

Good Service

C.10 Een internationaal busstation bouwen


De ambitie is de ontwikkeling van het aanbod van middellange- en langeafstandsbussen te begeleiden met een comfortabel en aantrekkelijk onthaal voor exploitanten en passagiers.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



 Een ambitieus architecturaal project uitwerken voor de ontwikkeling van een volwaardig overstapknoppunt dat goed geïntegreerd is in zijn stedelijke omgeving. De gekozen site is de Erasmussite, waarbij dit overstapknoppunt geïntegreerd zou worden in een stadsontwikkelingsproject;

 In een overgangsfase de toegangsvoorwaarden en de parkeermogelijkheden voor langeafstandsbussen aan de knopen Zuid en Noord verbeteren

 De aan te bevelen trajecten voor de middellange- en langeafstandsbussen vaststellen volgens de criteria voorzien in het GewMP.

Analyse van de vooruitgang en obstakels

De eerste subactie kwam nog niet tot stand. Een studie van perspective.brussels uit 2018 had de park and ride van Lennik aanbevolen, dicht bij Erasmus. Dat voorstel kreeg echter niet voldoende steun voor een vergunningsaanvraag. De sector zou het busstation liever dicht bij een treinstation vestigen, wat ingewikkeld is qua ruimte en infrastructuur. De Erasmus-site wordt dus nog steeds in overweging genomen.

Momenteel worden er dus veeleer tijdelijke oplossingen gezocht. Met de sloop van het CCN is het moeilijk geworden om met bussen via het Noordstation te rijden. Er werd dus gekozen voor de site op de Albert II-laan dicht bij het Solvayplein. Deze site is verre van ideaal (conflicten met fietsers, geen sanitaire infrastructuur, conflicten met de aangrenzende gebouwen)

Ter hoogte van het Zuidstation zullen de huidige standplaatsen voor reisbussen ook plaats moeten ruimen wegens de INFRABEL- en NMBS-bouwplaatsen. De oplossing die vandaag wordt voorgesteld is een tijdelijke verplaatsing naar de Paul-Henri Spaak-laan.

In 2023 vond een onderzoek plaats bij de gebruikers van langeafstandsreisbussen met standplaatsen aan het Zuid- en Noordstation. Die wordt momenteel afgerond. De doelstellingen van het onderzoek zijn de volgende:

- een overzicht bieden van het aanbod langeafstandsreisbussen aan deze twee haltes,
- een profiel opmaken van de gebruikers die aan het Zuid- en Noordstation opstappen,
- hun tevredenheid over de huidige inrichtingen beoordelen (locatie, comfort, veiligheid, enz.),
- de impact meten van een eventuele verplaatsing van deze twee haltes buiten het centrum van Brussel maar dicht bij een metrostation.

De subactie van de routes zal afhangen van de plaats van het busstation. De routes en de locatie van de standplaatsen voor toeristenbussen zouden echter in een nabije toekomst kunnen worden ontwikkeld.

Kerncijfers

- Internationaal busstation gecreëerd: /
- Verbetering van de polen Zuid en Noord: tijdelijke oplossingen

Geïllustreerde verwezenlijkingen

/

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.