

Good Choice

C.12 Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

L'ambition est de disposer des espaces nécessaires pour organiser plus efficacement et plus proprement la logistique des biens et des services liée aux activités urbaines bruxelloises et de réduire les flux routiers entrant dans la Région.

Bilan de mise en œuvre par la Région

Mise en œuvre des actions



Établir une vision sur les besoins en immobilier logistique, assurer la coordination des actions du Port de Bruxelles, de Citydev, de l'atelier logistique de RENOLUTION (en lien avec l'action D.9) et des travaux liés au plan Good Food

Soutenir le repositionnement du Centre TIR comme hub de logistique urbaine durable

Soutenir le développement de petites plateformes logistiques (max. 1.000 m²) pour organiser des livraisons mutualisées à l'aide de véhicules propres

À Schaerbeek-Formation, développer le site comme pôle logistique trimodal au service de la Région de Bruxelles-Capitale et de son aire métropolitaine

Analyse de l'avancement et des freins

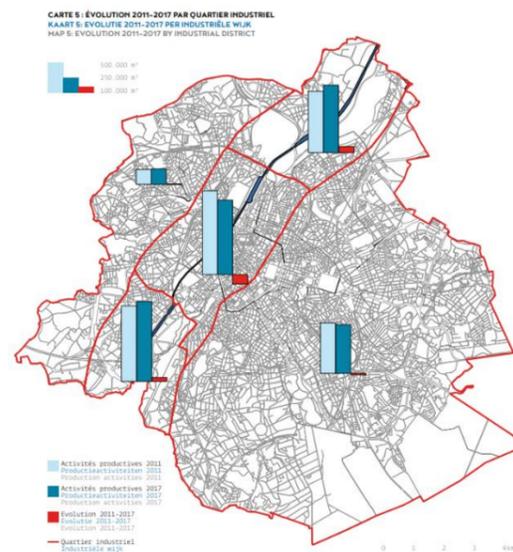
L'immobilier logistique reste un enjeu important. La vision se retrouve dans différents plans ou actions dont la Shifting economy, Renolution, Good Food, le Green Deal Logistique. Une coordination entre les différents acteurs est donc essentielle.

En ce qui concerne le centre TIR, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a reconfirmé l'affectation principale du site en tant que zone d'activités logistiques et affirme la volonté de réaménager le centre TIR en une zone logistique urbaine durable d'envergure régionale, qui puisse accueillir, en complément, d'autres types d'activités permettant une mixité fonctionnelle en lien avec les autres activités dans la zone.

Par ailleurs, de plus petites plateformes logistiques sont également nécessaires notamment pour développer la cyclologistique. Cela implique de pouvoir les établir en dehors des zones ZAPT et ZIU. Il y a donc encore un lien fort avec la révision du PRAS et la fiche A.5.

En ce qui concerne la dernière sous-action, des études ont été lancées par Perspective et le Port de Bruxelles.

Chiffres clés



Observatoire des activités productives 4 -
https://perspective.brussels/sites/default/files/documents/perspective-brochure_observatoire-04-2018_web.pdf

Réalisations illustrées



© Port de Bruxelles – Centre TIR

La mise en œuvre de cette action étant plutôt de nature régionale, il n'y a pas d'évaluation sur la mise en œuvre au niveau communal.