

**Bijzonder bestek
betreffende de
Uitvoering van topografische opnemingen
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Bijlage nr. 1
Objectencatalogus voor de UrbIS-basisobjecten**

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. Topografische objectencatalogus	4
1.1. Klasse: Gebouw	8
1.1.1. Hoofdgevel	9
1.1.2. Gemene gevel	14
1.1.3. Dakrand.....	17
1.1.4. Achtergevel.....	18
1.1.5. Pijler	20
1.1.6. Gesloten en overdekt terras	23
1.1.7. Overstek (gebouw/luifel).....	25
1.1.8. Trap / roltrap / toegangshelling	28
1.1.9. Inrit	32
1.1.10. Overdekte doorgang / galerij	34
1.1.11. Huisnummer	35
1.1.12. Identificatie bijgebouw	36
1.1.13. Gebouwbeschrijving.....	37
1.2. Klasse: Kunstwerk / tunnel.....	39
1.2.1. Brug / loopbrug	40
1.3. Klasse: Wegen.....	42
1.3.1. Rand van de rijbaan	43
1.3.2. Rand van weg (pad)	62
1.3.3. Straatnaam	63
1.4. Klasse: Scheiding	65
1.4.1. Afsluiting	66
1.4.2. Muur / muurtje	68
1.4.3. Haag	74
1.4.4. Hek / poort	76
1.5. Klasse: Reliëf.....	77
1.5.1. Talud (kruin of top / teen of voet)	78
1.5.2. Gracht (as / rand).....	81
1.6. Klasse: Verkeersvoorzieningen.....	83
1.6.1. Monument / standbeeld / fontein	84
1.6.2. Verkeersdrempel.....	88
1.6.3. Wegmarkering in lengterichting	90
1.6.4. Dwarse wegmarkering	94
1.6.5. Parkeerzone	100

1.6.6. Verluuchtingsrooster tunnel	103
1.6.7. Inspectieput	104
1.6.8. Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis	108
1.6.9. Spoorweg.....	114
1.6.10. Verkeerslichten	117
1.6.11. Paal / pyloon / mast	122
1.6.12. Kiosk	128
1.6.13. Wachthokje	132
1.6.14. Reclamebord	135
1.6.15. Vangrail	140
1.6.16. Borstwering (element en rij)	141
1.6.17. Paaltjes / monolieten (element en rij)	143
1.6.18. Wegzakkende paal	147
1.7. Klasse: Vegetatie	148
1.7.1. Boom	149
1.8. Hydrografie	151
1.8.1. Waterrand.....	152
1.8.2. Kaaimuur	154
1.9. Klasse: Specifieke zones	156
1.9.1. Bedekkingsgebied van de opnemingen.....	157
1.9.2. Werken in uitvoering	158
1.10. Klasse: Topografische elementen	159
1.10.1. Topografische peiltekens	160
1.10.2. Bouwelementen	161
1.10.3. Niveaupunt.....	162
1.10.4. Aanvullende informatie	163
2. Model van beschrijvende steekkaart van basispunt	164
3. Index	165
3.1. Index volgens de naam van de entiteiten	165
3.2. Index volgens de naam van de lagen.....	169
4. Woordenlijst Frans/Nederlands	173
5. Woordenlijst Nederlands / Frans	177

1. Topografische objectencatalogus

Deze topografische objectencatalogus bevat 10 entiteitsklassen die 129 verschillende objecten groeperen. Elke klasse omvat een aantal objecten die van dezelfde aard kunnen zijn, onderling sterke gelijkenissen kunnen vertonen of elkaar kunnen aanvullen. De topografische entiteiten worden beschreven in steekkaarten die uit drie delen bestaan.

Het eerste deel is samengesteld uit één of meer overzichtstabellen die de kenmerken van de objecten voorstellen.

1		2	
3		4	
5		6	
7		8	
Naam: Ingang van garage (pijl) Groep: G2 Type: Punt UrbIS-laag: CB27P		Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 85 %	
x G ↑ +		UrbIS-objectcode: CB2701P Symbologie: • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)	

De verschillende rubrieken in de overzichtstabel beschrijven:

1. De naam van het betrokken object
2. De groep waarvan het object deel uitmaakt (G1 of G2)
3. Het objecttype (punt, tekst, veelhoek of lijn)
4. De verwachte planimetrische en altimetrische nauwkeurigheid bij opnemingen door terrestrische topografie of fotogrammetrie
5. De naam van de laag zoals die gedefinieerd is in UrbIS-Topo
6. Het verwachte volledighedsniveau
7. Een miniatuurweergave (*thumbnail*) die het object voorstelt naargelang van de in UrbIS gedefinieerde symbologie

Bij afbeeldingen die gekoppeld zijn aan tekst en cellen staat altijd een recht kruis in het rood « + » of in het blauw « + » dat de positie van het verankeringspunt van het object voorstelt.

Bij een tekst of punt kan ook een sint-andrieskruis in het rood « X » of in het blauw « X » staan dat de relatieve positie van een tweede punt aangeeft om het grafische element te oriënteren.

8. De naam van het betrokken object in UrbIS-Topo alsook de aan het object gekoppelde symbologie. Deze rubriek geeft ook duidelijk aan of de tekst of het punt georiënteerd is of niet.

In het tweede deel van de steekkaart staat een woordelijke beschrijving van elke entiteit.

In het derde deel worden de entiteit beschreven met behulp van figuren.

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

De kolom «Groep» geeft de groep waartoe de entiteit behoort.
Groep « G1 » bevat de UrbIS-basisobjecten.

#	Klasse	Entiteit	Laag « UrbIS »	Cel « UrbIS »	Groep
1	Gebouw	Hoofdgevel	BB01L		G1
2		Gemene gevel	BB02L		G1
3		Gemene gevel (aanzet)	BB02P	BB0201P	G1
4		Dakrand	BB05L		G1
5		Achtergevel	BB10L		G1
6		Achtergevel (aanzet)	BB10P	BB1001P	G1
7		Pijler (omtrek)	BB04L		G1
8		Pijler (middenpunt)	BB04P	BB0401P	G1
9		Gesloten en overdekt terras	BB11L		G1
10		Overstek van gebouw (> 1 m)	BB1201L		G1
11		Luifel (> 1 m)	BB1202L		G1
12		Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	BB03L		G1
13		Trap (pijl)	BB03P	BB0301P	G1
14		Roltrap (pijl)	BB03P	BB0302P	G1
15		Toegangshelling (pijl)	BB03P	BB0303P	G1
16		Inrit	CR42L		G1
17		Overdekte doorgang / galerij	BB13L		G1
18		Huisnummer	BB06N		G1
19		Identificatie bijgebouw	BB07P	BB0701P	G1
20		Gebouwbeschrijving	BB08N		G1
21	Kunstwerk / tunnel	Bovendeck van brug / loopbrug	BR0301L		G1
22		Landhoofd van brug / loopbrug	BR0302L		G1
23	Wegen	Wegrand	BR0101L		G1
24		Fysische scheiding tussen rijvak en parkeerzone	BR0102L		G1
25		Buitenrand van het trottoir en/of het fietspad	BR0103L		G1
26		Niveaunderschil in het trottoir	BR0104L		G1
27		Watergreppel (rand)	BR0117L		G1
28		Weg / pad (rand)	BR02L		G1
29		Straatnaam (in straatas)	BR11AN		G1
30		Straatnaam (in huizenblok)	BR11GN		G1
31	Scheiding	Afsluiting (diversen)	BF01L		G1
32		Muur	BF0201L		G1
33		Muurtje	BF0202L		G1
34		Muur / muurtje (omtrek)	BF0203L		G1
35		Steenmuur (voet)	BF0205L		G1
36		Steenmuur (top)	BF0206L		G1
37		Verhoogde plantenbak	BF0207L		G1
38		Haag (hartlijn)	BF0301L		G1
39		Haag (buitenrand)	BF0302L		G1
40		Hek / poort	BF06L		G1
41	Reliëf	Talud (kruin of top)	BH0101L		G1
42		Talud (teen of voet)	BH0102L		G1
43		Taludtop (kruin met dubbele helling)	BH0103L		G1
44		Taludtop (symbool)	BH02P	BH0202P	G1
45		Gracht (hartlijn)	BW0201L		G1
46		Gracht (rand)	BW0202L		G1
47	Verkeersvoorzieningen	Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	BB14L		G1
48		Monument	BB14P	BB1401P	G1
49		Standbeeld/beeldhouwwerk	BB14P	BB1402P	G1
50		Fontein	BB14P	BB1403P	G1
51		Verkeersdrempel	BR12L		G1
52		Doorlopende streep	CR2101L		G1
53		Onderbroken streep	CR2201L		G1
54		Fietspad	CR2204L		G1
55		Fietsstrook	CR2205L		G1
56		Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	CR2301L		G1
57		Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	CR2305L		G1
58		Stopstreep	CR2302L		G1

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

59		Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	CR2303L		G1
60		Dambordmarkering (grens)	CR2304L		G1
61		Dambordmarkering (logo)	CR23P	CR2301P	G1
62		Parkeerzone (grens)	CR2601L		G1
63		Gewone parkeerzone	CR28N	« P »	G1
64		Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	CR28N	« ZB »	G1
65		Zone betalend parkeren (parkeermeter)	CR28N	« HOR »	G1
66		Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	CR28N	« VEL »	G1
67		Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	CR28N	« LIV »	G1
68		Parkeerzone voorbehouden aan CD	CR28N	« CD »	G1
69		Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	CR28N	« TAXI »	G1
70		Parkeerzone voorbehouden aan autocars	CR28N	« CAR »	G1
71		Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	CR28N	« HAND »	G1
72		Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	CR28N	« POL »	G1
73		Voorbehouden parkeerzone diversen	CR28N	« RES »	G1
74		Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	CR28N	« BS »	G1
75		Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	CR28N	« PL »	G1
76		Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	CR28N	« CARSHR »	G1
77		Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	CR28N	« CYCSHR »	G1
78		Verluchtingsrooster tunnel	BR14L		G1
79		Riooldeksel (diversen)	CR61P	CR6102P	G1
80		Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	CR61P	CR6105P	G1
81		Putdeksel > 0,30 m & <= 0,60 m (diversen)	CR61P	CR6106P	G1
82		Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	CR61P	CR6107P	G1
83		Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	CR6108L		G1
84		Straatkolk (rand)	CR62P	CR6203P	G1
85		In de kantsteen verzonken straatkolk	CR62P	CR6204P	G1
86		Straatkolk (middenpunt)	CR62P	CR6205P	G1
87		Afwateringsbuis	CR6202L		G1
88		Straatgoot (hartlijn)	CR6206L		G1
89		Straatgoot (rand)	CR6207L		G1
90		Tram-/metrospoor	CT21L		G1
91		Treinspoor	BT01L		G1
92		Driekleurig verkeerslicht (paal)	CR31P	CR3101P	G1
93		Driekleurig verkeerslicht (portaalconstructie)	CR31P	CR3102P	G1
94		Voetgangerslicht	CR31P	CR3103P	G1
95		Fietserslicht	CR31P	CR3104P	G1
96		Verkeerslicht openbaar vervoer	CR31P	CR3105P	G1
97		Driekleurig verkeerslicht	CR31P	CR3106P	G1
98		Verkeerslichten (portaalconstructie)	CR31L		G1
99		Verlichting (paal)	CR32P	CR3201P	G1
100		Vloerbouwverlichting	CR32P	CR3202P	G1
101		Bovenleiding (paal)	CR53P	CR5301P	G1
102		Bovenleiding + verlichting (paal)	CR53P	CR5302P	G1
103		Elektriciteitspaal	CR53P	CR5303P	G1
104		Camera (paal)	CR99P	CR9901P	G1
105		Gesloten kiosk	CR4001L		G1
106		Open kiosk (vrijdragende dakrand)	CR4002L		G1
107		Open kiosk (verticale wanden)	CR4003L		G1
108		Wachthokje (verticale wanden)	CR4101L		G1
109		Wachthokje (vrijdragende dakrand)	CR4102L		G1
110		Planimeter (<= 1,2 m)	CR36P	CR3602P	G1
111		Reclamebord (> 1,2m)	CR36L		G1
112		Reclamezuil (aanplakzuil)	CR36P	CR3603P	G1
113		Vangrail	CR55L		G1

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

114		Borstwering (rij)	CR56L		G1
115		Monoliet	CR57P	CR5701P	G1
116		Vast paaltje	CR57P	CR5702P	G1
117		Wegneembaar paaltje	CR57P	CR5703P	G1
118		Paaltjes en/of monolieten (rij)	CR57L		G1
119		Wegzakkende paal	CR58P	CR5801P	G1
120	Vegetatie	Boom	BG01P	BG0101P	G1
121	Hydrografie	Waterrand	BW01L		G1
122		Watersymbool	BW03P	BW0301P	G1
123		Kaaimuur	BR07L		G1
124	Specifieke zones	Bedekkingsgebied van de opnemingen	BR15S		G1
125		Werken in uitvoering	BR08L		G1
126	Topografische elementen	Meetpunt	BP03P	BP0301P	G1
127		Bouwpunt	CE01P	CE0101P	G1
128		Niveaupunt	BH03P	BH0301P	G1
129		Aanvullende informatie	FI01N		G1


1.1. Klasse: Gebouw

De klasse « **Gebouw** » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Hoofdgevel
- Gemene gevel
- Dakrand
- Achtergevel
- Pijler
- Gesloten en overdekt terras
- Overstek (gebouw/luifel)
- Trap / roltrap / toegangshelling
- Gebouwingang
- Kelderraam
- Inrit
- Overdekte doorgang / galerij
- Huisnummer
- Identificatie bijgebouw
- Gebouwbeschrijving

1.1.1. Hoofdgevel

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Hoofdgevel

Naam: Hoofdgevel	
Categorie: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB01L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0.15 m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De **hoofdgevel** is het gedeelte van de buitenmuur van een gebouw waar de hoofdingang zich gewoonlijk bevindt.

De hoofdgevel ligt doorgaans dicht bij de openbare weg en loopt evenwijdig aan deze weg.

Ondanks hun afstand en hoek ten opzichte van de rand van de openbare weg kunnen geveldelen waaraan gebouwnummers zijn toegekend als hoofdgevels beschouwd worden.

De rooilijnen van hoofdgevels worden opgenomen **op grondniveau** en voorgesteld in de laag « **BB01L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De hoofdgevels die voorzien zijn van een onderbouw (muurvoeting) of die van cartografisch belang zijn, moeten opgenomen worden volgens de oppervlakte die ze op grondniveau innemen.

De **zijgevel** komt overeen met elk deel van de buitenmuur gelegen aan de zijkant van een gebouw. De zijgevel vormt meestal een hoek met de hoofdgevel die dicht bij de loodlijn ligt.

De zijgevel is niet te verwarren met de gemene gevel, zijnde de binnenste scheidingsmuur tussen twee aangrenzende gebouwen.

De zijgevel op een straathoek wordt opgenomen en voorgesteld als hoofdgevel.

Elke zijgevel die niet op een straathoek ligt, wordt beschouwd als **achtergevel** (« **BB10L** »).

Men onderscheidt **verspruingen** en **insprongen**.

In het geval van **verspruingen** wordt de rooilijn van de hoofdgevel gewijzigd en komt die niet naar zijn oorspronkelijke vlak terug.

Van **insprong** is sprake wanneer het tracé van de hoofdgevel afwijkt van de rooilijn om er iets verder op terug te keren.

Insprongen die **gelijk zijn aan of groter dan 25 cm** worden altijd opgenomen wanneer ze naar de openbare weg georiënteerd zijn.

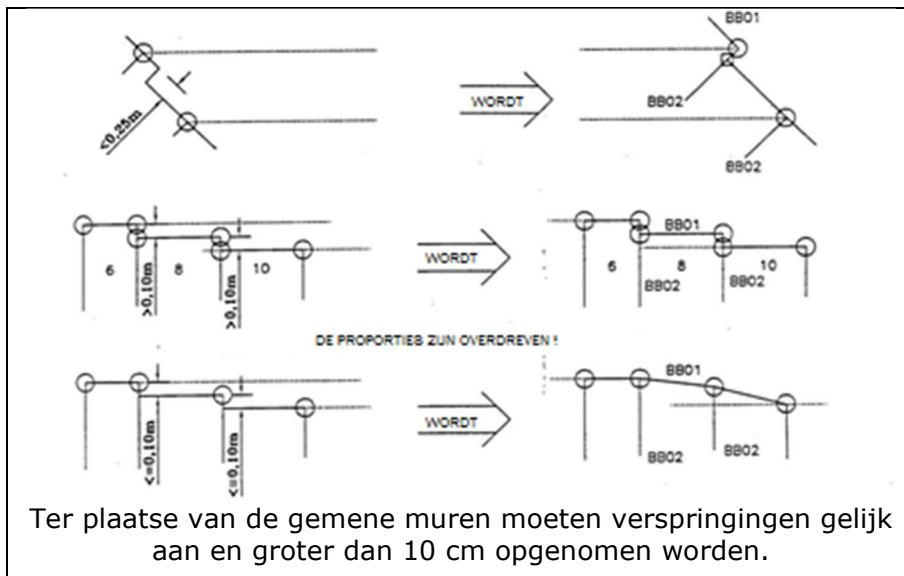
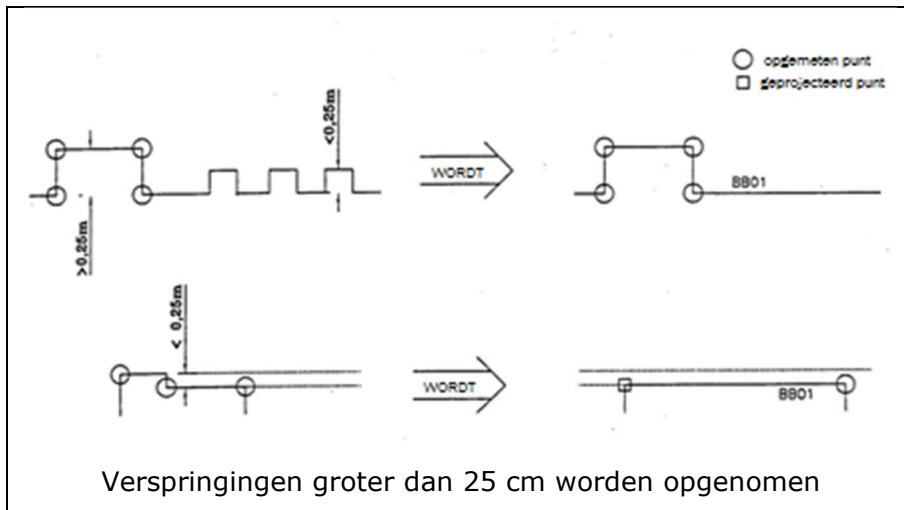
Verspringingen en insprongen die **naar de binnenkant** van de gebouwen georiënteerd zijn, worden opgenomen wanneer ze gelijk zijn aan of groter dan 25 cm, en zich uitstrekken over de volledige hoogte van de gebouwen.

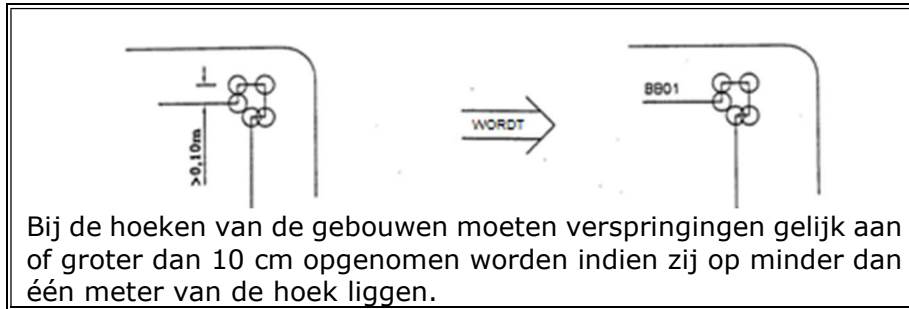
Overbouwde insprongen in de rooilijnen van de hoofdgevels, die bijvoorbeeld overeenkomen met de uitstalramen van winkels, ingangspoorten/voorportalen, ingangen van garages... moeten niet worden opgenomen tenzij zij liggen op de hoek van gebouwen die zelf een straathoek vormen.

Verspringingen die **gelijk zijn aan of groter dan 10 cm** ter plaatse van de gemene gevels (« **BB02L** ») moeten opgenomen worden.

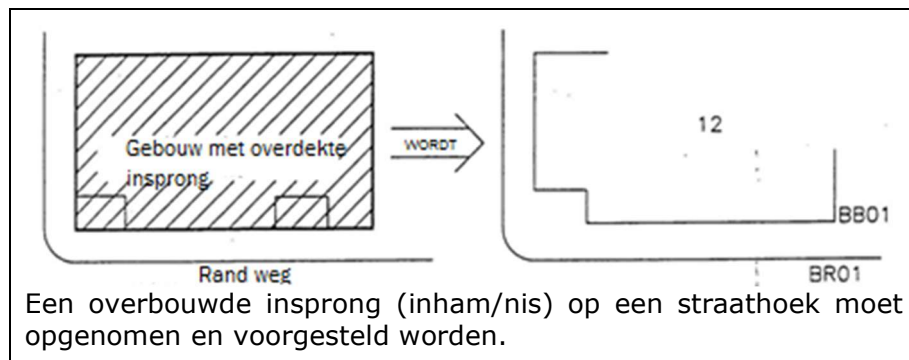
Verspringingen die **gelijk zijn aan of groter dan 10 cm** en zich op **minder dan 1 meter** bevinden van hoeken van gebouwen die zelf een straathoek vormen, moeten worden opgenomen.

Figuren:



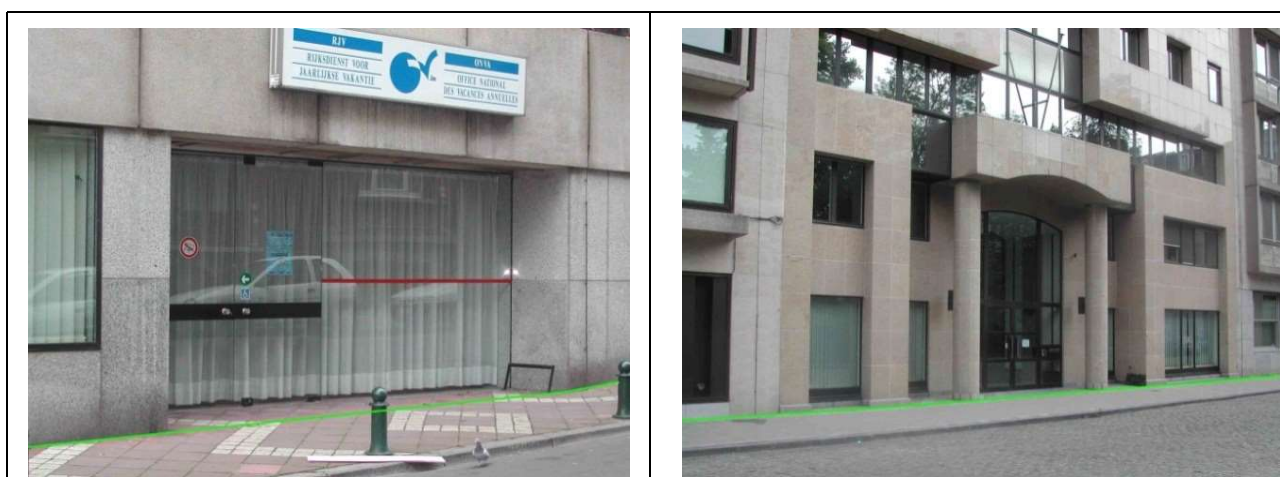


Verspringen van meer dan 10 cm gelegen op minder dan één meter van de hoek van gebouwen moeten opgenomen worden.





Een overbouwde insprong (inham/nis) op een straathoek moet opgenomen worden



Overbouwde insprongen gelegen in de gevelrooilijnen en georiënteerd naar de binnenkant van de gebouwen moeten niet opgenomen worden



Voorbeeld van op te nemen gevelrooilijn en -omtrek



Voorbeeld van op te nemen gevelrooilijn en -omtrek




Op te nemen niet-overdekte galerij en overdekte doorgang, de pijlers moeten opgenomen worden in de lagen « BB04P » en « BB04L ».




Op te nemen niet-overdekte galerij en overdekte doorgang, de pijlers moeten opgenomen worden in de lagen « BB04P » en « BB04L ».

1.1.2. Gemene gevel

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Gemene gevel

Naam: Gemene gevel	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB02L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB02L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Gemene gevel (aanzet)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB02P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95 %
	UrbIS-code: BB0201P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

De gemene gevel is de gemeenschappelijke grens tussen twee aangrenzende gebouwen.

Het begrip waarvan sprake is in dit hoofdstuk, is ruimer dan de juridische definitie van mede-eigendom.

De gemene gevels worden in de lagen « **BB02L** » en « **BB02P** » voorgesteld, respectievelijk door middel van de grafische elementen van het type « Lijn » en « Punt ».

In UrbIS worden de gemene gevels vaak fotogrammetrisch op het dak opgenomen, en zo nodig achteraf gecorrigeerd bij de terrestrische verkenning. De gemene gevels worden dan voorgesteld door middel van lijnen die de hoofdgevels verbinden met de achtergevels.

Bij terrestrische topografische opnamen worden de gemene gevels in principe opgenomen ter plaatse van de voet van de hoofdgevel, en voorgesteld door middel van punten die loodrecht naar de binnenkant van het gebouw georiënteerd zijn.

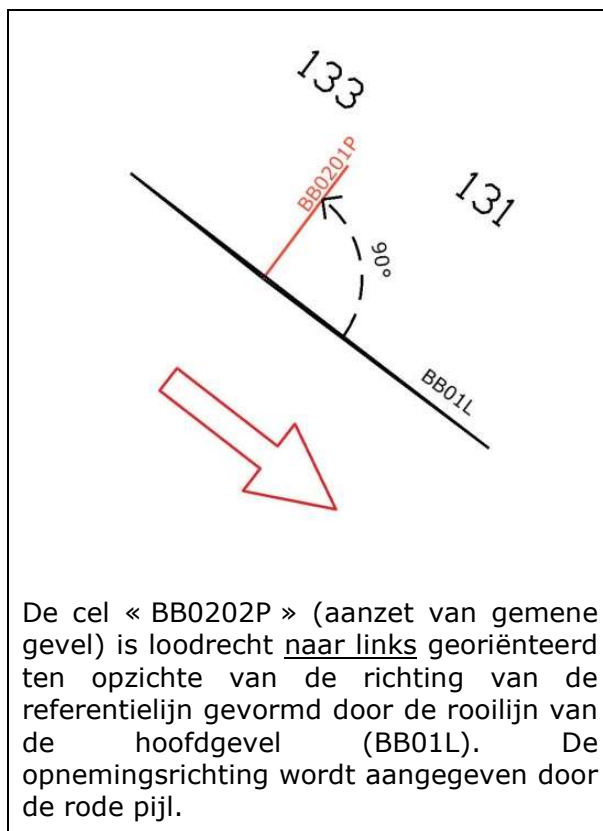
De cel die de aanzet (= het beginstuk) van een gemene gevel voorstelt, wordt altijd naar links georiënteerd ten opzichte van de referentielijn gevormd door de rooilijn van de hoofdgevel. Deze aanzet is 5 m lang.

Er kunnen geen « valse gemene gevels » worden gemaakt om de huisnummers in één en hetzelfde gebouw te scheiden.

Figuren:

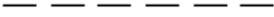


Bij terrestrische opname worden de gemene gevels opgenomen ter plaatse van de voet van de hoofdgevel



1.1.3. Dakrand

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Dakrand

Naam: Dakrand	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB05L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB05L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

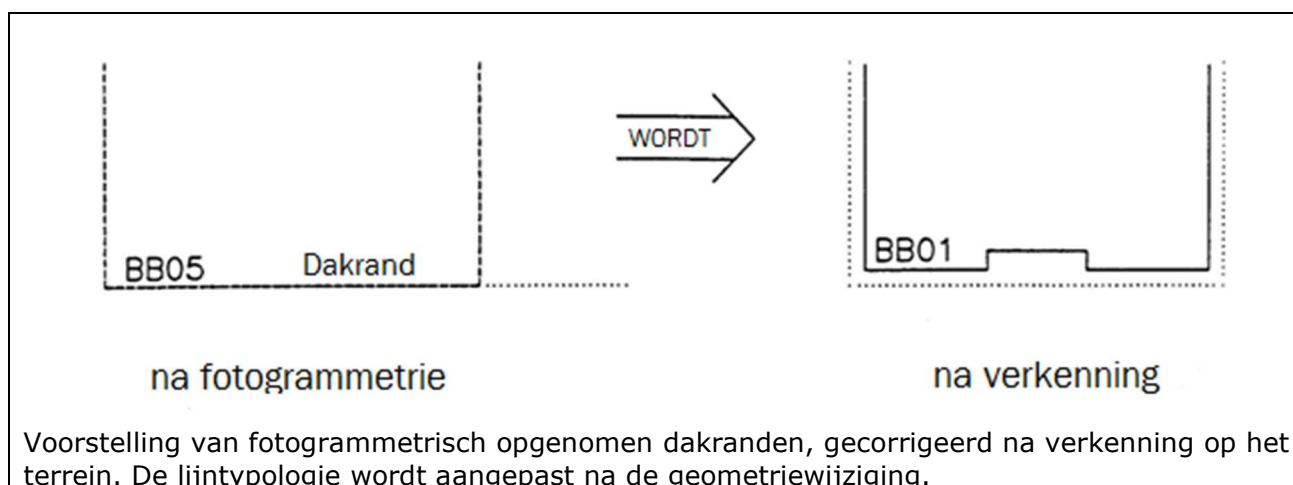
Beschrijving:

De dakrand wordt doorgaans fotogrammetrisch opgenomen wanneer de buitenmuren van de gebouwen ontoegankelijk zijn en het geheel of een deel ervan niet duidelijk zichtbaar is op de luchtfoto's.

De dakrand wordt voorgesteld in de laag « **BB05L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».


Na verkenning op het terrein kan de omtrek achteraf gecorrigeerd worden. De juiste typologie wordt altijd toegewezen aan het aldus gecorrigeerde lijnelement.


Figuren:



1.1.4. Achtergevel

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Achtergevel

Naam: Achtergevel	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB10L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB10L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Achtergevel (aanzet)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB10P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BB1001P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

De achtergevel komt overeen met het gedeelte van de buitenmuur van een gebouw, doorgaans gelegen aan de tegenovergestelde kant van de hoofdgevel.

De achtergevel wordt voorgesteld in de laag « **BB10L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » of « Punt ».

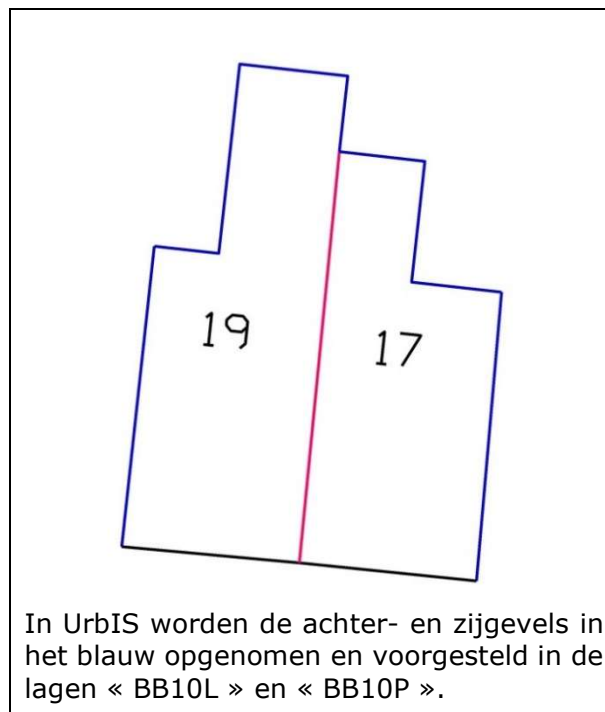
In UrbIS worden de zijgevels opgenomen en voorgesteld in de lagen « **BB10L** » of « **BB10P** ».

De achtergevel wordt doorgaans fotogrammetrisch opgenomen behalve wanneer de achterkant en/of de zijgevel van het gebouw toegankelijk zijn.

Bij terrestrische topografische opnemingen worden de achter- of zijgevels opgenomen ter plaatse van de voet van de hoofdgevel, en voorgesteld door middel van het symbool « **BB1001P** » dat naar de binnenkant van het gebouw georiënteerd is.


De cel die de aanzet (= het beginstuk) van een achtergevel voorstelt, wordt altijd naar links georiënteerd ten opzichte van de richting van referentielijn gevormd door de rooilijn van de hoofdgevel. Deze aanzet is 5 m lang.

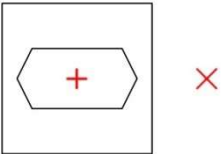
Figuren:



1.1.5. Pijler

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Pijler

Naam: Pijler (omtrek)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB04L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB04L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Pijler (middelpunt)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB04P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB0401P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

Een pijler is een vrijstaand metselwerkblok dat dient ter verticale ondersteuning van een constructie (gebouw, brug, loopbrug, luifel enz.).

De pijlers worden voorgesteld door middel van grafische elementen van het type « Lijn » of « Punt ».

De pijlers waarvan één van de afmetingen groter is dan 1 m worden opgenomen en op ware grootte getekend in de laag « **BB04L** » door middel van lijnelementen.

Verspringingen en insprongen van minder dan 10 cm worden niet in aanmerking genomen.

De pijlers waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1 m worden in het middelpunt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB04P** » door middel van het georiënteerde symbool « **BB0401P** ». Het symbool is evenwijdig aan de langste zijde georiënteerd.

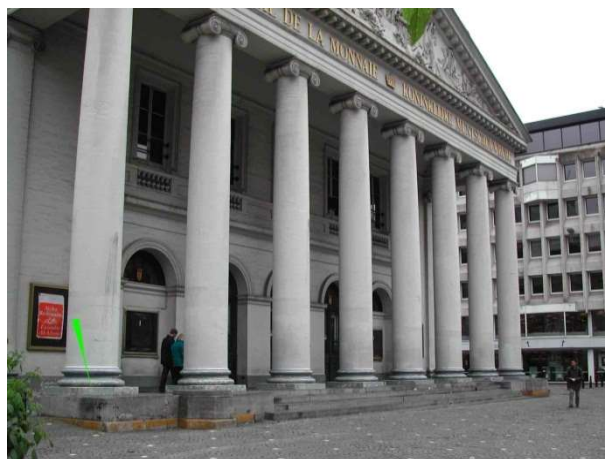
De pijlers worden voorgesteld in overlapping met eventuele metselwerkblokken die ze ondersteunen.

De vrijstaande of bij de uiteinden van afsluitingen, muren, muurtjes en hagen geplaatste pilasters zijn niet te verwarren met pijlers.

Figuren:



De pijlers waarvan één van de afmetingen kleiner is dan of gelijk aan 1 m worden opgenomen in de hartlijn en voorgesteld door middel van georiënteerde punten



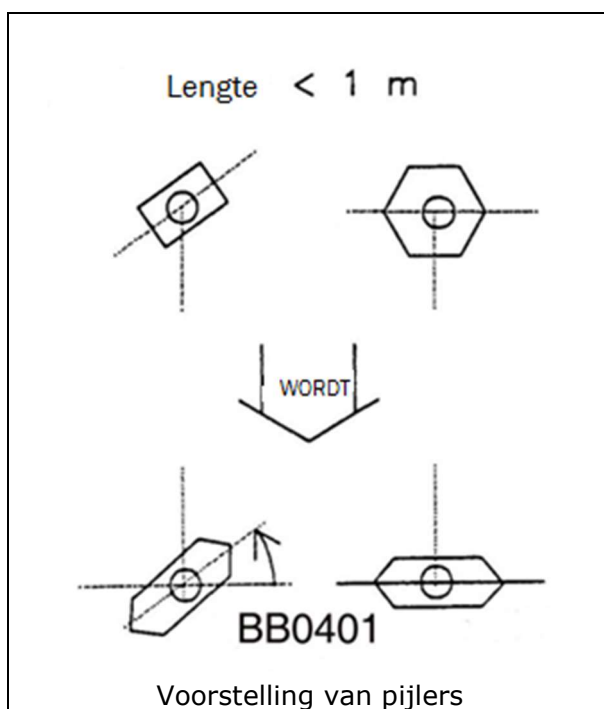
De pijlers waarvan één van de afmetingen kleiner is dan of gelijk aan 1 m worden opgenomen in de hartlijn en voorgesteld door middel van georiënteerde punten



Pijlers waarvan één van de afmetingen groter is dan 1 m worden opgenomen en op ware grootte voorgesteld



De brugpijler wordt op ware grootte voorgesteld



1.1.6. Gesloten en overdekt terras

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Gesloten en overdekt terras

Naam: Gesloten en overdekt terras	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB11L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB11L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Lichte constructies die volledig gesloten en overdekt zijn en aangebouwd tegen de hoofdgevels van meestal hogere gebouwen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB11L** » door middel van lijnelementen.

Alleen de gedeelten die niet gemeenschappelijk zijn met de gebouwen moeten opgenomen en voorgesteld worden in de laag « **BB11L** ».


Net als voor de gevels wordt de omtrek van een gesloten en overdekt terras op grondniveau opgenomen.


Figuren:



1.1.7. Overstek (gebouw/luifel)

Klasse:	Gebouwen
Entiteit(en):	Overstek (gebouw/luifel)

Naam: Overstek van gebouw (> 1m)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB1201L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BB1201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Luifel (> 1m)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB1202L Laag Mobiel Brussel: vast te leggen	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BB1202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Lichtblauw (127,255,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Beschrijving:

De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen, al dan niet ondersteund door één of meer pijlers, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB1201L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen die niet op pijlers rusten, worden alleen opgenomen indien de uitkraging (overstek) groter is dan 1 m en op voorwaarde dat zij zich op een hoogte van minder dan 10 m bevinden.

De uitkragende gebouwdelen die op pijlers rusten, worden altijd opgenomen.

Luifels en afdaken (overkappingen), al dan niet ondersteund door één of meer pijlers, moeten opgenomen en voorgesteld worden in de laag « **BB1202L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

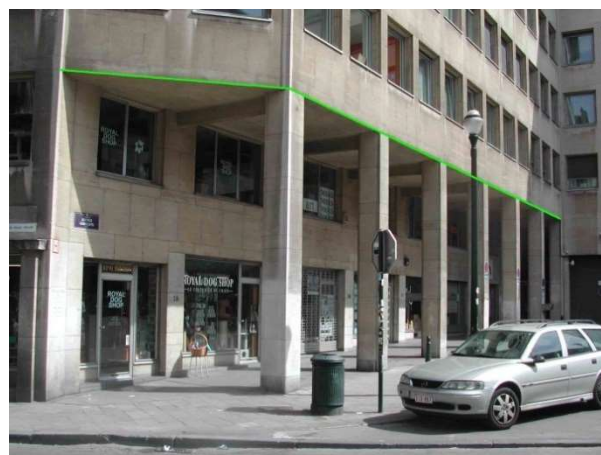
Aan hoofdgevels bevestigde luifels en afdaken (overkappingen) die niet op pijlers rusten, worden alleen opgenomen als de breedte ervan groter is dan 1 meter en op voorwaarde dat zij zich op een hoogte van minder dan 10 m bevinden.

De projectie op de grond van niet-toegankelijke uitkragingen wordt opgenomen.

Figuren:



De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen met pijlers worden altijd opgenomen en voorgesteld in de laag « BB1201L »



De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen met pijlers worden altijd opgenomen en voorgesteld in de laag « BB1201L »



De luifels van gebouwen zonder pijlers waarvan de breedte groter is dan 1 m worden voorgesteld in de laag « BB1202L ».



De luifels van gebouwen met pijlers worden voorgesteld in de laag « BB1202L ».



De luifels van gebouwen waarvan de breedte groter is dan 1 m worden voorgesteld in de laag « BB1202L ».





De luifels van tank- en servicestations worden voorgesteld in de laag « BB1202L »
Indien toegankelijk, wordt de luifel op het bovenliggende niveau opgenomen.


1.1.8. Trap / roltrap / toegangshelling

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Trap / roltrap / toegangshelling

Naam: Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB03L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: BB03L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Trap (pijl)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB03P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: BB0301P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Roltrap (pijl)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB03P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BB0302P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Toegangshelling (pijl)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB03P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BB0303P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

De omtrekken van trappen, roltrappen en toegangshellingen die op het openbaar domein zijn aangebracht om punten op verschillende niveaus met elkaar te verbinden, worden opgenomen en voorgesteld in de lagen « **BB03L** » en « **BB03P** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » en « Punt ».

Dat geldt voor de trappen, roltrappen en toegangshellingen naar metrostations, stations en openbare parkeerterreinen alsook voor de toegangshellingen (rolstoelbruggen) voor gehandicapten.

Alleen de delen van de omtrekken van trappen, roltrappen en toegangshellingen die niet gemeenschappelijk zijn met de gebouwen, wegranden, muren, muurtjes, afsluitingen die ze omgeven, moeten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB03L** ».

De trappen die een grondoppervlakte van minimaal 25 cm op het openbaar domein innemen ten opzichte van de gebouwen waar ze zijn aangebouwd, moeten worden opgenomen.

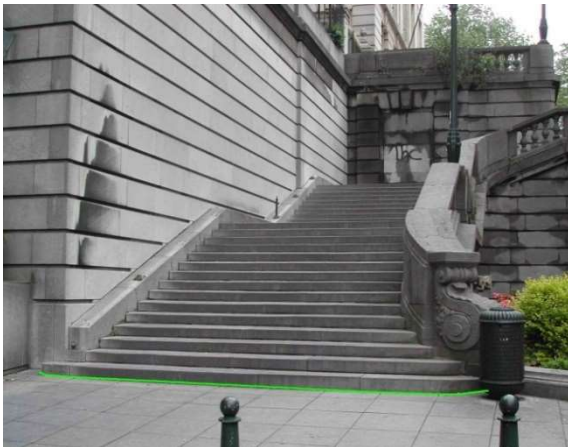
De aanduiding van de opgaande richting van een trap, roltrap of toegangshelling wordt respectievelijk voorgesteld door middel van de georiënteerde symbolen « **BB0301P** », « **BB0302P** » en « **BB0303P** ». Deze elementen moeten geplaatst worden in de laag « **BB03P** » op de hartlijn van de trap, roltrap of toegangshelling.

De voet van de bloktrede (= onderste trede) en/of de top van het welstuk (= bovenste trede) van een trap worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB03L** ».

Het begin en/of het einde van de trapkoker van een roltrap worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB03L** ».

Moeten niet voorgesteld worden: de trappen, roltrappen en toegangshellingen die zich op het privédomein bevinden of die door een andere constructie overbouwd zijn.

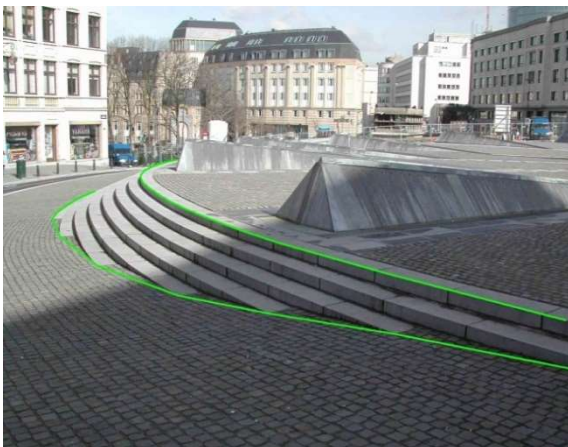
Figuren:



Trap die volledig op het openbaar domein ligt.



Toegangstrap naar een gebouw waarvan de op het openbaar domein ingenomen grondoppervlakte groter is dan 25 cm.



Trap die op het openbaar domein ligt.



Toegangstrap naar een gebouw waarvan de op het openbaar domein ingenomen grondoppervlakte groter is dan 25 cm.



De lijn die de top van de trapkoker (trap en roltrap) naar een metrostation markeert, wordt opgenomen.



De lijn die het bovenste uiteinde van de toegangshelling naar een parkeerterrein markeert, wordt opgenomen.

1.1.9. Inrit

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Inrit

Naam: Inrit	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR42L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: CR42L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

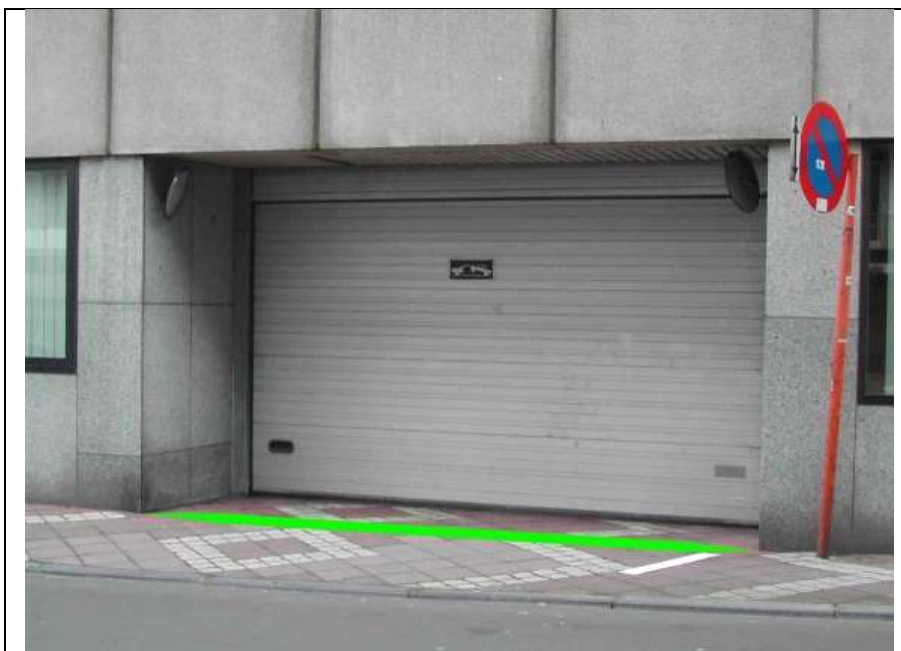
Inritten worden door voertuigen gebruikt om gebouwen en/of huizenblokken binnen te rijden, en worden uitsluitend opgenomen in het kader van de door het CIBG georganiseerde opnemingscampagnes om UrbIS te updaten.

De inritten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR42L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Een inrit wordt voorgesteld door een parallelle lijn gelegen op 50 cm van de rand van het huizenblok of de gevel. Deze lijn wordt getekend binnen het huizenblok of het gebouw.


Meerdere aanpalende inritten op een onderlinge tussenafstand van minder dan 1 m, mogen voorgesteld worden door middel van één enkele doorlopende lijn.

Figuren:



De inritten worden voorgesteld in de laag « CR42L ».

1.1.10. Overdekte doorgang / galerij

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Overdekte doorgang / galerij
Naam: Overdekte doorgang / galerij	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB13L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BB13L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0 • Stijl: « hidden »

Beschrijving:

De overdekte doorgangen die voetgangers vrije doorgang verschaffen in gebouwen net alsof ze zich op het openbaar domein verplaatsen, worden over de volledige lengte opgenomen en voorgesteld.

De overdekte doorgangen worden voorgesteld in de laag « **BB13L** » door middel van lijnelementen.

De ingangen van overdekte winkelgalerijen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB13L** » over een lengte van maximaal 3 meter.

Figuren:




Twee lijnen stellen de twee zijden van de overdekte doorgang over de volledige lengte voor.



Een ingang van een galerij wordt voorgesteld door middel van lijnsegmenten met een lengte van maximaal 3 m.

1.1.11. Huisnummer

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Huisnummer

Naam: Huisnummer	
Groep: G1	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BB06N	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB06N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:

Alle huisnummers moet in de laag « BB06N » zitten.

De huisnummers mogen op de UrbIS-kaart overgenomen worden.

In het kader van de opnemingen met betrekking tot CCT2011 moeten ontbrekende of foutieve huisnummers afkomstig van de UrbIS-kaart in de laag « **BB06N** » gecorrigeerd worden.

Wanneer de opnemingen door het CIBG georganiseerd worden in het kader van de bijwerking van UrbIS, moeten de ontbrekende nummers ingevoegd worden in de laag « **BB06N_N** », de gewijzigde nummers in de laag « **BB06N_M** », de geschrapte nummers in de laag « **BB06B_D** ». De huisnummers die in de UrbIS-database zitten maar onzichtbaar zijn op het terrein ondanks dat er sterke vermoedens zijn dat zij daadwerkelijk bestaan, moeten opgenomen worden in de laag « **BB06N_I** ».

Het invoegpunt van de tekst wordt in het gebouw geplaatst op 7 meter achter de rooilijn van de hoofdgevel.


De tekst loopt evenwijdig aan de hoofdgevel.

De verschillende gebouwnummers moeten verspringend geplaatst worden om ze beter leesbaar te maken.

De gebouwnummers die vermeld staan op hoofdingangen (toegangspoorten) van ontoegankelijke gebouwen die inspringend ten opzichte van de weg liggen (achter de rooilijn), worden op 7 meter van de rand van het huizenblok in de eigendom geplaatst.

1.1.12. Identificatie bijgebouw

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Identificatie bijgebouw

Naam: Identificatie bijgebouw	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB07P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB0701P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0

Beschrijving:

In UrbIS wordt elk gebouw dat geen huisnummer heeft, als een bijgebouw beschouwd.


Binnen elk bijgebouw, ongeveer in het middelpunt ervan, wordt een cel « **BB0701P** » geplaatst in de laag « **BB07P** ».

Het symbool is niet georiënteerd.

Het symbool mag zich niet in een gat bevinden.

1.1.13. Gebouwbeschrijving

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Gebouwbeschrijving

Naam: Gebouwbeschrijving	
Groep: G1	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BB08N	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BB08N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:

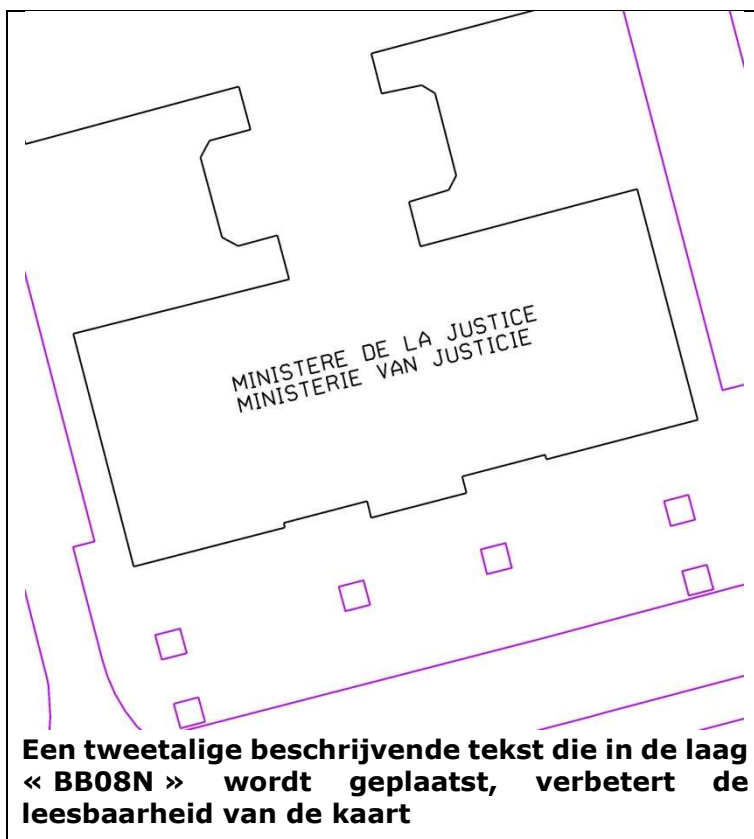
De entiteit « Gebouwbeschrijving » is commentaar die binnen een gebouw wordt geplaatst om de kaart beter leesbaar te maken. Met deze entiteit kan men bijvoorbeeld nauwkeurig de bestemming van een gebouw aangeven: « Kerk », « Kapel », « School », « Museum », « Servicestation », « Grootwarenhuis » enz.

De tekst wordt geplaatst in de laag « **BB08N** ».

De tekst kan evenwijdig aan de hoofdgevel lopen.

De beschrijving is tweetalig wanneer die verband houdt met de aard van het gebouw.

Figuren:




1.2. Klasse: Kunstwerk / tunnel


De klasse « Kunstwerken » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Brug / loopbrug
- Tunnel

1.2.1. Brug / loopbrug

Klasse:	Brug / loopbrug
Entiteit(en):	Kunstwerk / tunnel

Naam: Bovendek van brug / loopbrug	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0301L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 100%	
	UrbIS-objectcode: BR0301L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « hidden »

Naam: Landhoofd van brug / loopbrug	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0302L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: BR0302L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,0,255) • Dikte: 0,10m • Stijl: « dashed »

Beschrijving:

De omtrek van het bovendek van bruggen en loopbruggen wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0301L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De omtrek van het bovendek van een brug of loopbrug bestaat aan de zijkant uit de buitenranden van het kunstwerk en in de lengte uit de uitzet- of dilatatievoegen wanneer die zichtbaar zijn.

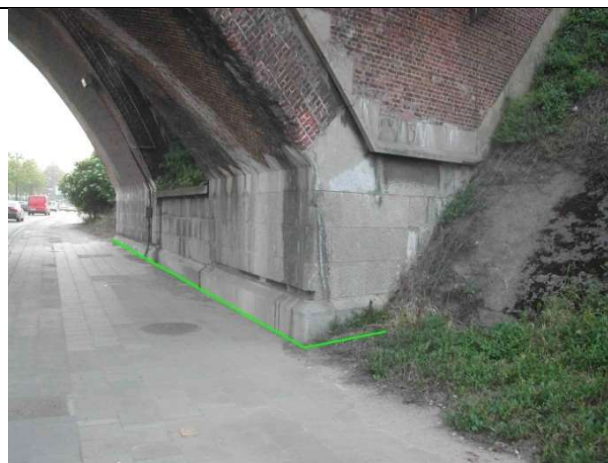
Kan de omtrek van de brug niet direct worden opgenomen, dan wordt de hoogte van de punten op nul gezet.

Landhoofden zijn metselwerkblokken aan de uiteinden van bruggen, viaducten en loopbruggen. Ze leunen doorgaans tegen een grondophoging (wal) ter ondersteuning van kunstwerken. Het zichtbare deel van het landhoofd wordt opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « **BR0302L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De tussenpijlers waarop de bruggen en loopbruggen rusten, worden opgenomen en voorgesteld in de hierboven beschreven lagen « **BB04L** » en/of « **BB04P** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » of « Punt ».

De duikers waarvan de breedte kleiner is dan 1,5 m worden niet opgenomen.

Figuren:



De landhoofden van bruggen worden voorgesteld in de laag « BR0302L ».



De landhoofden van bruggen worden voorgesteld in de laag « BR0302L ».


1.3. Klasse: Wegen


De klasse « Wegen » bestaat uit de volgende entiteiten:


- Rand van de rijbaan
- Rand van weg (pad)
- Straatnaam
- Wegverharding (grens / type)


1.3.1. Rand van de rijbaan


Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Rand van de rijbaan

Naam: Wegrans	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0101L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BR0101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Fysische scheiding tussen rijvak en parkeerzone	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0102L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BR0102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Buitenrand van het trottoir en/of het fietspad	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0103L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BR0103L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Niveauverschil in het trottoir	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0104L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-code: BR0104L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Watergreppel (rand)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0117L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-code: BR0117L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (91,91,91) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

Wanneer de buitenrand van de aan motorrijtuigen voorbehouden rijstrook begrensd wordt door een verhoogde of uitstekende kantsteen (opsluitband) die wijst op de aanwezigheid van een trottoir of fietspad, wordt dit element opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** » door middel van een lijn.

Uitsparingen in de rijbaan met een oppervlakte kleiner dan 1 m² worden niet opgenomen.

Uitsparingen groter dan 1 m² in de rijbaan worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». Dat is bijvoorbeeld het geval voor uitsparingen die aangelegd zijn in busbanen (busstroken) om te verhinderen dat die rijstroken door andere voertuigen gebruikt worden.

Op de rijweg aangelegde opstapperrons bestemd voor het openbaar vervoer worden eveneens opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

De omtrekken van verkeerseilanden (verkeersgeleiders) om de verkeersstromen op kruispunten in bepaalde richtingen te geleiden, worden voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

Volgende entiteiten dienen eveneens opgenomen en voorgesteld worden in de laag « **BR0101L** »:

- New-Jersey veiligheidskantsteen (buitenranden)
- Gewone kantsteen
- Lichtgevende kantsteen
- Veiligheidskantsteen (stootband) (verhoogd)
- Overschrijdbare kantsteen van een specifieke zone voor het openbaar vervoer (buitenranden)
- Verlaagde kantsteen
- Kantsteen voetpad
- Ingegraven (verzonken) kantsteen
- Verkeerswachter
- Wegrand (afwezigheid van kantsteen)

De hierboven vermelde entiteiten behoren tot de groep G2. Zij worden beschreven in bijlage 2 van voorliggend bestek, waar zij een codificatie hebben. Zij worden voorgesteld in de laag « BR0101L » wanneer zij samenvallen met de buitenrand van de rijstrook.

De opname van deze entiteiten dient te gebeuren met inachtneming van de technische specificaties zoals vermeld in de desbetreffende fiches.

Tijdelijke verkeerseilanden (verkeersgeleiders) moeten niet opgenomen worden.

De metingen worden uitgevoerd aan de voet van de kantsteen of ter plaatse van de rijbaan wanneer er geen kantsteen is.

Elke grens die geen watergreppel is en die de fysische scheiding tussen een rijstrook en een parkeerstrook wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0102L** » door middel van een element van het type «Lijn».

De trottoirs en fietspaden die van de rijbaan gescheiden zijn, bijvoorbeeld door een grasberm, en/of die op verschillende niveaus van de rijstroken en/of parkeerzones liggen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0103L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De trottoiroppervlakten die alleen zijn afgebakend door markeringsverf of materialen in verschillende kleuren, moeten als wegmarkering opgenomen en in de bijbehorende lagen voorgesteld worden. Deze oppervlakten maken deel uit van de oppervlakte van het wegdek.

Voetpaden en fietspaden worden niet voorgesteld wanneer zij kennelijk deel uitmaken van het privédomein.

Alle niet-doorlopende niveauverschillen op trottoirs, voetgangersplaatsen en -zones worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0104L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». De onverharde uitsparingen met een oppervlakte groter dan 1 m² in de trottoirs worden ook opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0104L** ».

De onverharde uitsparingen met een oppervlakte kleiner dan 1 m² in de trottoirs, voetgangersplaatsen en -zones worden niet opgenomen.

De vloerplaten, sokkels (voetstukken) van cabines en de steunconstructies (onderbouw) van bewegwijzeringsportalen die in onverharde zones zijn aangelegd, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0104L** » als de oppervlakte ervan groter is dan 1 m². Alleen de zijden die meer dan 20 cm uitsteken buiten de wanden van de cabines worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0104L** ».

Blijvende weginrichtingen van het type « New Jersey » veiligheidskantsteen (stootband) met een hoogte van circa 80 cm worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». De rand(en) van de « New Jersey » veiligheidsstootband wordt (worden) opgenomen ter hoogte van de rijbaan.

Als de « New Jersey » veiligheidskantsteen slechts één enkele rijstrook afbakent, wordt er slechts één enkele rand opgenomen.

De twee randen worden opgenomen als de « New Jersey » veiligheidskantsteen twee rijstroken afbakent voor motorrijtuigen, voetgangers of fietsers.

Blijvende weginrichtingen bestaande uit verhoogde of uitstekende kantstenen (opsluitbanden) met een uitstek van ten hoogste 20 cm worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

De entiteit « **BR0101L** » heeft zowel verband op de kantstenen die de rand van de rijbaan afbakenen, als op de verhoogde of uitstekende kantstenen die bijvoorbeeld aangelegd worden op trottoirs, fietspaden, middenbermen, verkeerseilanden (verkeersgeleiders) en verkeerspleinen (rotondes).

De lichtgevende kantstenen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** » door middel van objecten van het type « Lijn ».

De veiligheidskantstenen (stootbanden) met een hoogte groter dan 20 cm die niet vallen in de categorie « New Jersey » kantstenen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

De overschrijdbare kantstenen die de delen van de rijweg afbakenen die voorbehouden zijn aan het openbaar vervoer (eigen bedding of vrije baan voor het openbaar vervoer), worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

De verlaagde kantstenen ter plaatse van de inritten, bijvoorbeeld om voertuigen toegang te verschaffen tot garages, alsook ter plaatse van voetgangersoversteekplaatsen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ». De kantsteenelementen aan weerszijden van een verlaagde kantsteen om hoogteverschillen te overbruggen, moeten niet beschouwd worden als onderdeel van de verlaagde kantsteen.

De verlaagde kantstenen die specifiek zijn ontworpen voor voetgangersoversteekplaatsen en inritten, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

De ingegraven (verzonken) kantstenen die zich aan de kant van de straatas bevinden, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

De « verkeerswachters » zijn verkeerseilandjes met een oppervlakte van circa 1 m² op het berijdbare gedeelte van de weg waarop hoofdzakelijk verkeerstekens aangebracht worden. De « verkeerswachters » worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0101L** ».

Als er geen kantsteen is, kan de buitenrand van een weg overeenstemmen met de buitengrens van de asfaltverharding of de kantstrook. De rand van de rijbaan wordt voorgesteld in de laag « **BR0101L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Elke watergreppel (afvoergeul) die deel uitmaakt van een kantsteen moet, ongeacht de breedte ervan, opgenomen worden. De buitenrand wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR0117L** » door middel van een element van het type « Lijn ».

De laag « **BR0117L** » bevat ook watergreppels (afvoergeulen) zonder kantstenen, ongeacht de breedte ervan. De twee randen van de watergreppel (afvoergeul) worden opgenomen.

Figuren:



De buitenrand van de rijbaan die door middel van een veiligheidskantsteen (stootband) wordt aangegeven, wordt voorgesteld in de laag « BR0101L »



De rand die de buitengrens van de rijbaan markeert die gemeenschappelijk is met de vrije baan voor het openbaar vervoer (eigen bedding), wordt voorgesteld in de laag « BR0101L »



De buitenrand van de rijbaan die overeenstemt met de buitenrand van een watergreppel (afvoergeul), wordt voorgesteld in de laag « BR0117L ».
De twee zijden van de watergreppel (afvoergeul) worden opgenomen.



De buitenrand van de rijbaan (kantstrook) wordt voorgesteld in de laag « BR0101L »



De uitsparingen die zijn aangebracht in de busbanen (busstroken), worden voorgesteld in de laag « BR0101L »



De buitenrand van de rijbaan die door middel van een veiligheidskantsteen (stootband) wordt aangegeven, wordt voorgesteld in de laag « BR0101L »



De buitenrand van een rijbaan wordt voorgesteld in de laag « BR0101L »



De buitenrand van de rijbaan wordt voorgesteld in de laag « BR0101L »



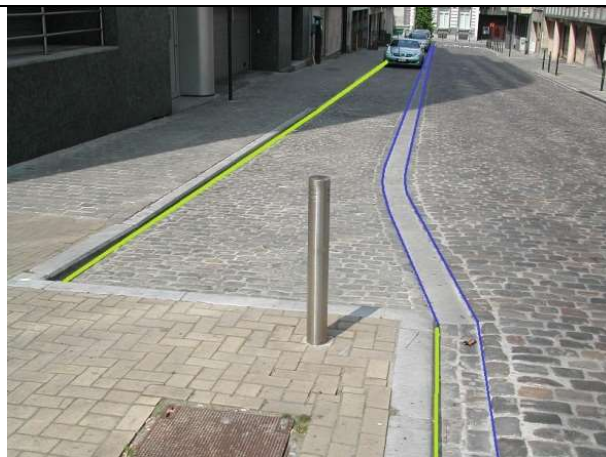
De trottoirrand wordt voorgesteld in de laag « BR0103L ».



De buitenrand van het trottoir en/of het fietspad wordt voorgesteld in de laag « BR0103L »



De in de trottoirs aangebrachte uitsparingen die groter zijn dan 1 m² worden voorgesteld in de laag « BR0104L »



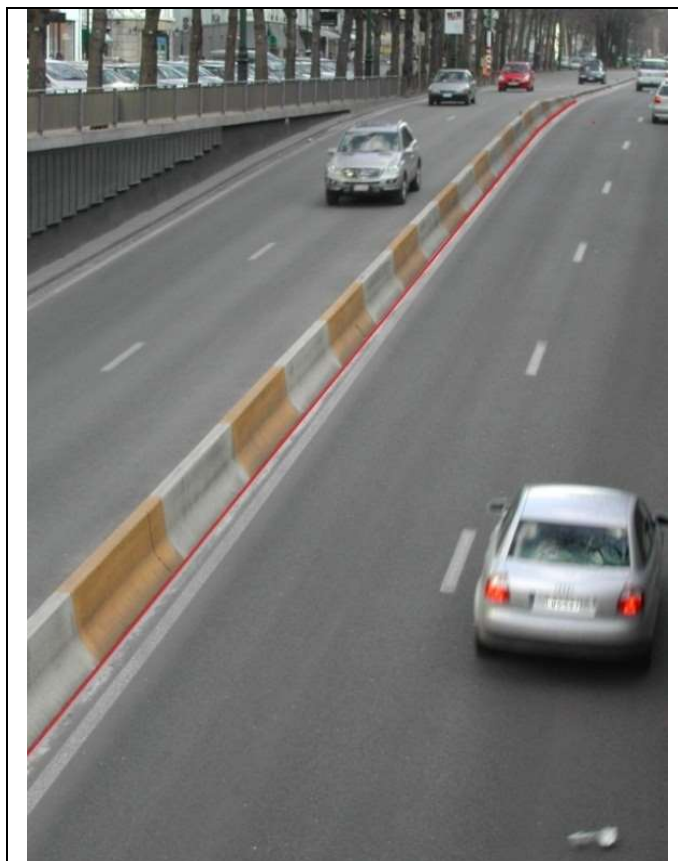
De rooilijnen van gewone kantstenen (groene lijnen) worden opgenomen ter hoogte van de voet van de kantsteen en voorgesteld in de laag « BR0101L ».
De randen van watergreppels (blauwe lijnen) worden voorgesteld in de laag « BR0117L ».



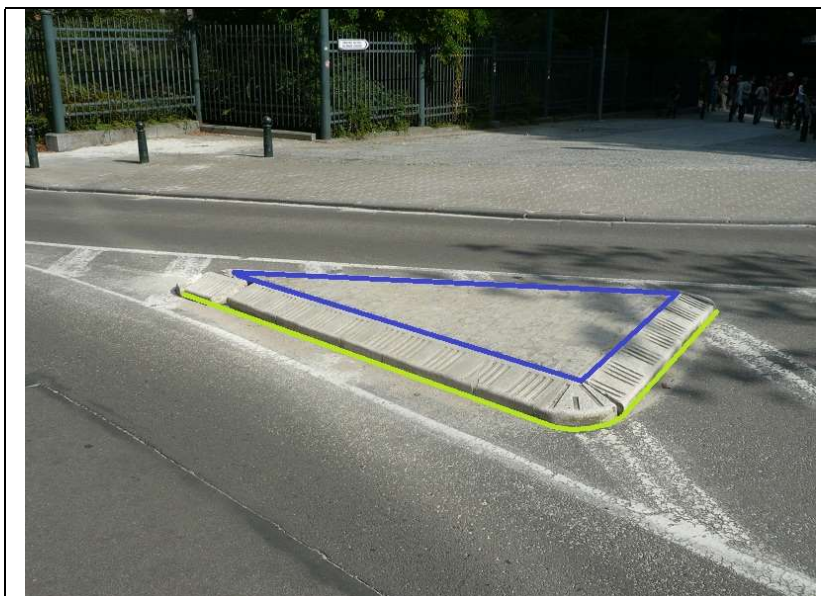
De in de trottoirs aangebrachte sokkels (voetstukken) van cabines die meer dan 20 cm uitsteken boven de constructies die ze ondersteunen, worden voorgesteld in de laag « BR0104L »



De niveauverschillen in de trottoirs worden voorgesteld in de laag « BR0104L ».

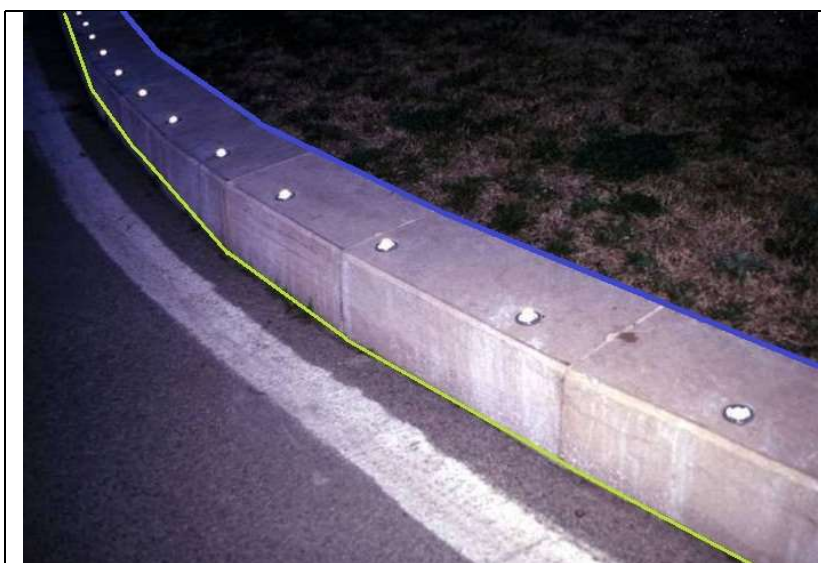


De randen van « New Jersey » veiligheidskantstenen worden opgenomen ter hoogte van de rijbaan en voorgesteld in de laag « BR0101L ».



De verkeerseilanden (verkeersgeleiders) worden voorgesteld door middel van lijnelementen «BR0101L» (groene lijn) voor de voet van de kantsteen.

De top van de kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen.



De lichtgevende kantstenen worden opgenomen ter hoogte van de voet en voorgesteld in de laag « BR0101L » (groene lijn).

De top van de kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen.



De veiligheidskantstenen (stootbanden) worden opgenomen ter hoogte van de voet en voorgesteld in de laag « BR0101L ».



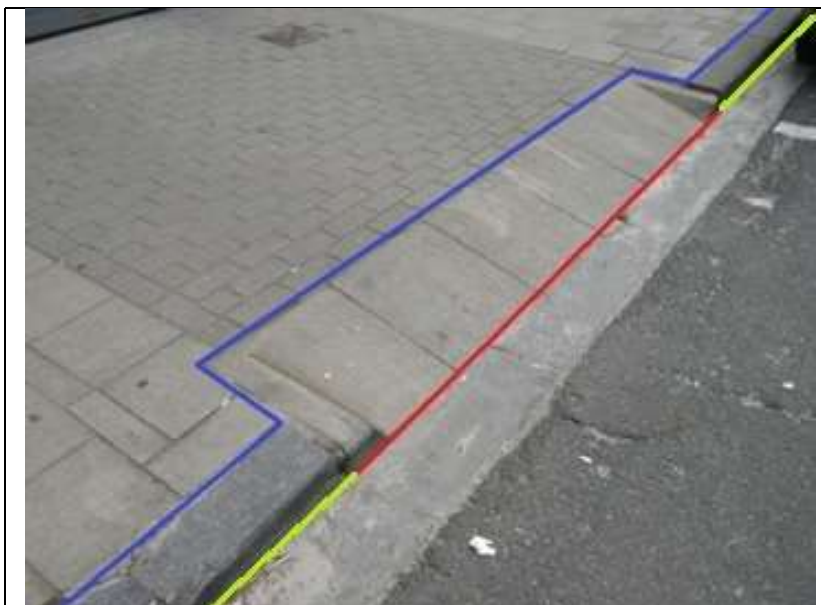
De overschrijdbare kantstenen die de vrije baan voor het openbaar vervoer (eigen bedding) afbakenen, worden voorgesteld in de laag « BR0101L » (groene lijn).

De top van de overschrijdbare kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen.



De gewone verlaagde kantstenen die specifiek zijn aangelegd de doorgang van voetgangers en voertuigen over trottoirs mogelijk te maken, worden voorgesteld in de laag « BR0101L » (rood gedeelte). De gedeelten van afgeschuinde kantstenen die zorgen voor de continuïteit van de rooilijn, worden beschouwd als gewone kantstenen en voorgesteld in de laag « BR0101L » (groen gedeelte).

De top van de kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen.



De kantstenen die specifiek zijn ontworpen om aangebracht te worden bij voetgangersoversteekplaatsen en inritten, worden voorgesteld in de laag « BR0101L ».

De voet van de kantsteen wordt voorgesteld in de laag « BR0101L » (groene lijn).

De top van de kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen.



Indien het wegvlak afgebakend wordt door een verzonken kantsteen, dan wordt de rand het dichtst bij de straatas opgenomen.

Deze lijn van de verzonken kantsteen wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « BR0101L ».



De « verkeerswachters » zijn verkeerseilandjes met een oppervlakte van circa 1 m² op het berijdbare gedeelte van de weg waarop hoofdzakelijk verkeerstekens aangebracht worden.

De omtrekken van de « verkeerswachters » worden opgenomen en voorgesteld in de laag « BR0101L ».



De voet van de kantsteen wordt voorgesteld in de laag « BR0101L » (groene lijn).

Het bovenste gedeelte van de top van de kantsteen (rode lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet voorgesteld.



Als er geen kantsteen is, wordt de wegrand, hier aangeduid door een kantstrook, voorgesteld in de laag « BR0101L ».



De randen van watergreppels (rode lijnen) worden voorgesteld in de laag « BR0117L ».



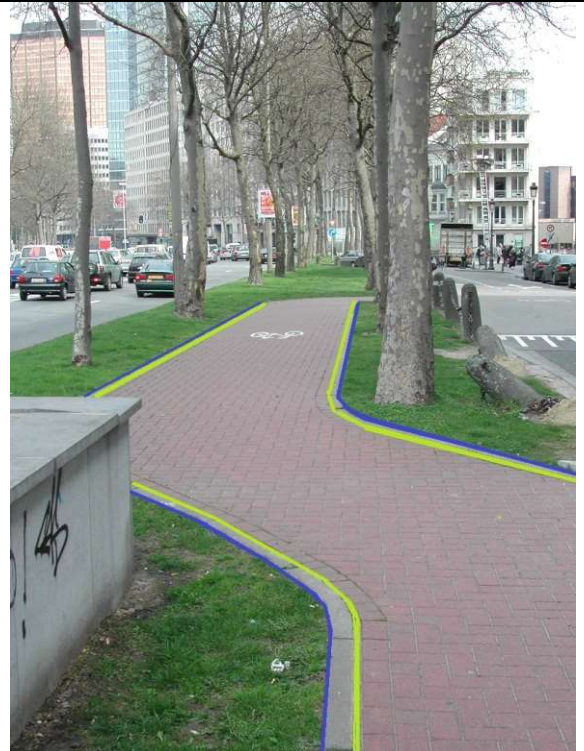
De randen van watergreppels (rode lijnen) worden voorgesteld in de laag « BR0117L ».



De randen van de fietspaden die niet gemeenschappelijk zijn met andere delen van de weg, worden voorgesteld in de laag « BR0102L » (rode lijn).

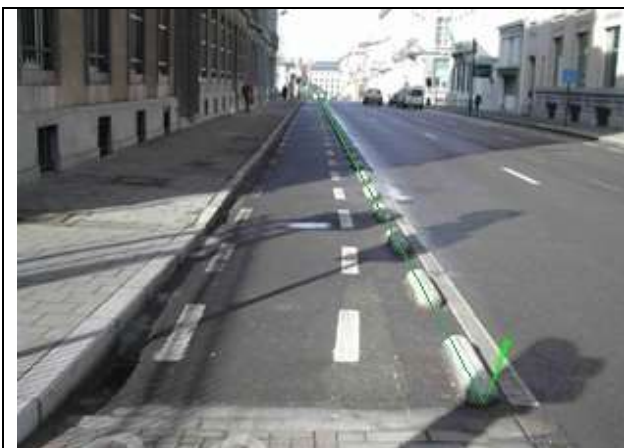
De buitenrand van de kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet voorgesteld.

De fysische scheiding tussen het fietspad en de rijstrook voor motorrijtuigen wordt voorgesteld in de laag « BR0101L » (groene lijn).



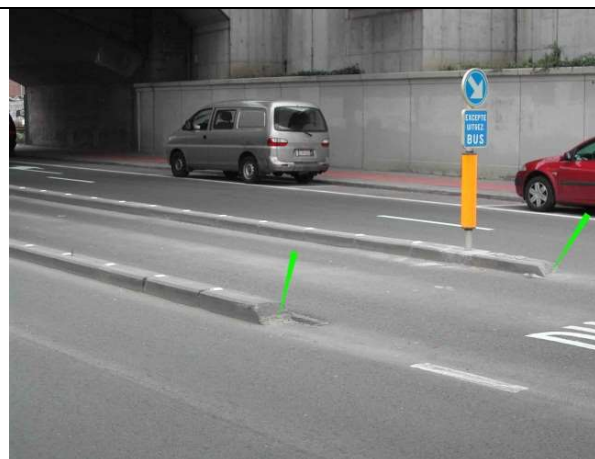
De randen van de fietspaden die niet gemeenschappelijk zijn met andere delen van de weg, worden voorgesteld in de laag « BR0102L » (groene lijn).

De buitenrand van de kantsteen (blauwe lijn) wordt in het kader van voorliggend bestek niet voorgesteld.



De fysische scheidingen (groene lijn) van de rijstroken (fietspad) worden in het kader van voorliggend bestek niet voorgesteld.


De overlangse wegmarkeringen in de hartlijn van de fysische rijstrookscheidingen worden niet voorgesteld.



De fysische scheidingen van de rijstroken (eigen busstrook) worden in het kader van voorliggend bestek niet voorgesteld.

1.3.2. Rand van weg (pad)

Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Rand van weg (pad)

Naam: Rand van weg/pad	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR02L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BR02L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:


De randen van onverharde wegen en paden die deel uitmaken van het openbaar domein, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR02L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

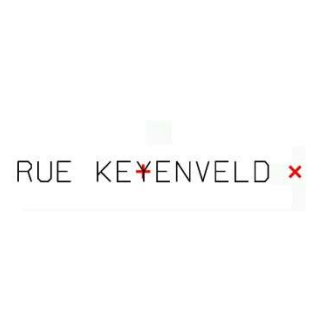
Figuren:



1.3.3. Straatnaam

Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Straatnaam

Naam: Straatnaam (in straatas)	
Groep: G1	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BR11AN	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 98%
	UrbIS-objectcode: BR11AN Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Naam: Straatnaam (in huizenblok)	
Groep: G1	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BR11GN	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 98%
	UrbIS-objectcode: BR11GN Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:

De straatnamen worden voorgesteld in de lagen « **BR11AN** » en « **BR11GN** » door middel van grafische elementen van het type « Tekst ».

De laag « **BR11AN** » bevat de straatnamen die in de hartlijnen (assen) van de straatstukken voorgesteld worden.

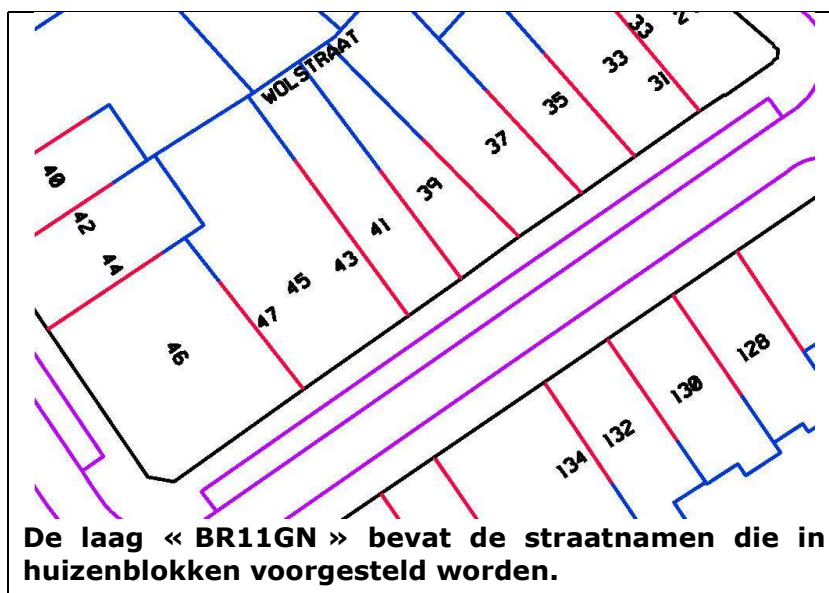
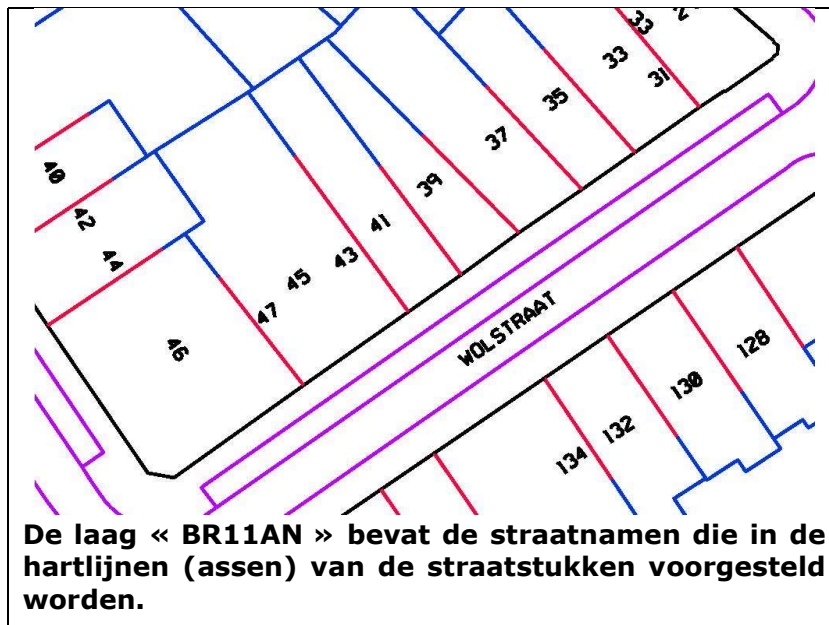
De laag « **BR11GN** » bevat de straatnamen die in huizenblokken voorgesteld worden.

De teksten lopen parallel met de hartlijn van de straat (straatass).

Bij plaatsen en gehuchten mag de tekst horizontaal geplaatst worden.

De straatnamen moeten tweetalig voorgesteld worden.

Figuren:




1.4. Klasse: Scheiding

De klasse « Scheiding » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Afsluiting
- Muur / muurtje
- Haag
- Hek / poort

1.4.1. Afsluiting

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Afsluiting
Naam: Afsluiting (diversen)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF01L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BF01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (227,132,43) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

De afsluitingen bestaande uit ijzerdraad bevestigd aan houten palen, betonplaten met een dikte kleiner dan 5 cm, hekken en/of traliwerk, worden opgenomen en op generieke wijze voorgesteld in de laag « **BF01L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De afsluitingen bestaande uit betonplaten met een dikte groter dan 5 cm moeten als muren of muurtjes worden beschouwd en voorgesteld in de lagen « **BF0201L** » of « **BF0202L** ».

De hartlijn (as) van de afsluiting wordt opgenomen.

Als een afsluiting in een haag ligt, wordt het object zonder onderscheid voorgesteld door het object « afsluiting » in de laag « **BF01L** » of door het object « haag » in de laag « **BF03L** ». Eén enkel element wordt voorgesteld.

De ondermuren (voetmuren) van afsluitingen met een dikte groter dan 5 cm en een hoogte groter dan 0,40 m over de volledige lengte of een deel van de lengte, worden als muurtjes beschouwd en voorgesteld in de laag « **BF0202L** ».

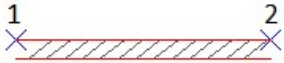
De hekken en toegangspoorten die in de afsluitingen zijn aangebracht, worden voorgesteld in de laag « **BF06L** ».


Figuren:





1.4.2. Muur / muurtje


Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Muur


Naam: Muur	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0201L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Muurtje	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0202L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Muur / Muurtje	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0203L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0203L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Steunmuur (voet)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0205L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0205L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (137,137,137) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Steunmuur (top)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0206L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0206L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (137,137,137) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Verhoogde plantenbak	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0207L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0207L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (137,137,137) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

Een **muur** is een gemetseld bouwwerk dat in een verticaal vlak ('rechtstandig') opgetrokken is en waarvan de hoogte **groter is dan 1 m** en de dikte groter dan 5 cm.

Een **muurtje** is een gemetseld bouwwerk dat in een verticaal vlak ('rechtstandig') opgetrokken is en waarvan de hoogte **kleiner is dan of gelijk aan 1 m** en de dikte groter dan 5 cm.

De muren en muurtjes worden respectievelijk voorgesteld in de lagen « **BF0201L** » en « **BF0202L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Muren en muurtjes moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.

De muren en muurtjes die volledig op het openbaar domein liggen en die gesloten omtrekken vormen (ringmuren), worden volledig opgenomen en voorgesteld in de laag « **BF0203L** » door middel van elementen van het type « Lijn ». De omtrekken van metselwerkblokken die pijlers ondersteunen of die noodzakelijke aanhorigheden voor gebouwen vormen, worden ook opgenomen en voorgesteld in de laag « **BF0203L** ».

De voet van een steunmuur die wordt opgetrokken om de grond te keren (grondkeermuur) en de gronddruk tegen te houden, wordt voorgesteld in de laag « **BF0205L** ».

De top van de steunmuur wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BF0206L** ».

De top van een steunmuur moet zodanig opgenomen worden dat de voet rechts van de opnemingslijn ligt.

De verhoogde plantenbakken waarvan de afmetingen groter zijn dan 1 m, worden voorgesteld in de laag « **BF0207L** ».

Figuren:



De muren met een hoogte groter dan 1 m worden voorgesteld in de laag « **BF0201L** »

Muren moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.



De muurtjes met een hoogte ≤ 1 m worden voorgesteld in de laag « BF0202L ».

Muurtjes moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.



De muurtjes met een hoogte ≤ 1 m worden voorgesteld in de laag « BF0202L ».

Muurtjes moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.




De voet van een steunmuur wordt voorgesteld in de laag « BF0205L » (rode lijn). De top van een steunmuur wordt voorgesteld in de laag « BF0206L ».




De plantenbakken (bomen) worden voorgesteld in de laag « BF0207L »

1.4.3. Haag

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Haag

Naam: Hartlijn (hartlijn) van haag	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0301L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BF0301L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (115,235,55) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Buitenrand van haag	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0302L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BF0302L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (115,235,55) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

Hagen zijn plantaardige afsluitingen bestaande uit rijen bomen, struiken, doornplanten die doorgaans worden gesnoeid of ineengevlochten takken hebben.

De hagen worden doorgaans in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **BF0301L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Als het niet mogelijk is de hartlijn (as) van de haag op te nemen, wordt de buitenrand opgenomen en voorgesteld in de laag « **BF0302L** ».

Een haag die parallel loopt met de straat, wordt niet voorgesteld wanneer die achter een muur, muurtje of afsluiting ligt. Ook wordt de haag voorgesteld indien zij zich vóór de muur, het muurtje of de afsluiting bevindt. De muur, het muurtje en de afsluiting worden dan niet voorgesteld.


Als een haag een afsluiting of muurtje bevat, mag de opnemer de interpretatie vrij kiezen en die zonder onderscheid voorstellen door een haag in de laag « **BF0301L** », door een afsluiting in de laag « **BF01L** » of door een muurtje in de laag « **BF0202L** ».

Figuren:



1.4.4. Hek / poort

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Hek / poort

Naam: Hek / poort	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF06L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BF06L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (91,91,91) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

De hekken en poorten in afsluitingen, muren en muurtjes alsook in hagen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BF06L** ».

De uiteinden van het hek of de poort moeten opgenomen worden.

Een hek of een poort kunnen overeenkomen met een inrit voor voertuigen, die voorgesteld wordt in de laag « **CR42L** ».

Figuren:



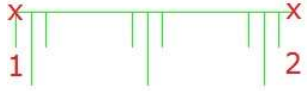
1.5. Klasse: Reliëf


De klasse « Reliëf » bestaat uit de volgende entiteiten:


- Talud (kruin of top / teen of voet)
- Gracht (as / rand)


1.5.1. Talud (kruin of top / teen of voet)

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Talud (kruin of top / teen of voet)

Naam: Talud (kruin of top)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BH0101L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BH0101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Talud (teen of voet)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BH0102L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BH0102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Taludtop (kruin met dubbele helling)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BH0103L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BH0103L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Symbool van taludtop (kruin)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BH02P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80 %	
	UrbIS-objectcode: BH0202P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Georiënteerd: O • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Beschrijving:

De taludtoppen (kruinen) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BH0101L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De taludtop (kruin) moet zodanig opgenomen worden dat het beloop of de schuinsteek altijd rechts van de opnemingslijn ligt.

De taludvoeten (tenen) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BH0102L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De taludtoppen en -voeten worden niet opgenomen wanneer ze samenvallen met een wegrand, muur, muurtje, afsluiting en/of haag.


Het georiënteerde symbool « **BH0202P** » wordt dan gekoppeld aan de taludtop (kruin) om het beloop of de schuinsteek aan te duiden. Minstens iedere 15 m wordt een element « **BH0202P** » geplaatst.


Figuren:



1.5.2. Gracht (as / rand)

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Gracht (as / rand)

Naam: Hartlijn van gracht	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BW0201L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BW0201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: « center »

Naam: Grachtrand	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BW0202L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BW0202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

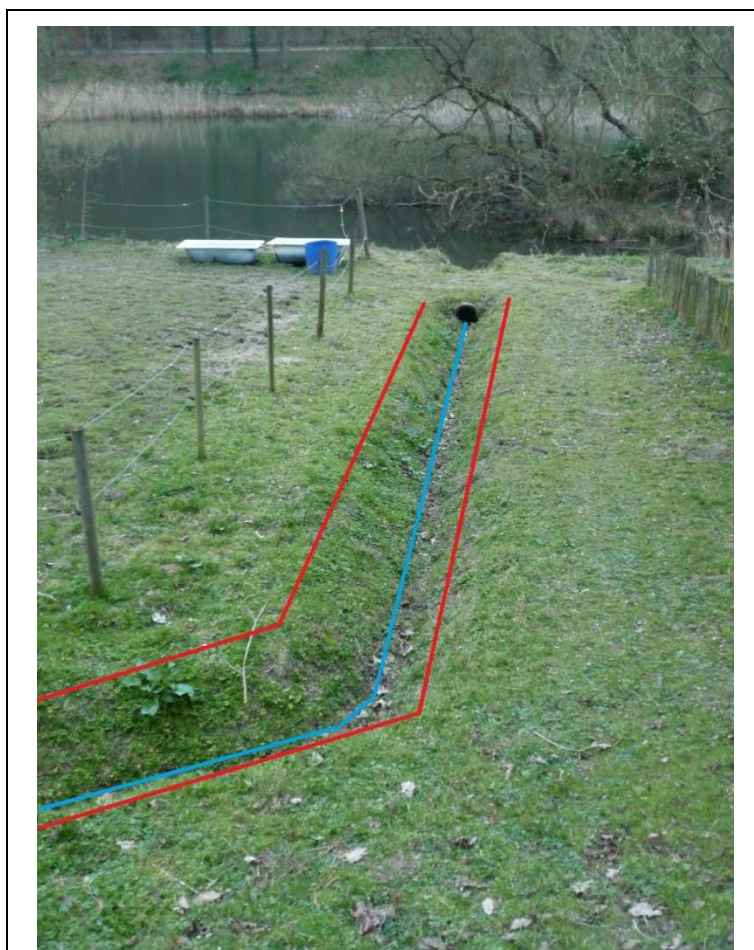
Beschrijving:

De hartlijn (as) van een gracht wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BW0201L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Wanneer de breedte van een gracht groter is dan 1,50 m, worden beide randen opgenomen in de laag « **BW0202L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De grachten en delen van grachten met een breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m worden alleen voorgesteld door middel van de enige hartlijn in de laag « **BW0201L** ».

Figuren:



De hartlijnen van grachten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BW0201L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » (blauwe lijn).

De randen van grachten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BW0202L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » (rode lijnen).

Ongeacht de breedte worden de randen van grachten altijd opgenomen.


1.6. Klasse: Verkeersvoorzieningen


De klasse « Verkeersvoorzieningen » bestaat uit de volgende entiteiten:

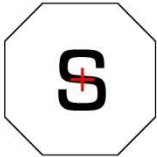
- Monument / standbeeld / fontein
- Verkeersdrempel
- Wegmarkering in lengterichting
- Dwarse wegmarkering
- Wegmarkering (andere)
- Parkeerzone
- Verluchtingsrooster tunnel
- Inspectieput
- Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis
- Spoorweg
- Verkeerslichten
- Paal / pyloon / mast
- Kiosk
- Wachthokje
- Parkeermeter
- Telefooncel
- Schakelkast
- Reclamebord
- Vuilnisbak / hondenuitlaatplaats
- Bank
- Lichtzuil
- Brandstofpomp
- Lichtzuil
- Hydrant (brandkraan)
- Divers stads- of straatmeubilair
- Fietsenstalling
- Onverlichte wegsignalisatie
- Brievenbus
- Vangrail
- Borstwering (element en rij)
- Paaltjes / monolieten (element en rij)
- Wegzakkende paal
- Bedieningskolom
- Kilometerpaal


1.6.1. Monument / standbeeld / fontein

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Monument / standbeeld / fontein

Naam: Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB14L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BB14L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Monument	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB14P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: BB1401P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Standbeeld	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB14P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: BB1402P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Fontein	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB14P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: BB1403P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

De monumenten, standbeelden en fonteinën op het openbaar domein worden opgenomen en voorgesteld door middel van grafische elementen van het type « Lijn » en « Punt ».

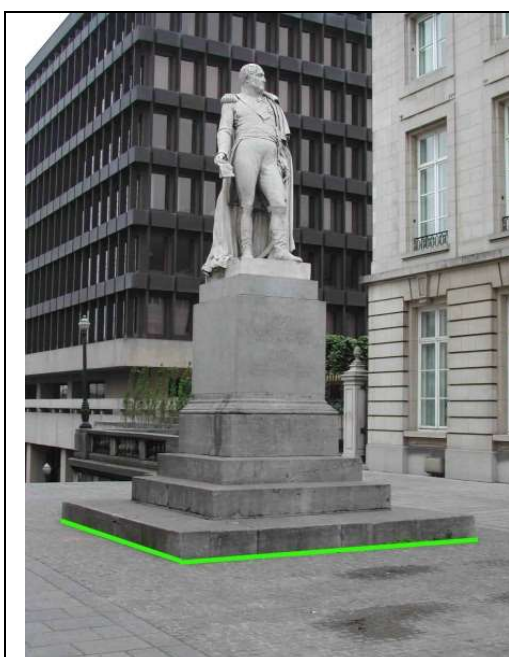
De omtrekken van monumenten, standbeelden en fonteinën waarvan de grondoppervlakte groter is dan 1 m² worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB14L** ».

Een niet-georiënteerd symbool wordt in het midden van de omtrek geplaatst in de laag « **BB14P** » om onderscheid te maken tussen monumenten, standbeelden en fonteinën.

De monumenten worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BB1402P** », de standbeelden door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BB1403** » en de fonteinën door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BB1404P** ».

De monumenten, standbeelden en fonteinën waarvan de oppervlakte kleiner is dan 1 m² worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld in de laag « **BB14P** » uitsluitend door middel van niet-georiënteerde symbolen « **BB1402P** », « **BB1403** » en « **BB1404P** ».

Figuren:



De omtrekken van monumenten waarvan de oppervlakte groter is dan 1 m² worden opgenomen en op ware grootte voorgesteld in de laag « **BB14L** »




De standbeelden waarvan de oppervlakte kleiner is dan of gelijk aan 1 m² worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **BB14P** »



De omtrekken van fonteinen op het openbaar domein worden voorgesteld in de laag « BB14L »

1.6.2. Verkeersdrempel

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Verkeersdrempel
Naam: Verkeersdrempel	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR12L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BR12L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

De weginrichtingen (verkeersdrempels, verkeersplateaus, doorgaande trottoirs en Berlijnse kussens) om het verkeer langzamer te doen verlopen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR12L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De verkeersdrempels worden doorgaans voorgesteld door twee parallelle lijnen die aan weerszijden van de rijbaan begrensd zijn door de kantstenen.

Het doorgaande trottoir is een inrichting met kantstenen in het verlengde van het trottoir om autobestuurders te verplichten hun snelheid te verminderen.

Het Berlijnse kussen dient ook om bestuurders van motorrijtuigen te verplichten hun snelheid te verminderen en wordt aangelegd op de rijstrook om de andere weggebruikers niet te hinderen. Het Berlijnse kussen wordt voorgesteld door een lijn die een gesloten omtrek vormt.

Van elke verkeersdrempel, ongeacht het type, wordt altijd de lijn opgenomen die het snijpunt of de kruising met de rijbaan markeert.

De wegmarkering met betrekking tot verkeersdrempels moet in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen worden.

Figuren:



De verkeersdrempels worden voorgesteld in de laag « BR12L »




De omtrekken van de Berlijnse kussens worden voorgesteld in de laag « BR12L »





De wegmarkering met betrekking tot verkeersdrempels moet niet opgenomen worden.


1.6.3. Wegmarkering in lengterichting

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wegmarkering in lengterichting

Naam: Doorlopende streep	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2101L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: doorlopend

Naam: Onderbroken streep	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2201L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: « dashed »

Naam: Fietspad	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2204L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2204L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (150,40,70) • Dikte: 0.15 • Stijl: « dashed »

Naam: Fietsstrook	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2205L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2205L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (150,40,70) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De wegmarkering bestaande uit doorlopende witte strepen die de rijstrookscheiding aangeven, wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2101L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De doorlopende wegmarkering mag nooit de rand van de rijbaan vervangen.

De doorlopende overlangse wegmarkering mag niet gebruikt worden om de parkeerzone af te bakenen (« **CR2601L** »).

De doorlopende wegmarkering mag gecombineerd worden met de onderbroken wegmarkering wanneer de doorlopende markering in één van beide rijrichtingen overschrijdbaar is.

De wegmarkering wordt opgenomen ter hoogte van de rijbaan.

De wegmarkering bestaande uit onderbroken witte strepen die de rijstrookscheiding aangeven, wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2201L** » door middel van elementen van het type « Lijn ».

De onderbroken wegmarkering mag gecombineerd worden met de doorlopende wegmarkering wanneer deze in één van beide rijrichtingen overschrijdbaar is.

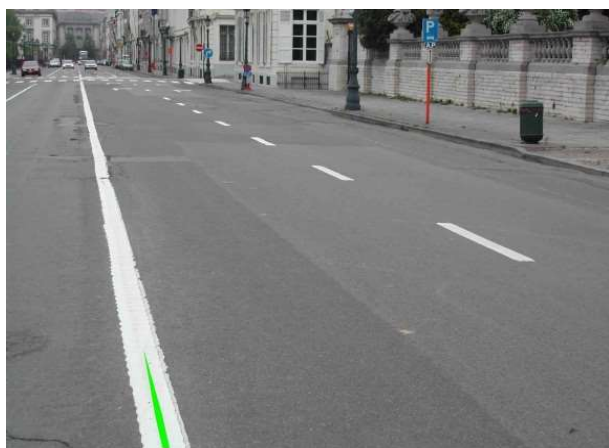
De onderbroken wegmarkering mag nooit de rand van de rijbaan vervangen.

De onderbroken strepen die de fietspaden aangeven, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2204L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

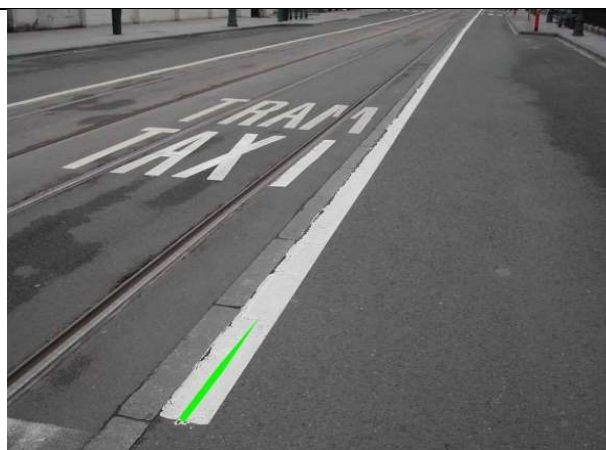
De buitenranden van fietspaden die aangegeven worden door speciale verhardingen, zoals kleurentegels en/of « rode schlam », worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2205L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». Als dit markeringstype gecombineerd wordt met onderbroken witte strepen, worden die niet in aanmerking genomen.

De voorlopige wegmarkeringen voor de verkeersgeleiding bij werken, moeten niet opgenomen worden.

Figuren:



De doorlopende witte strepen van de rijstrookscheiding worden voorgesteld in de laag « CR2101L »



De doorlopende witte strepen die de vrije baan voor het openbaar vervoer (eigen bedding) afbakenen, worden voorgesteld in de laag « CR2101L »



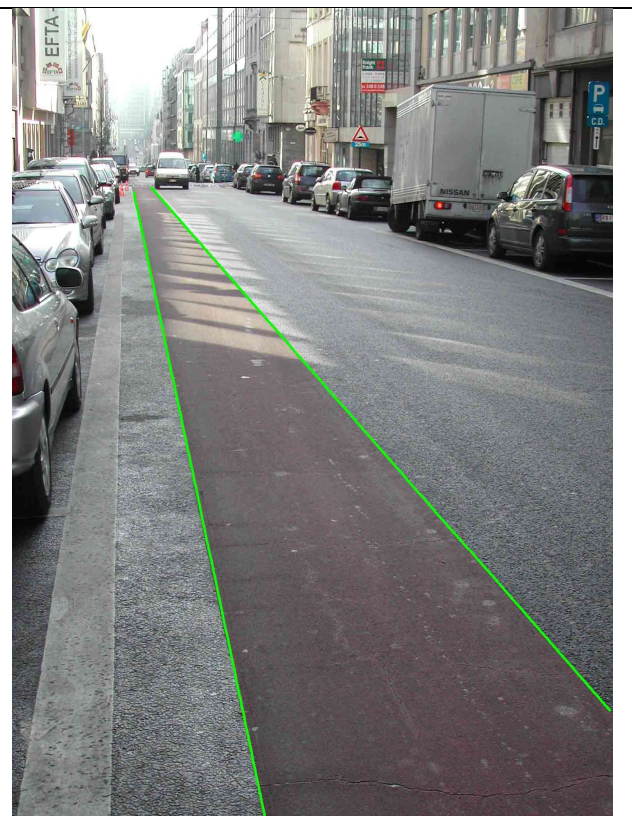
De onderbroken witte strepen worden voorgesteld in de laag « CR2201L »



De onderbroken witte strepen (vrije busbaan) worden voorgesteld in de laag « CR2201L » (rode lijnen).
De onderbroken witte strepen voor fietspaden worden voorgesteld in de laag « CR2204L » (blauwe lijnen).




De onderbroken witte strepen voor fietspaden worden voorgesteld in de laag « CR2204L ».





De fietspaden met een verharding van het type « schlamm » worden voorgesteld in laag « CR2205L ».


1.6.4. Dwarse wegmarkering


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Dwarse wegmarkering

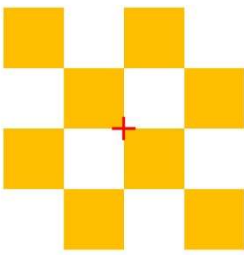
Naam: Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2301L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2301L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: op maat

Naam: Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2305L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2305L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (150,40,70) • Dikte: 0.15 • Stijl: op maat (idem voetgangersoversteekplaats)

Naam: Stopstreep	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2302L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2302L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.50m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2303L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2303L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Dambordmarkering (grens)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2304L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2304L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Dambordmarkering (logo)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR23P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2301P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Geel (255,191,0)

Beschrijving:

De voetgangersoversteekplaatsen bestaande uit brede witte parallelle strepen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2301L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de tramsporen, bestaande uit speciale materialen, bijvoorbeeld van het type « rode schlamm », worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2305L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De voetgangersoversteekplaatsen worden doorgaans aan de uiteinden afgebakend door de randen van de rijbaan (bijvoorbeeld de trottoirs).

De doorlopende dwarsstreep die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten stoppen, bijvoorbeeld bij een verkeersbord « STOP » of bij verkeerslichten, wordt voorgesteld in de laag « **CR2302L** » met een breedte van 50 cm.

De aanvullende doorlopende dwarsstrepen die de opstelstroken voor fietsers afbakenen, worden ook voorgesteld in de laag « **CR2302L** ».

De streep gevormd door een aantal witte driehoeken die dwars op de rijbaan zijn geschilderd (haaiantanden) en die de plaats aanduidt waar de voertuigen zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt voorgesteld in de laag « **CR2303L** ».

De lijn wordt zodanig opgenomen dat de driehoeken links liggen ten opzichte van de richting waarin de lijn wordt opgenomen.

De dambordmarkering die de plaats aanduidt waar voertuigen in de rijstroken voor het openbaar vervoer mogen rijden (overrijdbare bedding), wordt voorgesteld in de laag « **CR2304L** ».

Bij een zone met dambordmarkering wordt het symbool « **CR2301P** » geplaatst dat voorgesteld wordt in de laag « **CR23P** ».

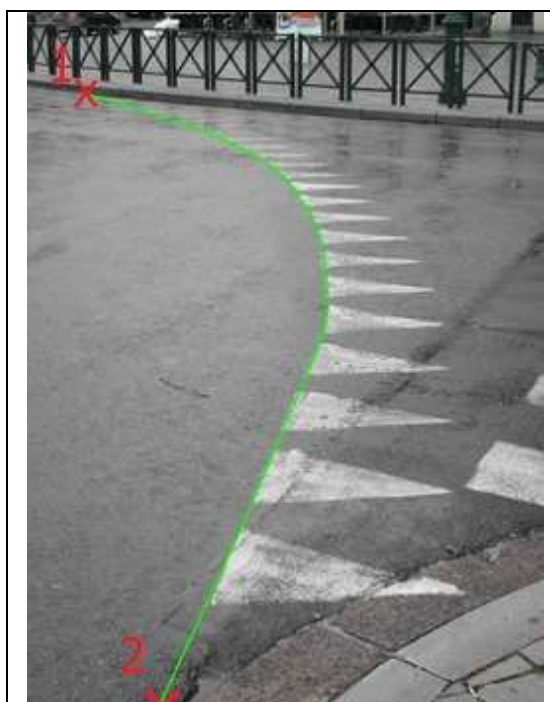
De dwarse wegmakering wordt opgenomen ter hoogte van de rijbaan.

Figuren:



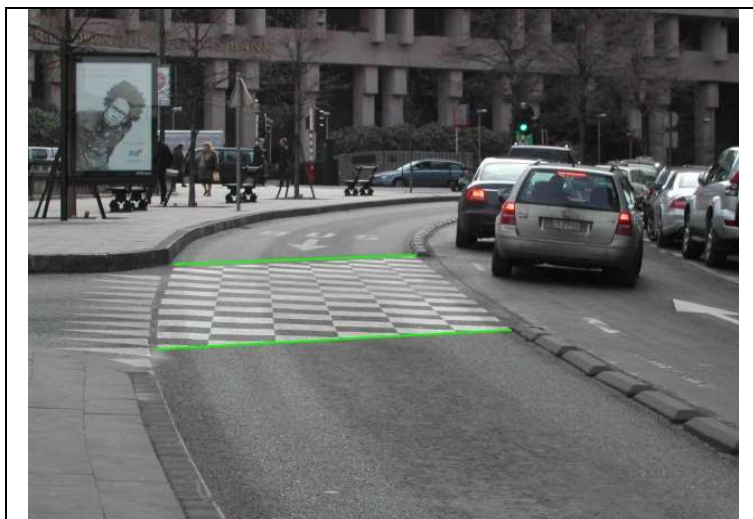


Stopstrepen en afbakeningsstrepen van een opstelstrook voor fietsers: « CR2302L ».



De dwarsstrepen bestaande uit witte driehoeken worden voorgesteld in de laag « CR2303L ».


De lijn wordt zodanig opgenomen dat de driehoeken **links** liggen ten opzichte van de richting waarin de lijn wordt opgenomen.




De randen van dambordmarkeringen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « CR2304L ».

1.6.5. Parkeerzone

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Parkeerzone

Naam: Parkeerbegrenzing	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2601L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2601L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0.15m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Type van parkeren	
Groep: G1	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: CR28N	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR28N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0

Beschrijving:

De wegmartering die parkeerzones langs de rijwegen aanduidt, wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR2601L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». De inhoud van de laag « **CR2601L** » vervolledigt de basisopneming en kan nooit de lijnen vervangen die de rand van de rijbaan voorstellen.

De inhoud van de laag « **CR2601L** » heeft uitsluitend betrekking op de buitenomtrek van de parkeerzone. De dwarsstrepen die de verschillende parkeerplaatsen afbakenen, worden **uitsluitend** opgenomen wanneer ze parkeerzones van **verschillende types** afbakenen.

Het type van parkeren en eventueel het aantal beschikbare parkeerplaatsen (voor zover die goed zijn afgebakend) moeten altijd de grafische elementen vergezellen die het parkeren op de rijbaan aanduiden. Het type van parkeren wordt voorgesteld in de vorm van een tekenreeks (string) in de laag « **CR28N** ».

De andere types wegmarteringen, zoals op de grond geschilderde gebroken strepen die voorbehouden parkeerplaatsen aanduiden, bijvoorbeeld voor leveringen, moeten niet opgenomen worden.

De strepen die de parkeerzone afbakenen, worden opgenomen ter plaatse van de rijbaan.

Zoals hierboven aangegeven, wijst het object « **CR28N** » op het type van parkeren dat in elke zone is toegelaten, eventueel met nauwkeurige aanduiding van het aantal in die zones beschikbare parkeerplaatsen.

Het type van parkeren wordt ook aangeduid met markeringsverf op de grond en door middel van een verkeersbord in de omgeving.

Als er slechts één enkele parkeerplaats voorbehouden is, wordt die niet aangeduid. Alleen het type van parkeren wordt opgenomen.

De volgende acroniemen worden gebruikt om de in aanmerking te nemen types van parkeren vast te leggen:

- o **P** Gewone parkeerzone
- o **ZB** Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)
- o **HOR** Zone voor betalend parkeren (parkeermeter)
- o **VEL** Voorbehouden aan fietsen
- o **LIV** Voorbehouden aan leveringen
- o **CD** Voorbehouden aan CD
- o **TAXI** Voorbehouden aan taxi's
- o **CAR** Voorbehouden aan autocars
- o **HAND** Voorbehouden aan gehandicapten
- o **POL** Voorbehouden aan politievoertuigen
- o **RES** Voorbehouden parkeerzone – diversen
- o **BS** Voorbehouden aan schoolbussen
- o **PL** Voorbehouden aan vrachtwagens
- o **CARSHR** Voorbehouden aan carpoolers
- o **CYCSHR** Voorbehouden aan deelfietsen

Hier volgen enkele aanduidingen die vermeld moeten worden in de laag « **CR28N** »:

- CD 2 2 parkeerplaatsen voorbehouden aan het corps diplomatique;
- HOR 31 31 parkeerplaatsen waar betalend parkeren geldt (parkeermeter);
- HAND één enkele parkeerplaats voorbehouden aan gehandicapten.

Het aantal beschikbare parkeerplaatsen wordt alleen aangeduid wanneer alle parkeerplaatsen afzonderlijk afgebakend zijn per voertuig.

Het type van parkeren en eventueel het aantal beschikbare parkeerplaatsen moeten altijd de grafische elementen vergezellen die het parkeren op de rijbaan aanduiden.

De types van parkeren « **CARSHR** » en « **CYCSHR** » kunnen vergezeld gaan van commentaar van het type « Tekst » in de laag « **FI01N** », bijvoorbeeld om de aard van de aangeboden dienst aan te geven, zoals de vermelding « **VILLO** » voor deelfietsen of « **CAMBIO** » of « **ZEN CAR** » voor elektrische carpoolauto's.

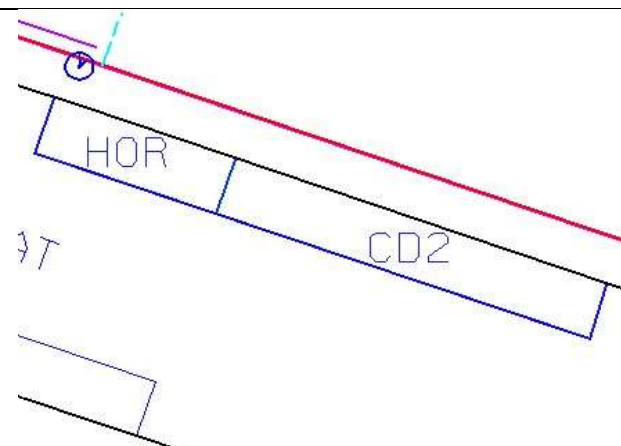
Figuren:



De parkeerplaatsen worden afgebakend door strepen die voorgesteld worden in de laag « CR2601L ».



De parkeerzone bevat drie parkeerplaatsen waarvan twee voorbehouden aan het corps diplomatique.



De omtrek van de parkeerzone wordt voorgesteld in de laag « CR2601L ». Alleen de scheidingslijn tussen de parkeerzone voorbehouden aan « CD » en de zone voor betalend parkeren wordt voorgesteld.

1.6.6. Verluchtingsrooster tunnel

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Verluchtingsrooster tunnel

Naam: Verluchtingsrooster tunnel	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR14L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BR14L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Roosters die aangebracht zijn op het openbaar domein (rijbanen, trottoirs, fietspaden) en die zorgen voor de verluchting van autotunnels, metro en parkeergarages, moeten opgenomen en voorgesteld worden in de laag « **BR14L** » door middel van elementen van het type « Lijn » voor de delen die niet gemeenschappelijk zijn met gebouwen en/of andere weginrichtingen.

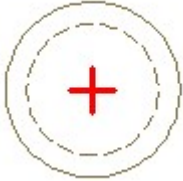
Figuren:




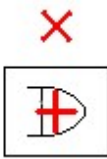
De verluchtingsroosters worden voorgesteld in de laag « BR14L »

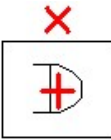
1.6.7. Inspectieput

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Inspectieput

Naam: Riooldeksel (diversen)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6102P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6105P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR6106P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Putdeksel >0,60 m & <= 1 m (Diversen)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR6107P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Putdeksel > 1 m (diversen)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6108L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6108L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Een putdeksel is een wegneembaar onderdeel dat op een in de grond aangelegd raamwerk of frame is geplaatst en dat toegang verschaft tot ondergrondse installaties zoals bijvoorbeeld vertakkingen of afsluiters. Meestal bieden putdeksels onvoldoende ruimte voor de doorgang van een persoon.

Alle putdeksels waarvan de afmetingen kleiner zijn dan een bepaalde waarde, worden doorgaans opgenomen door middel van één enkel punt in het midden van het putdeksel en voorgesteld in de laag « **CR61P** » door middel van cellen die volgens aard worden vastgelegd (diversen, water, elektriciteit, gas, telecom). In voorliggend document is aangegeven welke symbolen al dan niet georiënteerd moeten zijn.

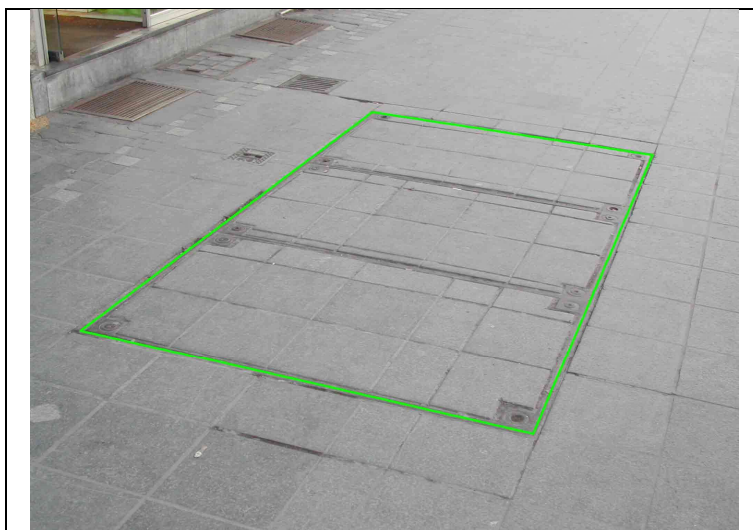
De op ware grootte opgenomen putdeksels worden voorgesteld in de laag « **CR6108L** » door middel van gesloten lijnen.

Meerdere tegen elkaar aangebouwde putdeksels worden als één en hetzelfde object beschouwd. Als één van de afmetingen van een dergelijk object groter is dan de in het bestek vastgelegde grenswaarde, dan moet dit samengestelde object door middel van een gesloten lijn voorgesteld worden in de laag « **CR6108L** ».

De grenswaarde van één zijde van het op te nemen putdeksel is standaard vastgelegd op 1 m.

De straatpotten en de hoogtestenen vallen in de categorie van putdeksels waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 30 cm.

Figuren:




Deze drie tegen elkaar aangebouwde putdeksels hebben afmetingen groter dan 1 m. Ze worden voorgesteld in de laag « CR6108L » door middel van een gesloten lijn.





De straatpotten en de hoogtestenen vallen in de categorie van putdeksels waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 30 cm.


1.6.8. Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis

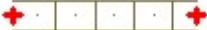
Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis


Naam: Straatkolk (rand)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR62P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6203P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: In de kantsteen verzonken straatkolk	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR62P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6204P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: Straatkolk (middelpunt)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR62P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6205P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: Afwateringsbuis	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6202L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Straatgoot (hartlijn)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6206L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6206L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Straatgoot (rand)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6207L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6207L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: « Center2 »

Beschrijving:

Straatkolken dienen om oppervlaktewater (hemelwater, neerslag e.d.) af te voeren in ondergrondse leidingen. Doorgaans bevinden ze zich aan de rand van wegen met watergreppels (afvoergeulen).

De straatkolken worden voorgesteld in de laag « **CR62P** » door middel van de cellen « **CR6203P** », « **CR6204P** » en « **CR6205P** ».

Is de straatkolk aangebouwd tegen of verzonken in een kantsteen, dan wordt die opgenomen op het middelpunt van de zijde die tegen de kantsteen ligt en parallel daaraan georiënteerd. Dit type straatkolk wordt voorgesteld door middel van de twee cellen « **CR6203P** » en « **CR6204P** ».

Niet-aangebouwde straatkolken worden in het midden opgenomen en parallel aan de waterstromingsrichting georiënteerd. Dit type straatkolk wordt voorgesteld door middel van de cel « **CR6205P** ».

Straatgoten zijn in de grond gegraven ondiepe kanalen voor waterafvoer en waterlozing (afwatering). Doorgaans worden ze afgesloten met roosters.

De straatgoten met een breedte ≤ 50 cm worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR6206L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De omtrekken van straatgoten met een breedte groter dan 50 cm worden volledig opgenomen. Afwateringsbuizen zijn overdwars in trottoirs geplaatste buizen voor de lozing en afvoer van gootwater.

De afwateringsbuizen worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR6202L** » door middel van elementen van het type « Lijn ».

Figuren:



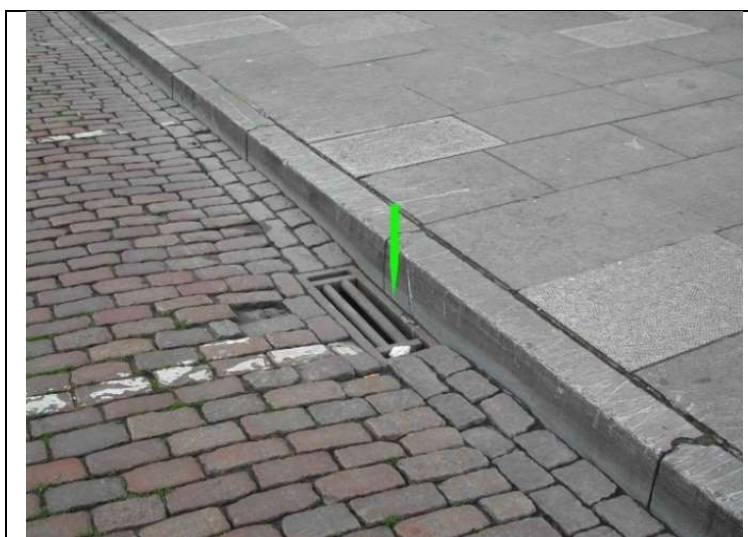
De straatgoten met een breedte < 50 cm worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR6206L** ».



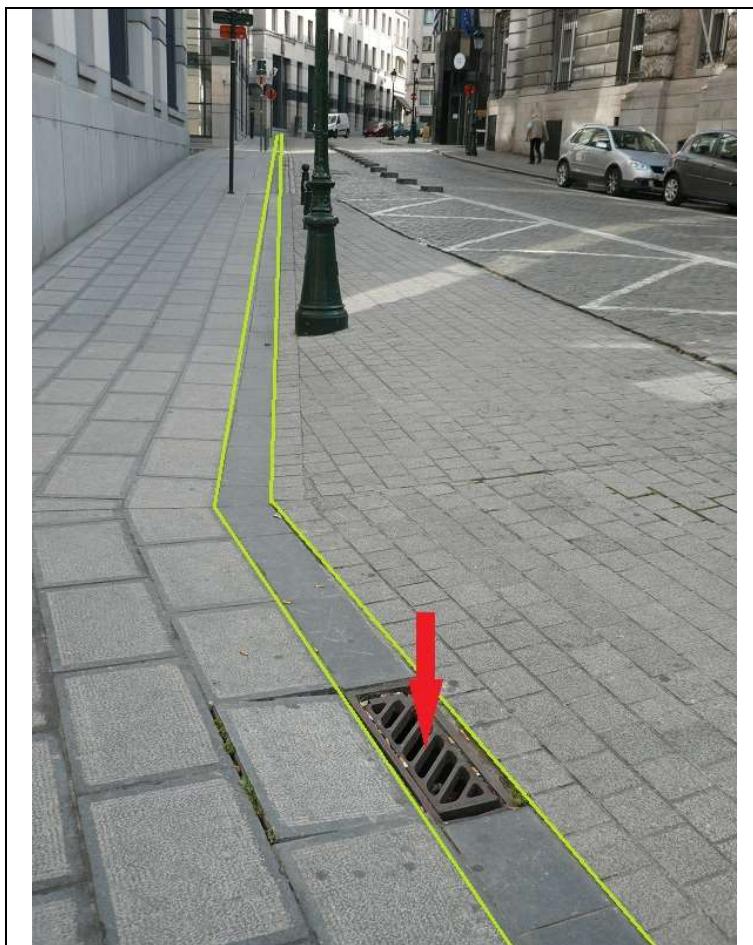
De straatgoten met een breedte < 50 cm worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « CR6206L ».



De afwateringsbuizen worden voorgesteld in de laag « CR6202L ».



De straatkolken die tegen de wegrand (kantsteen) zijn aangebouwd, worden voorgesteld in de laag « CR6203P ».





Watergreppels worden in het kader van voorliggend bestek niet opgenomen.

Niet-aangebouwde straatkolken van dergelijke straatgoten worden in het midden opgenomen (rode pijl) en georiënteerd parallel aan de waterstromingsrichting. Dit type straatkolk wordt voorgesteld door middel van de cel « **CR6205P** ».

1.6.9. Spoorweg

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Spoorweg

Naam: Tram-/metrospoor	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CT21L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CT21L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Treinspoor	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BT01L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BT01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

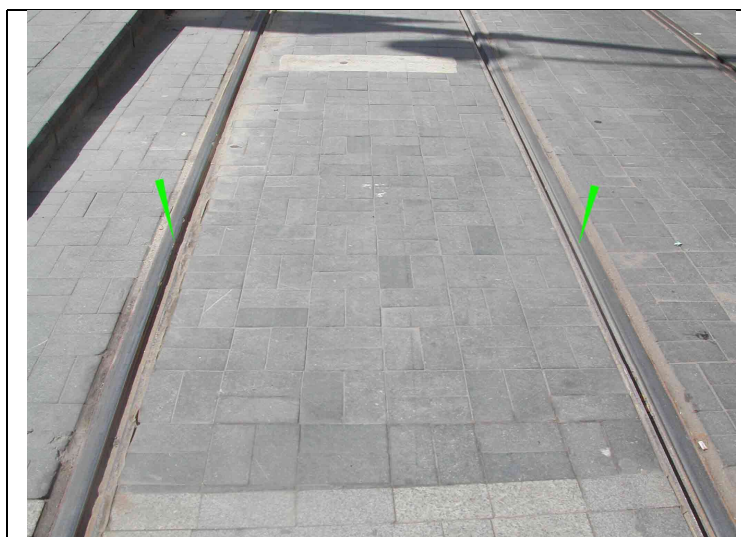
Beschrijving:

De tramsporen of tramrails worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CT21L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

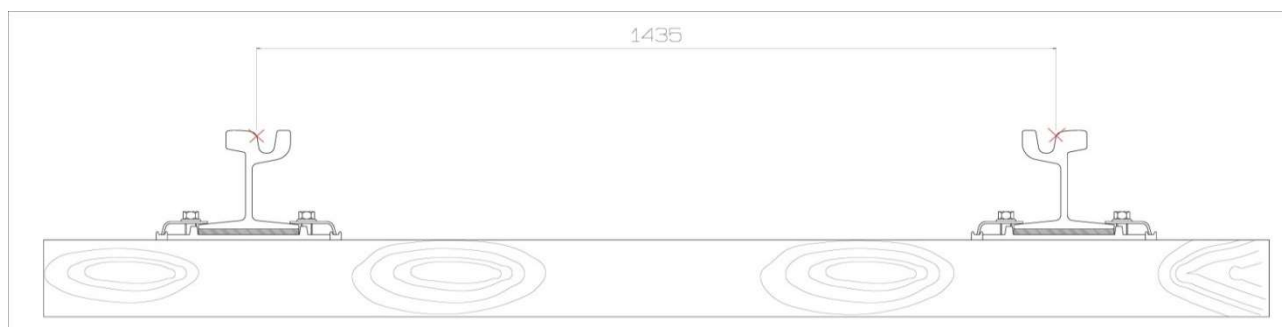
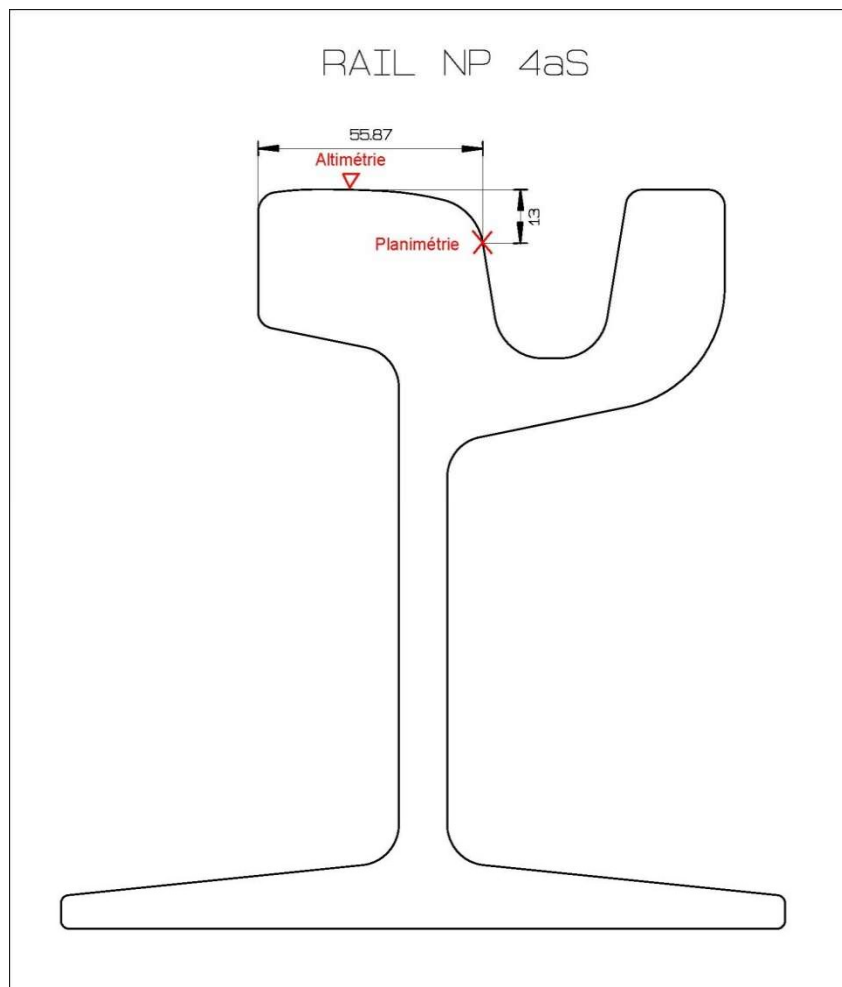
De treinsporen of treinrails worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **BT01L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Het spoorstaafniveau wordt opgemeten op het bovenzvlak en de x- en y-coördinaten worden 13 mm onder het bovenzvlak aan het binnenzijvlak van de spoorstaaf.

Figuren:





Het bovenzvlak van elk tram- of treinspoor wordt opgenomen aan het binnenzijvlak volgens de onderstaande schema's:





1.6.10. Verkeerslichten


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Verkeerslichten


Naam: Steunpaal van driekleurig verkeerslicht	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3101P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Portaal/seinbrug met driekleurig verkeerslicht	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3102P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Voetgangerslicht	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3103P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Fietserslicht	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3104P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Verkeerslicht openbaar vervoer	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3105P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Driekleurig verkeerslicht	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3106P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Portaal/seinbrug met verkeerslichten	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR31L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-code: CR31L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0.05m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De verkeerslichten die in voorliggend document aan bod komen bestaan uit diverse types: driekleurige verkeerslichten voor de meeste motorrijtuigen, voetgangerslichten, fietserslichten, verkeerslichten openbaar vervoer (trams en bussen).

De steunpalen en portalen/seinbruggen met verkeerslichten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR31P** » door middel van elementen van het type « Punt ».

De steunpalen voor verkeerslichten worden voorgesteld door middel van georiënteerde cellen « **CR3101P** », « **CR3103P** », « **CR3104P** » en « **CR3105P** ».

De portalen/seinbruggen worden voorgesteld door middel van de cel « **CR3102P** ».

Als één en dezelfde steunpaal meerdere types verkeerslichten heeft, worden meerdere cellen boven elkaar geplaatst en georiënteerd in de door de verkeerslichten aangegeven rijrichtingen.

Portalen/seinbruggen zijn constructies boven de rijbanen waaraan de verkeerslichten zijn vastgemaakt. Portalen/seinbruggen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR31L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De portalen/seinbruggen met verkeerslichten waarvan de breedte <= 50 cm worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld door middel van een lijn.

De portalen/seinbruggen met verkeerslichten waarvan de breedte groter is dan 50 cm worden op ware grootte voorgesteld door middel van een lijn die een gesloten omtrek vormt.

De plaats van de verkeerslichten wordt aangeduid op de portalen/seinbruggen door middel van de georiënteerde cel « **CR3106P** » die loodrecht op het portaal/de seinbrug wordt geplaatst.

Figuren:



De steunpalen voor verkeerslichten worden opgenomen in de laag « CR31P » door middel van het symbool « CR3101P ».



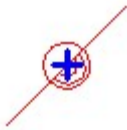
De portalen/seinbruggen met verkeerslichten worden voorgesteld in de laag « CR31P » door middel van het symbool « CR3102 ».




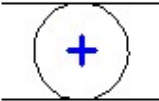
De portalen/seinbruggen met verkeerslichten worden voorgesteld in de laag « CR31L »

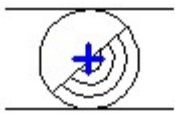
1.6.11. Paal / pyloon / mast

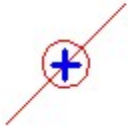
Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Paal / pyloon / mast

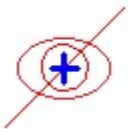
Naam: Verlichtingspaal	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR32P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3201P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Vloerbouwverlichting	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR32P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3202P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Bovenleidingpaal	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR53P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5301P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Bovenleidingpaal/verlichtingspaal	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR32P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5302P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Elektriciteitspaal	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR53P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5303P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: camerapaal	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR99P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR9901P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Beschrijving:

De openbare-verlichtingspalen worden voorgesteld in de laag « **CR32P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR3201P** ».

De in de vloer ingebouwde verlichtingsarmaturen worden voorgesteld in de laag « **CR32P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR3202P** ».

De bovenleidingpalen worden voorgesteld in de laag « **CR53P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR5301P** ».

Een bovenleidingpaal waarop ook openbare verlichting rust, wordt alleen voorgesteld in de laag « **CR53P** » door middel van het symbool « **CR5302P** ».

De elektriciteitspalen worden voorgesteld in de laag « **CR53P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR5303P** ».

De camerapalen worden voorgesteld in de laag « **CR99P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR9901P** ».

Alle palen worden in de hartlijn (as) opgenomen.

In de vloer ingebouwde verlichtingsarmaturen worden opgenomen in het midden.

De openbare verlichting die aan de gebouwgevels is vastgemaakt, wordt niet opgenomen.

Figuren:



De openbare-verlichtingspalen worden voorgesteld in de laag « CR32L » door middel van het symbool « CR3201P ».



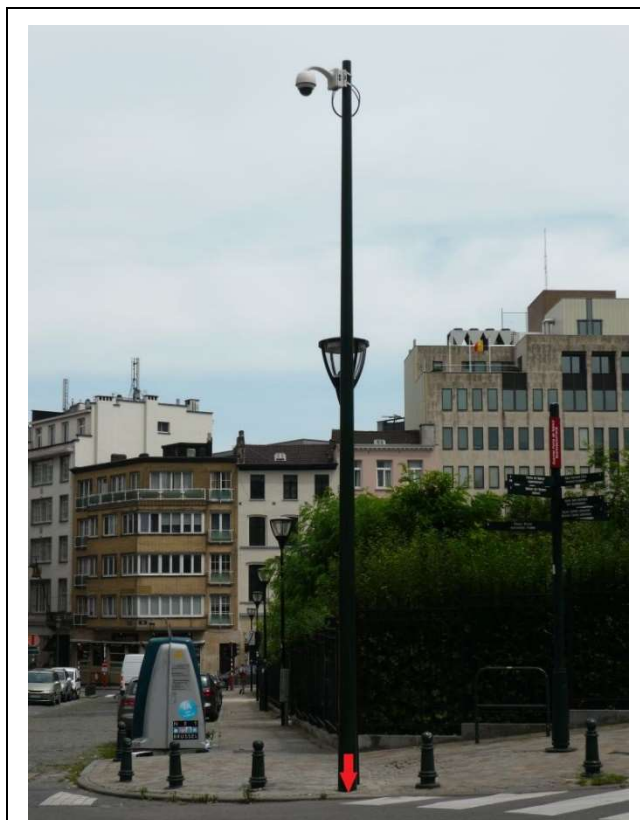
De bovenleidingpalen worden voorgesteld in de laag « CR53P » door middel van het symbool « CR5301P ».



De in de vloer ingebouwde verlichtingsarmaturen worden voorgesteld in de laag « CR32P » door middel van het niet-georiënteerde symbool « CR3202P ».




De bovenleidingpalen met openbare verlichting worden voorgesteld in de laag « CR53P » door middel van het symbool « CR5302P ».





De camerapalen worden voorgesteld in de laag « CR99P » door middel van het niet-georiënteerde symbool « CR9901P ».

1.6.12. Kiosk

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Kiosk

Naam: Gesloten kiosk	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4001L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CR4001L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (82,0,165) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Open kiosk (vrijdragende dakrand)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4002L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CR4002L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (82,0,165) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Open kiosk (verticale wanden)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4003L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CR4003L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (82,0,165) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Een kiosk is een lichte constructie die blijvend aan de grond is vastgemaakt en waarvan de oppervlakte groter is dan 2 m².

Men onderscheidt gesloten en open kiosken.

Men spreekt van gesloten kiosk wanneer alle zijden zijn afgesloten door wanden.

Men spreekt van open kiosk wanneer minstens één van de zijden geopend blijft.

De buitenomtrekken van de gesloten kiosken worden opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « **CR4001L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De buitenomtrekken van de « open » kiosken worden opgenomen en voorgesteld in de lagen « **CR4002L** » en « **CR4003L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De overhangende (vrijdragende) delen van open kiosken worden op het hoogste niveau opgenomen en voorgesteld in de laag « CR4002L ».

De eventuele verticale wanden van open kiosken worden opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « CR4003L ».

Figuren:



Krantenkiosk (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « CR4001L ».



Loket van de MIVB (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « CR4001L ».



Kiosk van tank-/servicestation (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « CR4001L ».



Bar (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « CR4001L ».



Lift van de metro (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « CR4001L ».




Luifeltje (open kiosk) opgenomen op het hoogste niveau (groene lijn) en voorgesteld in de laag « CR4002L ».




Fietsbergplaats (open kiosk) opgenomen op het hoogste niveau (groene lijn) en voorgesteld in de laag « CR4002L ».

1.6.13. Wachthokje

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wachthokje

Naam: Wachthokje (verticale wanden)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4101L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CR4101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Wachthokje (vrijdragende dakrand)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4102L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CR4102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Beschrijving:

De verticale wanden van wachthokjes (ook wachthuisjes genoemd) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR4101L** » door middel van lijnelementen. Deze delen worden op grondniveau opgenomen.

De vrijdragende (uitspringende) dakdelen van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR4102L** » door middel van lijnelementen. Deze delen worden ter hoogte van het dak opgenomen.

Figuren:



De verticale wanden van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « CR4101L » (rode lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden op grondniveau opgenomen.

De vrijdragende (uitspringende) dakdelen van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « CR4102L » (blauwe lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden ter hoogte van het dak opgenomen.




De verticale wanden van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « CR4101L » (rode lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden op grondniveau opgenomen.


De vrijdragende (uitspringende) dakdelen van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « CR4102L » (blauwe lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden ter hoogte van het dak opgenomen.

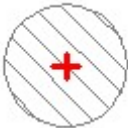
De planimeters die eventueel aan de uiteinden van de wachthokjes zijn geplaatst, worden als planimeters beschouwd. Ze worden aan één van de zijden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR36P** » door middel van het georiënteerde symbool « **CR3602P** ».

1.6.14. Reclamebord

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Reclamebord

Naam: Planimeter (<= 1,2m)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR36P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3602P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)

Naam: Reclamebord (> 1,2m)	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR36L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR36L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255) • Dikte: 0.10m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Reclamezuil (aanplakzuil)	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR36P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3603P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (128,128,128)

Beschrijving:

De planimeters waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1,2 m worden aan één van de zijden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR36P** » door middel van het georiënteerde symbool « **CR3602P** ».

Van de reclameborden waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,2 m wordt de totale ingenomen grondoppervlakte opgenomen. Zij worden voorgesteld in de laag « **CR36L** » door middel van lijnelementen.

De reclame- of aanplakzuilen van het type « Morris-kolom » worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **CR36P** » door middel van het georiënteerde symbool « **CR3602P** ».

Figuren:



De planimeters waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1,2 m worden aan de voet van één van de zijden (groene pijl) opgenomen en voorgesteld in de laag « CR36P » door middel van het georiënteerde symbool « CR3602P » (oriëntatie aangegeven door de groene lijn).



De planimeters waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1,2 m worden aan de voet van één van de zijden (groene pijl) opgenomen en voorgesteld in de laag « CR36P » door middel van het georiënteerde symbool « CR3602P » (oriëntatie aangegeven door de groene lijn).



Van de reclameborden waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,2 m wordt de totale ingenomen grondoppervlakte opgenomen. Zij worden voorgesteld in de laag « CR36L » door middel van lijnelementen.

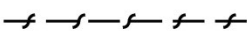


Van de reclameborden waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,2 m wordt de totale ingenomen grondoppervlakte opgenomen. Zij worden voorgesteld in de laag « CR36L » door middel van lijnelementen.



De reclame- of aanplakzuilen van het type « Morris-kolom » worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « CR36P » door middel van het georiënteerde symbool « CR3602P ».

1.6.15. Vangrail

Klasse:	Verkeersvoorzieningen	
Entiteit(en):	Vangrail	
Naam: Vangrail		
Groep: G2		
Type: Lijn		
UrbIS-laag: CR55L	Nauwkeurigheid:	
	Topografie:	
	Planimetrie: IV (10-20 cm)	
	Altimetrie: IV (10-20 cm)	
	Fotogrammetrie:	
	Planimetrie: IV (10-20 cm)	
	Altimetrie: IV (10-20 cm)	
	Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR55L	
	Symbologie:	
	• Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)	
	• Dikte: 0	
	• Stijl: op maat	

Beschrijving:

De vangrails langs wegen worden in de hartlijn (as) van hun verticale steunen opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR55L** » door middel van lijnen.

Figuren:

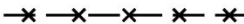


De vangrails langs wegen worden in de hartlijn (as) van hun verticale steunen opgenomen en voorgesteld in de laag « CR50L ».



De vangrails langs wegen worden in de hartlijn (as) van hun verticale steunen opgenomen en voorgesteld in de laag « CR50L ».

1.6.16. Borstwering (element en rij)

Klasse:	Verkeersvoorzieningen	
Entiteit(en):	Borstwering	
Naam: Borstwering (rij)		
Groep: G1		
Type: Lijn		
UrbIS-laag: CR56L		Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
		Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR56L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat 	

Beschrijving:

Een borstwering is een versperring met een gemiddelde hoogte van circa 1 m die wordt aangelegd om te vermijden dat iemand valt of een grens overschrijdt. Borstweringen worden met name langs wegen geplaatst om voetgangers te beschermen. Een borstwering is niet te verwarren met een afsluiting.

De borstweringen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR56L** » door middel van lijnelementen.

Elk element wordt afzonderlijk opgenomen wanneer dit geen deel uitmaakt van een rij. In dat geval worden de twee uiteinden van elk borstweringselement op grondniveau opgenomen.

Van een rij borstweringen is sprake wanneer de uiteinden van elk element niet verder dan 3 m van elkaar verwijderd zijn.

De uiteinden van de rij borstweringen en de tussenliggende punten die wijzen op eventuele richtingsveranderingen in de rij, worden opgenomen.

De rijen borstweringen moeten onderbroken worden ter plaatse van de inritten en voetgangersoversteekplaatsen. De uiteinden die het dichtst bij de inritten en voetgangersoversteekplaatsen liggen, worden opgenomen.

Indien borstweringen en paaltjes en/of monolieten in één en dezelfde rij voorkomen, wordt dit geheel als een rij borstweringen beschouwd.

Figuren:



Rij borstweringen bestaande uit aangebouwde elementen: « CR56L ».



Rij borstweringen bestaande uit elementen die verder dan 3 m van elkaar verwijderd zijn: « CR56L ».




Rij borstweringen bestaande uit twee elementen. De uiteinden worden opgenomen: « CR56L ».

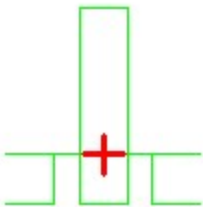


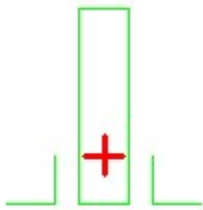
Gemengde rij borstweringen en paaltjes: « CR56L ».


1.6.17. Paaltjes / monolieten (element en rij)

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Monoliet / paaltje (element en rij)

Naam: Monoliet	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR57P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5701P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Naam: Vast paaltje	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR57P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5702P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Naam: Wegneembaar paaltje	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR57P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5703P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Naam: Rij paaltjes en/of monolieten	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR57L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR57L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Beschrijving:

De paaltjes en monolieten die dienen om parkeren te verhinderen of om de rijstroken af te bakenen die bestemd zijn voor voetgangers, fietsers of andere weggebruikers, worden afzonderlijk of groepsgewijs opgenomen.

De monolieten zijn elementen uit metaal, beton of steen met een dikte van +/- 25 cm.

De monolieten worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **CR57P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR5701P** ».

De paaltjes bestaan doorgaans uit metaal of hout en hebben een hoogte van circa 1 m en een dikte van +/-10 cm.

De afzonderlijke paaltjes worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **CR57P** » door middel van het niet-georiënteerde symbolen « **CR5702P** » en « **CR5703P** ».

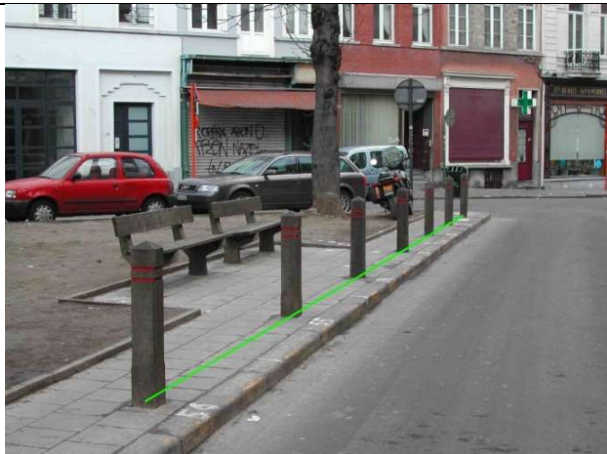
De vaste paaltjes worden voorgesteld door middel van het symbool « **CR5702P** ».

De wegneembare paaltjes worden voorgesteld door middel van het symbool « **CR5703P** ».

De rijen paaltjes en/of monolieten die al dan niet door kettingen aan elkaar verbonden zijn, worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld in de laag « **CR57L** » door middel van lijnen.

Een rij paaltjes omvat minstens drie elementen op gelijke tussenafstand.

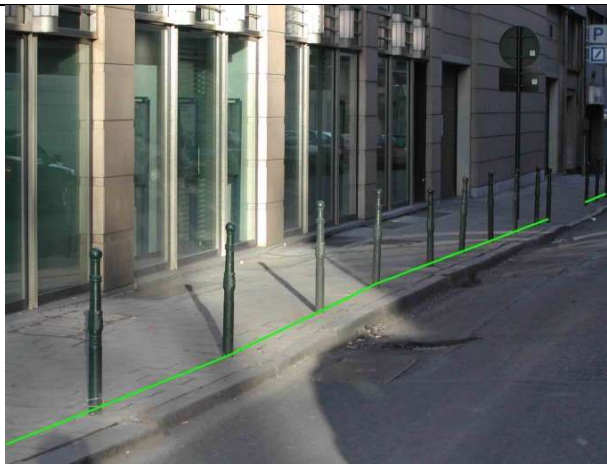
Figuren:



Rij paaltjes: « CR57L ».



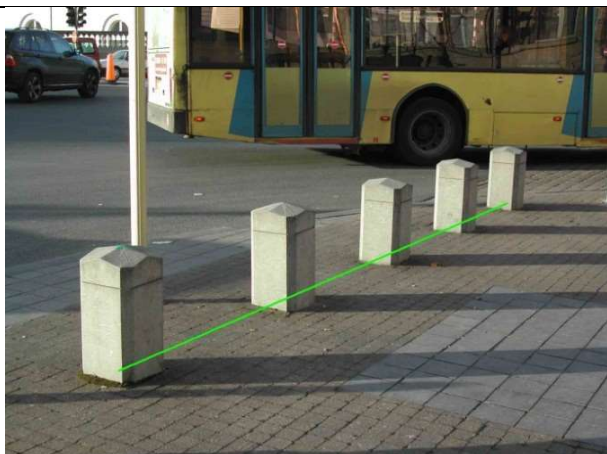
Rij paaltjes: « CR57L »



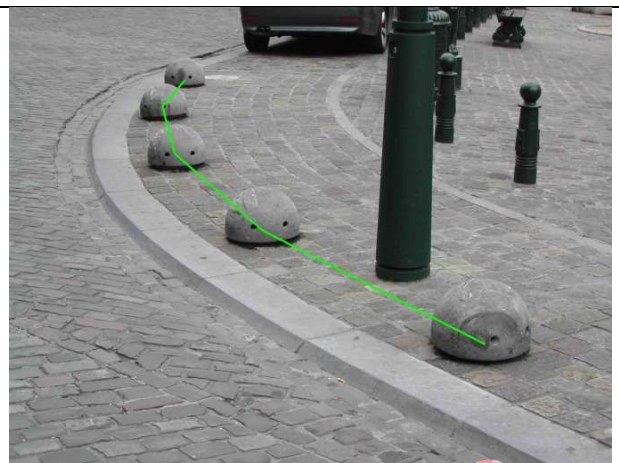
Rij paaltjes: « CR57L »



Rij monolieten: « CR57L »




Rij monolieten: « CR57L »



Rij monolieten: « CR57L »

1.6.18. Wegzakkende paal

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wegzakkende paal
Naam: Wegzakkende paal	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR58P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5801P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (255,0,255)

Beschrijving:

De wegzakkende palen dienen om op commando motorrijtuigen de toegang tot bepaalde straten te ontzeggen.

Ze worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **CR58P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CR5801P** ».

In de buurt van de wegzakkende palen staat doorgaans een bedieningskolom om het ophef- en neerlaatmechanisme van de palen te activeren. De bedieningskolommen worden voorgesteld in de laag « **CR59P** ».

Figuren:



Wegzakkende paal « CR5801P » en bijbehorende bedieningskolom.

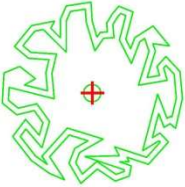
1.7. Klasse: Vegetatie

De klasse « Vegetatie » bestaat uit de volgende entiteit:

- Boom
- Bomenrij
- Vegetatierand

1.7.1. Boom

Klasse:	Vegetatie
Entiteit(en):	Boom

Naam: Boom	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BG01P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm)
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: BG0101P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (115,235,55)

Beschrijving:

Wanneer men geen onderscheid naar boomsoort moet maken, worden de bomen op het openbaar domein opgenomen en voorgesteld in de laag « **BG01P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BG0101P** ».

Tussen boomsoorten wordt voor dit bestek geen onderscheid gemaakt.

Figuren:



De bomen worden opgenomen in het midden van de stam en voorgesteld door middel van het symbool « BG0101P » wanneer geen onderscheid naar boomsoort gemaakt moet worden.


1.8. Hydrografie

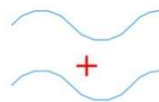
De klasse « Hydrografie » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Waterrand
- Kaaimuur

1.8.1. Waterrand

Klasse:	Hydrografie
Entiteit(en):	Waterrand

Naam: Waterrand	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BW01L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BW01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255) • Dikte: 0.05m • Stijl: « dashed »

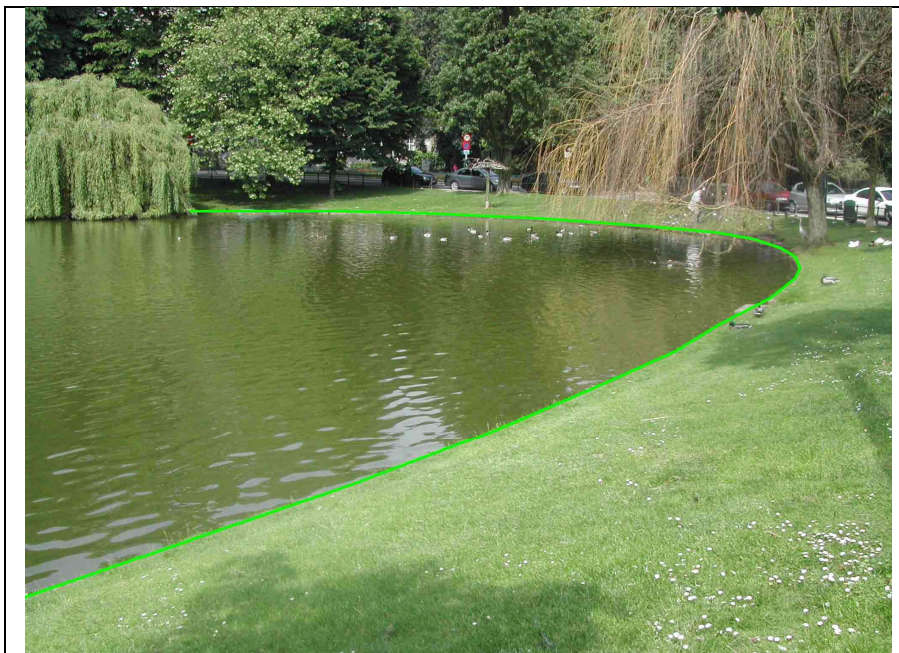
Naam: Watersymbool	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BW03P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: BW0301P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)

Beschrijving:

De rand van een waterloop, een waterplas of een vijver wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BW01L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Het niet-georiënteerde symbool « **BW0301P** » wordt geplaatst in de laag « **BW03P** » om te wijzen op de aanwezigheid van water. Dit symbool moet geplaatst worden binnen de omtrek die de waterplas voorstelt.


Figuren:



De watterand wordt voorgesteld in de laag « BW01L ».

1.8.2. Kaaimuur

Klasse:	Hydrografie
Entiteit(en):	Kaaimuur

Naam: Kaaimuur	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR07L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BR07L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (191,0,255) • Dikte: 0.05m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De bovenrand van een kaaimuur aan waterzijde wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **BR07L** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Is de hellingshoek van de kaaimuur groter dan 80° ten opzichte van de horizontale lijn, dan wordt alleen de top van de kaaimuur voorgesteld in de laag « **BR07L** ».

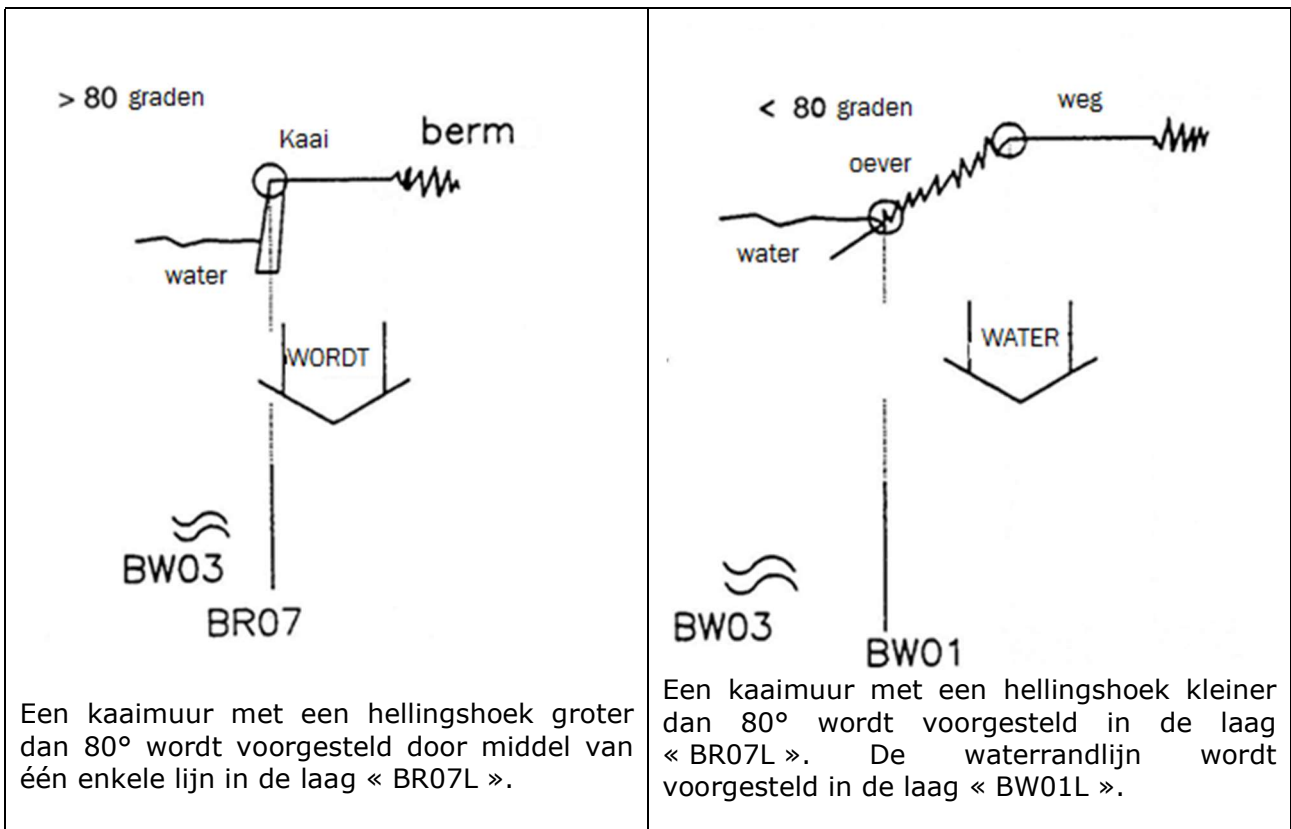
Is de hellingshoek van de kaaimuur kleiner dan of gelijk aan 80° ten opzichte van de horizontale lijn, dan wordt de waterrand, voor zover die bereikbaar is, ook opgenomen en voorgesteld in de laag « **BW0101L** » (waterrand). Het georiënteerde symbool « **BH0202P** » dat de hellingsrichting van de muur aangeeft, wordt dan geplaatst in de laag « **BH02P** », hoogstens iedere 25 m, op de lijn die de top van de kaaimuur aangeeft.

Valt de kaaimuur samen met een jaagpad (wegrand), dan wordt de kaai niet voorgesteld.

Figuren:



De kaaimuren worden voorgesteld in de laag « BR07L ».




1.9. Klasse: Specifieke zones

De klasse « Specifieke zones » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Bedekkingsgebied van de opnemingen
- Werken in uitvoering

1.9.1. Bedekkingsgebied van de opnemingen

Klasse:	Specifieke zones
Entiteit(en):	Bedekkingsgebied van de opnemingen


Naam: Bedekkingsgebied van de opnemingen	
Groep: G1	
Type: Veelhoek	
UrbIS-laag: BR15S	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BR15S Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,255,0) • Dikte: 0.10m • Stijl: « hidden »

Beschrijving:

De omtrekken van zones waar opnemingen worden uitgevoerd, worden voorgesteld door middel van veelhoeken (polygonen) die in de laag « **BR15S** » worden geplaatst.

1.9.2. Werken in uitvoering

Klasse:	Specifieke zones
Entiteit(en):	Werken in uitvoering

Naam: Werken in uitvoering	
Groep: G1	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR08L	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BR08L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,65,45) • Dikte: 0.15m • Stijl: « hidden »

Beschrijving:


De omtrekken van bouwplaatsen (werven) die samenhangende opnemingen onmogelijk maken, worden in de laag « **BR08L** » voorgesteld door middel van lijnelementen.

1.10. Klasse: Topografische elementen

De klasse « Topografische elementen » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Grenspaal van eigendom
- Topografische peiltekens
- Bouwelementen
- Niveaupunt
- Ondergronds element
- Signaleringselementen
- Aanvullende informatie

1.10.1. Topografische peiltekens


Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Topografische peiltekens
Naam: Meetpunt	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BP03P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: BP0301P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Beschrijving:

De meetpunten die gebruikt worden voor de topografische opnemingen worden voorgesteld in de laag « **BP03P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BP0301P** ».

Over de meetpunten die voor de opnemingen worden gebruikt, moet een beschrijvende steekkaart opgemaakt worden waarvan het model in punt 7 hierna staat.

1.10.2. Bouwelementen

Klasse:	Topografische elementen	
Entiteit(en):	Bouwelement	
Naam: Bouwpunt		
Groep: G1		
Type: Punt		
UrbIS-laag: CE01P		Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
		Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: CE0101P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) 	


Beschrijving:

De bouwpunten komen overeen met punten die de verschillende opnemingsverrichtingen aanvullen. Ze worden bijvoorbeeld gebruikt om de oriëntatiehoek van de verschillende cellen te geven.

De bouwpunten worden voorgesteld in de laag « **CE01P** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **CE0101P** ».

1.10.3. Niveaupunt

Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Niveaupunt


Naam: Niveaupunt	
Groep: G1	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BH03P	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BH0301P Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)

Beschrijving:

De laag « BH03P » bevat alle punten die op het terrein worden opgenomen en die een aanvaardbare en samenhangende hoogte hebben ten opzichte van het bodemreliëf.

1.10.4. Aanvullende informatie

Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Aanvullende informatie

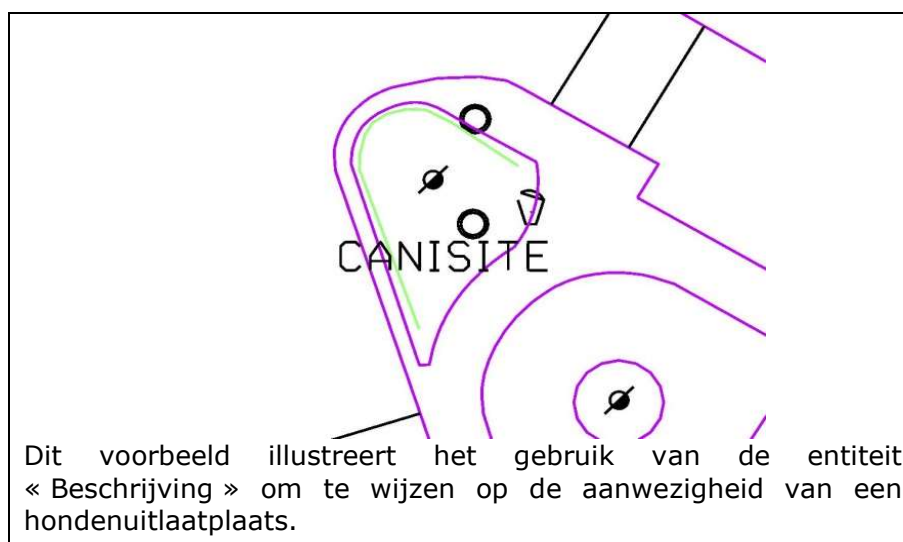
Naam: Aanvullende informatie	
Groep: G1	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: FI01N	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: FI01N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:


De entiteit « Aanvullende informatie » betreft commentaar op een element ter verbetering van de herkenbaarheid ervan en de leesbaarheid van de elementen op de kaart.

Deze tekst kan evenwijdig lopen aan het element waaraan dit gekoppeld is.

Figuren:

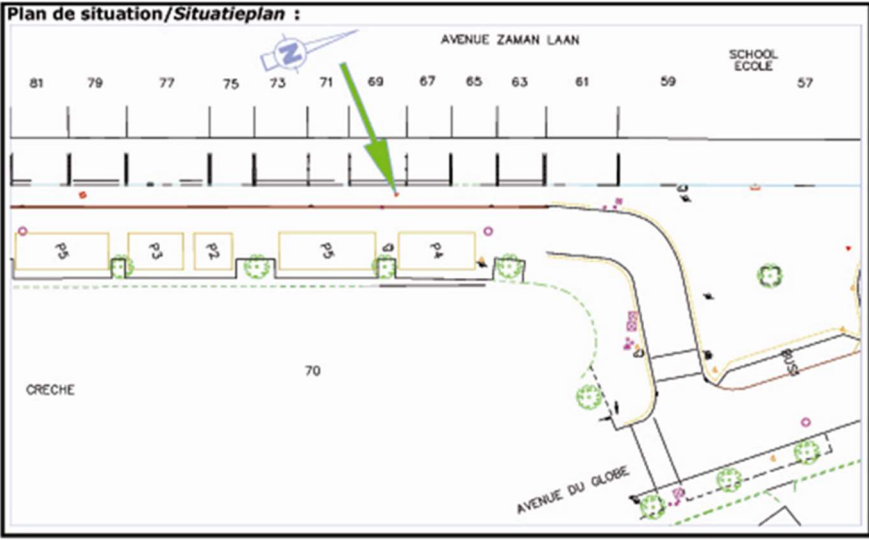




2. Model van beschrijvende steekkaart van basispunt

		N° dossier : h55Urbl	
		N° point/punt : 9900328	
		Commune : Forest	
		Gemeente : Vorst	
		Rue : Avenue Zaman	
		Straat : Zamanlaan	
		Date/Datum : 9/10/2008	
		Description : clou	
		Beschrijving : nagel	

Lambert 72 :		ETRS89 :	
X =	146842,935	φ =	
Y =	166698,949	λ =	
Z =	52,787	h =	

Plan de situation/Situatieplan :



<p>Photo/Foto : vue d'ensemble/overzicht</p> 	<p>Photo/Foto : vue rapprochée/naderzicht</p> 
---	---

FP9900328

Voorbeeld van beschrijvende steekkaart

Opmerking: In de beschrijvende steekkaart moet een bovenaanzicht staan met de nauwkeurige opname van het basispunt door middel van maatcijfers ten opzichte van vaste en duurzame elementen.

3. Index

3.1. *Index volgens de naam van de entiteiten*

Entiteit	UrbIS-laag	Cel	Pagina
Aanvullende informatie	FI01N		163
Achtergevel	BB10L		18
Achtergevel (aanzet)	BB10P	BB1001P	18
Afsluiting (diversen)	BF01L		66
Afwateringsbuis	CR6202L		109
Bedekkingsgebied van de opnemingen	BR15S		157
Boom	BG01P	BG0101P	149
Borstwering (rij)	CR56L		141
Bouwpunt	CE01P	CE0101P	161
Bovendek van brug / loopbrug	BR0301L		40
Bovenleiding (paal)	CR53P	CR5301P	123
Bovenleiding + verlichting (paal)	CR53P	CR5302P	123
Buitenrand van het trottoir en/of het fietspad	BR0103L		44
Camera (paal)	CR99P	CR9901P	124
Dakrand	BB05L		17
Dambordmarkering (grens)	CR2304L		96
Dambordmarkering (logo)	CR23P	CR2301P	96
Doorlopende streep	CR2101L		90
Driekleurig verkeerslicht	CR31P	CR3106P	119
Driekleurig verkeerslicht (paal)	CR31P	CR3101P	117
Driekleurig verkeerslicht (portaalconstructie)	CR31P	CR3102P	117
Elektriciteitspaal	CR53P	CR5303P	124
Fietserslicht	CR31P	CR3104P	118
Fietspad	CR2204L		91
Fietsstrook	CR2205L		91
Fontein	BB14P	BB1403P	85
Fysische scheiding tussen rijvak en parkeerzone	BR0102L		43
Gebouwbeschrijving	BB08N		37
Gemene gevel	BB02L		14
Gemene gevel (aanzet)	BB02P	BB0201P	14
Gesloten en overdekt terras	BB11L		23
Gesloten kiosk	CR4001L		128
Gewone parkeerzone	CR28N	« P »	100
Gracht (hartlijn)	BW0201L		81
Gracht (rand)	BW0202L		81
Haag (buitenrand)	BF0302L		74
Haag (hartlijn)	BF0301L		74
Hek / poort	BF06L		76
Hoofdgevel	BB01L		9
Huisnummer	BB06N		35

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Identificatie bijgebouw	BB07P	BB0701P	36
In de kantsteen verzonken straatkolk	CR62P	CR6204P	108
Inrit	CR42L		32
Kaaimuur	BR07L		154
Landhoofd van brug / loopbrug	BR0302L		40
Luifel (> 1 m)	BB1202L		25
Meetpunt	BP03P	BP0301P	160
Monoliet	CR57P	CR5701P	143
Monument	BB14P	BB1401P	84
Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	BB14L		84
Muur	BF0201L		68
Muur / muurtje (omtrek)	BF0203L		69
Muurtje	BF0202L		68
Niveaupunt	BH03P	BH0301P	162
Niveaoverschil in het trottoir	BR0104L		44
Onderbroken streep	CR2201L		90
Open kiosk (verticale wanden)	CR4003L		129
Open kiosk (vrijdragende dakrand)	CR4002L		128
Overdekte doorgang / galerij	BB13L		34
Overstek van gebouw (> 1 m)	BB1201L		25
Paaltjes en/of monolieten (rij)	CR57L		144
Parkeerzone (grens)	CR2601L		100
Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	CR28N	« ZB »	100
Parkeerzone voorbehouden aan autocars	CR28N	« CAR »	100
Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	CR28N	« CARSHR »	100
Parkeerzone voorbehouden aan CD	CR28N	« CD »	100
Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	CR28N	« CYCSHR »	100
Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	CR28N	« VEL »	100
Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	CR28N	« HAND »	100
Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	CR28N	« LIV »	100
Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	CR28N	« POL »	100
Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	CR28N	« BS »	100
Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	CR28N	« TAXI »	100
Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	CR28N	« PL »	100
Pijler (middelpunt)	BB04P	BB0401P	20
Pijler (omtrek)	BB04L		20
Planimeter (<= 1,2 m)	CR36P	CR3602P	135
Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	CR61P	CR6105P	104
Putdeksel > 0,30 m & <= 0,60 m (diversen)	CR61P	CR6106P	105
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	CR61P	CR6107P	105
Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	CR6108L		106
Reclamebord (> 1,2m)	CR36L		135
Reclamezuil (aanplakzuil)	CR36P	CR3603P	136
Riooldeksel (diversen)	CR61P	CR6102P	104

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Roltrap (pijl)	BB03P	BB0302P	29
Standbeeld/beeldhouwwerk	BB14P	BB1402P	85
Steunmuur (top)	BF0206L		70
Steunmuur (voet)	BF0205L		69
Stopstreep	CR2302L		95
Straatgoot (hartlijn)	CR6206L		110
Straatgoot (rand)	CR6207L		110
Straatkolk (middenpunt)	CR62P	CR6205P	109
Straatkolk (rand)	CR62P	CR6203P	108
Straatnaam (in huizenblok)	BR11GN		63
Straatnaam (in straatas)	BR11AN		63
Talud (kruin of top)	BH0101L		78
Talud (teen of voet)	BH0102L		78
Taludtop (kruin met dubbele helling)	BH0103L		79
Taludtop (symbool)	BH02P	BH0202P	79
Toegangshelling (pijl)	BB03P	BB0303P	29
Tram-/metrospoor	CT21L		114
Trap (pijl)	BB03P	BB0301P	28
Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	BB03L		28
Treinspoor	BT01L		114
Vangrail	CR55L		140
Vast paaltje	CR57P	CR5702P	143
Verhoogde plantenbak	BF0207L		70
Verkeersdrempel	BR12L		88
Verkeerslicht openbaar vervoer	CR31P	CR3105P	119
Verkeerslichten (portaalconstructie)	CR31L		120
Verlichting (paal)	CR32P	CR3201P	122
Verluchtingsrooster tunnel	BR14L		103
Vloerbouwverlichting	CR32P	CR3202P	122
Voetgangerslicht	CR31P	CR3103P	118
Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	CR2305L		94
Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	CR2301L		94
Voorbehouden parkeerzone diversen	CR28N	« RES »	100
Wachthokje (verticale wanden)	CR4101L		132
Wachthokje (vrijdragende dakrand)	CR4102L		132
Watergreppel (rand)	BR0117L		45
Watterand	BW01L		152
Watersymbool	BW03P	BW0301P	152
Weg / pad (rand)	BR02L		62
Wegneembaar paaltje	CR57P	CR5703P	144
Wegrand	BR0101L		43
Wegzakkende paal	CR58P	CR5801P	147
Werken in uitvoering	BR08L		158
Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	CR2303L		95

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Zone betalend parkeren (parkeermeter)	CR28N	« HOR »	100
---------------------------------------	-------	---------	-----

3.2. *Index volgens de naam van de lagen*

UrbIS-laag	Entiteit	Cel	Pagina
BB01L		Hoofdgevel	9
BB02L		Gemene gevel	14
BB02P	BB0201P	Gemene gevel (aanzet)	14
BB03L		Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	28
BB03P	BB0302P	Roltrap (pijl)	29
BB03P	BB0303P	Toegangshelling (pijl)	29
BB03P	BB0301P	Trap (pijl)	28
BB04L		Pijler (omtrek)	20
BB04P	BB0401P	Pijler (middenpunt)	20
BB05L		Dakrand	17
BB06N		Huisnummer	35
BB07P	BB0701P	Identificatie bijgebouw	36
BB08N		Gebouwbeschrijving	37
BB10L		Achtergevel	18
BB10P	BB1001P	Achtergevel (aanzet)	18
BB11L		Gesloten en overdekt terras	23
BB1201L		Overstek van gebouw (> 1 m)	25
BB1202L		Luifel (> 1 m)	25
BB13L		Overdekte doorgang / galerij	34
BB14L		Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	84
BB14P	BB1403P	Fontein	85
BB14P	BB1401P	Monument	84
BB14P	BB1402P	Standbeeld/beeldhouwwerk	85
BF01L		Afsluiting (diversen)	66
BF0201L		Muur	68
BF0202L		Muurtje	68
BF0203L		Muur / muurtje (omtrek)	69
BF0205L		Steunmuur (voet)	69
BF0206L		Steunmuur (top)	70
BF0207L		Verhoogde plantenbak	70
BF0301L		Haag (hartlijn)	74
BF0302L		Haag (buitenrand)	74
BF06L		Hek / poort	76
BG01P	BG0101P	Boom	149
BH0101L		Talud (kruin of top)	78
BH0102L		Talud (teen of voet)	78
BH0103L		Taludtop (kruin met dubbele helling)	79
BH02P	BH0202P	Taludtop (symbool)	79
BH03P	BH0301P	Niveaupunt	162
BP03P	BP0301P	Meetpunt	160
BR0101L		Wegrand	43
BR0102L		Fysische scheiding tussen rijvak en parkeerzone	43

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

BR0103L		Buitenrand van het trottoir en/of het fietspad	44
BR0104L		Niveaoverschil in het trottoir	44
BR0117L		Watergreppel (rand)	45
BR02L		Weg / pad (rand)	62
BR0301L		Bovendek van brug / loopbrug	40
BR0302L		Landhoofd van brug / loopbrug	40
BR07L		Kaaimuur	154
BR08L		Werken in uitvoering	158
BR11AN		Straatnaam (in straatas)	63
BR11GN		Straatnaam (in huizenblok)	63
BR12L		Verkeersdrempel	88
BR14L		Verluchtingsrooster tunnel	103
BR15S		Bedekkingsgebied van de opnemingen	157
BT01L		Treinspoor	114
BW01L		Waterrand	152
BW0201L		Gracht (hartlijn)	81
BW0202L		Gracht (rand)	81
BW03P	BW0301P	Watersymbool	152
CE01P	CE0101P	Bouwpunt	161
CR2101L		Doorlopende streep	90
CR2201L		Onderbroken streep	90
CR2204L		Fietspad	91
CR2205L		Fietsstrook	91
CR2301L		Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	94
CR2302L		Stopstreep	95
CR2303L		Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	95
CR2304L		Dambordmarkering (grens)	96
CR2305L		Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	94
CR23P	CR2301P	Dambordmarkering (logo)	96
CR2601L		Parkeerzone (grens)	100
CR28N	« P »	Gewone parkeerzone	100
CR28N	« ZB »	Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	100
CR28N	« CAR »	Parkeerzone voorbehouden aan autocars	100
CR28N	« CARSHR »	Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	100
CR28N	« CD »	Parkeerzone voorbehouden aan CD	100
CR28N	« CYCSHR »	Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	100
CR28N	« VEL »	Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	100
CR28N	« HAND »	Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	100
CR28N	« LIV »	Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	100
CR28N	« POL »	Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	100
CR28N	« BS »	Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	100
CR28N	« TAXI »	Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	100
CR28N	« PL »	Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	100
CR28N	« RES »	Voorbehouden parkeerzone diversen	100

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

CR28N	« HOR »	Zone betalend parkeren (parkeermeter)	100
CR31L		Verkeerslichten (portaalconstructie)	120
CR31P	CR3106P	Driekleurig verkeerslicht	119
CR31P	CR3101P	Driekleurig verkeerslicht (paal)	117
CR31P	CR3102P	Driekleurig verkeerslicht (portaalconstructie)	117
CR31P	CR3104P	Fietserslicht	118
CR31P	CR3105P	Verkeerslicht openbaar vervoer	119
CR31P	CR3103P	Voetgangerslicht	118
CR32P	CR3201P	Verlichting (paal)	122
CR32P	CR3202P	Vloerbouwverlichting	122
CR36L		Reclamebord (> 1,2m)	135
CR36P	CR3602P	Planimeter (<= 1,2 m)	135
CR36P	CR3603P	Reclamezuil (aanplakzuil)	136
CR4001L		Gesloten kiosk	128
CR4002L		Open kiosk (vrijdragende dakrand)	128
CR4003L		Open kiosk (verticale wanden)	129
CR4101L		Wachthokje (verticale wanden)	132
CR4102L		Wachthokje (vrijdragende dakrand)	132
CR42L		Inrit	32
CR53P	CR5301P	Bovenleiding (paal)	123
CR53P	CR5302P	Bovenleiding + verlichting (paal)	123
CR53P	CR5303P	Elektriciteitspaal	124
CR55L		Vangrail	140
CR56L		Borstwering (rij)	141
CR57L		Paaltjes en/of monolieten (rij)	144
CR57P	CR5701P	Monoliet	143
CR57P	CR5702P	Vast paaltje	143
CR57P	CR5703P	Wegneembaar paaltje	144
CR58P	CR5801P	Wegzakkende paal	147
CR6108L		Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	106
CR61P	CR6105P	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	104
CR61P	CR6106P	Putdeksel > 0,30 m & <= 0,60 m (diversen)	105
CR61P	CR6107P	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	105
CR61P	CR6102P	Riooldeksel (diversen)	104
CR6202L		Afwateringsbuis	109
CR6206L		Straatgoot (hartlijn)	110
CR6207L		Straatgoot (rand)	110
CR62P	CR6204P	In de kantsteen verzonken straatkolk	108
CR62P	CR6205P	Straatkolk (middenpunt)	109
CR62P	CR6203P	Straatkolk (rand)	108
CR99P	CR9901P	Camera (paal)	124
CT21L		Tram-/metrospoor	114
FI01N		Aanvullende informatie	163

4. Woordenlijst Frans/Nederlands

Entiteit (Frans)	Entiteit (Nederlands)	Laag	Cel
Abribus (bord toiture en porte à faux)	Wachthokje (vrijdragende dakrand)	CR4102L	
Abribus (parois verticales)	Wachthokje (verticale wanden)	CR4101L	
Arbre	Boom	BG01P	BG0101P
Auvent (> 1 m)	Luifel (> 1 m)	BB1202L	
Avaloir (bord)	Straatkolk (rand)	CR62P	CR6203P
Avaloir (centre)	Straatkolk (middenpunt)	CR62P	CR6205P
Avaloir intégré dans la bordure	In de kantsteen verzonken straatkolk	CR62P	CR6204P
Bac à plantes surélevé	Verhoogde plantenbak	BF0207L	
Bande cyclable	Fietsstrook	CR2205L	
Bord d'eau	Waterrand	BW01L	
Bord de toiture	Dakrand	BB05L	
Bord extérieur de trottoir et/ou de piste cyclable	Buitenrand van het trottoir en/of het fietspad	BR0103L	
Bord route	Wegrand	BR0101L	
Borne escamotable	Wegzakkende paal	CR58P	CR5801P
Caméra (poteau)	Camerapaal	CR99P	CR9901P
Caniveau (axe)	Straatgoot (hartlijn)	CR6206L	
Caniveau (bord)	Straatgoot (rand)	CR6207L	
Caténaire (poteau)	Bovenleiding (paal)	CR53P	CR5301P
Caténaire + éclairage (poteau)	Bovenleiding + verlichting (paal)	CR53P	CR5302P
Chemin/sentier (bord)	Weg / pad (rand)	BR02L	
Clôture (divers)	Afsluiting (diversen)	BF01L	
Colonne publicitaire	Reclamezuil (aanplakzuil)	CR36P	CR3603P
Culée de pont/ passerelle	Landhoofd van brug / loopbrug	BR0302L	
Description de bâtiment	Gebouwbeschrijving	BB08N	
Éclairage (poteau)	Verlichting (paal)	CR32P	CR3201P
Éclairage encastré dans le sol	Vloerbouwverlichting	CR32P	CR3202P
Électrique (poteau)	Elektriciteitspaal	CR53P	CR5303P
Emprise des relevés	Bedekkingsgebied van de opnemingen	BR15S	
Entrée carrossable	Inrit	CR42L	
Escalator (flèche)	Roltrap (pijl)	BB03P	BB0302P
Escalier (flèche)	Trap (pijl)	BB03P	BB0301P
Escalier / escalator / rampe (limite)	Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	BB03L	
Façade arrière	Achtergevel	BB10L	
Façade arrière (amorce)	Achtergevel (aanzet)	BB10P	BB1001P
Façade mitoyenne	Gemene gevel	BB02L	
Façade mitoyenne (amorce)	Gemene gevel (aanzet)	BB02P	BB0201P
Façade principale	Hoofdgevel	BB01L	
Feu cyclistes	Fietserslicht	CR31P	CR3104P
Feu piétons	Voetgangerslicht	CR31P	CR3103P
Feu trams	Tramlicht	CR31P	CR3105P

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Feu tricolore	Driekleurig verkeerslicht	CR31P	CR3106P
Feu tricolore (poteau)	Driekleurig verkeerslicht (paal)	CR31P	CR3101P
Feu tricolore (potence)	Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	CR31P	CR3102P
Filet d'eau (bord)	Watergreppel (rand)	BR0117L	
Fontaine	Fontein	BB14P	BB1403P
Fossé (Axe)	Gracht (hartlijn)	BW0201L	
Fossé (Bord)	Gracht (rand)	BW0202L	
Garde-corps (alignement)	Borstwering (rij)	CR56L	
Gargouille	Afwateringsbuis	CR6202L	
Glissière de sécurité	Vangrail	CR55L	
Grille de ventilation de tunnel	Verluchtingsrooster tunnel	BR14L	
Grille/portail	Hek / poort	BF06L	
Haie (Axe)	Haag (hartlijn)	BF0301L	
Haie (Bord extérieur)	Haag (buitenrand)	BF0302L	
Haie mitoyenne (Amorce)	Gemene haag (aanzet)	BF03P	BF0304P
Identification de bâtiment annexe	Identificatie bijgebouw	BB07P	BB0701P
Information complémentaire	Aanvullende informatie	FI01N	
Kiosque fermé	Gesloten kiosk	CR4001L	
Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	Open kiosk (vrijdragende dakrand)	CR4002L	
Kiosque ouvert (parois verticales)	Open kiosk (verticale wanden)	CR4003L	
Ligne continue	Doorlopende streep	CR2101L	
Ligne d'arrêt	Stopstreep	CR2302L	
Ligne de cession de priorité	Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	CR2303L	
Ligne de construction	Bouwlijn	CE01L	
Ligne discontinue	Onderbroken streep	CR2201L	
Limite physique entre zones de roulement et de stationnement	Fysische scheiding tussen rijvak en parkeerzone	BR0102L	
Marquage en damier (limite)	Dambordmarkering (grens)	CR2304L	
Marquage en damier (logo)	Dambordmarkering (logo)	CR23P	CR2301P
Monolithe	Monoliet	CR57P	CR5701P
Monument	Monument	BB14P	BB1401P
Monument/Statue/Fontaine (contour)	Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	BB14L	
Mur	Muur	BF0201L	
Mur de quai	Kaaimuur	BR07L	
Mur de soutènement (pied)	Steunmuur (voet)	BF0205L	
Mur de soutènement (somet)	Steunmuur (top)	BF0206L	
Mur/muret mitoyen (Amorce)	Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	BF02P	BF0204P
Muret	Muurtje	BF0202L	
Nom de rue (à l'axe)	Straatnaam (in straatas)	BR11AN	
Nom de rue (en intérieur d'îlot)	Straatnaam (in huizenblok)	BR11GN	
Numéro de police	Huisnummer	BB06N	
Panneau publicitaire (> 1,2m)	Reclamebord (> 1,2 m)	CR36L	
Passage couvert/galerie	Overdekte doorgang / galerij	BB13L	

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Passage pour piétons (bandes blanches)	Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	CR2301L	
Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	CR2305L	
Pilier (centre)	Pijler (middenpunt)	BB04P	BB0401P
Pilier (contour)	Pijler (omtrek)	BB04L	
Piste cyclable	Fietspad	CR2204L	
Planimètre (<= 1,2 m)	Planimeter (<= 1,2 m)	CR36P	CR3602P
Point de construction	Bouwpunt	CE01P	CE0101P
Point de niveau	Niveaupunt	BH03P	BH0301P
Point de station	Meetpunt	BP03P	BP0301P
Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	Overstek van gebouw (> 1 m)	BB1201L	
Poteau (divers)	Paal (diversen)	CR70P	CR7002P
Potelet amovible	Wegneembaar paaltje	CR57P	CR5703P
Potelet fixe	Vast paaltje	CR57P	CR5702P
Potelets et/ou monolithes (alignement)	Paaltjes en/of monolieten (rij)	CR57L	
Rail de train	Treinspoor	BT01L	
Rail de tram/métro	Tram-/metrospoor	CT21L	
Ralentisseur de trafic	Verkeersdrempel	BR12L	
Rampe (flèche)	Toegangshelling (pijl)	BB03P	BB0303P
Rupture de niveau dans le trottoir	Niveaoverschil in het trottoir	BR0104L	
Signalisation routière lumineuse (portique)	Verkeerslichten (portaalconstructie)	CR31L	
Stationnement (limite)	Parkeerzone (grens)	CR2601L	
Stationnement ordinaire	Gewone parkeerzone	CR28N	« P »
Stationnement payant (horodateur)	Zone betalend parkeren (parkeermeter)	CR28N	« HOR »
Stationnement réservé aux autocars	Parkeerzone voorbehouden aan autocars	CR28N	« CAR »
Stationnement réservé aux bus scolaires	Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	CR28N	« BS »
Stationnement réservé aux handicapés	Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	CR28N	« HAND »
Stationnement réservé aux livraisons	Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	CR28N	« LIV »
Stationnement réservé aux poids lourds	Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	CR28N	« PL »
Stationnement réservé aux taxis	Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	CR28N	« TAXI »
Stationnement réservé aux véhicules de police	Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	CR28N	« POL »
Stationnement réservé aux vélos	Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	CR28N	« VEL »
Stationnement réservé aux vélos partagés	Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	CR28N	« CARSHR »
Stationnement réservé aux voitures partagées	Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	CR28N	« CARSHR »
Stationnement réservé divers	Voorbehouden parkeerzone diversen	CR28N	« RES »
Stationnement réservés aux CD	Parkeerzone voorbehouden aan CD	CR28N	« CD »
Stationnement zone bleue	Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	CR28N	« ZB »
Statue	Standbeeld	BB14P	BB1402P
Symbole d'eau	Watersymbool	BW03P	BW0301P
Tablier de pont/passerelle	Bovendek van brug / loopbrug	BR0301L	
Talus (Crête à double pentes)	Taludtop (kruin met dubbele helling)	BH0103L	

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Talus (Crête)	Talud (kruin of top)	BH0101L	
Talus (Pied)	Talud (teen of voet)	BH0102L	
Talus (Symbole de crête)	Taludtop (symbool van kruin)	BH02P	BH0202P
Taque <= 0,30 m (divers)	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	CR61P	CR6105P
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	CR61P	CR6106P
Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	CR61P	CR6107P
Taque > 1 m (contour divers)	Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	CR6108L	
Terrasse fermée et couverte	Gesloten en overdekt terras	BB11L	
Travaux en cours	Werken in uitvoering	BR08L	

5. Woordenlijst Nederlands / Frans

Entiteit (Nederlands)	Entiteit (Frans)	Laag	Cel
Aanvullende informatie	Information complémentaire	FI01N	
Achtergevel	Façade arrière	BB10L	
Achtergevel (aanzet)	Façade arrière (amorçe)	BB10P	BB1001P
Afsluiting (diversen)	Clôture (divers)	BF01L	
Afwateringsbuis	Gargouille	CR6202L	
Bedekkingsgebied van de opnemingen	Emprise des relevés	BR15S	
Boom	Arbre	BG01P	BG0101P
Borstwering (rij)	Garde-corps (alignement)	CR56L	
Bouwlijn	Ligne de construction	CE01L	
Bouwpunt	Point de construction	CE01P	CE0101P
Bovendek van brug / loopbrug	Tablier de pont/passerelle	BR0301L	
Bovenleiding (paal)	Caténaire (poteau)	CR53P	CR5301P
Bovenleiding + verlichting (paal)	Caténaire + éclairage (poteau)	CR53P	CR5302P
Buitenrand van het trottoir en/of het fietspad	Bord extérieur de trottoir et/ou de piste cyclable	BR0103L	
Camerapaal	Caméra (poteau)	CR99P	CR9901P
Dakrand	Bord de toiture	BB05L	
Dambordmarkering (grens)	Marquage en damier (limite)	CR2304L	
Dambordmarkering (logo)	Marquage en damier (logo)	CR23P	CR2301P
Doorlopende streep	Ligne continue	CR2101L	
Driekleurig verkeerslicht	Feu tricolore	CR31P	CR3106P
Driekleurig verkeerslicht (paal)	Feu tricolore (poteau)	CR31P	CR3101P
Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	Feu tricolore (potence)	CR31P	CR3102P
Elektriciteitspaal	Électrique (poteau)	CR53P	CR5303P
Fietserslicht	Feu cyclistes	CR31P	CR3104P
Fietspad	Piste cyclable	CR2204L	
Fietsstrook	Bande cyclable	CR2205L	
Fontein	Fontaine	BB14P	BB1403P
Fysische scheiding tussen rijvak en parkeerzone	Limite physique entre zones de roulement et de stationnement	BR0102L	
Gebouwbeschrijving	Description de bâtiment	BB08N	
Gemene gevel	Façade mitoyenne	BB02L	
Gemene gevel (aanzet)	Façade mitoyenne (amorçe)	BB02P	BB0201P
Gemene haag (aanzet)	Haie mitoyenne (Amorçe)	BF03P	BF0304P
Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	Mur/muret mitoyen (Amorçe)	BF02P	BF0204P
Gesloten en overdekt terras	Terrasse fermée et couverte	BB11L	
Gesloten kiosk	Kiosque fermé	CR4001L	
Gewone parkeerzone	Stationnement ordinaire	CR28N	« P »
Gracht (hartlijn)	Fossé (Axe)	BW0201L	
Gracht (rand)	Fossé (Bord)	BW0202L	
Haag (buitenrand)	Haie (Bord extérieur)	BF0302L	
Haag (hartlijn)	Haie (Axe)	BF0301L	

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Hek / poort	Grille/portail	BF06L	
Hoofdgevel	Façade principale	BB01L	
Huisnummer	Numéro de police	BB06N	
Identificatie bijgebouw	Identification de bâtiment annexe	BB07P	BB0701P
In de kantsteen verzonken straatkolk	Avaloir intégré dans la bordure	CR62P	CR6204P
Inrit	Entrée carrossable	CR42L	
Kaaimuur	Mur de quai	BR07L	
Landhoofd van brug / loopbrug	Culée de pont/ passerelle	BR0302L	
Luifel (> 1 m)	Auvent (> 1 m)	BB1202L	
Meetpunt	Point de station	BP03P	BP0301P
Monoliet	Monolithe	CR57P	CR5701P
Monument	Monument	BB14P	BB1401P
Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	Monument/Statue/Fontaine (contour)	BB14L	
Muur	Mur	BF0201L	
Muurtje	Muret	BF0202L	
Niveaupunt	Point de niveau	BH03P	BH0301P
Niveaoverschil in het trottoir	Rupture de niveau dans le trottoir	BR0104L	
Onderbroken streep	Ligne discontinue	CR2201L	
Open kiosk (verticale wanden)	Kiosque ouvert (parois verticales)	CR4003L	
Open kiosk (vrijdragende dakrand)	Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	CR4002L	
Overdekte doorgang / galerij	Passage couvert/galerie	BB13L	
Overstek van gebouw (> 1 m)	Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	BB1201L	
Paal (diversen)	Poteau (divers)	CR70P	CR7002P
Paaltjes en/of monolieten (rij)	Potelets et/ou monolithes (alignement)	CR57L	
Parkeerzone (grens)	Stationnement (limite)	CR2601L	
Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	Stationnement zone bleue	CR28N	« ZB »
Parkeerzone voorbehouden aan autocars	Stationnement réservé aux autocars	CR28N	« CAR »
Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	Stationnement réservé aux voitures partagées	CR28N	« CARSHR »
Parkeerzone voorbehouden aan CD	Stationnement réservés aux CD	CR28N	« CD »
Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	Stationnement réservé aux vélos partagés	CR28N	« CARSHR »
Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	Stationnement réservé aux vélos	CR28N	« VEL »
Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	Stationnement réservé aux handicapés	CR28N	« HAND »
Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	Stationnement réservé aux livraisons	CR28N	« LIV »
Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	Stationnement réservé aux véhicules de police	CR28N	« POL »
Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	Stationnement réservé aux bus scolaires	CR28N	« BS »
Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	Stationnement réservé aux taxis	CR28N	« TAXI »
Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	Stationnement réservé aux poids lourds	CR28N	« PL »
Pijler (middelpunt)	Pilier (centre)	BB04P	BB0401P
Pijler (omtrek)	Pilier (contour)	BB04L	
Planimeter (<= 1,2 m)	Planimètre (<= 1,2 m)	CR36P	CR3602P

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	Taque <= 0,30 m (divers)	CR61P	CR6105P
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	CR61P	CR6106P
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	CR61P	CR6107P
Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	Taque > 1 m (contour divers)	CR6108L	
Reclamebord (> 1,2 m)	Panneau publicitaire (> 1,2m)	CR36L	
Reclamezuil (aanplakzuil)	Colonne publicitaire	CR36P	CR3603P
Roltrap (pijl)	Escalator (flèche)	BB03P	BB0302P
Standbeeld	Statue	BB14P	BB1402P
Steunmuur (top)	Mur de soutènement (sommets)	BF0206L	
Steunmuur (voet)	Mur de soutènement (pied)	BF0205L	
Stopstreep	Ligne d'arrêt	CR2302L	
Straatgoot (hartlijn)	Caniveau (axe)	CR6206L	
Straatgoot (rand)	Caniveau (bord)	CR6207L	
Straatkolk (middelpunt)	Avaloir (centre)	CR62P	CR6205P
Straatkolk (rand)	Avaloir (bord)	CR62P	CR6203P
Straatnaam (in huizenblok)	Nom de rue (en intérieur d'îlot)	BR11GN	
Straatnaam (in straatas)	Nom de rue (à l'axe)	BR11AN	
Talud (kruin of top)	Talus (Crête)	BH0101L	
Talud (teen of voet)	Talus (Pied)	BH0102L	
Taludtop (kruin met dubbele helling)	Talus (Crête à double pentes)	BH0103L	
Taludtop (symbool van kruin)	Talus (Symbole de crête)	BH02P	BH0202P
Toegangshelling (pijl)	Rampe (flèche)	BB03P	BB0303P
Tram-/metrospoor	Rail de tram/méto	CT21L	
Tramlicht	Feu trams	CR31P	CR3105P
Trap (pijl)	Escalier (flèche)	BB03P	BB0301P
Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	Escalier / escalator / rampe (limite)	BB03L	
Treinspoor	Rail de train	BT01L	
Vangrail	Glissière de sécurité	CR55L	
Vast paaltje	Potelet fixe	CR57P	CR5702P
Verhoogde plantenbak	Bac à plantes surélevé	BF0207L	
Verkeersdrempel	Ralentisseur de trafic	BR12L	
Verkeerslichten (portaalconstructie)	Signalisation routière lumineuse (portique)	CR31L	
Verlichting (paal)	Éclairage (poteau)	CR32P	CR3201P
Verluchtingsrooster tunnel	Grille de ventilation de tunnel	BR14L	
Vloer-inbouwverlichting	Éclairage encastré dans le sol	CR32P	CR3202P
Voetgangerslicht	Feu piétons	CR31P	CR3103P
Voetgangersoversteekplaats (overgang van trams)	Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	CR2305L	
Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	Passage pour piétons (bandes blanches)	CR2301L	
Voorbehouden parkeerzone diversen	Stationnement réservé divers	CR28N	« RES »
Wachthokje (verticale wanden)	Abribus (parois verticales)	CR4101L	
Wachthokje (vrijdragende dakrand)	Abribus (bord toiture en porte à faux)	CR4102L	
Watergreppel (rand)	Filet d'eau (bord)	BR0117L	

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Watterand	Bord d'eau	BW01L	
Watersymbool	Symbole d'eau	BW03P	BW0301P
Weg / pad (rand)	Chemin/sentier (bord)	BR02L	
Wegneembaar paaltje	Potelet amovible	CR57P	CR5703P
Wegrand	Bord route	BR0101L	
Wegzakkende paal	Borne escamotable	CR58P	CR5801P
Werken in uitvoering	Travaux en cours	BR08L	
Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	Ligne de cession de priorité	CR2303L	
Zone betalend parkeren (parkeermeter)	Stationnement payant (horodateur)	CR28N	« HOR »