

## Good Service

### C.9 Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

De ambitie is transitparkings (auto en fiets) aan te bieden op de structurerende assen van het openbaar vervoer, zo dicht mogelijk bij het vertrekpunt van de verplaatsing, met als doel het aantal auto's dat het gewest binnenrijdt te beperken. Dit aanbod is complementair aan het aanbod dat reeds bestaat of op grootstedelijke schaal zou worden gecreëerd en is geïntegreerd in het beheer van openbare parkeerplaatsen op gewestelijke schaal. Daarnaast moeten de tarieven op grootstedelijke schaal samenhangend zijn.

#### Balans van de uitvoering door het gewest

##### Uitvoering van de acties



Het aanbod op grootstedelijk niveau verwezenlijken via een specifiek overleg met het Vlaamse en Waalse Gewest en met de NMBS-groep (zie actie E.3)

Aangepaste parkings bouwen en exploiteren die op het gewestelijk grondgebied als relevant zijn aangeduid op basis van een grootstedelijk overleg (door gebruik te maken van de “bestaande en te creëren uitwisselingspolen” in het strategische luik als basis voor de gesprekken) in overeenstemming met de planning voor de uitvoering van de geplande ontwikkelingen van het openbaarvervoernetwerk

Zorgen dat de P+R-parkeergelegenheid aantrekkelijk is t.o.v. het stadscentrum en de omliggende wijken bij de uitwerking van de tarieven en de integratie van het tarief met het gebruik van het openbaar vervoer of andere dienst van MaaS (zie actie C.4)

Systematisch de mogelijkheid van een proactief aanbodbeheer en de ontwikkeling naar andere potentiële toepassingen (herbestemming) evalueren. Ontwikkeling van het parkeren van gedeelde voertuigen (autodelen en carpooling), de inplanting van micrologistieke hubs op de begane grond, beveiligde fietsparkings en laadpalen

De integratie van deze parkings binnen de stedelijke ontwikkelingsprojecten aanmoedigen

#### Analyse van de vooruitgang en obstakels

Een gewestelijk P+R-beleid heeft weinig zin als het niet gekoppeld wordt aan een grootstedelijke visie (die verder reikt dan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zelfs verder dan de BrupasXL-zone tot Louvain-La Neuve, Mechelen, ...) en een concreet actieplan van deze reikwijdte, waardoor de eventuele Brusselse gewestelijke infrastructuur de laatste buffer wordt. Men is begonnen met het in kaart brengen van de huidige en toekomstige projecten in het grootstedelijke gebied. Toch moeten er nog heel wat acties ondernomen worden, waaronder:

- Er zou een (gezamenlijke) mededeling (op de website) gepubliceerd worden met een overzicht van alle P+R-parkings en de gebruiksvoorwaarden ervan
- Een geconsolideerde ontwikkelingsstrategie met overleg tussen de gewestelijke en federale actoren (NMBS in het bijzonder)

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft 9 park-and-rideparkings (P+R), waar de auto kan worden achtergelaten om het traject naar het centrum van Brussel verder te zetten met het openbaar vervoer. De meest recente P+R is die aan de Heizel, waar 100 parkeerplaatsen beschikbaar zijn sinds januari 2024. De werken voor de uitbreiding van parking Stalle van 380 naar 750 parkeerplaatsen zouden binnenkort van start moeten gaan.

Sinds september 2022 zijn P+R-parkings gratis. Daarnaast zijn 5 P+R-parkings toegankelijk voor voertuigen die niet voldoen aan de LEZ-criteria.

De servicegerichte benadering is al opgenomen in de concessies van parking.brussels en van de P+R's, maar het gebruik ervan blijft verwaarloosbaar. Op dit moment fungeren ze veeleer als “uithangbord” of “promotie” voor de alternatieven waarvan de impact nauwelijks meetbaar is. Bepaalde gerichte initiatieven, zoals de uitbreiding van het aanbod aan gedeelde bedrijfsvoertuigen (Poppy, Miles of Cambio) op de P+R's, moeten verder ontwikkeld worden. In 2024 wil Brussel Mobiliteit 2 tot 4 cyclologistieke microhubs installeren in de Mobility Hubs op de gewestwegen. Op dit moment is er geen vergelijkbaar project op een P+R.

Het is belangrijk om parkeerplaatsen voor deelauto's op te nemen in de ontwikkelingsprojecten, maar dit mag niet ten koste gaan van de maatschappelijke insteek van de projecten.

#### Kerncijfers

- Aantal beheerde P+R-plaatsen in het gewest: ±2.800 P+R-plaatsen op het gewestelijke grondgebied, waarvan er 1.818 specifiek bestemd zijn voor pendelaars (in 2024)
- Bezettingsgraad van de P+R-parkings: /

#### Geïllustreerde verwezenlijkingen



Kaart van de P+R-parkings ©parking.brussels

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.