

## Good Partner

### E.7 Een passend controle- en sanctiesysteem invoeren

*De ambitie is de naleving van de regels te garanderen door de het versterken van de (regelmatige en spontane) controles van de inachtneming van de regels die borg staan voor verkeersveiligheid (snelheid, verkeer, voertuigen), de regelgeving inzake parkeren en mobiliteitsdiensten (taxi's, limousines, vrachtverkeer...) alsook de leefbaarheidsregels voor het wegennet en de goede uitvoering van de bouwplaatsen.*

#### Balans van de uitvoering door het gewest

##### Uitvoering van de acties

- | Geen info, nvt   | Niet opgestart, niet aan de orde | Niet opgestart, maar wel aan de orde | Opgestart (studies) | Wordt momenteel uitgevoerd | Verwezenlijkt (voltooid of continu) |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
|  |                                  |                                      |                     |                            |                                     |
- Een netwerk van instrumenten voor controle van de verkeersregels uitwerken en handhaven (vaste controlepunten en trajectcontrole, repressieve en preventieve radars);
  - Een partnerschap met de gemeentes, de politiezones en het parket garanderen met Brussel Preventie & Veiligheid, om onder andere de gemeenschappelijke en overlegde acties, handelwijzen en een preventiebeleid vast te stellen en om te zorgen voor de uitrusting van de politiezones, de versterking van de fietsbrigades, de oprichting van een gewestelijk centrum voor verwerking van de inbreuken en de proactieve strijd tegen fietsdiefstal;
  - De middelen van het Verkeersveiligheidsfonds toekennen aan de politiezones naargelang de inspanningen die iedere zone levert op het vlak van controles en sancties om een krachtig nultolerantiebeleid inzake verkeersveiligheid te voeren;
  - In overleg met de gemeenten en politiezones en de federale politie een aanpak integreren met focus op risicovol gedrag om nieuwe sancties te ontwikkelen voor zware overtredingen, zoals de administratieve inbeslagname van voertuigen;
  - Versterking van de controle op de parkeerregels en de inachtneming van de gereserveerde zones (leveringen, taxi's, eigen bedding) ;
  - De operatoren van mobiliteitsdiensten controleren (voertuigen, apps, modaliteiten...), onder andere via de aankoop van specifiek materiaal (vrachtwagenweegschaal);
  - Controle op de goede uitvoering van de interventies en de bouwplaatsen op de gewestwegen (ordonnantie wegennet en ordonnantie bouwplaatsen);
  - Controles en sancties garanderen van de regelgeving inzake het bezoldigd personenvervoer en goederentransport over de wegen, met inbegrip van het vervoer van gevaarlijke goederen en het uitzonderlijk vervoer, en de leefbaarheid van het wegennet;
  - De naleving van de kilometerheffing controleren;
  - De rij scholen, keuringscentra en examencentra controleren en de hervorming van de rijopleiding evalueren.

##### Analyse van de vooruitgang en obstakels

Het plan voor de uitrol van de vaste punten voor snelheidscontroles wordt voortgezet. Naast de 28 controlepunten die in 2021 zijn geïnstalleerd, zijn er 14 nieuwe controlepunten toegevoegd in overleg met de gemeenten, politiediensten en het parket. Ze zullen geleidelijk aan in gebruik worden genomen in 2024.

De Federale Overheidsdienst Justitie heeft een proefproject opgestart met nultolerantie voor snelheidsovertredingen. BM volgde dit project op en nam deel aan de analyse van de resultaten. De bedoeling was om de impact van de afschaffing van de tolerantie te becijferen in termen van aantal inbreuken. Zo stellen we een geleidelijke daling vast van het aantal snelheidsovertredingen.

In het kader van het actieplan verkeersveiligheid liet Brussel Mobiliteit meer dan 50 radars plaatsen in de nabijheid van schoolomgevingen. Daarbij gaf men de prioriteit aan schoolomgevingen die vroeger variabel waren en die in het kader van de stad 30 vast werden.

Een groot obstakel voor de ontwikkeling van het fietsgebruik is diefstal, wat zich vaker voordoet naarmate er duurdere fietsen in het straatbeeld opduiken. In 2021 werd een actieplan tegen fietsdiefstal goedgekeurd. Een Task force, die twee keer per jaar samenkomt, zorgt voor de monitoring van de uitvoering ervan.

Betreffende de verkeersveiligheid telde het gewestelijk verwerkingscentrum 12 personen en werft het momenteel nog 10 bijkomende personen aan. Het centrum behandelde meer dan 360.000 inbreukdossiers in 2023. De politiezones van het gewest ontvangen jaarlijks investeringssubsidies: 1,2 miljoen in 2022, 1,5 miljoen in 2023 en 1,3 miljoen gepland voor 2024. De Gewestelijke en Intercommunale Politie school kreeg een subsidie toegewezen voor de opleiding van motoragenten gericht op Brussel, voor de ontwikkeling in 2024 (APVV actie 6).

Wegens een gebrek aan middelen kon de aanpak betreffende meer aangepaste bestraffingen volgens het type van overtreder nog niet worden ontwikkeld. Deze overwegingen zijn eveneens afhankelijk van de federale overheid.

Op het vlak van parkeren is de controle van het naleven van de regels en de voorbehouden plaatsen ontoereikend. Parking.brussels voerde een studie uit betreffende de behandeling van gemeentelijke administratieve sancties. Binnenkort is een testfase voorzien. Deze test heeft echter vertraging opgelopen. Betreffende het parkeren van taxi's vinden er ook controles plaats voor verschillende types van overtredingen (achterlaten van een taxivoertuig tussen twee shifts, parkeren van voertuigen die geen taxi zijn op plaatsen die voorbehouden zijn aan taxi's...).

Brussel Mobiliteit organiseert specifieke verkeerscontroles voor de sector van het vervoer over de weg, goederenvervoer en personenvervoer via de GCEV (Gewestelijke Controle-eenheid voor Exploitatie van het wegverkeer en Vervoer over de weg). Deze controles worden samen met de politiediensten georganiseerd. Tijdens deze controles worden vrachtwagens, lichte bedrijfsvoertuigen, taxi's, enz. gecontroleerd. Bestuurders worden ook gecontroleerd op alcohol- of drugsgebruik. De controleurs van Brussel Mobiliteit hebben de hoedanigheid van agenten of officiers van gerechtelijke politie. Zij kunnen laadcontroles uitvoeren op bestelwagens en vrachtwagens die leveringen uitvoeren, controleren of het personenvervoer aan alle normen beantwoordt, of de bouwplaatsen behoorlijk zijn afgebakend en de doorgang voor gebruikers veilig is, of de papieren van de voertuigen in orde zijn, of de taxi's over de nodige licenties beschikken enz. Betreffende de controle van de voertuigen worden er iedere week talrijke controles uitgevoerd. Iedere maand vinden er minstens 4 operaties plaats met de politie, alsook 4 tot 6 megacontroles per jaar (samen met meerdere partners, zoals de werkgelegenheidsinspectie, FAVV). Deze controles zijn gericht op de verkeersveiligheid en oneerlijke concurrentie. Ongeveer 20% van de controles monden uit in een overtreding. De twee voornaamste moeilijkheden zijn het gebrek aan ruimte voor controles in het gewest (aangezien dit het lossen van een hele vrachtwagen kan betekenen) en de noodzaak om ook buiten de normale werkuren te kunnen werken (vroeg in de ochtend, laat in de avond, 's nachts), waarvoor een besluit vereist is en meer personeel.

Betreffende de ordonnantie werven controleert Brussel Mobiliteit de gewestwegen via de Gewestelijke Controle-eenheid voor Exploitatie van het wegverkeer en Vervoer over de weg. Brussel Mobiliteit heeft ook geïnvesteerd in opleiding. Er is al 6 keer een algemene opleiding gegeven. De gespecialiseerde module is bijna klaar. Deze opleidingen maken deel uit van een samenwerkingsverband tussen het gewest, de gemeenten en de politie met als doel het optimaliseren van de controles van de bouwplaatsen die zich op de openbare weg bevinden via het opleiden van meer bekwame agenten en het partnerschap met de Gewestelijke

Controle-eenheid voor Exploitatie van het wegverkeer en Vervoer over de weg, waarvan de dispatching de meldingen zal centraliseren. Een toepassing voor het opstellen van vaststellingen op het terrein is in de maak. Echter blijft de grootste uitdaging het gebrek aan personeel om de controles uit te voeren op alle gewestwegen of de nachtcontroles.

Sinds begin 2024 worden ook de fietsdeeldiensten (steppers en gedeelde fietsen in vrije vloot) gecontroleerd op de naleving van de parkeerregels. Momenteel worden er stappen ondernomen om het controleproces te optimaliseren, alsook het beheer van de meldingen via Fix my Street.

Aangezien Smart Move niet tot uitvoering kwam (zie fiche D.4) werd de actie met betrekking tot de controle van de kilometerheffing ook niet uitgevoerd.

Tenslotte heeft Brussel Mobiliteit in 2021 twee inspecteurs aangeworven om de laatste deelactie uit te voeren. Hun hoofdopdracht is om te controleren of de keuringscentra in Brussel de reglementering naleven. In het begin van de inspecties werden gemiddeld 15 vaststellingen gemeld per bezoek. Thans, na drie jaar, worden er nog maar weinig of zelfs geen overtredingen meer gemeld, wat aantoont dat de genomen maatregelen en de opvolging doeltreffend zijn.

In het kader van de zesde staatshervorming werd de cel Rijopleiding van Brussel Mobiliteit onder andere belast met de erkenning en de controle van rij scholen, de controle van de rijexamencentra voor het verkrijgen van het rijbewijs en het waken over de regelgeving en de eruit voortvloeiende voorschriften.

Deze cel behandelt de aanvragen voor en de wijzigingen van erkenningen van rij scholen. Zij voert eveneens inspecties uit op rij scholen. Deze inspecties waken over de goede werking van de rij scholen alsook over de kwaliteit van de lessen. Naar aanleiding van een controle mogen de agenten van Brussel Mobiliteit overgaan tot hoorzittingen die desgevallend kunnen leiden tot administratieve sancties (zoals de schorsing van de erkenning van de rij school of de schorsing van de machtiging van de directeur ervan).

Er bestaan twee rijexamencentra in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die toegankelijk zijn voor iedereen en voor alle rijbewijscategorieën (van A tot G). Sinds de regionalisering is Brussel Mobiliteit belast met de organisatie van de rijbewijsexamens. Deze worden regelmatig door de inspecteurs van de cel Rijopleiding georganiseerd en maandelijks vinden er vergaderingen plaats met de instellingen om bepaalde problemen te bespreken en op te lossen.

In de loop van het jaar 2023 voerde de cel Rijopleiding een grondige evaluatie uit van de hervorming van de rijopleiding en de rijexamens (categorie B) op het grondgebied van het gewest. Deze hervorming die in 2018 in werking trad was gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het optimaliseren van de opleiding van de bestuurders, en bracht belangrijke wijzigingen aan in het proces voor het verkrijgen van een rijbewijs.

Na vijf jaar toepassing van deze nieuwe regelgeving vond men dat het tijd was om om de ingevoerde veranderingen behoorlijk te kunnen beoordelen. Deze studie gebeurde in nauwe samenwerking met het externe onderzoeksbureau Profacts. Deze studie onderzoekt de ingevoerde veranderingen en de impact ervan op de kandidaten, rij scholen en examencentra, alsook de verkeerssituatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wat waardevolle informatie oplevert die kan bijdragen aan veiligere en efficiëntere rijlessen en rijomgevingen.

Nu de evaluatie van de hervorming afgerond is, brengt de cel rijopleiding met de steun van het juridisch bureau de wijzigingen in de regelgeving aan, waarvan sommige door de nieuwe regering zullen moeten worden goedgekeurd.

Een van de grootste uitdagingen blijft fraude (valsheid in geschifte en gebruik van valse documenten). Het team rijopleiding voert dus talrijke inspecties uit, neemt deel aan verschillende projecten (juridisch, IT,...) en werkt samen met andere diensten (FOD Mobiliteit en Vervoer, de andere gewesten, de federale politie...).

Tot de slot heeft de cel sinds 1 januari 2024 ook de bevoegdheid met betrekking tot het bewijs van vakbekwaamheid (BVV) overgenomen. De vakbekwaamheid is een aanvulling op het rijbewijs die verplicht is voor alle beroepschauffeurs met een rijbewijs C en D. De aanvulling moet bovenop het rijbewijs behaald worden en de houder ervan moet, om ze te verlengen, om de vijf jaar een bijscholing volgen. Het bewijs van vakbekwaamheid (BVV) staat als code 95 op het rijbewijs vermeld voor de betrokken categorieën (C, CE, D, DE). Sinds het begin van het jaar werden de BVV-inspectrices van de rijopleiding zelf opgeleid en zij

Evaluatie van de uitvoering van het Gewestelijk Mobiliteitsplan Good Move eind 2023 beheersen thans de materie. Ze bezochten eveneens negen examencentra, volgden een aantal C/D-examens en controleerden de cursusmodules.

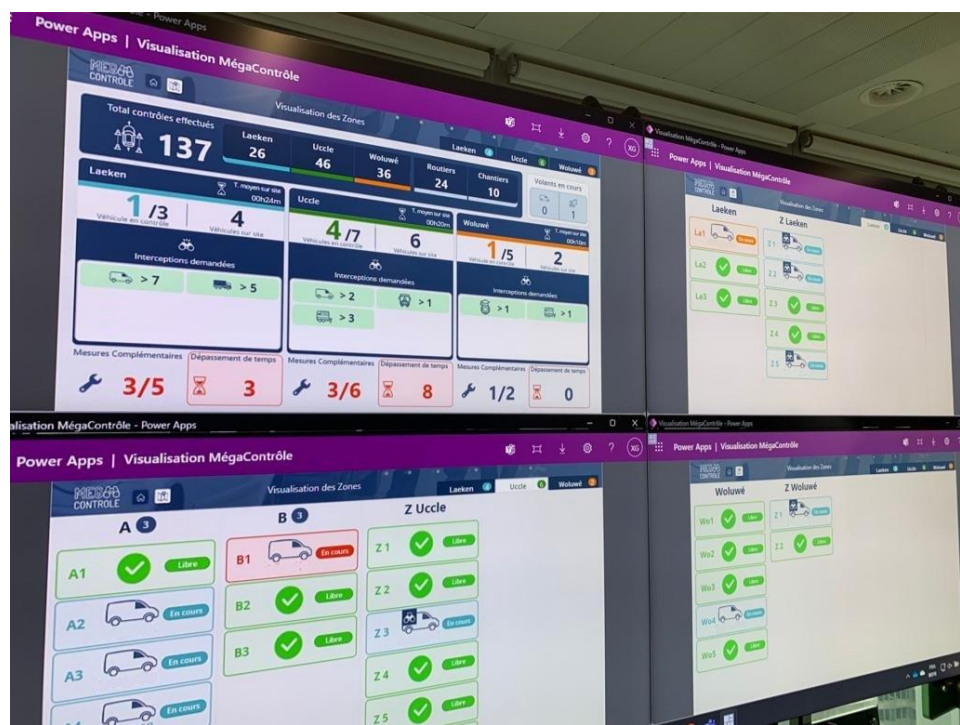
## Kerncijfers

- Aantal controlevoorzieningen (in 2024):
  - 128 vaste flitspalen (inclusief 14 nieuwe palen ten opzichte van 2023) + 7 flitspalen op gewestwegen
  - 7 lidars (mobiele radars) die iedere week rondrijden op de gewest- en gemeentewegen.
- Sanctiepercentage: /
- Verkeersovertredingen: zie [https://www.politie.be/statistieken/sites/statspol/files/statistics\\_file\\_s\\_upload/Circulation%20-%20Verkeer/INFRACTIONS/2023\\_2S/Inbreuken\\_NL/01\\_Rapport\\_en/02\\_Gewesten/verkeersinbreuken\\_2023\\_Brussels%20Hoofdstedelijk%20Gewest\\_.pdf](https://www.politie.be/statistieken/sites/statspol/files/statistics_file_s_upload/Circulation%20-%20Verkeer/INFRACTIONS/2023_2S/Inbreuken_NL/01_Rapport_en/02_Gewesten/verkeersinbreuken_2023_Brussels%20Hoofdstedelijk%20Gewest_.pdf) 2024-07-12.pdf
- Megacontroles: 4 tot 6 keer per jaar
- Controle in samenwerking met de politiezones: Minstens 4 keer per maand.
- Tussen 2021 en 09/2024 behandelde/deed de cel rijopleiding:
  - 108 aanvragen en/of wijzigingen van erkenningen van rij scholen
  - 293 inspecties bij autorijscholen
  - 23 hoorzittingen voor autorijscholen

## Geïllustreerde verwezenlijkingen



Beladingscontrole



Dispatchingscherm tijdens een controle



Om meer te weten te komen over de uitvoering van deze actie op lokaal niveau, kan u de volgende pagina's raadplegen over de uitwerking ervan zoals beoordeeld door de 19 gemeenten.



## GOOD PARTNER

### E.7 Een passend controle- en sanctiesysteem invoeren

De ambitie is de naleving van de regels te garanderen door de het versterken van de (regelmatige en spontane) controles van de inachtneming van de regels die borg staan voor verkeersveiligheid (snelheid, verkeer, voertuigen), de regelgeving inzake parkeren en mobiliteitsdiensten (taxi's, limousines, vrachtverkeer...) alsook de leefbaarheidsregels voor het wegennet en de goede uitvoering van de bouwplaatsen.

#### Balans betreffende de uitvoering van de acties door de gemeenten

Verzoeken/bezorgdheden van burgers aan de betrokken politiezone melden (zodat deze een gewestelijke of gemeentelijke bestaande paal - vaste radar - kan uitbaten, een mobiele controle kan uitvoeren of een gewestelijke LIDAR - mobiele radar kan plaatsen)

Gemiddelde: 3.50  
Standaardafwijking: 1.15



De controle versterken op de parkeerregels en de naleving van de voorbehouden zones (leveringen, taxi's, eigen rijstrook, haltes van het openbaar vervoer en laadpalen voor elektrische wagens)

Gemiddelde : 3.39  
Standaardafwijking : 1.24



De controle versterken op de parkeerregels en de naleving van de voorbehouden zones (leveringen, taxi's, eigen rijstrook, haltes van het openbaar vervoer en laadpalen voor elektrische wagens)



Zich inzetten voor de strijd tegen diefstal, via de politiezone (communicatie, deelname project U-lock, lokfietsen...)

Gemiddelde: 1.28  
Standaardafwijking: 1.53



#### Analyse van de vooruitgang en obstakels bij de uitvoering

De helft van de acties van deze sectie is voor het merendeel uitgevoerd. De andere helft is in de meeste gevallen nog niet opgestart.

Bijna alle gemeenten geven doorlopend de verzoeken en bezorgdheden van de burgers door. De meeste gemeenten worden door de burgers aangesproken via klachten of via de mobiliteitscommissie om de inrichtingen te bepalen. Sommige gemeenten gebruiken ook "Fix my Street", een online dienst waarmee iedereen problemen of onregelmatigheden in de openbare ruimte van het gewest kan melden.

Betreffende het parkeren en meer bepaald het voorbehouden parkeren hebben bijna alle gemeenten de controles verscherpt (of zijn ze daarmee bezig). De meerderheid van de gemeenten versterkten hun dienst gemeentelijke administratieve sancties, door meer sanctionerende agenten aan te werven. Voor meer dan de helft van de gemeenten beheert parking.brussels (PB) de controles. Parking.brussels voert meer systematische controles uit op loszones en bepaalde plaatsen. De gemeente mag echter ingrijpen (bij de politie of bij Parking.brussels) indien ze een problematische situatie vaststelt (bijvoorbeeld: een groot aantal illegaal geparkeerde vrachtwagens). De gemeenten reageren ook op de klachten van de burgers.

Betreffende de installatie van vaste radars op de gemeentewegen (waar snelheidsovertredingen zijn vastgesteld), hebben vele gemeenten een voorkeur voor het gebruik van preventieve of mobiele radars. De meerderheid van de gemeenten objectiveren liever de feiten met behulp van flitspalen van de politie. De gemeenten haalden de volgende knelpunten aan betreffende de installatie van de vaste flitspalen:

- Veel te weinig budget (100.000 euro/radar)
- Een zware administratieve procedure
- Verlengde levertijden als gevolg van de Covid-19 pandemie.
- Intern wordt het technisch beheer van de installatie als complex beschouwd, onder andere met betrekking tot de stroomvoorziening.

Betreffende de strijd tegen fietsdiefstal is de inzet van de gemeenten in samenwerking met de politie niet noemenswaardig. Sommige gemeenten organiseren soms eenmalige evenementen voor het graveren van fietsen of aanbrengen van identificatiestickers op de fietsen, wat kan bijdragen tot het afschrikken van de dieven en het terugvinden van de gestolen fietsen. De meeste gemeenten zetten echter in op het creëren van meer beveiligde parkeergelegenheden, zoals beveiligde fietsenstallingen.

Het doel van deze beveiligde parkings is om fietsers in staat te stellen hun fiets veilig te parkeren, wat het risico op diefstal kan verminderen. Deze beveiligde faciliteiten kunnen worden afgesloten en bewaakt, waardoor de fietsen beter worden beschermd. Dit moedigt de fietsers aan om vaker hun fiets te gebruiken als vervoermiddel, wetende dat hun fiets in veiligheid is wanneer ze hem niet gebruiken. Dit draagt bij tot het bevorderen van de actieve mobiliteit en vermindert het risico op fietsdiefstal.

#### Kerncijfers

- /

#### Goede praktijken

- In Ukkel zijn er regelmatig verzoeken tot repressieve controles. De omwonenden kunnen ook een aanvraag indienen via "Men flitst ook in mijn straat". Via dit initiatief kunnen bewoners een snelheidscontrole aanvragen in hun straat (in de mate van het mogelijke).
- In Vorst promoot de gemeente de registratie van fietsen op het mybike.brussels-platform. Op dit platform kan je je fiets registreren en identificeren met behulp van een nieuwe sticker om zo het risico op diefstal en heling te verkleinen. Daarnaast ontwikkelt de gemeente op intensieve wijze beveiligde fietsparkings (waar veel vraag naar is bij de gebruikers). De gemeente verstrekt ook informatie aan slachtoffers over de procedure voor het indienen van klachten.