

Good Choice

D.9 Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

De ambitie is het logistiek beheer te integreren in de circulaire economie en betere logistieke praktijken te bevorderen zoals de consolidatie van stromen en de bundeling van voertuigen voor leveringen, om zo minder vervuiling op de wegen te genereren.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



- Het hergebruik van materialen bevorderen in een logica van circulaire economie (door de beschikbaarheid van opslagruimtes voor herbruikbare materialen te onderzoeken);
- Logistieke beheertools ontwikkelen voor bouwprofessionals en openbare besluitvormers (vergunningen);
- De creatie van logistieke projecten die gericht zijn op de bouw ondersteunen;
- De mogelijkheid bestuderen om een logistiek plan verplicht te maken evenals de analyse van het gebruik van waterwegen voor de bevoorrading van de site en voor de evacuatie van grond en uitgraven volumes op bouwplaatsen

Analyse van de vooruitgang en obstakels

De logistieke activiteiten van de bouwsector zijn in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest goed voor zowat 20% van het goederenvervoer en tussen 30 en 50% van de bestelwagens. Bovendien neemt het aantal ongevallen met bestelwagens toe. Tegelijk vormt de logistiek een van een belangrijkste mogelijke factoren voor productiviteitswinsten in de bouwsector. Dit alles vergroot het belang van deze actie D.9.

Met het oog op betere logistieke praktijken werd er in het kader van de RENOLUTION-strategie een logistieke workshop opgestart. Deze wordt momenteel geleid door Embuild met de medewerking van Brussel Mobiliteit. Het doel is om opslagruimtes voor hergebruikte materialen te vinden, tools voor logistiek beheer voor bouwprofessionals en beleidsmakers te ontwikkelen, de creatie van logistieke projecten voor de bouwsector te ondersteunen, de wenselijkheid te onderzoeken om een logistiek plan verplicht te maken alsook de het gebruik van waterwegen voor de bevoorrading van bouwplaatsen en voor het afvoeren van grond en puin afkomstig van bouwplaatsen te analyseren.

Er bestaat een sterk verband met actie C.12 inzake logistieke hubs en het TIR-centrum. Ter herinnering: het TIR-centrum ligt op de site van de Haven van Brussel en omvat meer dan 160.000 m² opslagplaatsen en kantoren in de nabijheid van het kanaal, het stadscentrum en de Brusselse ring.

Brussel Mobiliteit heeft een overheidsopdracht uitgeschreven om de Brusselse bouwsector te sensibiliseren, op te leiden en te ondersteunen. De opdracht werd binnengehaald door Embuild, met het OCW en Buildwise als onderaannemers. Er werd ook een consultant voor mobiliteit, logistiek en verkeersveiligheid aangeworven. De ondersteuning aan bouwondernemingen omvat:

- een individuele ondersteuning aangepast aan de behoeften van de onderneming;
- opleidingen en webinars over planning, bouwplaatslogistiek, verkeersveiligheid en circulariteit in samenwerking met het Onderzoekscentrum Wegenbouw en Buildwise. De bouwplaatslogistiek stond centraal tijdens de Summer University die Embuild en Buildwise in september 2023 organiseerden;
- een helpdesk waar ondernemers terecht kunnen voor advies of een doorverwijzing;

- een online overzicht van de meest gestelde vragen en informatie over de mobiliteitsprojecten en de regels die van toepassing zijn op mobiliteit, logistiek en verkeersveiligheid.

Het Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC) in de Haven van Brussel is ook een zeer nuttig project in het kader van logistieke projecten in verband met de bouw. Het BCCC zag het licht dankzij de steun van het gewest via InnovIRIS en de samenwerking tussen Buildwise (het vroegere Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf), Shipit, de VUB (MOBI) en Urbantz. Dit centrum ligt aan het Vergotedok en beslaat 120.000 m² waar bouwmaterialen van klanten tijdelijk worden opgeslagen alvorens te worden geconsolideerd, gecontroleerd (quality check) en op de site te worden geleverd. In de eerste twee jaren van dit project werden 13 klanten op 90 bouwplaatsen bevoorrad, en dat leverde een grote vermindering op van de eraan verbonden negatieve externe effecten.

Via de opdracht met Embuild, de deelname aan de logistieke workshop van RENOLUTION en aan bepaalde acties van de Logistieke Green Deal lage emissies, worden er dus heel wat bouwlogistieke projecten opgestart.

In dit stadium is er geen sprake van het verplichten van een logistiek plan voor bouwplaatsen. Nochtans zijn er een aantal belangrijke voorbereidende fasen aan de gang. De Haven van Brussel heeft een studie uitgevoerd die relevante hefboomen oplevert voor de ontwikkeling van het gebruik van waterwegen. In dat verband wordt momenteel een clause over duurzame logistiek uitgetest in een overheidsopdracht die - als de test positief uitvalt - kan worden uitgebreid naar alle geïnteresseerde bouwplaatsbeheerders. Bovendien werkt Buildwise aan een model voor een bouwplaatslogistiek plan dat in samenwerking met onder meer Embuild kan worden gepromoot bij ondernemers en bouwheren.

Kerncijfers

- Aantal instrumenten gecreëerde voor professionals projecten
 - 2 (BCCC en ondersteuning voor bouwondernemingen via Embuild)
- Verplichting om een logistiek plan op te stellen: /
- Aantal uitgevoerde logistieke plannen: /

Geïllustreerde verwezenlijkingen



©Shipit - Lossen van kalksteenblokken bestemd voor een Brusselse bouwplaats

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.

