Good Partner

E.1 De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

De ambitie is te zorgen voor samenhang en structurele continuïteit in de uitvoering van het mobiliteitsbeleid door de verschillende publieke en private actoren. Dit betekent dat een kader moet worden gecreëerd voor de ontwikkeling van gecombineerde diensten ten voordele van de gebruikers (zie actie C.1).

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties

Geen info, nvt | Niet opgestart, niet aan de orde | Niet opgestart, maar wel aan de orde | Opgestart (studies) | Wordt momenteel uitgevoerd | Verwezenlijkt (voltooid of continu)

- Brussel Mobiliteit duidelijk mandateren en versterken in haar rol als organiserende mobiliteitsautoriteit
- De regelgeving voor openbare en particuliere exploitanten harmoniseren en consolideren, en de toepassing ervan waarborgen
- Beheersovereenkomsten voor gewestelijke operatoren opstellen en opvolgen in samenwerking met hen. Een jaarlijks evaluatierapport zal worden opgesteld
- De gewestelijke budgetten beheren die aan de operatoren worden toegewezen voor de uitvoering van hetmobiliteitsbeleid
- De besluitvormingsprocessen tussen Brussel Mobiliteit, de beheersorganen van de gewestelijke operatoren, de verantwoordelijke minister en de regering verbeteren
- Toezicht houden op de toegang tot de markt van het bezoldigd personenvervoer (afleveren en beheren van exploitatievergunningen, selectie en opleiding van chauffeurs, en transportbemiddelaars
- Toezicht houden op de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg (gevaarlijke goederen en het uitzonderlijk vervoer inbegrepen)
- Het gebruik van voertuigen op de weg toestaan door middel van toezicht op de opleidingsinstellingen, rijexamens en technische keuring
- De controle op het weggebruik versterken door het inzetten van controleurs.

Analyse van de voortgang en obstakels

Het Gewestelijk Mobiliteitsplan definieert de rol van de Organiserende Overheid van het Vervoer en de Mobiliteit van het gewest. De rol van Brussel Mobiliteit is uitgeklaard in de beheersovereenkomsten met de MIVB, parking.brussels en de Haven van Brussel.

Regelgeving voor privéoperatoren (zoals die voor fietsdelen) en beheersovereenkomsten voor publieke operatoren hebben bijgedragen tot het consolideren, standaardiseren en beter uitwisselen van gegevens.

Brussel Mobiliteit ondersteunt het kabinet van de bevoegde minister bij het opstellen van beheersovereenkomsten met de MIVB, parking.brussels en de Haven van Brussel, met name om de beleidsdoelstellingen van het Gewestelijk Mobiliteitsplan erin om te zetten. Brussel Mobiliteit is ook medeorganisator van de opvolgingscomités m.b.t. de beheersovereenkomsten, en van de strategische (overleg)comités, beide opgericht via die overeenkomsten, om strategische punten te bespreken waarbij moeten worden bemiddeld. De beheersovereenkomsten voorzien ook in het opstellen van een jaarlijks opvolgingsrapport.

Brussel Mobiliteit is ook betrokken bij de voorbereiding van de dotatiedossiers voor de MIVB, parking.brussels en de Haven van Brussel. Het bestuur is ook rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken bij tal van acties die in de beheersovereenkomsten zijn gespecificeerd.

Sinds 2022 is de hervormde taxiregelgeving in werking getreden. Dankzij deze hervorming is de dienstverlening voor gebruikers verbeterd, met name door het aantal voertuigen aan te passen, de procedure om taxichauffeur te worden te vereenvoudigen en de administratieve last te verminderen. Wat ook nieuw is bij deze hervorming, is dat de platformen (boekingsbemiddelaars) voortaan aan een reeks voorwaarden moeten voldoen om erkend te worden. Tot slot werden ook de tarieven aangepast, die nu duidelijker zullen zijn voor de gebruiker. De ordonnantie zorgt voor uniformiteit binnen de taxisector door de creatie van een gemeenschappelijk basisstatuut voor de standplaatstaxi's (de klassieke taxi's) en de straattaxi's (vroeger de limousines/VVC).

Controles op de naleving van de regelgeving voor het goederenvervoer omvatten het Viapass-systeem, het ADR (Europees Verdrag betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg), het laden van goederen en uitzonderlijk vervoer.

Als toezichthoudende overheid op de technische keuringscentra is Brussel Mobiliteit verantwoordelijk voor de goede werking ervan. In dit verband organiseert Brussel Mobiliteit maandelijkse vergaderingen met de verantwoordelijken van die instanties om hun werking te bestuderen, technische aspecten te bespreken en eventuele problemen te identificeren, om gepaste oplossingen te vinden en te implementeren.

Bovendien dient het gewest de instructies te bepalen voor het uitvoeren van de technische controles. Dit houdt in dat normen en procedures moeten worden vastgesteld die de keuringscentra moeten volgen om te garanderen dat de controle op uniforme wijze en in overeenstemming met de geldende voorschriften wordt uitgevoerd.

Voor lesvoertuigen gelden regels (technische keuring, ouderdom, …). Bij de controles checken de inspecteurs het register, dat voertuiggegevens bevat zoals het inschrijvingsbewijs of het geldige keuringsbewijs. Ook tijdens praktische rijexamens (vrij traject of rijschool) moeten examenvoertuigen aan bepaalde normen voldoen. Ze moeten bijvoorbeeld technisch in orde worden bevonden.

Zie fiche E.7 voor wegcontroles

Kerncijfers

- Aanpassing en afstemming van de regelgeving: fietsdelen, autodelen, taxi, beheersovereenkomst MIVB, Haven en parking.brussels.

Geïllustreerde verwezenlijkingen

Omdat deze actie veeleer van gewestelijke aard is, wordt de uitvoering ervan niet op gemeentelijk niveau geëvalueerd.