

Good Choice

D.8 Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren

De ambitie is overheidsinstellingen en bedrijven door middel van ondersteuning op maat bewust te maken van de gegenereerde goederenstromen (levering en uitgevoerde goederen) en deze stromen te rationaliseren en zo de vraag naar vervoer te beheersen door hun inkoop-, bestel- en leveringsprocessen te optimaliseren.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



- Het concept van de bedrijfsleveringsplannen (BLP) verspreiden
- De verwezenlijking van een BLP tegen 2025 verplicht maken voor alle ION's, de gemeenten en de OCMW's. Deze plannen kunnen door het Gewest worden gefinancierd
- Meer bedrijven begeleiden en hulpmaatregelen ontwikkelen om de bedrijven te begeleiden bij de uitvoering van de maatregelen
- Goede praktijken (awards, infosite) bevorderen en netwerking versterken tussen de aankoop- en leveringsverantwoordelijken
- Een voorbeeldfunctie vervullen als gewestelijk bestuur op het gebied van leveringen en de gemeenten ondersteunen; in die zin bijvoorbeeld leveringen per bakfiets opnemen in de bepalingen van bestekken
- Proefprojecten ontwikkelen in bedrijvenzones.

Analyse van de vooruitgang en obstakels

In 2024 werd een overheidsopdracht uitgeschreven voor begeleiding inzake de bedrijfsleveringsplannen (BLP's). Elk jaar zullen tien organisaties worden begeleid door mobiliteits- en logistiek experts. De begeleiding houdt onder meer een analyse van de stromen in, alsook het opstellen van een actieplan voor het (her)organiseren en/of rationaliseren van de leveringen. De oproep tot belangstelling staat open voor alle gemeentes, ION's, OCMW's en privéondernemingen in het gewest.

Er bestaat momenteel geen enkele verplichting om een BLP te ontwikkelen voor ION's, OCMW's of gemeentes. Dankzij de opdracht kunnen we feedback krijgen om deze denkoefening te ondersteunen, om netwerking uit te breiden en goede praktijken te verspreiden bij ondernemingen die vervoersplannen hebben maar die niet deelnemen aan de begeleidingsopdracht.

De opdracht voor de begeleiding bij een BLP is lopende. Er werden ook maatregelen genomen voor de bouwsector (zie fiche D.9).

Leefmilieu Brussel stelt duurzame bestekken ter beschikking op zijn website. Deze bestekken bevatten voorbeelden van clausules met betrekking tot goederenvervoer. Het mobiliteitsplan van de GOB heeft tot doel de mobiliteit van de GOB tegen uiterlijk eind 2025 duurzamer te laten verlopen door middel van de volgende logistieke acties:

- De bakfiets promoten als logistieke oplossing voor de activiteiten van de GOB.
- De duurzaamheid van de leveringen verzekeren door indien mogelijk systematisch een clause inzake fietsleveringen in de overheidsopdrachten op te nemen.
- Sensibiliseringsacties op touw zetten over logistiek, bakfietsen en fietsleveringsdiensten.

In dit stadium draaien de reeds genomen maatregelen eerder om sensibilisering. De ontwikkeling van een BLP maakt deel uit van de uitdagingen van het volgende BVP. Maar dat weerhoudt bepaalde GOB-besturen er niet van om verder te gaan. De opdracht voor de begeleiding van BLP's zou gemeenten beter moeten helpen ondersteunen.

De actie inzake proefprojecten in industriezones is nog niet gestart.

Kerncijfers

- Aantal ondernemingen, ION's of gemeenten die begeleid worden in "BLP Projects": 10 per jaar (2024)
- Aantal operatoren van bakfietsbezorging in het BHG: Deze informatie is momenteel nog niet beschikbaar. De eerste [barometer](#) van de Belgian Cyclist Logistics Federation (BCLF) bevat wel interessante informatie over de Brusselse situatie op het gebied van fietsvervoer voor rekening van derden.

Réalisations illustrées



Cycle logistics carriers operating in Belgium in 2023, The yearly cycle logistics barometer, © BCLF



Om meer te weten te komen over de uitvoering van deze actie op lokaal niveau, kan u de volgende pagina's raadplegen over de uitwerking ervan zoals beoordeeld door de 19 gemeenten.



GOOD CHOICE

D.8 Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren

De ambitie is overheidsinstellingen en bedrijven door middel van ondersteuning op maat bewust te maken van de gegenereerde goederenstromen (levering en uitgevoerde goederen) en deze stromen te rationaliseren en zo de vraag naar vervoer te beheersen door hun inkoop-, bestel- en leveringsprocessen te optimaliseren.

Balans betreffende de uitvoering van de acties door de gemeenten



Analyse van de vooruitgang en obstakels bij de uitvoering

De meeste gemeenten hebben nog geen acties opgestart om ondernemingen aan te zetten tot het rationaliseren van hun bestellingen en leveringen, en deze kwestie staat nog niet op de agenda voor de meeste van hen.

De meeste gemeenten hebben nog geen initiatief genomen om ondernemingen aan te moedigen tot het gebruik van bakfietsen of bakfietskoeriers. Enkele gemeenten proberen het goede voorbeeld te geven aan andere gemeenten en ondernemingen. Meerdere gemeenten werden begeleid door Urbike in het kader van het Cairgo Bike-project.

Bijna geen enkele gemeente werkt mee aan de plaatsing van *lockers* in de openbare ruimte. Slechts een handvol gemeenten heeft dergelijke *lockers* geplaatst in samenwerking met Bpost. Andere overwegen de lockers buiten de openbare ruimte te plaatsen, terwijl er ook gemeenten zijn die nog wachten op de nodige vergunningen.

Zowat elke gemeente communiceert niet actief of neemt niet de tijd om de bevolking aan te zetten tot het gebruiken van afhaalpunten. Enkel de gemeenten Schaarbeek en Elsene hebben hierover communicatiecampagnes opgezet. De meeste gemeenten vinden dat de bevolking al voldoende is geïnformeerd over de afhaalpunten, die over het algemeen goed werken.

Kerncijfers

/

Goede praktijken

- Sommige gemeenten zoals Oudergem en Watermaal-Bosvoorde hebben aangegeven dat ze met Bike Delivery samenwerken voor het aanbieden van een fietsleveringsdienst aan alle lokale handelszaken (met uitzondering van restaurants en zaken die afhaalmaaltijden maken). Momenteel betalen de twee gemeenten de leveringskosten. Bike Delivery is een Brussels platform dat zelfstandige handelaars de mogelijkheid biedt pakjes aan hun klanten te bezorgen tegen verlaagde tarieven dankzij pooling. Met het oog op de milieuvriendelijkheid worden de pakjes per fiets geleverd.



Bike Delivery (gepoolde fietsleveringen)