

## Good Service

### C.4 Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering (Parking as a Service)

*De ambitie is voorwaarden en diensten aan te bieden die het delen en ter beschikking stellen van openbare en privéparkeerplaatsen voor verschillende functies en parkeren aangepast aan de noden van privépersonen en professionelen mogelijk maken (autocars en vrachtwagens inbegrepen).*

#### Balans van de uitvoering door het gewest

##### Uitvoering van de acties



- De openbare en privéparkings opnemen in de MaaS-tools
- De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstenpolen: fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, leveringszones, automatische lockers enzovoort
- Het parkeerbeheer in zijn geheel aanpassen opdat er voorrang wordt gegeven aan gedeeld gebruik en professionele gebruikers: aantal, afmetingen en beschikbaarheid van de leveringszones, parkeren van taxi's, autocars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren van de professionele gebruikers;
- Diensten ontwikkelen op het gebied van parkeren van alle modi (parkeergeleiding, waarschuwingen, betaling achteraf, sensoren, toepassingen enzovoort)

#### Analyse van de vooruitgang en obstakels

Er wordt momenteel gewerkt aan de toekomstige integratie van de parkings in de Floya-applicatie. Dit zal in fasen gebeuren volgens de evolutie van de gegevens en de structuur ervan. In eerste instantie zal het gaan om een eenvoudige verwijzing naar de locatie van de P+R's, waarna de dynamische gegevens zullen worden toegevoegd (telegeleiding) om te eindigen met de toevoeging van de P+R-tarieven (voor de betaling van de dienst of de creatie van een tariefformule (bv. gratis openbaar vervoer gecombineerd met parkeren op een P+R).

Het idee achter een servicegerichte benadering van parkeren is om een reeks diensten voor verschillende vervoerswijzen aan te bieden in openbare parkings, waaronder de P+R's. Sommige van die diensten, zoals laadpalen, fietsonderhoudsdiensten en B+R-fietskluizen, zijn al beschikbaar in de concessies van parking.brussels.

De herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPBP) zou het mogelijk moeten maken voorrang te geven aan een gedeeld gebruik van parkeerplaatsen en aan gebruik voor professionele doeleinden. Het parkeerbeleid, dat van oudsher gericht was op het parkeren van auto's, evolueert naar een logica van gedeeld gebruik en gebruikersdiensten. Dat komt in de eerste plaats tot uiting door een toename van het aantal publieke laadpunten, van het aantal P+R-plaatsen, en een stijging met 5% van het aantal gereguleerde parkeerplaatsen tussen 2020 en 2022, waaronder bijvoorbeeld 5.400 parkeerplaatsen voor personen met een handicap (ten opzichte van 2013 is het aantal voorbehouden parkeerplaatsen met 25% gestegen).

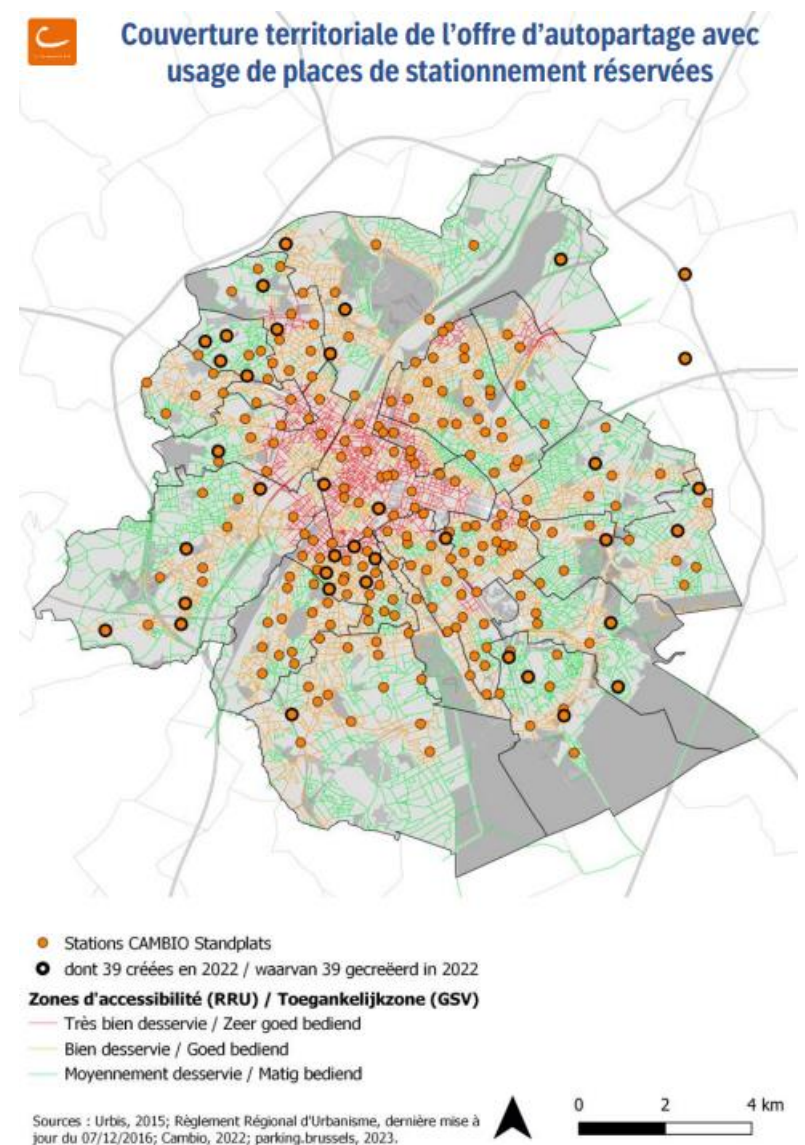
Het aantal plaatsen voor gedeeld gebruik, zoals autodelen of dropzones, blijft toenemen, net als het aantal beveiligde en onbeveiligde fietsparkeerplaatsen. Naast het feit dat het GPBP meer rekening houdt met dienstverlening en gedeeld gebruik, houdt de uitvoering van de maatregel ook in dat het gebruik van de voorbehouden plaatsen gecontroleerd wordt en misbruiken bestraft worden.

Wat de laatste subactie betreft, wordt het parkeergeleiding-/telegeleidingsysteem momenteel geëvalueerd. Bedrijven kaarten de meer specifieke kwestie van de leveringszones zeer regelmatig aan. Helaas kon tot op heden geen volkomen doeltreffende oplossing gevonden worden. Uit gesprekken met de sector is gebleken dat die geen voorstander is van een reservatiesysteem voor de leveringszones, maar dat er een oplossing moet worden gevonden om enerzijds te voorkomen dat auto's op leveringszones parkeren en anderzijds leveringen op parkeerzones te vergemakkelijken.

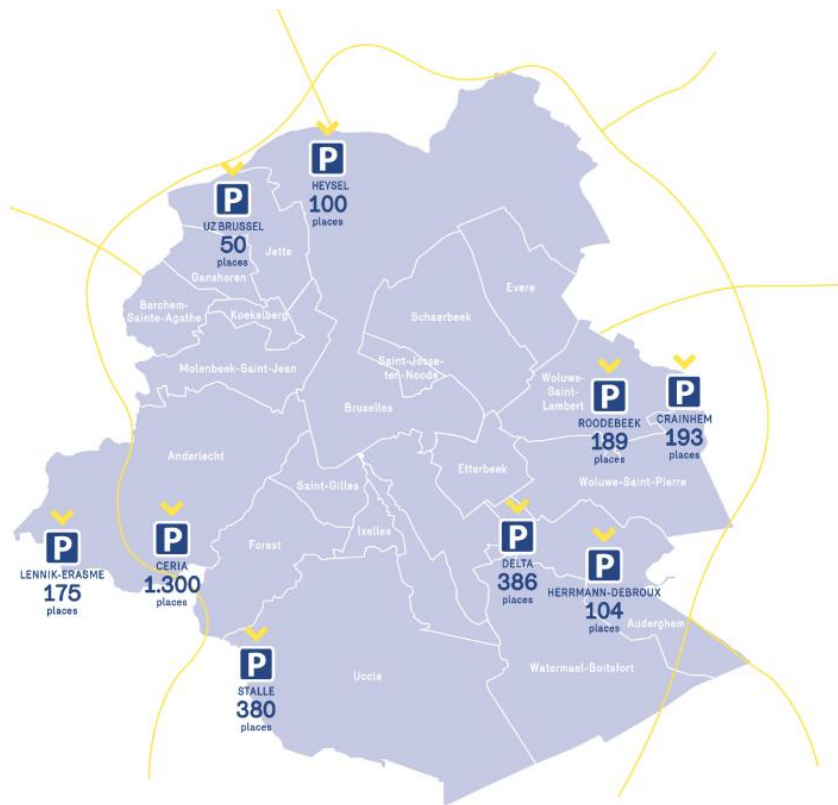
#### Kerncijfers

- Parkeren integreren in de MaaS-platformen: Op komst ...
- Parkeerplaatsen voorbehouden voor deelauto's (2022): 785
- Publieke laadpunten: 5.752 (12.04.2024)
- Parkeerplaatsen voor personen met een handicap: 5.400
- Bike and Ride: 11 van dit soort parkings aangelegd nabij invalswegen naar de stad (132 plaatsen)
- 4.517 voorbehouden plaatsen voor leveringen

#### Geïllustreerde verwezenlijkingen



Territoriale dekking autodelen 2022 © parking.brussels



Kaart van de P+R-parkings ©parking.brussels

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.