

Good Choice

C.12 Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

De ambitie is over de nodige ruimte te beschikken om de logistiek van goederen en diensten in verband met de stedelijke activiteiten in Brussel efficiënter en minder vervuilend te organiseren en de verkeersstromen naar het gewest te beperken.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



- Een visie uitwerken over de behoeften in logistiek vastgoed, zorgen voor de coördinatie van de acties van de Haven van Brussel, Citydev, de Workshop Logistiek van RENOLUTION (verbonden met actie D.9) en de werkzaamheden in verband met het plan Good Food
- De herpositionering ondersteunen van het TIR-centrum als hub van een duurzame stedelijke logistiek
- De ontwikkeling ondersteunen van kleine logistieke platforms (max. 1.000 m²) voor de organisatie vangezamenlijke leveringen met schone voertuigen.
- In Schaarbeek-Vorming: de site ontwikkelen tot een trimodaal logistiek centrum ten dienste van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zijn grootstedelijk gebied

Analyse van de vooruitgang en obstakels

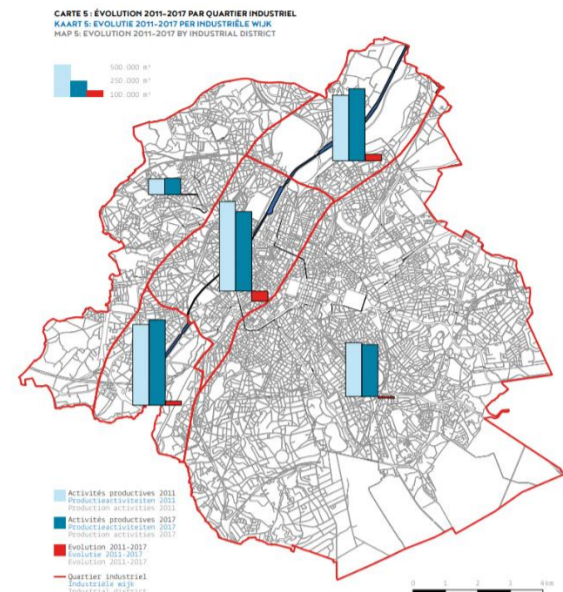
Logistiek vastgoed is en blijft een belangrijke uitdaging. De visie is terug te vinden in verschillende plannen of acties, waaronder de Shifting economy, Renolution, Good Food en de Green Deal Stadslogistiek. Een coördinatie tussen de verschillende spelers is dan ook van essentieel belang.

Wat het TIR-centrum betreft, heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de hoofdbestemming ervan als zone voor logistieke activiteiten nog eens herbevestigd, waarbij ze ook haar wil onderstreept om het TIR-centrum te herinrichten als duurzaam stedelijk logistiek centrum van gewestelijk belang, dat ook ruimte biedt voor andere types van activiteiten, waardoor het een gemengd karakter krijgt dat aansluit bij de andere activiteiten in dit gebied.

Ook kleinere logistieke platforms zijn nodig, vooral om de fietslogistiek te ontwikkelen. Dit betekent dat ze buiten de gebieden voor havenactiviteiten en vervoer (GHAV) en stedelijke industriegebieden (SIG's) gevestigd kunnen worden. Dit heeft dus ook een sterke invloed op de herziening van het GBP en de fiche A.5.

Betreffende de laatste subactie zijn studies gestart met Perspective en de Haven van Brussel.

Kerncijfers



Overzicht van de productieactiviteiten 4 - https://perspective.brussels/sites/default/files/documents/perspective-brochure_observatoire-04-2018_web.pdf

Geïllustreerde verwezenlijkingen



© Haven van Brussel – TIR-centrum

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.