casques vélo (taille M) (pour les élèves n'ayant pas de casques)	40 pièces 5 pièces
<b>Sensibilisation (actions visant à faire prendre conscience aux élèves, parents et personnel scolaire de l'importance et des avantages de la mobilité active et de la sécurité routière)</b>						
1	Organiser des activités vélos pour tous les élèves sur la place du Colibri (fermée à la circulation pour l'occasion)	Amina Malki (directrice) Vanessa Defise (prof de psychomotricité)	4 fois par an (dont Semaine de la Mobilité)		Copier-coller ces menus déroulants à votre gré	
3	Participer à l'action « A pied, à vélo à l'école » de Bruxelles Mobilité	Direction	Semaine Mobilité (16-22 sept)	A faire par l'école : s'inscrire à l'action auprès de Bruxelles Mobilité quand elle sera annoncée dans l'e-news	Chasubles maternelles	60
3	Organiser un petit-déjeuner festif à la fin de la Semaine Mobilité avec un stand d'info mobilité pour les parents	Direction	Semaine de la Mobilité (22 sept)		Kit pour tenir un stand de mobilité	1
3	Intégrer le thème de la mobilité en classe lors de la Semaine de la Mobilité avec des livres et des jeux.	Toutes les enseignantes	Semaine de la Mobilité (16-22 sept)		Tapis de jeu multimodal	2
3	Organiser une action fluo (tout le monde porte du fluo, clair ou coloré pour être bien visible à l'approche de l'hiver)	Direction Sandra	Novembre			
<b>Education (actions visant à doter les élèves, les parents et le personnel scolaire des compétences nécessaires pour se déplacer activement)</b>						
1	Faire de l'éducation au vélo dès la classe d'accueil et faire passer le Badge Petit Cycliste à la fin de la 3 <sup>ème</sup> maternelle	Vanessa Defise (prof de psychomotricité)	Tout au long de l'année	Manuel Badge Petit Cycliste	Récompenses des badges Petit Cycliste Draisienne Casques de vélo maternels Piste de circulation	25 10 20 1

- Sensibilisering
- Educatie
- Organisatie van verplaatsingen
- Infrastructuur
- Communicatie

# Verloop van de SVP

Jaar 1

Sept

Okt

Nov

Dec - Jan

Feb

Maart

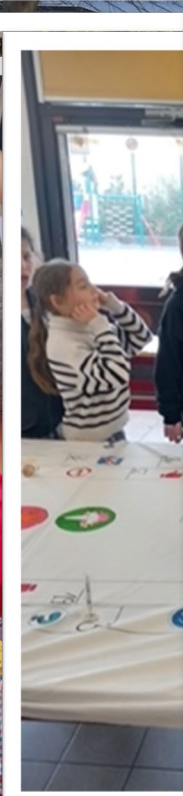
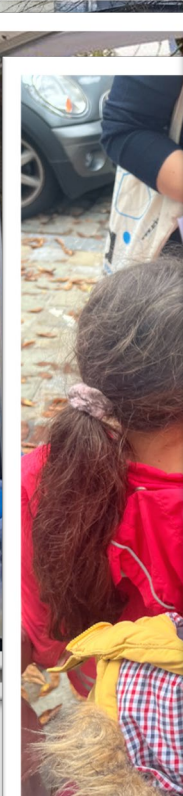
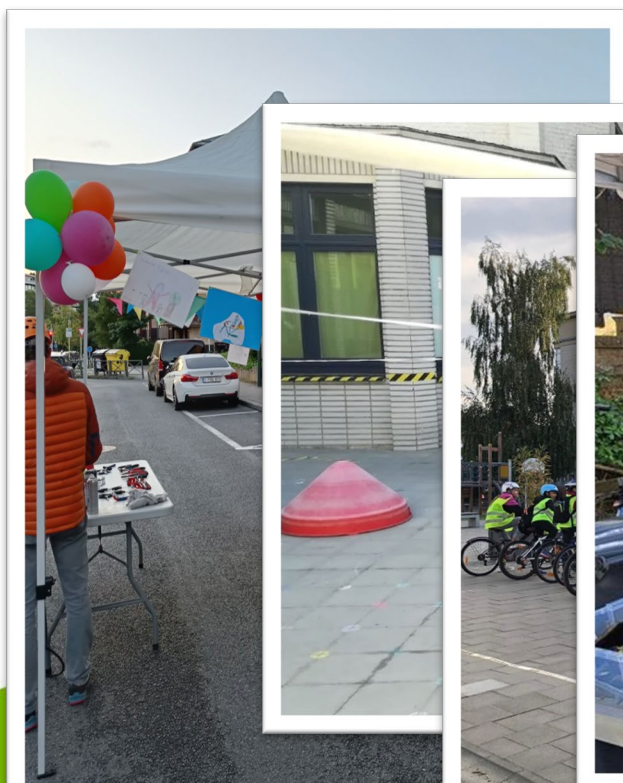
April

Mei

Juni

Uitvoering van het actieplan 1

Actieplan voor jaar 2

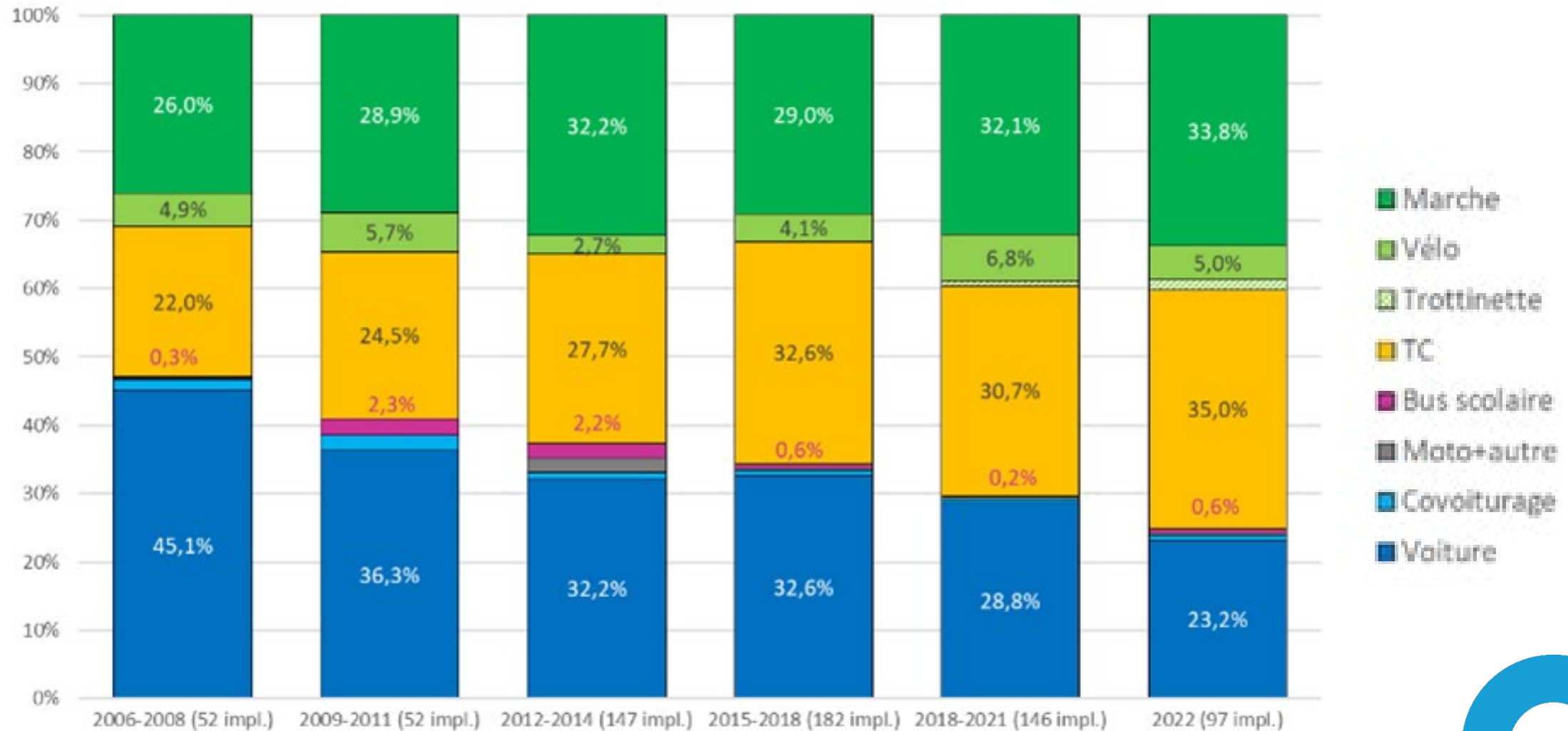


# Verbanden tussen SVP en GoodMove

- De SVP past in de focus GOOD NEIGHBOURHOOD en GOOD CHOICE



# Evolutie van verplaatsingsmodi voor scholen met een SVP



# Session 3

# Associations

***Bruno Van Loveren***

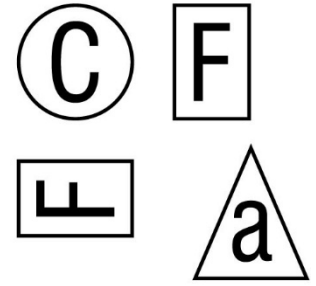
*Directeur Mobilité et sécurité routière*

*Directeur Mobiliteit & verkeersveiligheid*

# OPENSTREETS

ANNEKATRIEN VERDICKT

24 juin 2025



# OPENSTREETS

**The street as the key space in the transition to a healthier, more liveable, inclusive, social, safe, sustainable city**

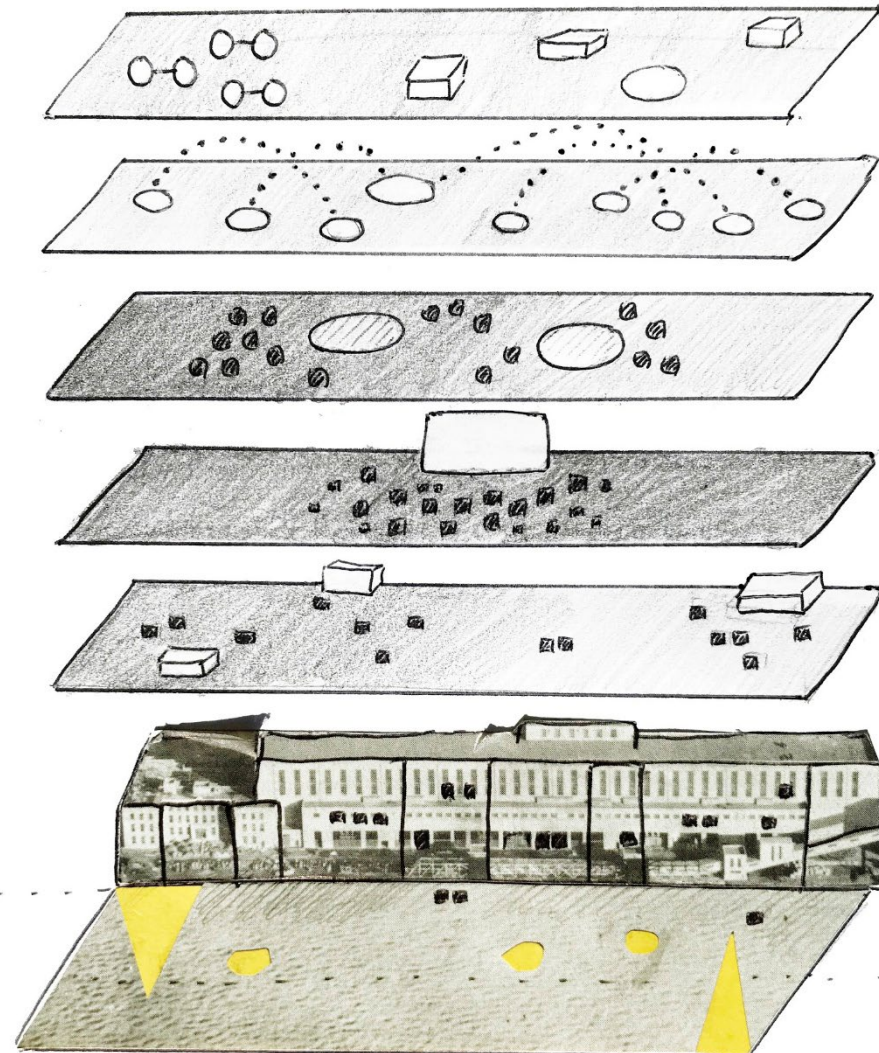
**La rue comme l'espace clé dans la transition vers une ville plus saine, viable, inclusive, sociale, durable**

**De straat als sleutelruimte in de transitie naar een gezondere, meer leefbare, inclusieve, sociale, duurzame stad**









**Locally specific initiatives:** workshops / bike repair / bar / scouts / meetings / talks

**Family play:** Game library / Bike, tricycle, skateboard / Ping Pong / water sprinkler / water pool

**Cultural program:** Music / DJ / Concert / Dance / Performance

**Outdoor Cinema:** Movies / Art / Animation / Documentaries

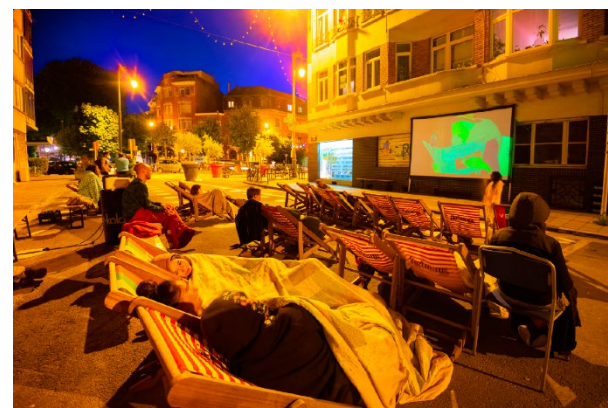
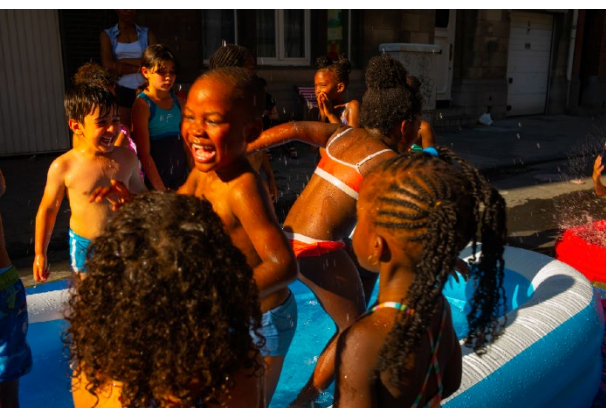
**Food:** diverse culinary food stalls / cooking workshops / Picnic-space

**Traces:**

**Imagination:** workshops

micro-interventions











BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# open streets 24

Free music, performances & workshops

## Molenbeek Maritime

[www.openstreets.brussels](http://www.openstreets.brussels)

Rue Michel Zwaabstraat 5-7.07	Rue Piaardstraat 6-21.07	Rue de l'Intendant/ Opzichter- straat 21-28.07
Avenue Jean Dubruqllaan 27-28.07	Rue de la Mouze/ Vlaasstraat 29.07-4.08	Rue de l'Ouwerstraat 3-11.08
Rue de l'Escaut/ Scheldestraat 11-18.08	Rue Ulenstraat 19-23.08	Rue Edmond Van Cauwenbergh- straat 24-25.08












# open summer streets 25

Free music, performances & workshops  
Molenbeek Maritime

**Rue de l'Intendant/  
Oplichterstraat**  
07-10/07

**Rue Michel  
Zwabaetstraat**  
11-13/07

**Rue Piondretstraat**  
14-23/07

**Rue de la Meuse/  
Maastraat**  
24-27/07

**Avenue Jean  
Dubruçqiaan**  
29-30/07

**Rue de l'Ourlthestraat**  
31/07-03/08

**Avenue Jean  
Dubruçqiaan**  
11-20/08

**Rue de l'Escaut/  
Scheidestraat**  
14-17/08

**Rue Edmond Van  
Cauwenbergh-  
straat**  
22-24/08

www.opensnells.brussels

Beleef de zomer op straat met muziek, workshops en optredens van lokale en internationale artiesten. Het programma is gratis en open voor iedereen. Het is een initiatief van de gemeente Molenbeek-Petrus en de lokale kunstenaars. Het programma is gratis en open voor iedereen. Het is een initiatief van de gemeente Molenbeek-Petrus en de lokale kunstenaars.



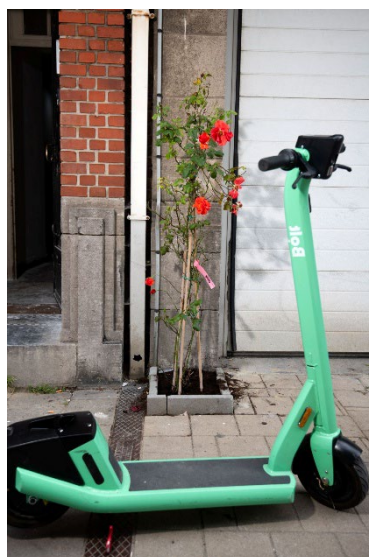


























🏠 > Régions > Bruxelles > Bruxelles Mobilité

## Le plan de circulation aura duré moins d'un mois: Molenbeek fait marche-arrière dans le Quartier Maritime

Une réunion exceptionnelle du collège échevinal de Molenbeek a eu lieu ce mardi.

Ro.Ma.

Publié le 30-08-2022 à 16h32 - Mis à jour le 31-08-2022 à 15h06



©OpenStreets









# Session 3

# Associations

***Bruno Van Loveren***

*Directeur Mobilité et sécurité routière*

*Directeur Mobiliteit & verkeersveiligheid*

## ○ Brevet du Piéton - Voetgangersbrevet

- Geoffrey Usé / Sophie Jadin



## ○ Gaz hilarant dans la circulation

- Louise Adriaenssens



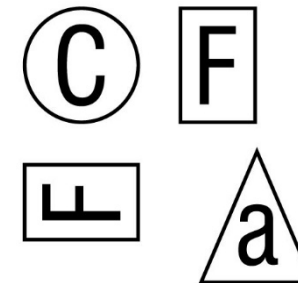
## ○ De SchoolVervoerPlan begeleiding

- Caroline Ghyoot



## ○ OPENSTREETS

- Annekatrien Verdickt



# FORUM DE LA MOBILITÉ BRUXELLOISE

Etat des lieux de la mise en œuvre du Plan régional de Mobilité 2020-2030

24 juin 2025



# Session 4

# Privé sector

***Martin Lefrancq***

***New Mobility policy advisor***

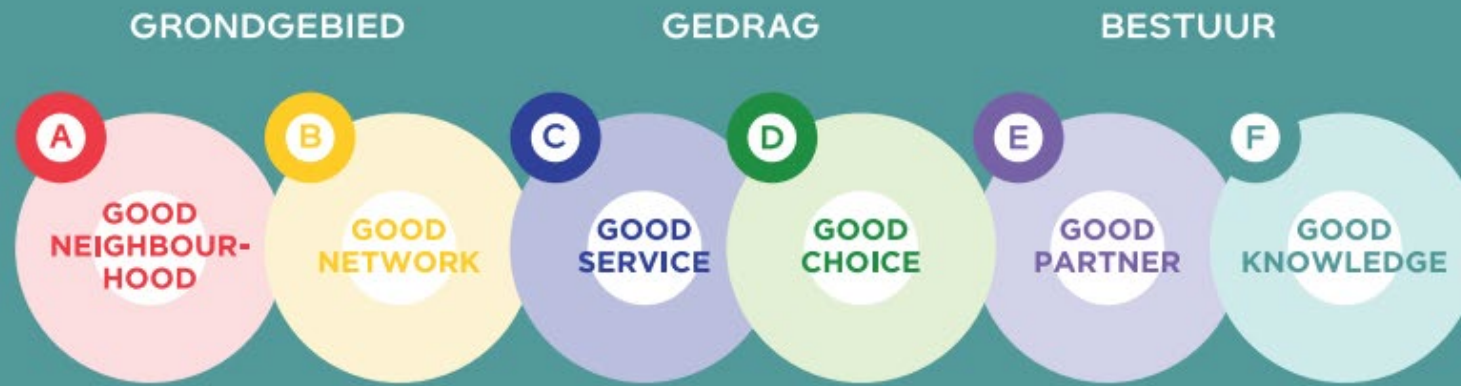
***Bruxelles Mobilité***

# Innovations et développements portés par le secteur privé

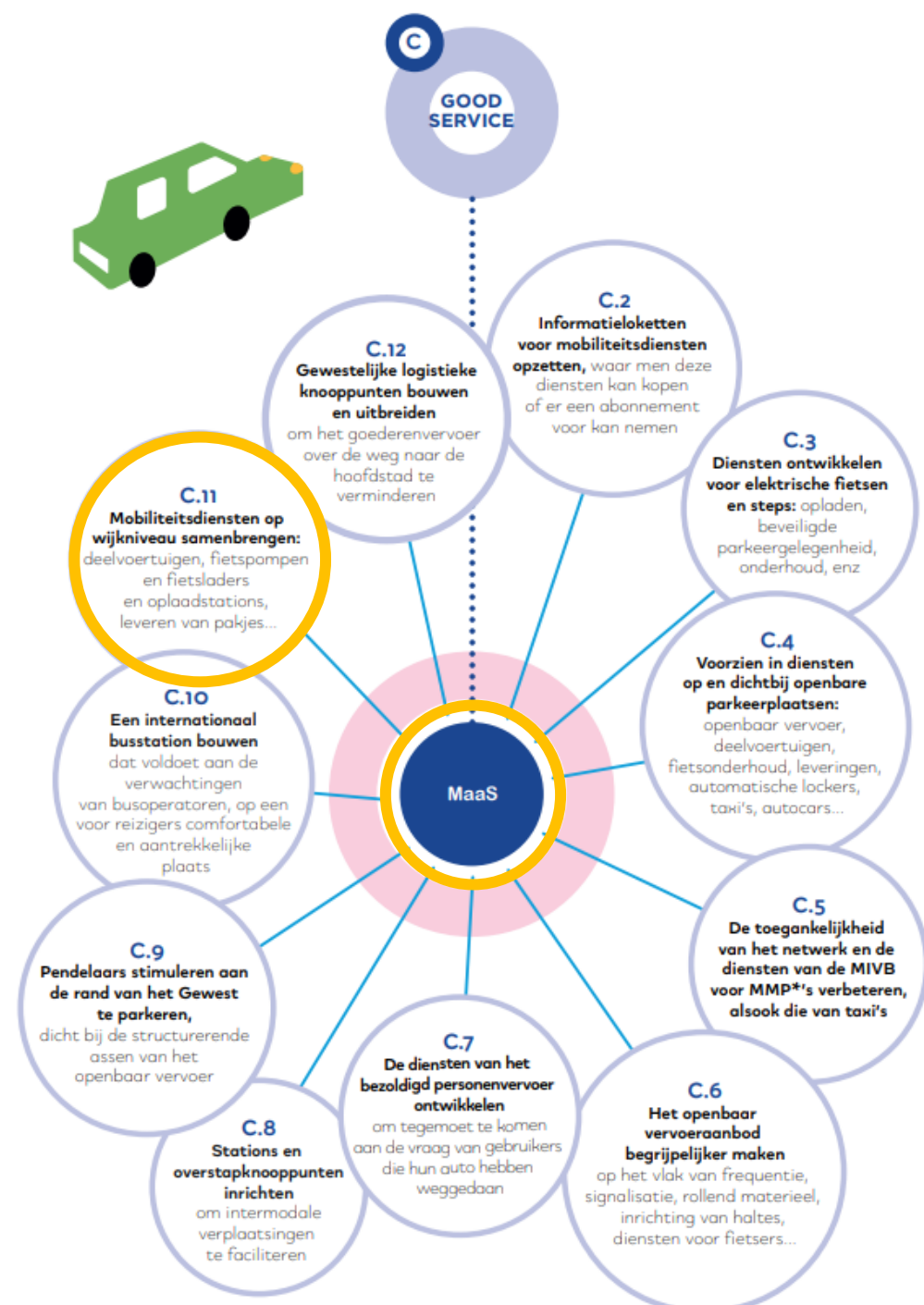
## Innovatie en ontwikkelingen gestuurd door de privésector

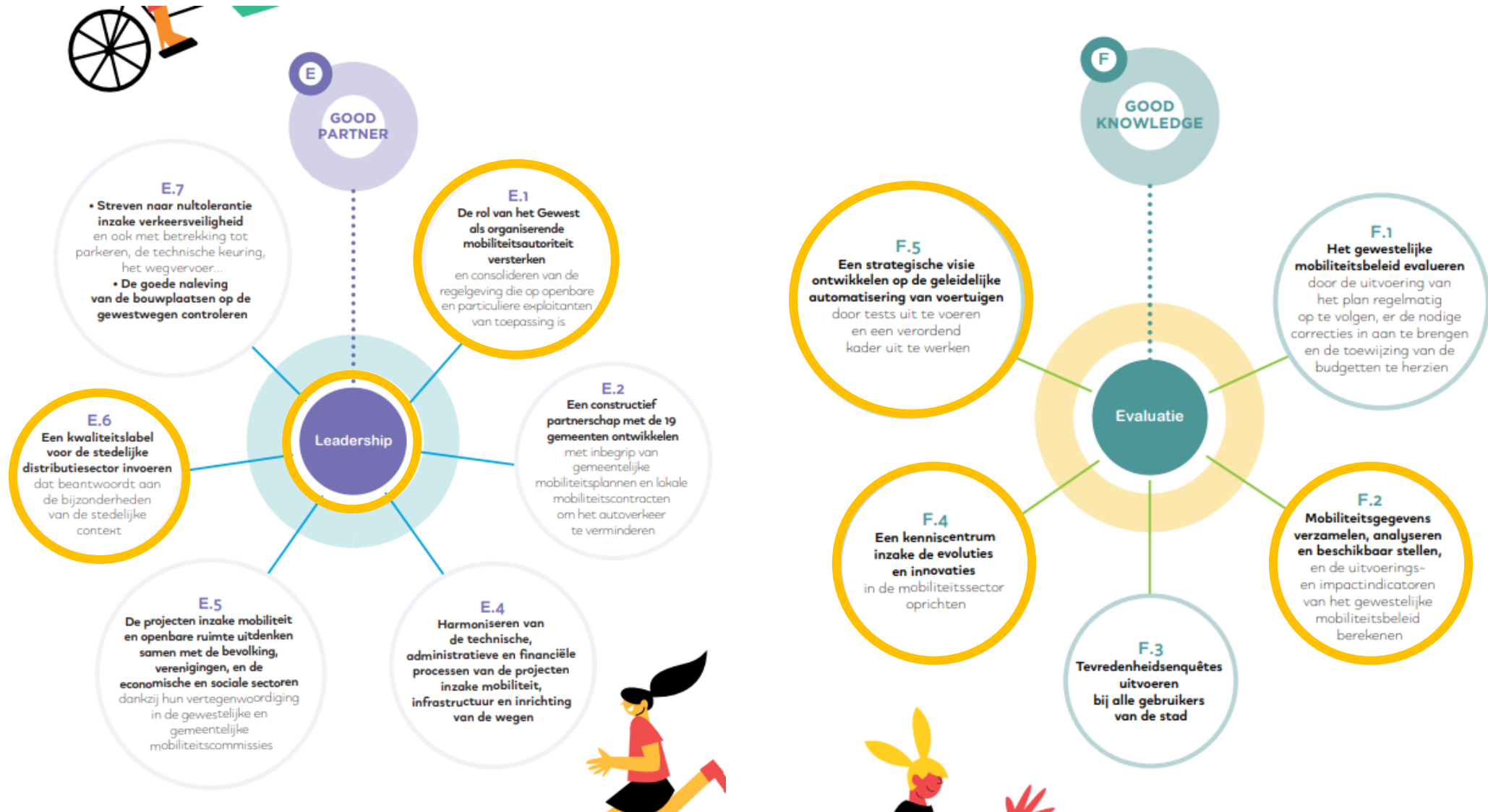
# DE 50 ACTIES VAN HET GMP

## ZIJN ONDERVERDEELD VOLGENS 6 FOCUSPUNTEN



- **Good Neighbourhood:** organisatie van de mobiliteit in de wijken met het oog op een betere levenskwaliteit voor de bewoners;
- **Good Network:** de vervoersnetwerken organiseren met het oog op performante dienstverlening;
- **Good Service:** bewoners en gebruikers van het Gewest een waaier van geïntegreerde diensten aanbieden;
- **Good Choice:** persoonlijke en collectieve keuzes beïnvloeden, zonder de individuele vrijheden in te perken;
- **Good Partner:** alle partners betrekken bij de uitvoering van het mobiliteitsplan;
- **Good Knowledge:** de mobiliteitsgegevens updaten en Good Move regelmatig evalueren.







**MICROMOBILITY  
EUROPE 2025**

co-funded by the  
European Union

An aerial photograph of a city street intersection. A silver and blue train is crossing the street on a bridge. The street is filled with cars and pedestrians. The word "innovation" is overlaid in a large, yellow, italicized font. The background features tall buildings, including one with a "gallery 39" sign and another with "LA FITNESS" signs.

*innovation*

 The European Autonomous Horizon

# Autonomous shuttle in Paris French Open june 2025



**Renault  
Group**

 **WeRide**



**SAAM**  
Swiss Association for  
Autonomous Mobility



**French Open**

**French Open**





- **Dagmara Wrzesinska**
- Business Development Manager @ Cubic Transportation Systems



- **Laurens Vander Kuylen**
- Project & account manager @ Telraam



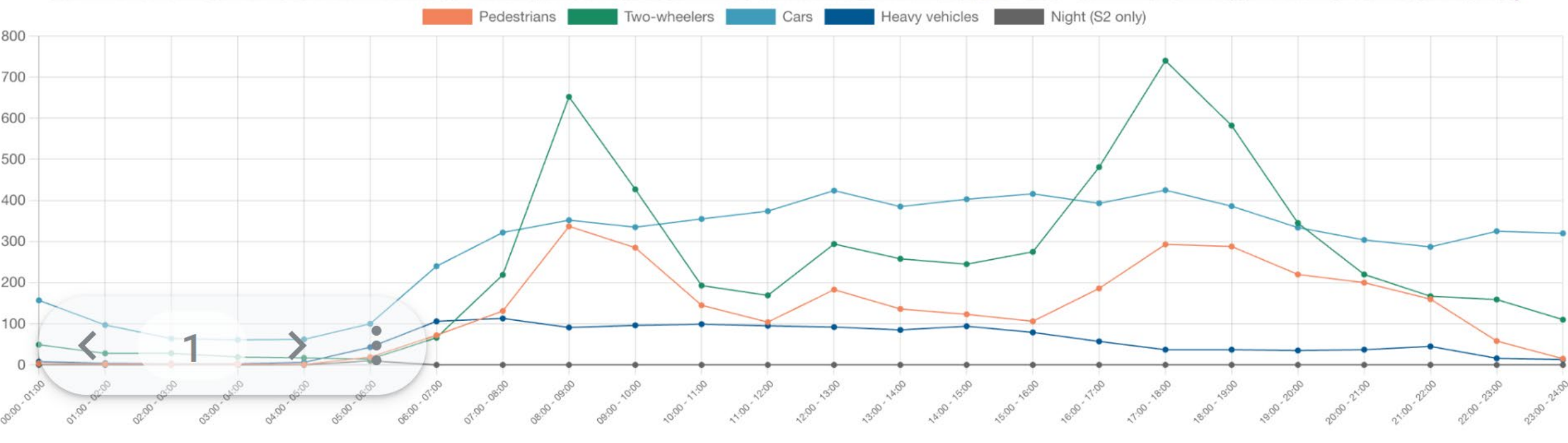
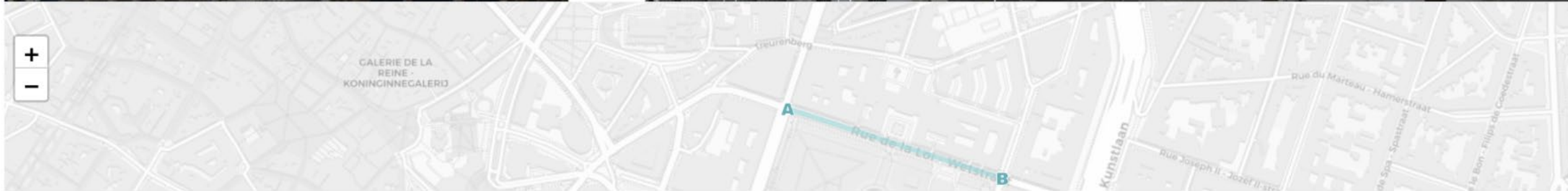
- **Quentin Letesson**
- Mobility expert @ Cambio



- **Tom Groffils**
- Sales Director Value Added Logistics @ BD Logistics



- **Amaury Gerard**
- CEO & Flexible Mobility advocate @ Mbrella





- **Dagmara Wrzesinska**
- Business Development Manager  
@ Cubic Transportation Systems



- **Laurens Vander Kuylen**
- Project & account manager @ Telraam



- **Quentin Letesson**
- Mobility expert @ Cambio



- **Tom Groffils**
- Sales Director Value Added  
Logistics @ BD Logistics



- **Amaury Gerard**
- CEO & Flexible Mobility  
advocate @ Mbrella

# Cambio Bruxelles en chiffres (2024)



**320** stations



**1040** voitures cambio



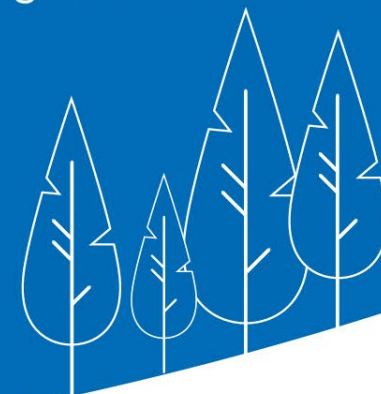
**1 cambio** remplace  
**15 voitures** privées

Soit **14.560** véhicules  
en moins grâce à cambio !



**22725** utilisateurs actifs

**393.084** réservations !



\*1040 (nombre actuel de voitures cambio) x 15 (1 voiture cambio remplace 15 voitures privées) - 1040 (nombre actuel de voitures cambio = 14.560 voitures) | (converti en espace libéré, cela équivaut à 174.720 m<sup>2</sup> ou 24 terrains de football).



- **Dagmara Wrzesinska**
- Business Development Manager @ Cubic Transportation Systems



- **Laurens Vander Kuylen**
- Project & account manager @ Telraam



- **Quentin Letesson**
- Mobility expert @ Cambio

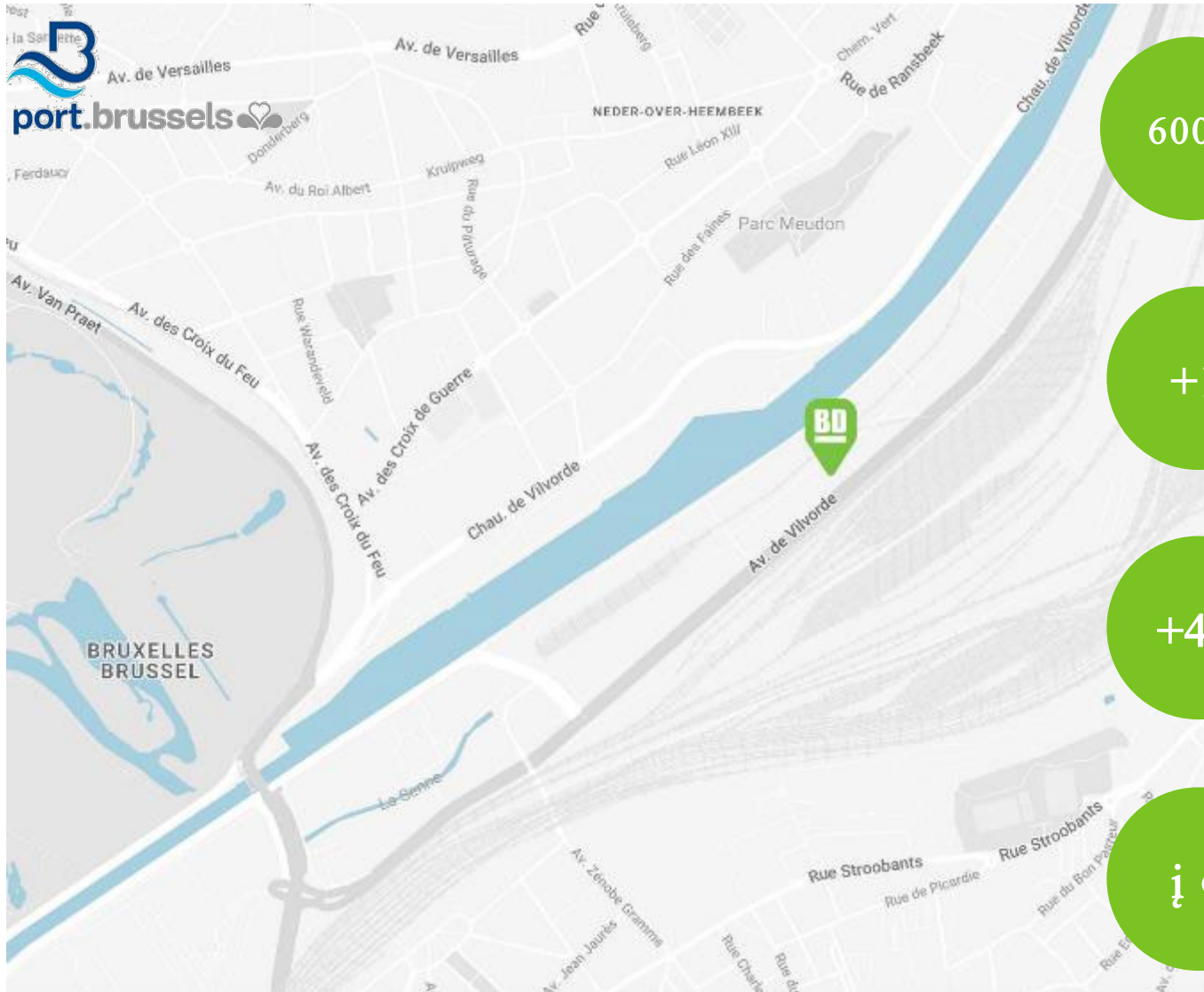


- **Tom Groffils**
- Sales Director Value Added Logistics @ BD Logistics



- **Amaury Gerard**
- CEO & Flexible Mobility advocate @ Mbrella

# Brand new logistic hub in brussels



6000

~ TXêç ö  
þ JîX ç§îX þ NçîîTçNÜ=

+1

mio euro of investment  
(warehouse, renovation offices, dedicated green vehicles,...)

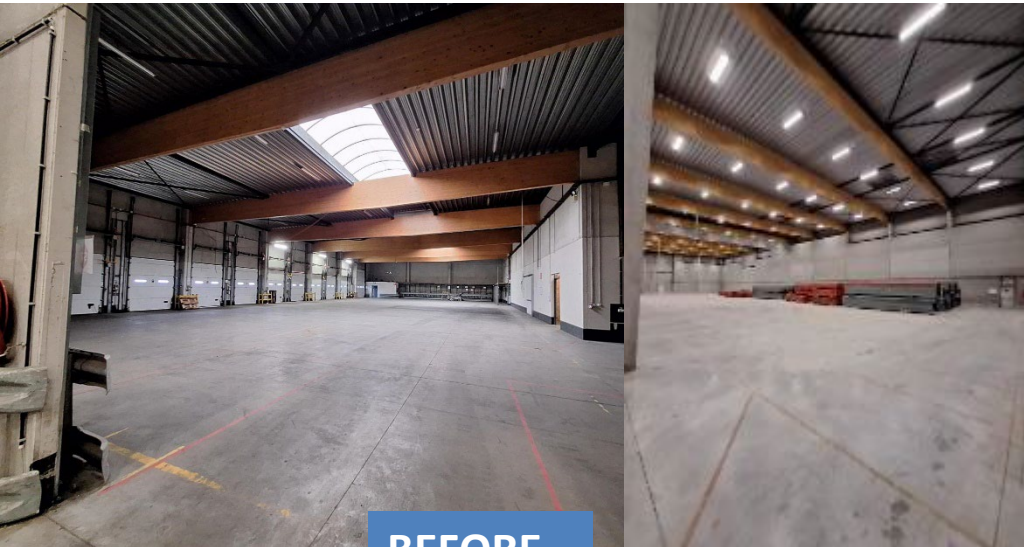
+40

XRöJ \* A(

i •

¶Ä îçNÄ XäöXiêiÄX

# Brand new logistic hub in bxl: depot



BEFORE



AFTER



î l□  
N JizĂz  
îŭf çăî

+ High  
Voltage  
cabinet

▪ %&ă  
îç Jì  
êJăXî

# Acquisition Foodsprint (2 hubs in Brussels)



17

( MÜX

7

( MÜX Ä #i§îîXî  
&XÄXÄ Zçì # ççä çãPts  
?ç §Nä §îP§ §JìXäöP§



- **Dagmara Wrzesinska**
- Business Development Manager @ Cubic Transportation Systems



- **Laurens Vander Kuylen**
- Project & account manager @ Telraam



- **Quentin Letesson**
- Mobility expert @ Cambio



- **Tom Groffils**
- Sales Director Value Added Logistics @ BD Logistics



- **Amaury Gerard**
- CEO & Flexible Mobility advocate @ Mbrella

# FORUM DE LA MOBILITÉ BRUXELLOISE

Etat des lieux de la mise en œuvre du Plan régional de Mobilité 2020-2030

24 juin 2025



# Session 5

# Inclusion / Inclusie

***Aurore Moerman***

***Bruxelles Mobilité***

# Initiatives et actions concrètes visant à rendre les services de mobilité plus inclusifs

*Concrete initiatieven en acties om de mobiliteitsdiensten inclusiever te maken*

## ○ Includo

- Claire Masson

## ○ Cozycafés

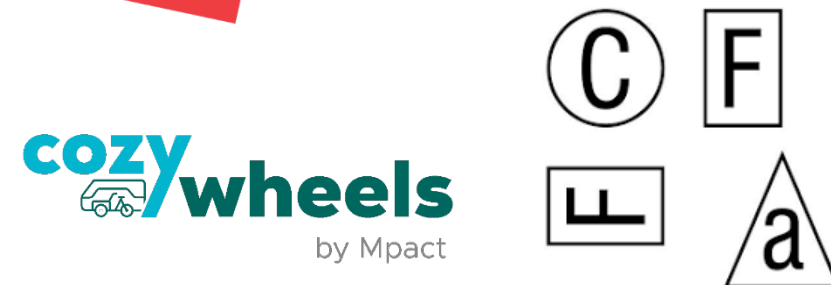
- Hélène Spironello / Annekatrien Verdickt

## ○ Fietsbieb - Vélothèque

- Tijs De Geyndt

## ○ Vélo Solidaire

- Cécile Van Overstraeten (CyCLO)
- Nadia Akel et Nabila El Housni (Maison de Quartier Bockstael)





# L'ACCESSIBILITÉ DES DÉPLACEMENTS ET DU TRANSPORT



## ○ Includo

- Claire Masson

## ○ Cozycafés

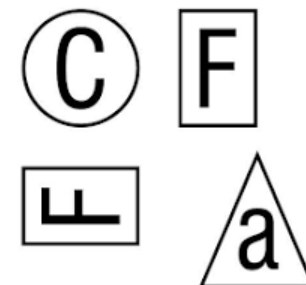
- Hélène Spironello / Annekatrien Verdickt

## ○ Fietsbieb - Vélothèque

- Tijs De Geyndt

## ○ Vélo Solidaire

- Cécile Van Overstraeten (CyCLO)
- Nadia Akel et Nabila El Housni (Maison de Quartier Bockstael)





*Sessie: “Concrete initiatieven en acties om mobiliteitsdiensten inclusiever te maken”*



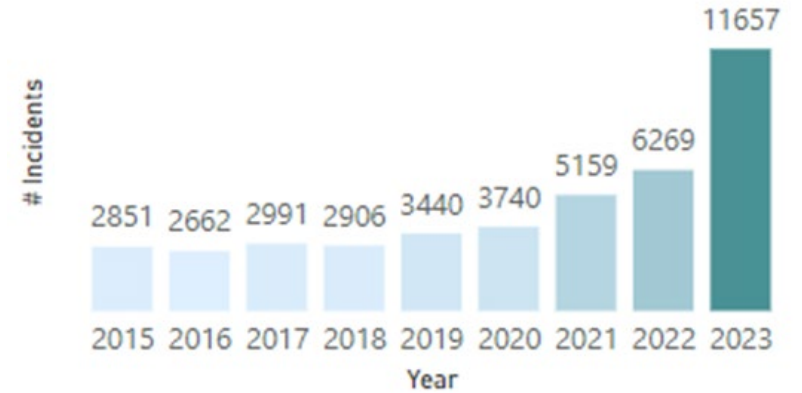
# INCLUDE: EEN SOCIALE MISSIE OM DE KLANTENERVARING TE VERBETEREN

Claire Masson  
Customer & Societal Affairs Manager  
24.06.2025

# Context

- Toename van het aantal incidenten in het Brussels Gewest
- Toename van de "drugsverspreiding" en
- Groot aantal genomen en risico's
- 2023 > SubL in de stations
- 2024 > Financiering van de sociale dienst + verhoging van het aantal veiligheidsagenten (PVS)

**includo**  
SOCIAL TEAM



*Inspired by Recueil Social RATP*

# Missie & doelstellingen van Includo



## Thuislozen op het netwerk bereiken

- > samenwerking met de andere MIVB-beroepen
- > Complementair met de betrokken vrijwilligersorganisaties

**Om de klantenervaring en het veiligheidsgevoel helpen te verbeteren.**

- > Een vertrouwensband creëren
- > Sensibilisering van de regels
- > Mensen op vrijwillige basis weer in beweging krijgen
- > Behoeften analyseren, informeren en sturen
- > Plaatsen zoeken en indien nodig naar voorzieningen brengen

# Team & organisatie

## 3 functies – 1 nieuw beroep

23

Mobiele agenten

3

Proximity managers

1

Manager Beroep

---

+/- 22 interne aanwervingen  
+/- 1 externe

Intern vergelijkend  
examen

1 externe aanwerving

---

9 weken opleiding

MIVB + partners uit de sector

# 24 prioritaire stations geïdentificeerd / 48u

- 7/7 aanwezigheid
- 1 team / dienst
- 3 shifts / dag :  
     06u – 14u  
     12u – 20u\*  
     18u – 02u
- Tussen 4 en 6 stations / shift  
   + geplande missies
- 2 ingerichte bussen + 1 van \*
- Specifieke uitrusting aan boord  
   + 1 APP

ANNEESSENS  
 AUMALE  
 BELGICA  
 BIZET  
 BOCKSTAELE  
 KRUIDTUIN  
 BEURS  
 CLEMENCEAU  
 DE BROUCKERE  
 ZUIDSTATION  
 HORTA  
 MUNTHOF  
 LEMONNIER  
 MADOU  
 MERODE  
 SINT-GILLISVOORPLEIN  
 HALLEPOORT  
 NAAMSEPOORT

RIBAU COURT  
 SINT-GUIDO  
 SCHUMAN  
 SIMONIS  
 TROON  
 VEEWEIDE

+ de 45 andere stations  
en haltes

Verandering  
van  
prioriteiten in  
functie van  
de rapporten

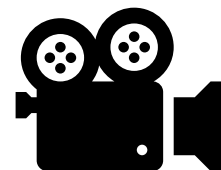
# Interacties & uitdagingen : extern - intern

- Vertrouwensband creëren > Social@MIVB
  - ✓ **Complementaire keten**
  - ✓ **Verschil = missie openbaar vervoer**
- Samenwerking versterken > SubLINK + maandelijkse bijeenkomsten
- Meer doorverwijzingen <> # dag/nacht plaatsen
- Overeenkomst <> subsidies - projectoproep
  - ✓ **Gezamenlijke acties + gemengde 'maraudes'**
  - ✓ **Aan te bieden dienst <> motivatie**
  - ✓ **Het beroepsgeheim naleven**
  - ✓ **Kader en verzekering**
- Operationele samenwerking
- Kennis van beroepen <> procedures



# In actie op het netwerk sinds 1/11/24





[https://www.youtube.com/  
watch?v=HimZuryxDys](https://www.youtube.com/watch?v=HimZuryxDys)

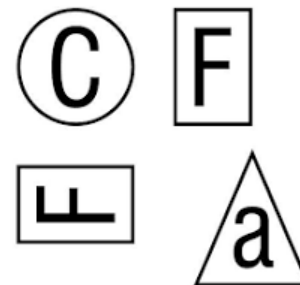


# Dank U voor uw aandacht

Dank u voor uw aandacht.

## Vragen ?

# Cozycafés

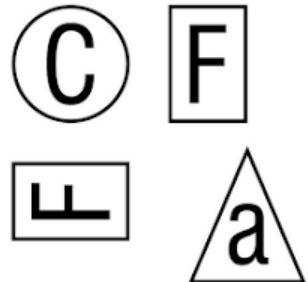
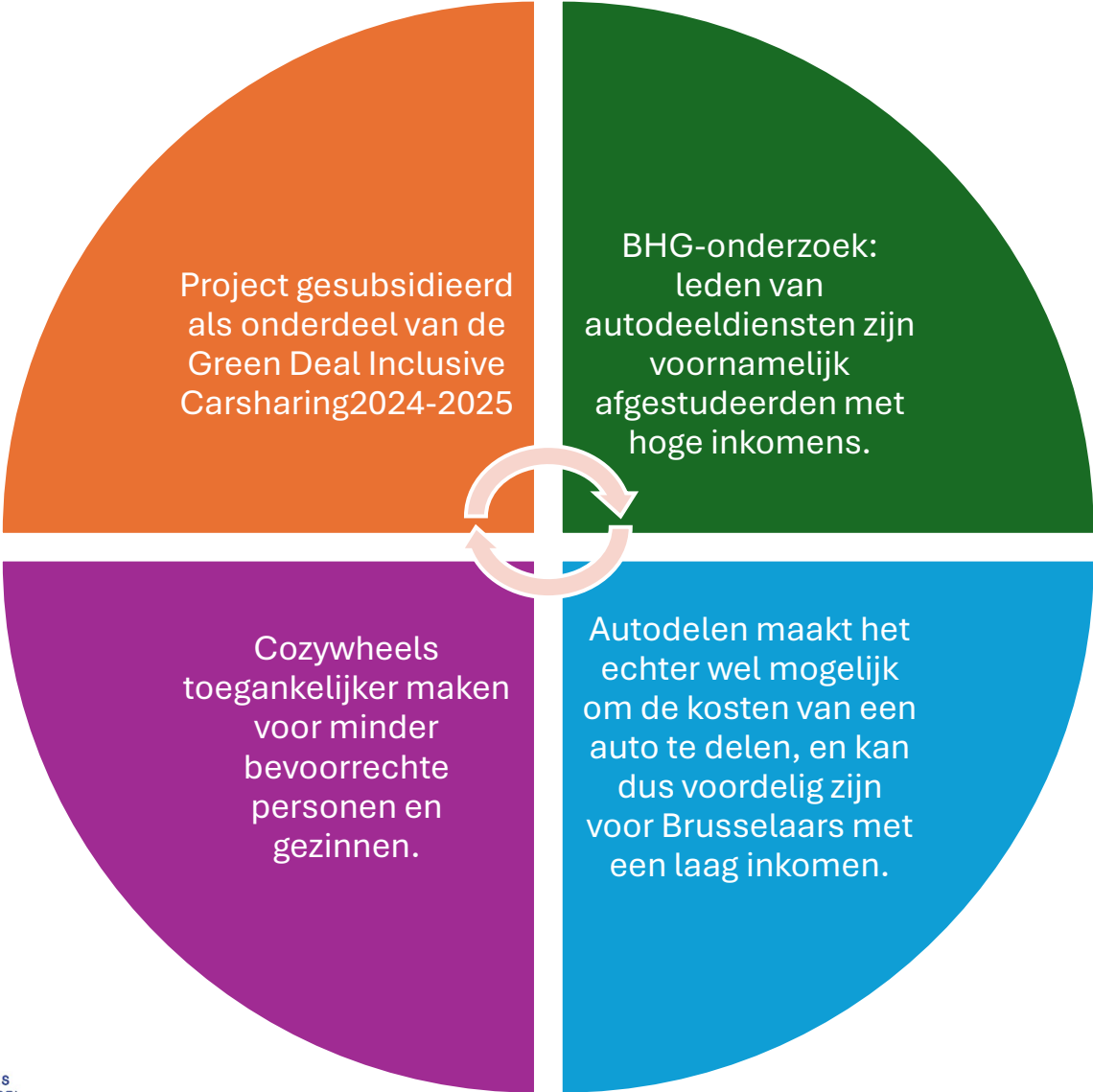


Hélène Spironello / Annekatrien Verdickt

24 juin 2025



# Cozycafés



## Doelstellingen van cozycafés

- Om Cozywheels toegankelijker te maken voor deze doelgroep, hebben we drie doelstellingen

De behoeften en belemmeringen van mensen in precare situaties met betrekking tot autodelen identificeren

Ontwikkelen en organiseren van interactieve workshops om mensen Cozywheels te laten kennen en testen

De prijzen, tools en website van Cozywheels toegankelijker en begrijpelijker maken

## Tijdelijkheid van cozycafés

Cozycafés in de maritieme wijk van Molenbeek

Via verschillende kanalen: door-to-door, openstreets, partnernetwerken, scholen, enz.

Cozycafés in andere wijken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Via een netwerk van verenigingen, medische centra, lokale overheden, enz.

Onderzoek naar de toegankelijkheid van het my.cozywheels-platform en de impact ervan op de doelgroep

## Beperkingen op cozycafé

Mobiliteit is niet zo aantrekkelijk voor de doelgroep  
-> oplossing: via een vereniging of beweging die ze al kennen en vertrouwen

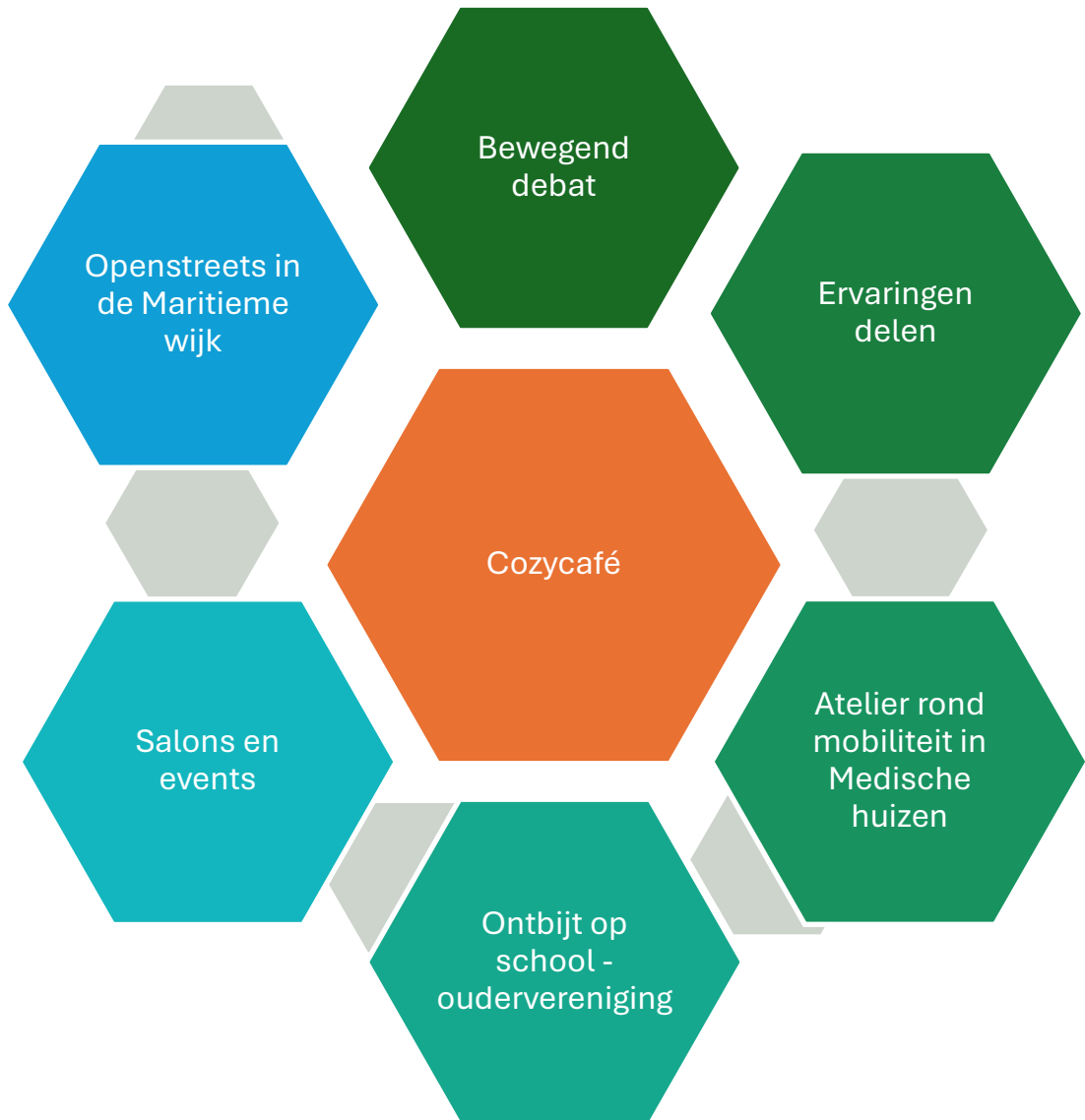


Gebrek aan kennis over autodelen en mobiliteitsspelers  
-> oplossing: uitleg aan de hand van het voorbeeld van station-based (Cambio), free-floating (Poppy) en peer-to-peer (Cozywheels) modellen.



Belemmeringen die regelmatig naar voren worden gebracht: emotionele gehechtheid aan de auto, gebrek aan digitalisering, openbaar vervoer dat voldoet aan de mobiliteitsbehoeften, enz.

# Formula's van cozycafés





salon - évent



Ervaring delen



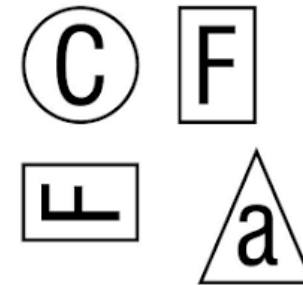
Bewegend debat

# Dank u voor jullie aandacht

## Contactgegevens:



[hello@cozywheels.be](mailto:hello@cozywheels.be)  
02 227 93 01



[info@fcfatelier.be](mailto:info@fcfatelier.be)  
02 767 98 16

# Session 5

# Inclusion / Inclusie

***Aurore Moerman***

***Bruxelles Mobilité***

# FIETSBIEB VÉLOTHEQUE

Tijs De Geyndt

Stadscoördinator BHG



24 juin 2025



## FIETSBIEB - VÉLOTHEQUE

### ○ Un vélo qui grandit avec votre enfant

- 2 à 12 ans
- €20 par an

### ○ Où?

- RBC: 11 Fietsbiebs +- 100 vélos en circulation/Fietsbieb
- Anderlecht – Elsene – Etterbeek – Jette – Molenbeek-Saint-Jean, NOH, Schaerbeek, Berchem-Sainte-Agathe, Woluwe-Saint-Pierre, Uccle
- En Route: Koekelberg & Haren

# FIETSBIEB - VÉLOTHEQUE

## ○ C'est qui?

- Bénévoles! Réparation, accueil, communication, administration
- Beweging.net
- Commune
- Bruxelles Mobilité – VGC
- Partenaires: RAAK (Start 2 Bike), Cyclo, Brede School, Cultureghem, Kiddical Mass, organisations locales...

# FIETSBIEB – VÉLOTHEQUE

## ○ Année Zéro: Le Départ

- Lieu approprié
- Matériel de réparation, 30 vélos, site web, mailbox, back-office, plateforme

## ○ Année Un: Le Démarrage

- Recruter et motiver les bénévoles (3 moments de formation)
- Consultation la municipalité (objectif : 2 par an)
- Coopération service de communication et la Maison sociale
- Mise en contact des Fietsbieb voisines, partage des bonnes pratiques.

## ○ Année Deux: Le Support

- Support et Connecteur

# ○ Initiative intersectionnelle

- Mobilité, Égalité des Chances, Jeunesse & Sport, Bien-être et Santé
- La porte d'entrée
  - Le vélo comme moyen de transport (Teach them Young)
- Effet Boule de Neige:
  - Les enfants apprennent à faire du vélo, les parents apprennent à faire du vélo

## Fietsbieb / Vélotheque

- **Fietsbieb Lieu de Rencontre & Fabrique de Liens**
- Excursions à Vélo, atelier de réparation, lieu de partage et d'apprentissage, hub mobilité partagée
- Initiatives quartier: barbecue, comité de quartier...
- Projets & Partenariats, mise à l'échelle
- **Supporteur et Connecteur**

**Merci**



## Contact

Tijs De Geyndt

0492 24 53 47

[tijs.degeyndt@beweging.net](mailto:tijs.degeyndt@beweging.net)

[www.fietsbieb.be](http://www.fietsbieb.be)

# Session 5

# Inclusion / Inclusie

***Aurore Moerman***

***Bruxelles Mobilité***

# Vélo Solidaire

Cécile Van Overstraeten (CyCLO)

Nadia Akel et Nabila El Housni (Maison de Quartier Bockstael)

24 juni 2025

vel  
solidaire



# Voorstelling project Vélo Solidaire

## o **Velo Solidaire: Een sociaal project dat mensen leert fietsen**

- Doelstelling

Fietsen toegankelijk maken voor zoveel mogelijk mensen

- Doelgroep

Mensen met een afstand tot fietscultuur

Personen in vervoersarmoede

- Aanbod : verschillende trajecten

Lessen voor mensen die voor het eerst fietsen

Leren fietsen in het verkeer

De mogelijkheid om een opgeknapte fiets te verkrijgen

Een inleiding fietstechniek

# Voorstelling project Vélo Solidaire

## Actoren

- Projectgedragen door drie partners
  - CyCLO
  - Les Ateliers de la rue Voot
  - Pro Velo
- Partnerschap met lokale organisaties:  
Buurthuizen, Maisons médicales, Gemeenschapscentra, Centra voor basiseducatie, Vrouwenverenigingen, Wijkorganisaties voor sociale cohesie, Voorzieningen voor fysieke of geestelijke gezondheidszorg, Organisaties die fietslessen geven

## Resultaten

- [Resultaten in beeld](#)
- Sinds 2021 jaarlijks tussen de 300 en de 400 deelnemers → meer dan 1.500 in totaal
- 75% van de deelnemers koopt de fiets
- 82% van de deelnemers is tevreden over de fiets

# Voorstelling project Vélo Solidaire

## ○ Sleutels tot succes – de troeven van het project

- Samenwerking tussen drie partners uit de fietssector die samen het project dragen
- Partnerschap met lokale eerstelijnsorganisaties
- De lokale partners met elkaar verbinden
- De partnerorganisaties autonoom maken

## ○ Beperkingen en uitdagingen

- Kwetsbaar publiek → verzuim
- Beperkingen van de partnerorganisaties (tijd, mensen)
- Jaarlijkse financiering → de grote onbekende voor 2026

# Meetbare impact van Vélo Solidaire

## o Gebruik van de fiets

### - Gebruiks frequentie

Gebruiks frequentie	Percentage
Zeer vaak (meerdere keren per week)	12%
Vaak (1x week)	9%
Regelmatig (meerdere keren per maand)	24%
Af en toe (1x/maand)	27%
Heel weinig (minder dan 5x sinds de ingebruikname)	19%
Nooit	9%

### - Soorten verplaatsingen

Soort verplaatsing	Percentage
Familiefietsritten of recreatieve fietsritten door de natuur	76%
Uitstapjes georganiseerd door de begeleidende organisatie	26%
Utilitaire verplaatsingen (boodschappen doen, naar een activiteit gaan, de kinderen vervoeren, ...)	26%
Woon- werkverplaatsingen	13%
Uitstapjes/opleidingen buiten Velo Solidaire (Bike Experience, Kritische Massa, Kidical Mass, ...)	9%

# Meetbare impact van Vélo Solidaire

## ○ Impact van het project op de deelnemers

Impact van de deelname aan Vélo Solidaire	
Zelfvertrouwen	65%
Mentale gezondheid	47%
Fysieke gezondheid	43%
Verplaatsingsgewoontes	33%

## ○ Getuigenissen

### Empowerment

*In september kon ik niet met de fiets rijden en nu wel. Wanneer je iets leert dat je daarvoor niet kon, krijg je de overtuiging dat je daarna nog dingen kan leren. Het geeft me het zelfvertrouwen om bijvoorbeeld een opleiding te volgen... Ik voel me in staat om te groeien! Rachida*

## Meetbare impact van Vélo Solidaire

### Gezondheid

*Voor de opleiding kon ik niet goed fietsen. Ik kon niet tussen de auto's rijden in drukke straten. Nu ga ik met de fiets naar de Aldi of de Lidl en vervoer ik mijn boodschappen op mijn bagagerek. Vroeger deed ik mijn inkopen te voet, altijd met een boodschappentrolley. Daardoor had ik pijn aan mijn rug en schouders. Nu, met de fiets, is het geweldig! Yasmine*

### Aanstekelijke werking

*Ik ben erg dankbaar voor de fiets. Door mijn situatie was het onmogelijk om er een te kopen. Het is een uitstekende fiets. Ik kreeg hem met alle accessoires en daarbovenop hebben ze me de verkeersregels geleerd zodat ik geen ongeluk zou krijgen. Ik heb de kennis doorgegeven aan mijn zoon zodat hij kan leren rijden op straat. Veel dank aan Vélo Solidaire om mijn leven zoveel gemakkelijker te maken.*

## Meetbare impact van Vélo Solidaire

### Met het gezin

*Vroeger gingen mijn man kinderen naar het park met de fiets en liep ik erachteraan. Het was uitputtend en ik voelde me slecht dat ik niet kon fietsen. Ik heb besloten het heft in eigen handen te nemen. Ik heb er niks van gezegd en heb me ingeschreven bij Buurthuis Bockstael voor het project «Toutes à Vélo». Met de autoloze zondag heb ik mijn fiets genomen en heb ik voor de eerste keer samen met het gezin gefietst. Ik vergeet nooit hun trotse blikken.. Samira*

### Een vliegende start

*Ik kreeg mijn fiets en heb direct een uitstapje met mijn vrienden georganiseerd. Als je eens wist hoeveel jaar ik heb gewacht om zulke momenten mee te maken... Het is zo'n gevoel van vrijheid. De fiets maakt nu deel uit van mijn leven en ik gebruik hem elke dag. Kleine of grote verplaatsingen, hij is altijd bij mij. Elena*

## Trappen om vooruit te gaan... samen!



- “Toutes à vélo” is veel meer dan een mobiliteitsproject.
- Het is een motor voor onafhankelijkheid, vertrouwen en vrijheid.
- Het creëert een lokale dynamiek, inclusief en duurzaam, voor en met vrouwen.
- En het avontuur duurt voort dankzij de energie van de deelnemers, de partners en heel het team van Buurthuis Bockstael.



# Session 5

# Inclusion / Inclusie

***Aurore Moerman***

***Bruxelles Mobilité***

## ○ Includo

- Claire Masson

## ○ Cozycafés

- Hélène Spironello / Annekatrien Verdickt

## ○ Fietsbieb - Vélothèque

- Tijs De Geyndt

## ○ Vélo Solidaire

- Cécile Van Overstraeten (CyCLO)
- Nadia Akel et Nabila El Housni (Maison de Quartier Bockstael)

