

12

Quels défis pour assurer l'applicabilité des réglementations prises ?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be .brussels



12

Wat zijn de uitdagingen om ervoor te zorgen dat de aangenomen regelgeving wordt toegepast?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be .brussels 



Naleving van regelgeving/Respect de la réglementation

- Oprichting van de gewestelijke politie exploitatie en vervoer
- Ontwikkeling van automatische snelheidscontroles en evaluatie van controles op andere overtredingen
- Mise en place de la Police régionale de l'exploitation et du transport
- Développement des contrôles automatiques de la vitesse et évaluation des contrôles des autres infractions

Le contexte du projet de création de la PRET

Trois directions avec des missions de contrôle au sein du SET

1

2

3

4

Direction de Coordination des Chantiers

- Contrôle des **chantiers en voirie**
- Avis et conseils en matière de **tenue de chantier et de mobilité autour du chantier**



Direction de Transport de Personnes

- Contrôle des **taxis**
- Contrôle du **Transport Régulier Spécialisé** (prémises)



Direction Véhicules et Transport de Marchandises

- Contrôle du transport de **marchandises** (Arrimage, surcharge, marchandises dangereuses, transport exceptionnel)
- Taxe kilométrique des **+3,5T**



Context bij het opzetten van GPEV

Drie afdelingen met controlemissies binnen de DEV

1

2

3

4

Coördinatie van de bouwplaatsen

- Controle van **wegwerkzaamheden**
- Mening en advies over **onderhoud van het terrein en mobiliteit rond het terrein**



Personenvervoer

- Controle van **taxi's**
- Controle op **gespecialiseerd geregeld vervoer** (lokale)



Voertuigen en goederenvervoer

- Controle op **goederenvervoer** (stuwen, overladen, gevaarlijke goederen, uitzonderlijk vervoer)
- Kilometerbelasting voor voertuigen van meer dan 3,5 ton



Des rôles et missions de contrôle

A la fois spécifiques à chaque direction et similaires en termes de compétences

1

01 Surveiller

- Être les yeux de l'Administration sur le terrain
- Employer la surveillance mobile



2

02 Contrôler

- Contrôler en tant qu'agent constatateur
- Contrôler des objets mobiles : véhicules et conducteurs



3

03 Prendre des mesures

- Poursuivre via procédures subséquentes ou perceptions immédiates
- Faire respecter un corpus légal propre à chaque domaine d'activité



4

04 Rendre visible

- Montrer la présence du SPRB sur le terrain
- Utiliser des véhicules prioritaires



Controle rollen en missies

Zowel specifiek voor elke afdeling als vergelijkbaar qua vaardigheden

1

2

3

4

01 Toezicht

- De ogen van de overheid op de grond zijn
- Gebruik mobiele surveillance



02 Controleren

- Inspecteren als controleur
- Bewegende objecten inspecteren: voertuigen en bestuurders



03 Actie ondernemen

- Vervolg via procedures of onmiddellijke invordering
- Handhaving van een specifieke wetgeving voor elk activiteitsgebied



04 Zichtbaar maken

- Aanwezigheid van GOB op de grond tonen
- Voorrangvoertuigen gebruiken



Mesures réalisées et démarches en cours

**Collaborations renforcées
avec les partenaires**

**Mise en place du
dispatching**

**Réflexions et actions
sur le cadre légal**

**Intégration des nouvelles
compétences légales**

**Acquisition de
matériel spécifique**



Genomen maatregelen en lopende stappen

**Nauwere samenwerking
met partners**

Dispatching instellen

**Reflectie en actie op
het wettelijk kader**

**Integratie van nieuwe
wettelijke bevoegdheden**

**Aankoop van
specifieke uitrusting**



Défis

1

2

3

4



Compétences



Intégration des équipes



Législation



Visibilité



Logistique



Uitdagingen

1

2

3

4



Vaardigheden



Teamintegratie



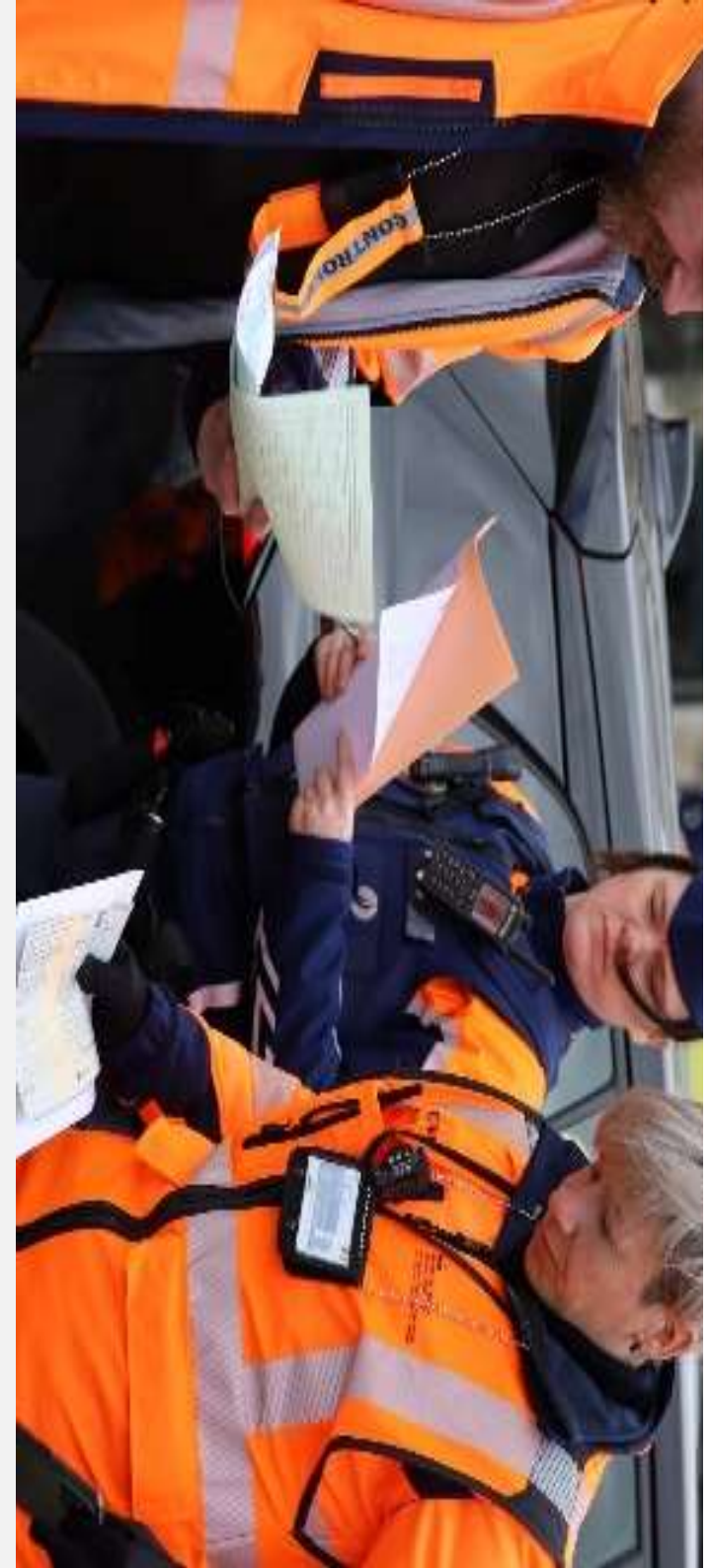
Wetgeving



Zichtbaarheid



Logistiek

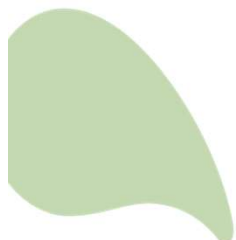
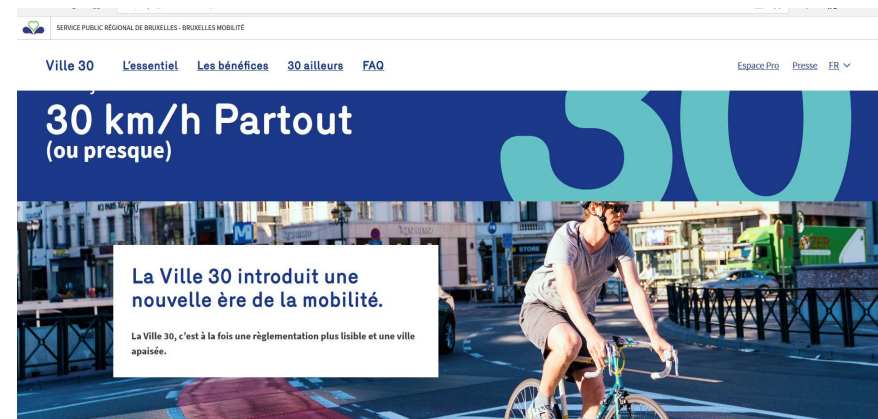


Ville 30 et contrôle des vitesses

Logique d'action

- Crédibilisation des voiries à 30
- Sécurisation des voiries portées à 50

1. Information/Sensibilisation
2. Mesures infrastructurelles (Région et communes)
3. Placement de points de contrôle



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

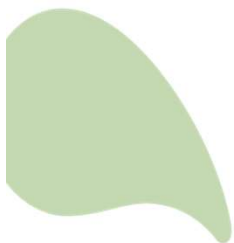
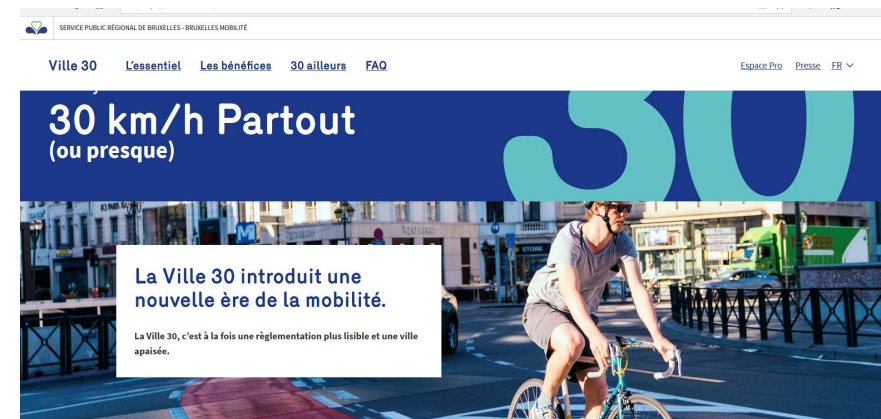
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Stad 30 en snelheidsregeling

Logica van actie

- De betrouwbaarheid van 30km/u wegen verhogen
- 50 km/u-wegen veiliger maken

1. Informatie/bewustmaking
2. Infrastructurele maatregelen (gewest en lokale overheden)
3. Installatie van controleposten



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Contrôles/ apaisement des vitesses

- 325 semaines de Lidar / an
- 28 nouveaux radars fixes (2021), 6 pour fin 2023
- Radars préventifs :19 en 2021 et 26 en 2022
- 2023, année de concertation
 - Radar fixes vitesses et radar vitesses / feux
 - Futurs radars tronçons
 - Déploiement des Radars préventifs aux Abords d'école



	Gestion du risque						Origine demande	Données objectives des vitesses pratiquées				Impossibilité de réduire/ maîtriser les vitesses par infra	Type de radar
	Régime vitesse	ZACA/ Accident mortel	Abord d'école	Flux importants usagers faibles	Passage piétons non protégé par feu	2 bandes de circulation	-cellule SR -police -commune	Données TomTom	Données Lidar	Données contrôles mobiles	Données campagne vitesse		-radar fixe vitesse -radar fixe vitesse/feu -radar-tronçon -Lidar
Localisation projet radar								V85=	V85=	V85=	V85=		

Controle/ Kalmering van de snelheiden

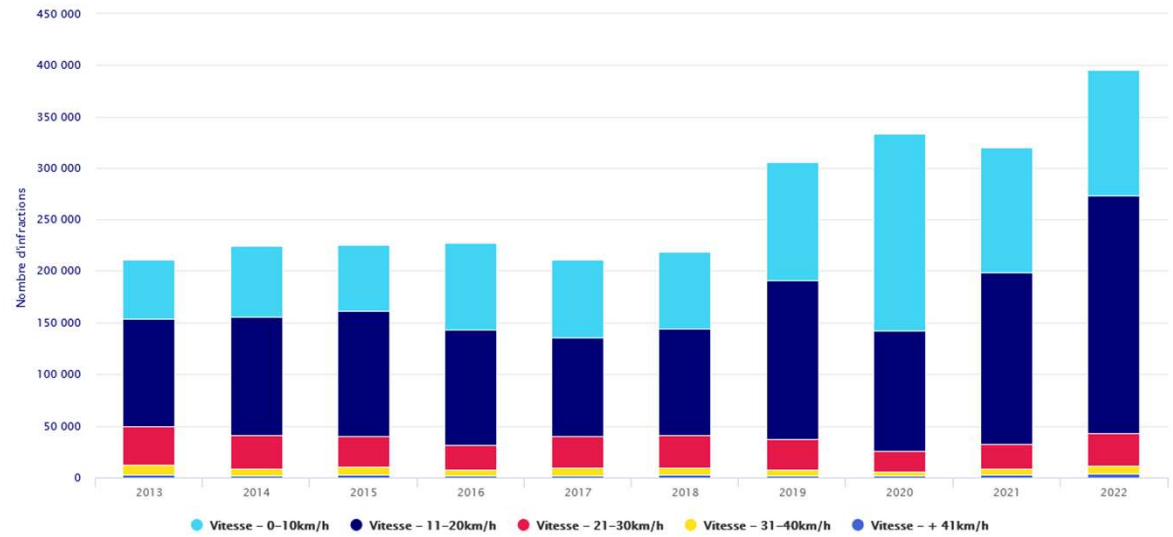
- 325 weken Lidar / jaar
- 28 nieuwe vaste radars (2021), 6 tegen eind 2023
- Preventieve radars: 19 in 2021 en 26 in 2022
- 2023, een jaar van overleg
 - Vaste radars en snelheids-/lichtcamera's
 - Toekomstige trajectcontrole
 - Inzet van preventieve radars rond scholen



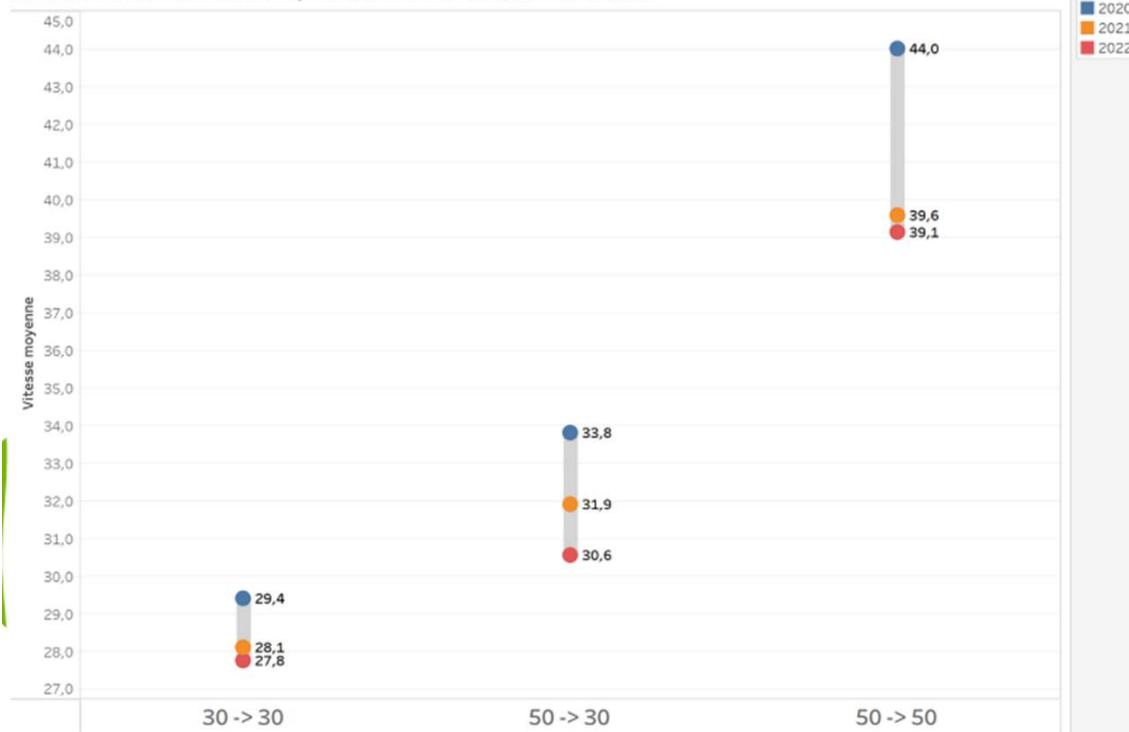
Localisation projet radar	Gestion du risque						Origine demande	Données objectives des vitesses pratiquées				Impossibilité de réduire/ maîtriser les vitesses par infra	Type de radar
	Régime vitesse	ZACA/ Accident mortel	Abord d'école	Flux importants usagers faibles	Passage piétons non protégé par feu	2 bandes de circulation		Données TomTom	Données Lidar	Données contrôles mobiles	Données campagne vitesse		
							-cellule SR -police -commune	V85=	V85=	V85=	V85=		-radar fixe vitesse -radar fixe vitesse/feu -radar-tronçon -Lidar

Filtres actuels

Région : Région de Bruxelles-Capitale x | Vitesse - 0-10km/h x | Vitesse - 11-20km/h x | Vitesse - 21-30km/h x | Vitesse - 31-40km/h x | Vitesse - + 41km/h x



Différence entre les vitesses moyennes en novembre 2020, 2021 et 2022



Source: <https://www.police.be/statistiques/fr/circulation/infractions-routieres/graphique>

Traitement des infractions

Actu

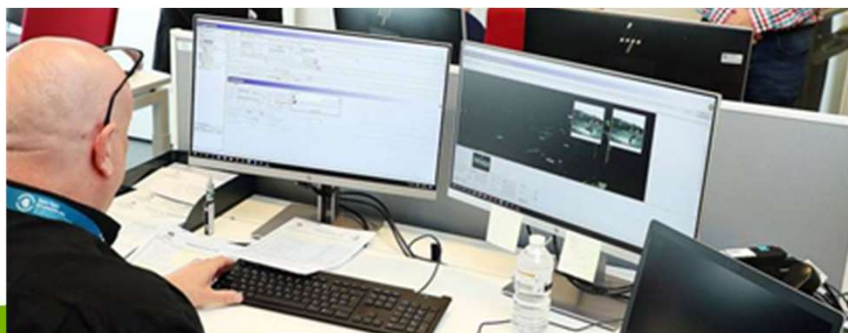
Vers la tolérance zéro pour les excès de vitesse ?

Par Aliou Prins Mercredi 23 juin 2021 13:41

🕒 Temps de lecture : 2 minutes



Le gouvernement fait de la sécurité routière une priorité : un parquet national va être créé



- BM s'est intégrée dans un projet de tolérance Zéro , comme les 2 autres régions
- Création du parquet Fédéral de Sécurité routière
- Le CRT (centre régional de traitement des amendes) : 12 personnes, 400.000 dossiers par an
- Pour 2023, subsides de formation ERIP pour les policiers

Overtredingen verwerken

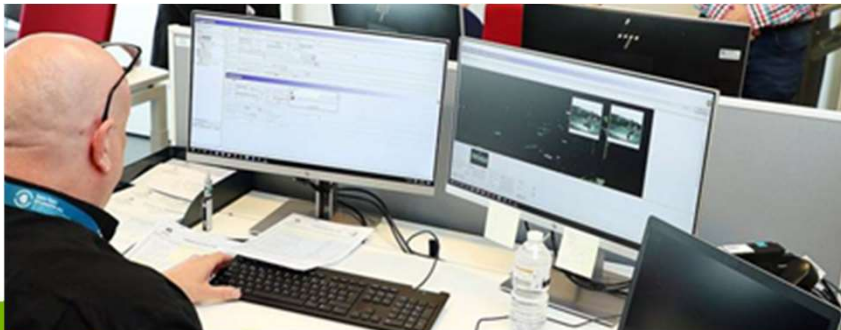
Actu

Vers la tolérance zéro pour les excès de vitesse ?

Par Aliou Prins Mercredi 23 juin 2021 13:41
⌚ Temps de lecture : 2 minutes



routière une priorité : un parquet national va être créé



- BM maakt deel uit van een ‘Visie nul doden’-project, net als de andere 2 regio's.
- Oprichting van het Federaal Parket voor de Verkeersveiligheid
- Het GCVVO (gewestelijk centrum voor de verwerking van verkeersovertredingen): 12 personen, 400.000 dossiers per jaar
- Voor 2023, GIP opleidingssubsidies voor politieagenten

Action des zones – infractions autres

- Multiplication des actions contre les auteurs de Rodéo urbains
- Dimension plus large que la SR
 - Vitesse inadaptée
 - Entrave méchante à la circulation
 - Article 30 de la loi sur la fonction de police, saisie administrative
 - Support infrastructure
 - Radar tronçon

49 wagens in beslag genomen van straatracers in half jaar tijd

MOBILITEIT BRUSSEL 16/3/2021 LG © BELGA DELEN: f t e



Zone-acties - andere overtredingen

- Meer acties tegen de straatracers
- Breder toepassingsgebied dan verkeersveiligheid
 - Ongepaste snelheid
 - Nare belemmering van het verkeer
 - Artikel 30 van de Politiewet, administratieve inbeslagname
 - Infrastructuur ondersteuning
 - Trajectcontrole

49 wagens in beslag genomen van straatracers in half jaar tijd

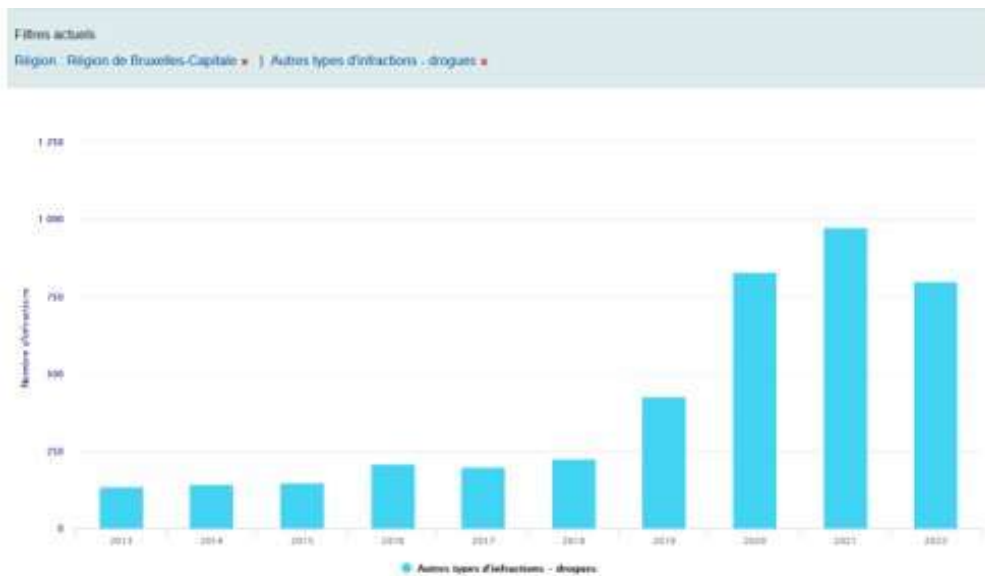
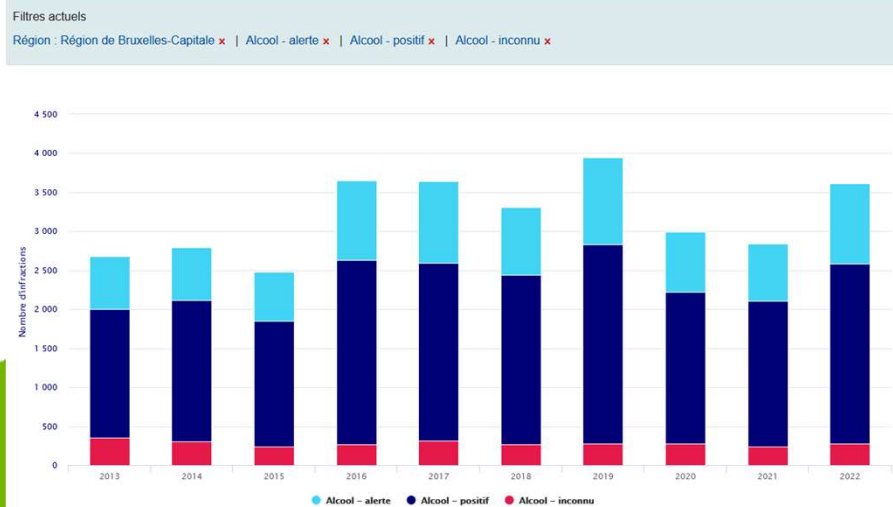
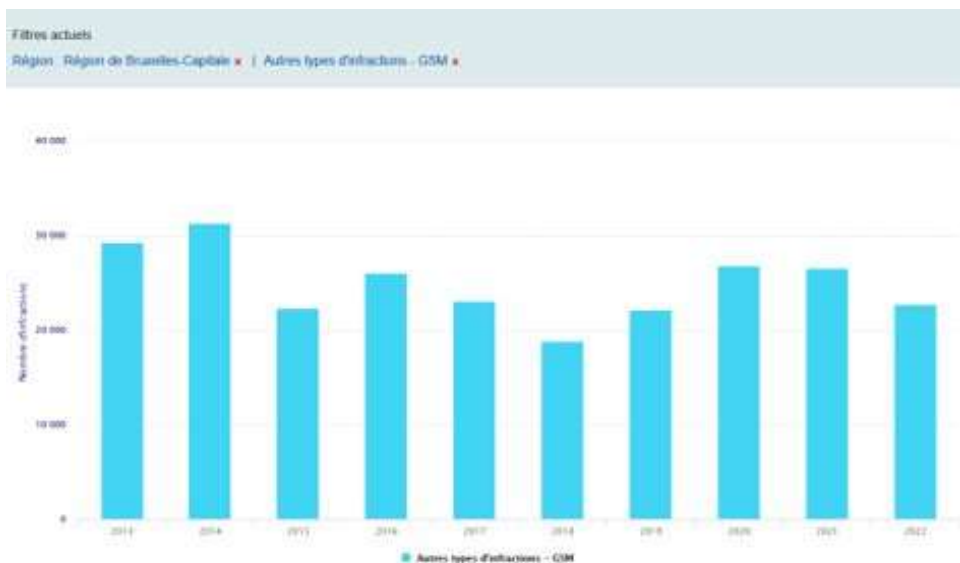
MOBILITEIT BRUSSEL 16/3/2021 LG © BELGA DELEN: [f](#) [t](#) [✉](#)



Action des zones – infractions autres

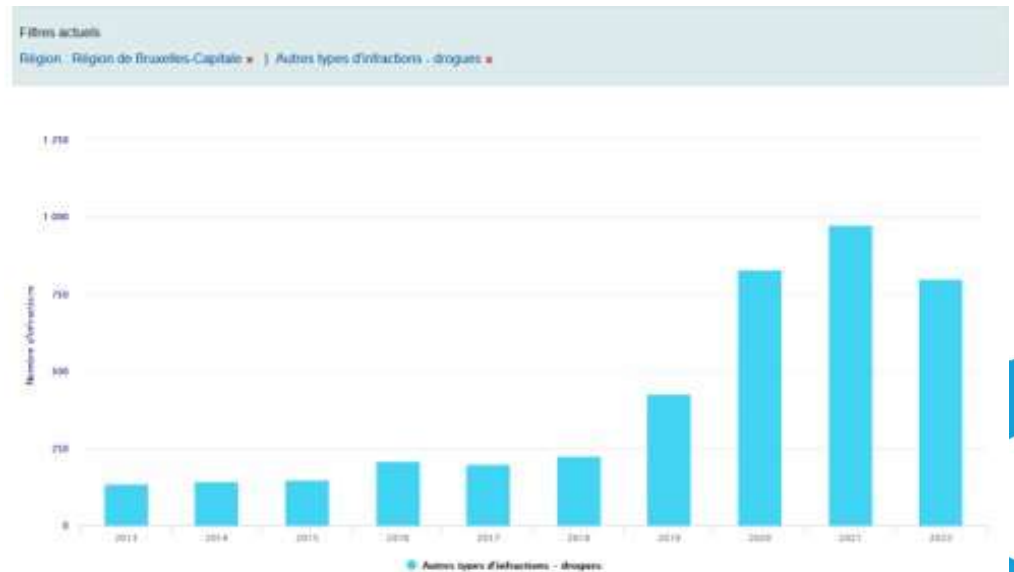
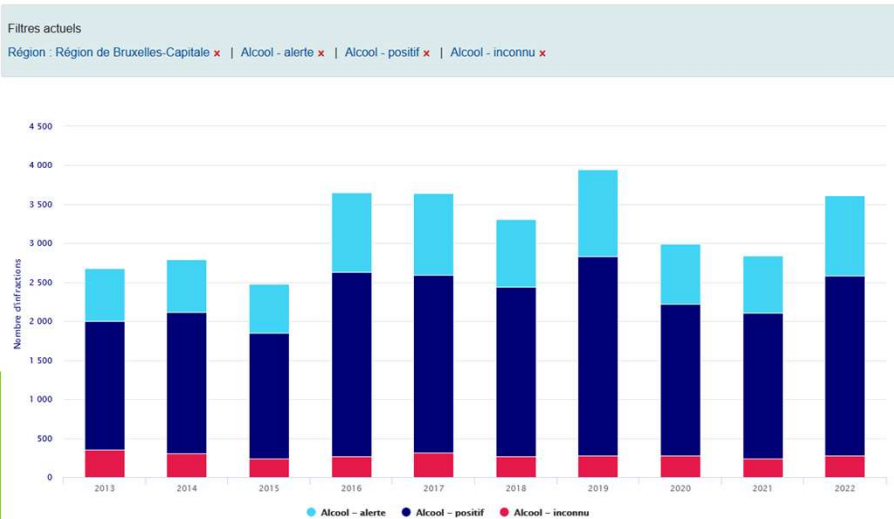
- Alcool
- Drogue
- Distraction- GSM

Source: <https://www.police.be/statistiques/fr/circulation/infractions-routieres/graphique>



Zone-acties - andere overtredingen

- Alcohol
- Drugs
- Afleiding - Mobiele telefoon



Action des zones – infractions autres

- Exemples d'actions par les Bikers de Polbru /2022
 - Intérêt évident pour certains types d'infractions

Nombre de verbalisations pour stationnement/arrêt/circulation infractionnel sur PC	3 844
Nombre de verbalisations pour stationnement infractionnel sur trottoir	14 904
Nombre de verbalisations pour stationnement infractionnel <5m d'un passage pour piétons	3 072
Nombre de verbalisations pour non-respect des dispositions régissant une zone piétonne ou résidentielle	11 914
TOTAL des verbalisations	33 734

Nombre de verbalisations de conducteurs ayant emprunté un site propre réservé aux transports en commun ou stationnant à hauteur d'arrêts de tram/bus	5 047
Nombre de verbalisations de conducteurs ayant délibérément encombré un carrefour sur un axe emprunté par les transports en commun	785

Zone-acties - andere overtredingen

- Voorbeelden van acties door motorrijders in een zone /2022
 - Duidelijk belang voor bepaalde soorten overtredingen

Aantal boetes voor illegaal parkeren/stoppen/omlopen op fietspaden	3 844
Aantal boetes voor fout parkeren op trottoirs	14 904
Aantal boetes voor fout parkeren <5m van een zebrapad	3 072
Aantal boetes voor het niet naleven van de bepalingen inzake een voetgangers- of woonzone	11 914
TOTAAL aantal boetes	33 734

Aantal boetes voor bestuurders die gebruikmaken van een speciale rijbaan voor het openbaar vervoer of parkeren bij tram- of bushaltes	5 047
Aantal boetes voor bestuurders die opzettelijk een kruispunt blokkeren op een openbaarvervoersroute	785



Quels DÉFIS pour ASSURER l'APPLICABILITÉ des RÉGLEMENTATIONS prises?

INTÉGRER les NOUVELLES COMPÉTENCES

- transport des MARCHANDISES DANGEREUSES
- la LEZ
- la TAXE de CIRCULATION
- bus FLIBCO
- contrôle MOTO
- etc.

ASPECTS LÉGISLATIONS



DISPATCHING pour les PARTENAIRES aussi

⚠️ CONTRÔLER les POIDS LOURDS

ACTIONS de CONTRÔLE prioritaires?

- Contrôle VITESSE (zone 30)
- partenariats avec d'autres organismes
- infractions et entrées à la CIRCULATION

Wat zijn de UITDAGINGEN om ervoor te zorgen dat de aangenomen **REGELGEVING** wordt TOEGEPAST??

@VISUALITY.EU