

Good Knowledge

F.4 Créer un centre de connaissances régional sur les innovations en matière de mobilité

L'ambition est de mener une veille proactive permanente sur les évolutions du secteur de la mobilité des biens et des personnes, et d'encourager l'expérimentation de nouveaux concepts, en tirant profit des recherches menées en Belgique et à l'étranger par d'autres acteurs publics, mais également par les secteurs privé et académique.

Bilan de mise en œuvre par la Région

Mise en œuvre des actions



Identifier la forme et la gouvernance optimale pour ce centre de connaissances en s'appuyant au maximum sur les structures existantes et sur les connaissances diffusées au niveau européen via des réseaux de villes

Opérationnaliser le financement et le fonctionnement de celui-ci

Identifier et mener mes recherches et innovations à entreprendre

Analyse de l'avancement et des freins

La mobilité est un secteur dans lequel les innovations sont importantes et aussi qui nécessite sans cesse de tester de nouveaux concepts en partenariats avec des acteurs variés. Ces innovations peuvent être de nature technologique (Application [Floya](#)) ou non technologique ([Cairgo Bike](#)). Dans ce dernier cas il s'agit plus de nouveaux modèles, d'organisation, d'écosystème voir d'une meilleure prise en compte de l'inclusivité comme avec le [Greendeal inclusif autopartage](#). Qu'elles soient technologiques ou non, ces innovations sont réalisées en collaboration avec de nombreux partenaires.

En ce qui concerne la gouvernance, une mission d'établissement d'une méthodologie de création d'une plateforme d'échanges et d'innovation en matière de mobilité a été confiée à la VUB en 2021. Elle a permis d'établir un benchmarking et de prendre contact avec les acteurs bruxellois pour établir des pistes de renforcement et de partage des initiatives existantes sans créer de nouvelle structure. Les résultats ont été présentés à la Commission régionale de Mobilité (CRM) en janvier 2022. L'objectif était de voir comment s'appuyer sur cette structure pour renforcer les échanges sur les innovations et les visions prospectives qui sont développées par le secteur privé ou par les universités et le secteur public.

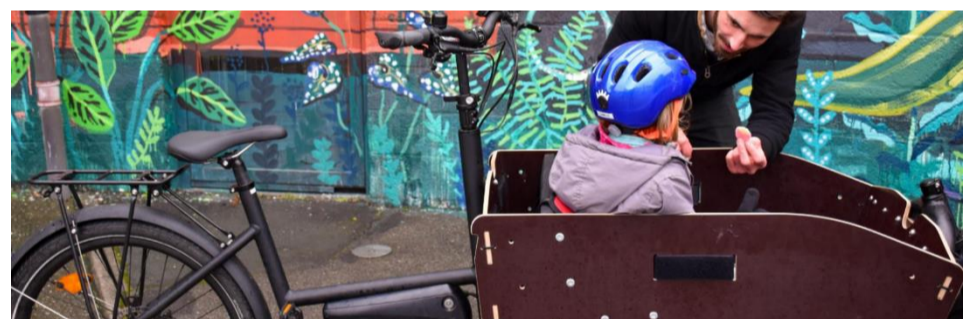
L'idée est donc bien de s'appuyer sur la CRM plutôt que de créer une nouvelle structure. Par manque de ressources humaines, cela n'avait pu être mis en œuvre pour le moment. Grâce à l'arrivée d'un renfort, cela devrait s'améliorer en 2024. Malgré l'absence de gouvernance formelle, il existe déjà des synergies notamment avec les structures académiques ou privées qui débouchent parfois sur du financement européen.

Enfin, il y a des synergies et collaborations avec les organismes de statistiques régionaux et fédéraux ainsi qu'avec d'autres producteurs de données de mobilité. Bruxelles Mobilité suit également diverses études financées par Innoviris. Avec le secteur privé, des collaborations voient également le jour pour le développement de certaines actions comme le développement des dropzones qui permettent l'acquisition de connaissances sur des innovations relatives au geofencing. Toutefois, comme indiqué dans le paragraphe précédent la collaboration avec le secteur académique et privé gagne encore à être renforcée.

Chiffres clés

- Nombre d'études prospectives menées : 1
 - Mission de réflexions préalables à la mise en place d'une plateforme d'expertise et d'innovation en matière de mobilité en Région de Bruxelles-Capitale (VUB)
- Nombre de tests ou projets pilotes mis en place : 5
 - Floya: phase test avec MoveBrussel, lancement de l'application Floya développée par la STIB (2023) et *Transport Innovation Award* dans le cadre des Prix Territoires & Mobilités (2024)
 - Test pilote pour Smartmove
 - [CairgoBike](#)
 - [Greendeal Inclusive Carsharing](#) :
 - [Appel à candidatures afin de désigner les opérateurs lauréats d'une licence pour l'exploitation de projets pilotes](#)

Réalisations illustrées



Cairgo Bike est co-financé par le Fonds Européen de développement Régional à travers l'initiative Actions Innovatrices Urbaines. Ce projet est coordonné par Bruxelles Mobilité avec comme partenaires Bruxelles Environnement, Bruxelles Economie et Emploi, Parking.Brussels, Be Park, Pro Vélo, VUB, Remarquable, Urbike et Cambio

La mise en œuvre de cette action étant plutôt de nature régionale, il n'y a pas d'évaluation sur la mise en œuvre au niveau communal.