

## Good Network

### B.6 Het openbaar vervoernet verder uitbouwen

*De ambitie is de verwachte toename van het gebruik van het net op te vangen, te anticiperen op demografische ontwikkelingen en de inrichting van nieuwe wijken, en de rol van het openbaar vervoernet als ruggengraat van de stedelijke ontwikkeling te versterken.*

#### Balans van de uitvoering door het gewest


##### Uitvoering van de acties




 Het gebruik van de bestaande infrastructuur optimaliseren: de frequenties versterken waar er nog bewegingsruimte is

 De ontwikkelingen van het netwerk uitvoeren die tegemoetkomen aan de ontwikkelingsuitdagingen van het gewest, als aangegeven in het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en in het Beheerscontract van de MIVB

 Indien nodig, het potentieel van een busnetwerk op de Ring en de invalswegen analyseren en implementeren

 De netontwikkelingen opnemen in een doorlopend begrotingsplanningsproces dat regelmatig wordt bijgewerkt

 De ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn bestuderen, in het bijzonder de uitbreidingen van de metro en het structurerend net

##### Analyse van de vooruitgang en obstakels

Over het algemeen voorziet het nieuwe Beheerscontract in een toename van het aantal beschikbare plaatsen-km met 11,9% tegen 2028 in vergelijking met 2023. Deze toename zal mogelijk worden gemaakt door de frequentie van bussen, trams en metro's te verhogen, die minstens om de 15 minuten zullen rijden op alle lijnen vanaf 7 uur 's ochtends op weekdays en 9 uur 's ochtends in het weekend. Voor de metro is er voorzien in een toename van de frequentie op het gemeenschappelijke stuk van lijnen 1 en 5. De maximale wachttijd zal worden teruggebracht tot 2 minuten dankzij meer metrostellen en het nieuwe seinsysteem dat momenteel wordt uitgerold.

Sinds de invoering van het GMP werd het spooraanbod meermaals verbeterd (frequenties, bediening op zaterdagen), en werd in december 2020 een nieuwe halte "Anderlecht" (ter hoogte van CERIA) geopend en in 2024 zal het nieuwe station "Moensberg" worden geopend. In 2024 staan er infrastructuurwerken op het programma om strategische verbindingen te versterken, zoals de lijn S4 die het noordwestelijke deel van het gewest met de Europese wijk verbindt. Tegen eind 2024 wil ook de NMBS haar aanbod uitbreiden, waarbij sommige treinen langer zullen rijden op vrijdag- en zaterdagavonden, zodat het voor Brusselaars en pendelaars gemakkelijker wordt om activiteiten uit te voeren zonder de auto te moeten gebruiken.

Wat betreft de invoering van het meest structurerende netwerk van de MIVB, hebben de MIVB en Brussel Mobiliteit tussen 2016 en 2018 samen een analyse uitgevoerd in het kader van de opstelling van het GMP. Deze stap, het OPSN (Ontwikkelingsplan voor het structurerend netwerk) genaamd, heeft het mogelijk gemaakt om de belangrijkste ontwikkelingen te identificeren die nodig zijn om aan de verwachte vraag naar vervoer tegemoet te komen en om tegelijkertijd de werking van de verschillende diensten (met name hun regelmaat) te verbeteren. De belangrijkste projecten werden vervolgens opgenomen in het GMP. Meer recent werd in het Richtplan Tram, dat de regering in december 2022 goedkeurde, de visie van het GMP toegelicht. Deze visie werd opgesplitst in gefaseerde projecten, waarbij de interacties tussen deze projecten en de financiële middelen die nodig zijn om ze te voltooien, werden benadrukt.

Deze projecten worden momenteel uitgevoerd: tramlijn 9 werd verlengd tot het Heizelplateau, de toekomstige tramlijn 10 naar Neder-Over-Heembeek werd bestudeerd en de werken moeten in 2024 klaar zijn. Tot slot vermelden we de studies die momenteel worden uitgevoerd betreffende de vertramming van verschillende segmenten op de nieuwe as "Grote Diagonaal", die Bockstael op termijn zou moeten verbinden met een knooppunt in het zuidoosten van het gewest op het huidige traject van bus 71 en/of 95. De bestudeerde segmenten komen overeen met de projecten "Tram Thurn & Taxis" en "Tram 95".

Wat betreft de metro, werd het project gestart voor een nieuwe lijn tussen Albert en Bordet (M3). Op het traject Noord-Albert (zuidelijk deel) zijn de werken aan de gang om een deel van de (met trams geëxploiteerde) premetrolijn om te bouwen tot een klassieke metro-infrastructuur. De kosten en de tijd die nodig is om het project te voltooien, zijn echter sterk gestegen als gevolg van de technische problemen op het segment onder het Zuidpaleis. De ingrijpende werken op het noordelijke deel, dat het Noordstation met Bordet moet verbinden, zijn nog niet begonnen.

Wat betreft de werken op het deel Albert-Noord, werd tram 51 opgesplitst in twee aparte lijnen aan weerszijden van de premetrotunnel: tram 51 tussen Stadion en Zuidstation en tram 18 tussen Albert en Van Haelen.

Wat betreft de bussen, worden de belangrijkste wijzigingen in het busaanbod geregeld door het Richtplan Bus, dat de regering op 21 maart 2018 goedkeurde en waarvan de uitvoering in 2022 nog liep, voor een geplande voltooiing en in 2024. De belangrijkste aandachtspunten voor 2022 zijn de volgende:

- De vereenvoudiging van de route van de buslijnen 14 en 20 in de sector van Thurn & Taxis dankzij de indienststelling van de nieuwe Suzan Danielbrug.
- De ontubbeling van lijn 78 in de sector van de Industrielaan door het creëren van een nieuwe buslijn 73 die het Zuidstation verbindt met het intermodale knooppunt van het metrostation COOVI en de verlenging van lijn 78 tot aan de nieuwe bedrijfszone Zen-Park.
- De creatie van twee nieuwe lijnen (52 en 74), de verlenging van de lijnen 46 en 83, de gelede exploitatie van de lijnen 49 en 89, betere doorrijtijden op 10 lijnen en opvoering van de frequentie tijdens spitsuren op de lijn 59.

De optimalisering van het bestaande aanbod wordt geïmplementeerd via het Programma ter Verbetering van het Aanbod. De balans voor 2022 toont het volgende:

- De verbetering van de doortochtfrequentie op vier buslijnen tijdens de spitsuren (20, 60, 71, 79).
- De toename van de frequentie tijdens het spitsuur op de metrolijnen L2/L6 naar 2,5 minuten.
- De toename van de doortochtfrequentie aan het einde van de avond op het metronet.
- "Niet-dimensionale" maatregelen op een aantal lijnen van het bovengrondse net, met name in verband met de nieuwe schoolkalender van de Federatie Wallonië-Brussel.

Wat betreft de intergewestelijke kwesties, blijft de verbetering van het openbaar vervoer op bepaalde invalswegen, en zelfs op bepaalde delen van de Ring, een uitdaging. Niettemin kan er worden gewezen op de fusie van de lijnen 75 en 98 (en de rechtzetting van het traject van de lijn 98) om een ringweg tussen Anderlecht en Ukkel te creëren. Het door De Werkvennootschap gedragen Brabantnet zou interessante nieuwe verbindingen moeten opleveren voor het noorden van Brussel. Het Brabantnet omvat drie projecten:

- Het tramproject naar de luchthaven zal haltes omvatten aan weerszijden van de Ring (NAVO - Ring en Ring - Luchthaven). De vergunningen werden afgeleverd en de bouw zou in 2026 moeten beginnen.
- De werken voor de tramlijn langs de A12 tussen Willebroek en Brussel (Heizel en Brussel-Noord) zouden in 2025 moeten starten.
- De Ringtrambus zorgt nu al voor een snelle en frequente verbinding tussen de luchthaven van Brussel en de Vlaamse Rand. De Ringtrambus verbindt onder meer het Universitair Ziekenhuis van Jette, Brussels Expo, het station van Vilvoorde, BruCargo en Brussels Airport met elkaar.

## Kerncijfers

- Uitbreiding van het structurerende netwerk (tram en metro) voltooid: +1,45 km (in 2022)
- Beschikbare plaatsen-km: 9,699 miljoen (2022), alle vervoersmodi inbegrepen (metro, tram, bus, taxibus), waarvan 7,129 miljoen op het structurerende netwerk
- Frequentie van de lijnen: 337,7 miljoen ritten, waarvan 235,8 miljoen ritten op de structurerende lijnen (2022)

## Geïllustreerde verwezenlijkingen



*Tram 9 vóór de gebouwen van het UZ VUB*



*TNG, Tram New Generation*

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.