

Good Knowledge

F.1 Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

De ambitie is te voorzien in passende middelen en processen om te zorgen voor een continue en coherente uitvoering en bijsturing van actieprogramma's, in volledige transparantie.

Balans van de uitvoering door het Gewest

Uitvoering van de acties



Dashboards ontwikkelen om de uitvoering van acties (verwezenlijgingsindicatoren) te monitoren door deze te integreren in de bestaande procedure en operationele opvolgingsstools (PMO, POP) en de bestaande rapportering (beheerscontrole), ze bijwerken en de maatregelen identificeren die moeten worden genomen om de uitvoering van acties te waarborgen;

De resultaatsindicatoren van de acties van het GewMP definiëren, opvolgen en meten en de impactindicatoren van het mobiliteitsbeleid berekenen en analyseren (zie actie F.2) met als doel het plan aan te passen en uit te voeren;

Evaluatierapporten opstellen en ze om de 30 maanden publiceren.

Analyse van de vooruitgang en obstakels

Het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) omvat 50 acties waarvoor resultaatsindicatoren zijn vastgesteld. De impactindicatoren worden gedefinieerd op pagina 140 en volgende van het Gewestelijk Mobiliteitsplan. Het gegevensverzamelingsproces begon tegelijk met de uitvoering van het GMP. In de maanden na de goedkeuring van het GMP startte Brussel Mobiliteit met de enquête over het verplaatsingsgedrag (ECD-OVG), de mobiliteitsbarometer en een studie over autobezit en -behoefte.

Zodra er informatie beschikbaar is, wordt deze gedeeld tijdens evenementen, op vergaderingen van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) en op de website van het Good Move Observatorium, die sinds 2022 online staat. Elke maand worden de boordtabellen betreffende de mobiliteitsindicatoren bijgewerkt op de website van het Good Move Observatorium (<https://data.mobility.brussels/home/nl>). Elk jaar organiseert Brussel Mobiliteit een Good Move Forum, waar de laatste vorderingen van de uitvoering van het plan worden voorgesteld.

Formeel moet volgens de ordonnantie "Mobiliteit en verkeersveiligheid" van 13 oktober 2023 minstens één keer per regeerperiode een objectieve evaluatie van de uitvoering van het GMP worden gemaakt. Deze taak wordt vervuld door het Observatorium, in overleg met de gemeenten en met raadpleging van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie GMC. Vervolgens legt de regering het volledige ontwerpverslag formeel ter advies voor aan laatstgenoemden Het eindverslag, waarin rekening wordt gehouden met de adviezen van voornoemde instanties, wordt voorgelegd aan het parlement en de gemeenten. Op basis van deze evaluatie bepaalt de regering welke corrigerende acties desgevallend moeten worden ondernomen en of het plan moet worden gewijzigd. De ordonnantie bepaalt ook dat de regering zorgt voor opvolging en dat ze de uitvoering en verwezenlijgingsgraad van het GMP bij de gemeenten evalueert. De regering bezorgt elke gemeente een analyseverslag over de situatie op haar grondgebied en beveelt desgevallend corrigerende, gewestelijke of gemeentelijke, acties aan om op haar grondgebied uit te voeren. Op basis daarvan bepaalt de gemeente welke acties ze ondernomen heeft, welke corrigerende acties ze zal doorvoeren en of het nodig is haar gemeentelijk mobiliteitsplan aan te passen.

Deze evaluatie wordt eerstdaags gepubliceerd op de website van het Good Move Observatorium. Naast diverse studies werden ook meerdere evenementen georganiseerd om deze evaluatie voor te bereiden en er de feedback van alle actoren die betrokken zijn bij de uitvoering van het GMP zo goed mogelijk in te verwerken:

- [Good Move Forum in juni 2023](#): een eerste reactie op de al beschikbare impactindicatoren en inspiratie van hier en elders, in samenwerking met Brulocalis;
- Uitwisselingsdag rond het thema "[Hoe mobiliteit, ecologische transitie en sociale rechtvaardigheid verzoenen?](#)", georganiseerd in samenwerking met Leefmilieu Brussel;
- [Good Move-workshops in oktober 2023](#): een dag gevuld met 12 workshops waarin voor elke actie de vorderingen, obstakels en aanbevelingen werden besproken.

Er werden nog andere, aanvullende initiatieven ondernomen zoals:

- Een specifieke begeleidingsopdracht voor de gemeenten:
 - Workshops en bilaterale bijeenkomsten
 - Indicatoren voor de opvolging van de uitvoering van de acties binnen elke gemeente en per thema;
- Voorstelling aan de GMC:
 - 7 juni 2023 - Afdeling Goederenvervoer:
 - 19 juni 2023: Gewestelijke Mobiliteitscommissie;
- Specifieke ontmoetingen of uitwisselingen met mobiliteitspartners.

Kerncijfers

- Opstellen van een jaarlijks opvolgingsverslag over de uitvoering: Jaarlijkse presentatie op het Good Move Forum
- Opstellen van een evaluatieverslag: Wordt eerstdaags gepubliceerd op de website van het Good Move Observatorium
- Doorlopende evaluatie: via de website van het Good Move Observatorium

Geïllustreerde verwezenlijkingen

Ontdek de Good Move-evaluatiefiches op deze pagina

Fiche City Vision - Social
2024
[+ Ontdek de fiche City Vision - Social](#)

Fiche A.1 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het gewestelijke grondgebied
2024
[+ Ontdek de fiche A.1](#)

Fiche A.2 De wijken verkeersluw maken
2024
[+ Ontdek de fiche A.2](#)

Fiche A.3 De opstart van Living Labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden
2024
[+ Ontdek de fiche A.3](#)

Fiche A.4 Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken
2024
[+ Ontdek de fiche A.4](#)

Fiche A.5 Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie
2024
[+ Ontdek de fiche A.5](#)

Fiche A.6 Grote symbolische openbare ruimten vernieuwen
2024
[+ Ontdek de fiche A.6](#)

Fiche B.1 De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken
2024
[+ Ontdek de fiche B.1](#)

Fiche B.2 De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen
2024
[+ Ontdek de fiche B.2](#)

Good Move-evaluatiefiches op het Good Move Observatorium



Good Move Forum – Juni 2023 ©GOB



© Leefmilieu Brussel



Om meer te weten te komen over de uitvoering van deze actie op lokaal niveau, kan u de volgende pagina's raadplegen over de uitwerking ervan zoals beoordeeld door de 19 gemeenten



GOOD KNOWLEDGE

F.1 Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

De ambitie is te voorzien in passende middelen en processen om te zorgen voor een continue en coherente uitvoering en bijsturing van actieprogramma's, in volledige transparantie.

Balans betreffende de uitvoering van de acties door de gemeenten

Boordtabellen opstellen voor de opvolging van de uitvoering van de gemeentelijke acties

Gemiddelde : 1.53
Standaardafwijking: 1.43



Analyse van de vooruitgang en obstakels bij de uitvoering

Nagenoeg geen enkele gemeente heeft boordtabellen opgesteld om de gemeentelijke acties op te volgen. Het transversale aspect van deze boordtabellen brengt intern organisatorische problemen teweeg: welke diensten moeten de tabellen invullen? hoe kan op een gedeelde en synchronische manier in deze tabellen worden gewerkt? hoe kunnen ze regelmatig worden bijgewerkt (tijdrovende taak die veel personeel vergt)?, enz.

Sommige gemeenten opperen dat een dergelijk instrument niet per se nuttig is voor een klein grondgebied, omdat de personeelsleden het grondgebied en de gevoerde of geplande acties goed kennen en omdat de informatie-uitwisseling tussen de verschillende diensten efficiënt verloopt.

Enkele gemeenten volgen hun acties op met behulp van een GIS-tool of meer gerichte tools, zoals een specifiek plan voor de beveiliging van de schoolomgevingen.

Tot slot zijn er nog andere gemeenten die overwegen de indicatoren te gebruiken die geanalyseerd werden in het kader van deze evaluatie van het Gewestelijk Mobiliteitsplan. Ze zijn van mening dat ze minstens een deel van deze indicatoren zouden kunnen overnemen om een boordtabel op te stellen.

Kerncijfers

/

Goede Praktijken

Alle gemeenten hebben deelgenomen aan de evaluatieoefening in het kader van de begeleidingsopdracht. Deze deelname gebeurde in de vorm van workshops, bilaterale ontmoetingen en de uitwisseling van documenten, en maakte het mogelijk deze gemeentelijke evaluatiefiches op te stellen.