

Good Service

C.8 Stations en overstapknopen inrichten

De ambitie is de mogelijkheden van het intermodaal vervoer te versterken door de herkwalificatie van de overstapknopen waarbij wordt gelet op de kwaliteit van de diensten, de universele toegankelijkheid, het comfortniveau en de begrijpbaarheid van de routes. Deze plaatsen moeten beter geïntegreerd worden in het stedelijk weefsel, in het bijzonder de stations van het S-netwerk.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



- Een gemeenschappelijk referentiekader voor de ontwikkeling van overstapknopen bepalen
- Nieuwe overstapknopen creëren gekoppeld aan de ontwikkeling van het openbaar vervoernet en de territoriale ontwikkeling
- Een programma lanceren voor de inrichting van stations, haltes en hun omgeving
- Het programma voor de renovatie en oprissing van de stations voortzetten met het oog op een betere toegankelijkheid en veiligheid
- Binnen de overstapknopen diensten ontwikkelen (vb. geïntegreerd onthaal en informatie voor de verschillende operatoren, met inbegrip van de taxis (zie acties C.1 - C.2 - C.9), diensten voor fietsen (zie actie C.3), bewaarplaatsen...);
- Renovaties en nieuwe overstapknopen uitwerken geïntegreerd in de stedelijke projecten.

Analyse van de voortgang en obstakels

Tussen november 2022 en april 2023 heeft Brussel Mobiliteit een studie uitgevoerd om een [strategische visie](#) te bepalen voor de ontwikkeling van intermodale infrastructuur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met inbegrip van de creatie van instrumenten voor de analyse van het grondgebied vanuit het oogpunt van de intermodaliteit.

Eind 2023 werd een opdracht opgestart betreffende het ontwerp van intermodale infrastructuur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de begeleiding bij en opvolging van de uitvoering van 20 proefmobilitépunten. Sommige van de locaties die worden overwogen om er proefprojecten met mobility hubs te ontwikkelen zijn NMBS-stations of -haltes.

Met betrekking tot de inrichting van de stations en haltes heeft het gewest zijn ambities uiteengezet in een strategische nota over de Brusselse uitdagingen en prioriteiten inzake spoordiensten en stations (BHR, 24 maart 2022). Het gewest heeft de NMBS en INFRABEL onder meer om het volgende verzocht:

- Prioriteit geven aan investeringen die het verzorgingsgebied van de stations aanzienlijk vergroten (zoals de creatie van nieuwe toegangen) en fysieke inrichtingen systematisch gepaard laten gaan met een "marketinggedreven benadering";
- Zorgen dat voetgangers, personen met beperkte mobiliteit en fietsers zich na elke herinrichting van een station snel, comfortabel en veilig door de stationsomgeving kunnen bewegen, wat neerkomt op het verwijderen van stedelijke barrières;
- Samen met het gewest een actieplan opstellen voor de opwaardering van kleine stations en haltes, alsook samen nadenken over de bewegwijzering;
- Het gewest systematisch op de hoogte brengen als ze terreinen willen verkopen of vastgoedprojecten willen ontwikkelen op de terreinen waarvan ze de rechthebbenden zijn.

Eind 2022 actualiseerden Infrabel en de NMBS de projecten die zijn opgenomen in hun strategische meerjarige investeringsplannen (SMIP) 2018-2031. Dit resulteerde concreet in de bijwerking van meerdere uitvoerende samenwerkingsakkoorden, waarvan er twee rechtstreeks

betrekking hebben op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die dus ter goedkeuring aan het gewest werden voorgelegd.

Dankzij deze actualisatie beschikken de NMBS en INFRABEL over de nodige middelen om het op vier sporen brengen van de lijnen 161 (deel tussen Brussel-Noord en Ottignies) en 124 (deel tussen Brussel-Zuid en Nijvel), zo spoedig mogelijk te voltooien, met inbegrip van de ingebruikname van het nieuwe station Ukkel-Moensberg. Het geactualiseerde plan maakt ook financiering mogelijk van een beter onthaal in andere Brusselse stations. Na overleg met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest omvatten de werken voortaan ook ingrepen om de Brusselse stations beter toegankelijk te maken en om er het aantal fietsstapplaatsen te verhogen.

De MIVB renoveert haar stations. Er zijn momenteel op drie locaties renovatiewerken aan de gang: Park, Centraal Station en Naamsepoort. De werken aan het Centraal Station zijn belangrijk omdat het een van de oudste stations is dat nog niet grondig werd gerenoveerd. Deze renovatie moet tegemoetkomen aan de huidige behoeften van de reizigers door van het station meer te maken dan een loutere doorgangspolek. Er komen nieuwe handelszaken, openbare toiletten en bankautomaten in het station, en er worden meerdere kunstwerken geplaatst. Het KIOSK-verkooppunt zal volledig worden heringericht en het informatie- en bewegwijzeringssysteem zal worden vernieuwd. Ook de toegankelijkheid wordt verbeterd. De volgende renovatiewerken zullen plaatsvinden in Thieffry, Beekkant en Montgomery.

Dankzij de strategische visie voor de ontwikkeling van intermodale infrastructuur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kon worden bepaald welke diensten moeten worden geleverd naargelang de schaal en de lokale context. De visie heeft ook al zijn nut bewezen voor het verstrekken van advies in het kader van stedelijke projecten zoals het RPA - Defensie-site of het DWC Villas de Ganshoren.

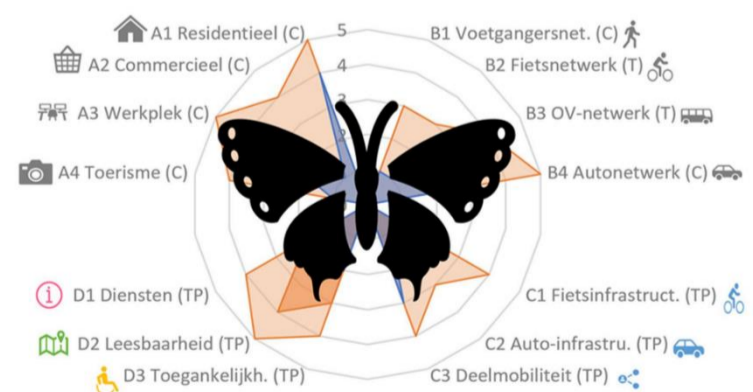
Kerncijfers

- Aantal volgens de gedefinieerde normen heringerichte overstapknopen: /
- Opvolging van de stromen en de gebruikers per overstapknoop: /
- Tevredenheidsonderzoeken bij de gebruikers: Zie fiche F.3

Geïllustreerde verwezenlijkingen



Overzichtsbild van de renovatie van het Centraal Station © MIVB



Strategische visie Mobility Hubs – Vlindermodel

Omdat deze actie veeleer van gewestelijke aard is, wordt de uitvoering ervan niet op gemeentelijk niveau geëvalueerd.