

Good Partner

E.6 Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

De ambitie is transportbedrijven die diensten aanbieden die aangepast zijn aan de stedelijke context aan te moedigen en te ondersteunen door middel van een erkend stimulatiesysteem. Dit systeem moet van toepassing zijn op alle soorten bedrijven, ongeacht hun omvang en de sector waarin zij actief zijn, en moet bedrijven aanzetten zich voortdurend te verbeteren. De ambitie bestaat erin het hoofd te bieden aan de belangrijkste hinder die het goederenverkeer veroorzaakt, in het bijzonder op het vlak van verkeersveiligheid, milieu en lawaai. Uit een studie van Brussel Mobiliteit blijkt dat het FORS-label (een in Londen toegepast vlootaccreditatiesysteem) de meest geschikte oplossing is..

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



-  Een logistieke cluster creëren om innovatie en best practices te stimuleren (zie actie F.4)
-  De modaliteiten vaststellen voor de invoering van een kwaliteitslabel en de stimulansen om het te verkrijgen (integratie van de kilometerheffing in de tarieven, toekenning van tariefverlagingen voor bedrijven met een label met een vestiging op gewestelijk gebied (Haven van Brussel en citydev.brussels), organisatie van specifieke opleidingen, gebruik als criterium voor het verlenen van toegang in zones met beperkt verkeer);
-  De toekenning van een label aan de hand van stimulerende maatregelen voor bedrijven bevorderen
-  Selectiecriteria voor dienstverleners met een label integreren in overheidsopdrachten.

Analyse van de vooruitgang en obstakels

Met de Green Deal Stadslogistiek werd in 2023 een eerste cluster van pioniers gevormd die het goederenvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sneller koolstofvrij willen maken. Dit ecosysteem moet de ondertekenaars toelaten zelf verbintenissen aan te gaan, te netwerken en nieuwe oplossingen te ontwikkelen om het vervoer koolstofvrij te maken, met inbegrip van een projectoproep voor samenwerking.

Door een gebrek aan personeel is het niet mogelijk geweest om een label te ontwikkelen dat vergelijkbaar is met de FORS-sticker die in Londen wordt gebruikt voor deeloperatoren. Beslissen of het gewest zelf een dergelijk label zal invoeren, enkel voor Brussel, dan wel veralgemeend via federale of intergewestelijke samenwerking, zal de eerste stap zijn voor de invoering ervan.

Aangezien het label nog niet bestaat, was het niet mogelijk om enige vooruitgang te boeken met de twee acties die eruit voortvloeien.

Kerncijfers

- Niveau van tenuitvoerlegging van FORS: /
- Aantal bedrijven met een label per niveau (brons, zilver of goud): /

Geïllustreerde verwezenlijkingen



Greendeal Signature – Bruxelles Environnement- Avril 2023 @Yannickcoppens-SPRB-GOB

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.