

Bienvenue
Welkom

be
good
move
be.brussels 


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

GOOD MOVE FORUM • 22.06.2022




BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

be
good
move
be.brussels 

en collaboration avec
In samenwerking met

walk

Bienvenue
Welkom

be
good
move
be.brussels 


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

GOOD MOVE FORUM • 22.06.2022




BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

be
good
move
be.brussels

in collaboration with
in samenwerking met

walk



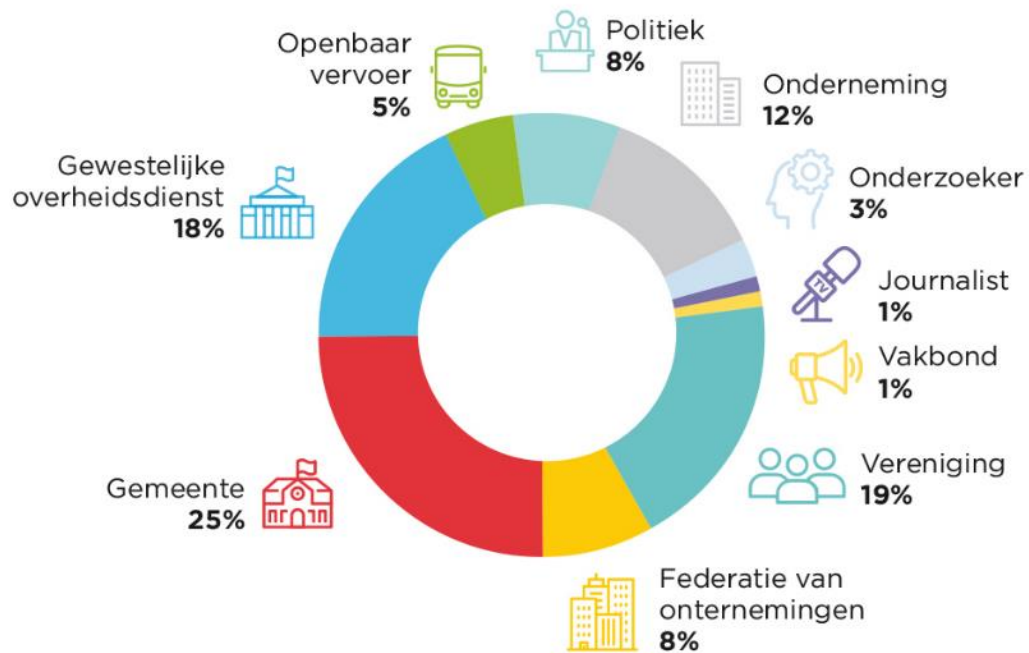
Introduction

Inleiding

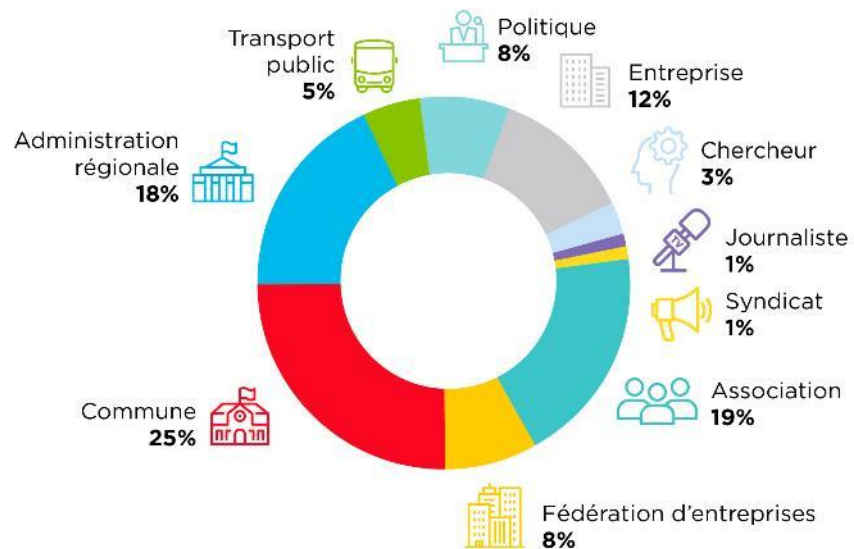
Ir Christophe Vanoerbeek,
Directeur général de Bruxelles Mobilité
Directeur-generaal van Brussel Mobiliteit

Ir Philippe Barette,
Bruxelles Mobilité, modérateur de la matinée
Brussel Mobiliteit, moderator 's ochtends

La poursuite du processus Good Move



La poursuite du processus



Programme - Programma

- Les évolutions et tendances observées

De vastgestelde evoluties en tendenzen

- Etat de la mise en œuvre général du Plan régional de Mobilité
Algemene stand van zaken van het gewestelijke mobiliteitsplan

- Panel d'interventions courtes mettant en évidence quelques actions en cours de mise en œuvre

Panel voor korte tussenkomsten met aandacht voor enige acties in uitvoering

- La place cohérente et optimale des piétons dans l'espace public
Een coherente en optimale plaats voor voetgangers in de openbare ruimte

Les évolutions et tendances observées

De vastgestelde evoluties en tendenzen

4 juillet 2022

Jean-Luc De Keyser

be
good
move
be.brussels 


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

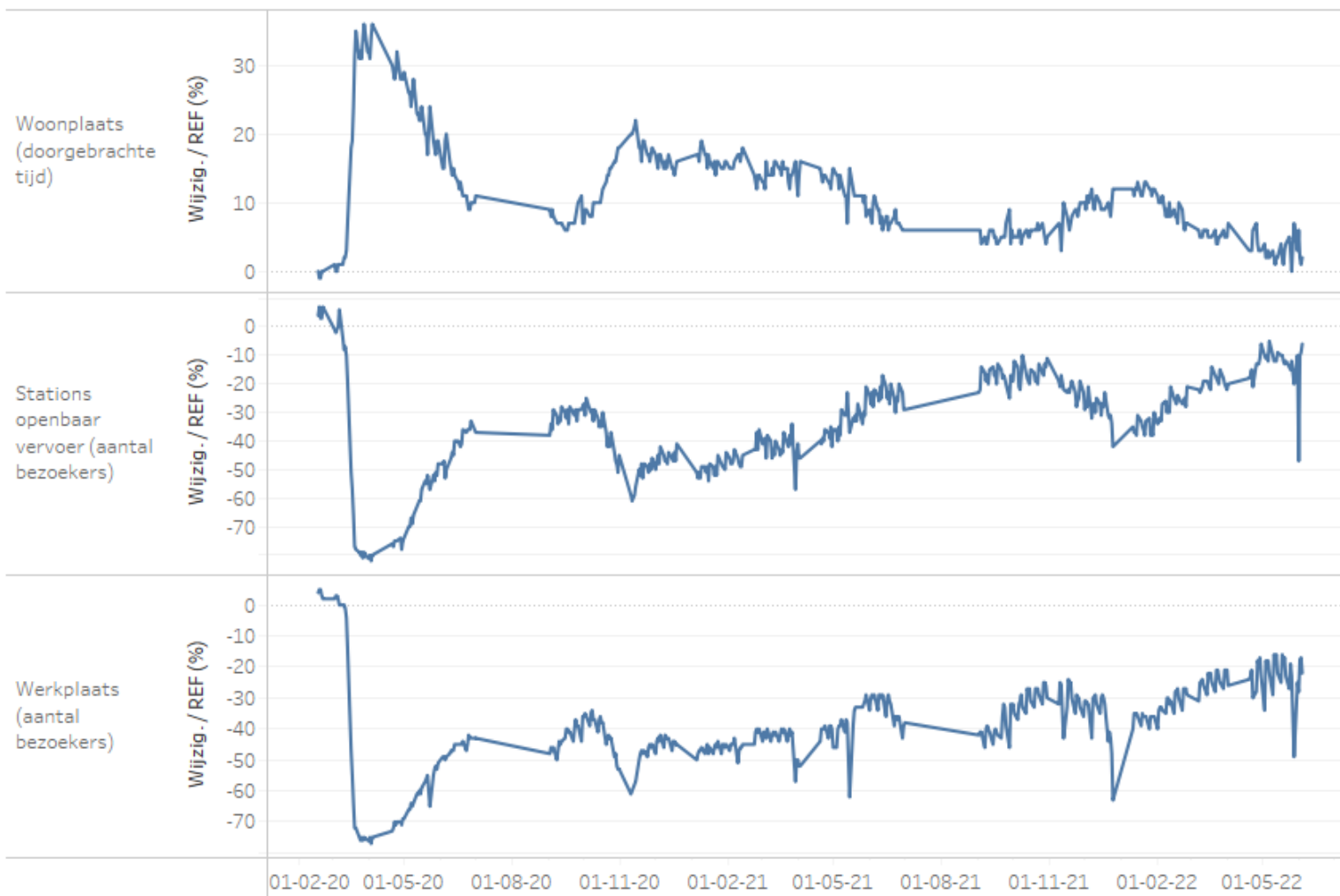

BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



OPNIEUW EEN NORMALE TOESTAND IN 2022 ?

Evolutie (in %) van de doorgebrachte tijd of van het aantal bezoekers in verschillende categorieën van plaatsen sinds 15/02/2020 in vergelijking met de "Referentie BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST ; SCHOOLWERKDAG

(Referentie: mediaanwaarde voor een bepaalde dag, berekend over de periode van vijf weken tussen 3 januari en 6 februari 2020)
(Bron : Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports". <https://www.google.com/covid19/mobility/> Accessed: 06/05/2022)



+2,9%
in mei 2022

-13,2%
in mei 2022

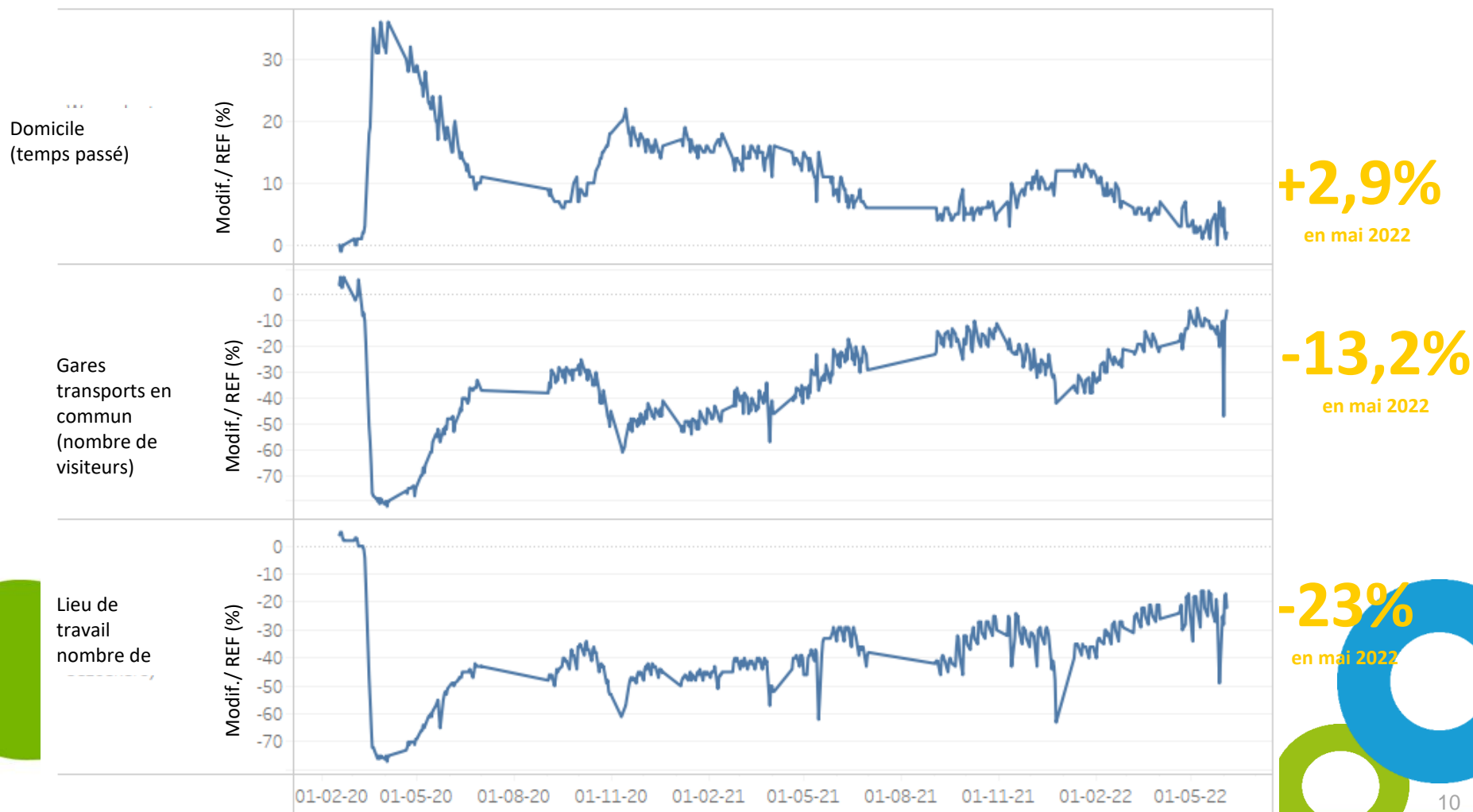
-23%
in mei 2022

RETOUR A LA NORMALE EN 2022 ?

Evolution (en %) du temps passé ou du nombre de visiteurs de différentes catégories de lieux depuis le 15/02/2020 par rapport à la "Référence REGION DE BRUXELLES-CAPITALE : JOURNEE ECOLE/TRAVAIL"

(Référence : valeur médiane pour un jour donné, calculé sur la période de cinq semaines entre le 3 janvier et le 6 février 2020)

(Source : Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports". <https://www.google.com/covid19/mobility/> Accessed: 06/05/2022)



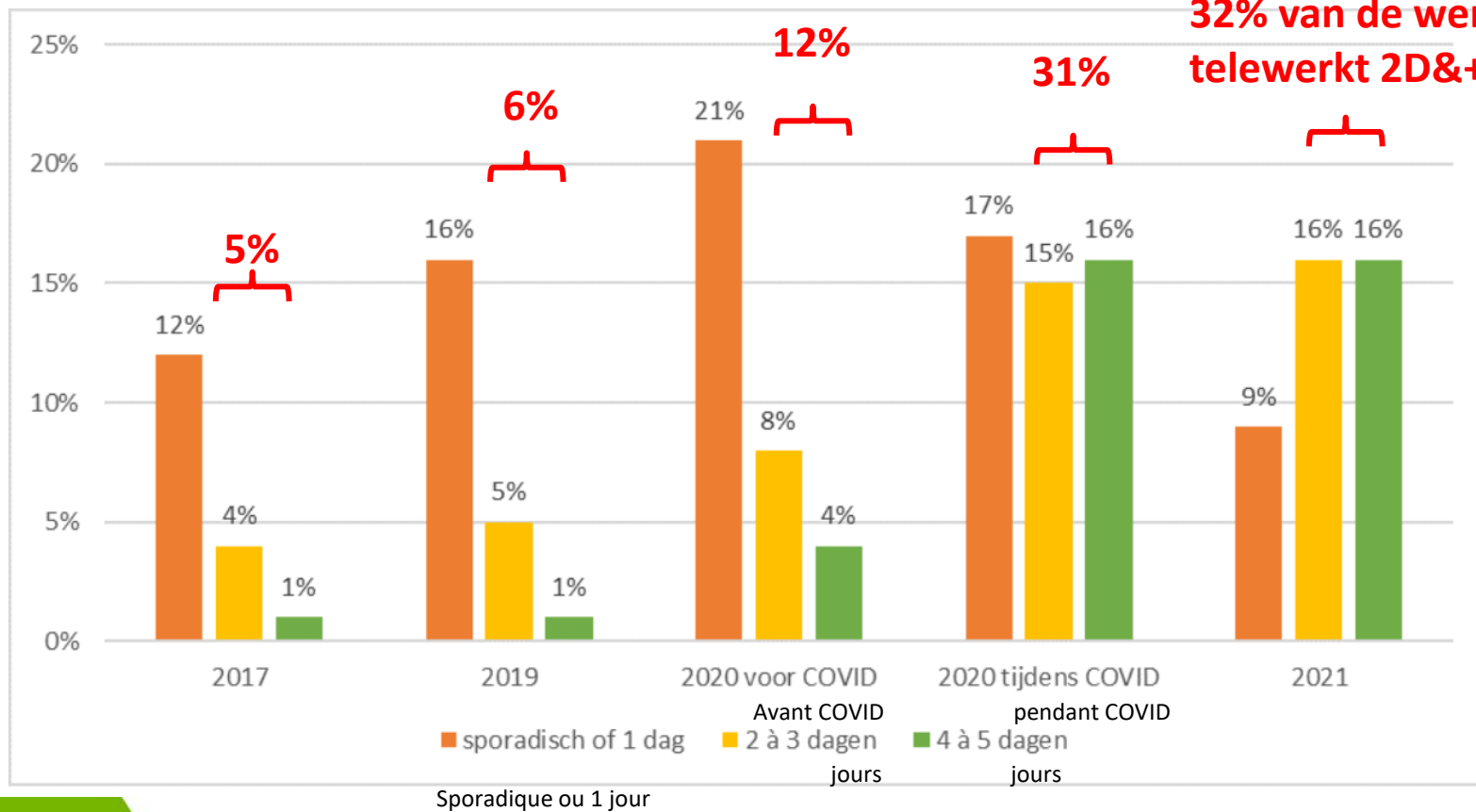
TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

Part des employés en télétravail (Belgique)
 Aandeel van de werknemers in telewerk (België)

32% des employés en télétravail 2J&+

32% van de werknemers telewerkt 2D&+



TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

Intensie tot telewerk in de toekomst op basis van het huidige verplaatsingsgedrag (België, 2021)

		REISTIJD				
		<15min	16-30min	31-45min	46-60min	>60min
	Voltijds op bureau	38%	27%	24%	12%	8%
	Voltijds op bureau, +sporadisch een dag kunnen thuiswerken	17%	10%	8%	10%	9%
2 D & + : 39% tot 77%	1 dag bureau + 4 dagen thuiswerken	9%	14%	14%	21%	26%
	2 dagen bureau + 3 dagen thuiswerken	14%	19%	21%	24%	32%
	3 dagen bureau + 2 dagen thuiswerken	16%	20%	19%	21%	19%
	4 dagen bureau + 1 dag thuiswerken	6%	11%	14%	12%	6%

Bron : FOD Mobiliteit en Vervoer, Vias

TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

Intentions de télétravail à l'avenir en fonction des habitudes de transport actuelles (Belgique, 2021)

Durée du trajet




	<15min	16-30min	31-45min	46-60min	>60min
A temps plein au bureau	38%	27%	24%	12%	8%
A temps plein au bureau + pouvoir télétravailler sporadiquement	17%	10%	8%	10%	9%
1 jour au bureau + 4 jours de télétravail	9%	14%	14%	21%	26%
2 jours au bureau + 3 jours de télétravail	14%	19%	21%	24%	32%
3 jours au bureau + 2 jours de télétravail	16%	20%	19%	21%	19%
4 jours au bureau + 1 jour de télétravail	6%	11%	14%	12%	6%

2 J & + :
39% à 77%

Source : SPF Mobilité

TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

(source : « Analyse et impact du télétravail en Région de Bruxelles-Capitale », IBSA/Perspective.Brussels 2021)

- **Le télétravail pourrait être activé pour 45% des emplois bruxellois**
- **Impacts « mobilité » du télétravail en RBC :**
 - Navette domicile-travail :  (attention aux effets rebonds : période de la journée, jour, mode utilisé)
 - Mobilités internationales liées au secteur des affaires : 
 - Déplacements des travailleurs bruxellois : 
 - Déplacements domicile-école, déplacements culturels, commerciaux : = (?)
- **Autres impacts**
 - Activités économiques en RBC : baisse au centre et augmentation ailleurs ?
 - Exode urbain ?
 - Impact environnemental ?

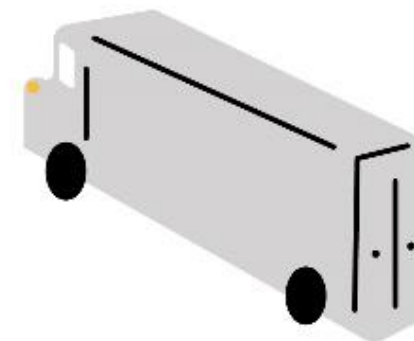
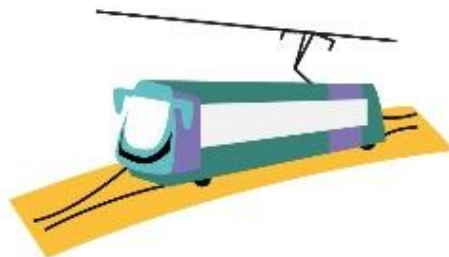
TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

(bron: "Analyse en impact van het telewerk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest", BISA/Perspective.Brussels 2021)

- **Telewerk zou voor 45% van de Brusselse betrekkingen geactiveerd kunnen worden.**
- **Mobiliteitsimpact van telewerk in het BHG:**
 - Woon-werkverkeer:  (opgepast voor terugslageffecten: periode van de dag, dag, gebruikte vervoerswijze)
 - Internationale mobiliteit gelinkt aan de zakensector: 
 - Verplaatsingen van de Brusselse werknemers: 
 - Woon-schoolverplaatsingen, cultuur- of winkerverplaatsingen: = (?)
- **Andere effecten**
 - Economische activiteiten in het BHG: afname in het centrum en elders een toename?
 - Stadsvlucht?
 - Milieu-impact?

QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- **PISTES CYCLABLES : flux toujours en croissance !**
 - 2020-2021 : +12,3%
 - Janvier-avril 2021 vs. janvier-avril 2022

+34%



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

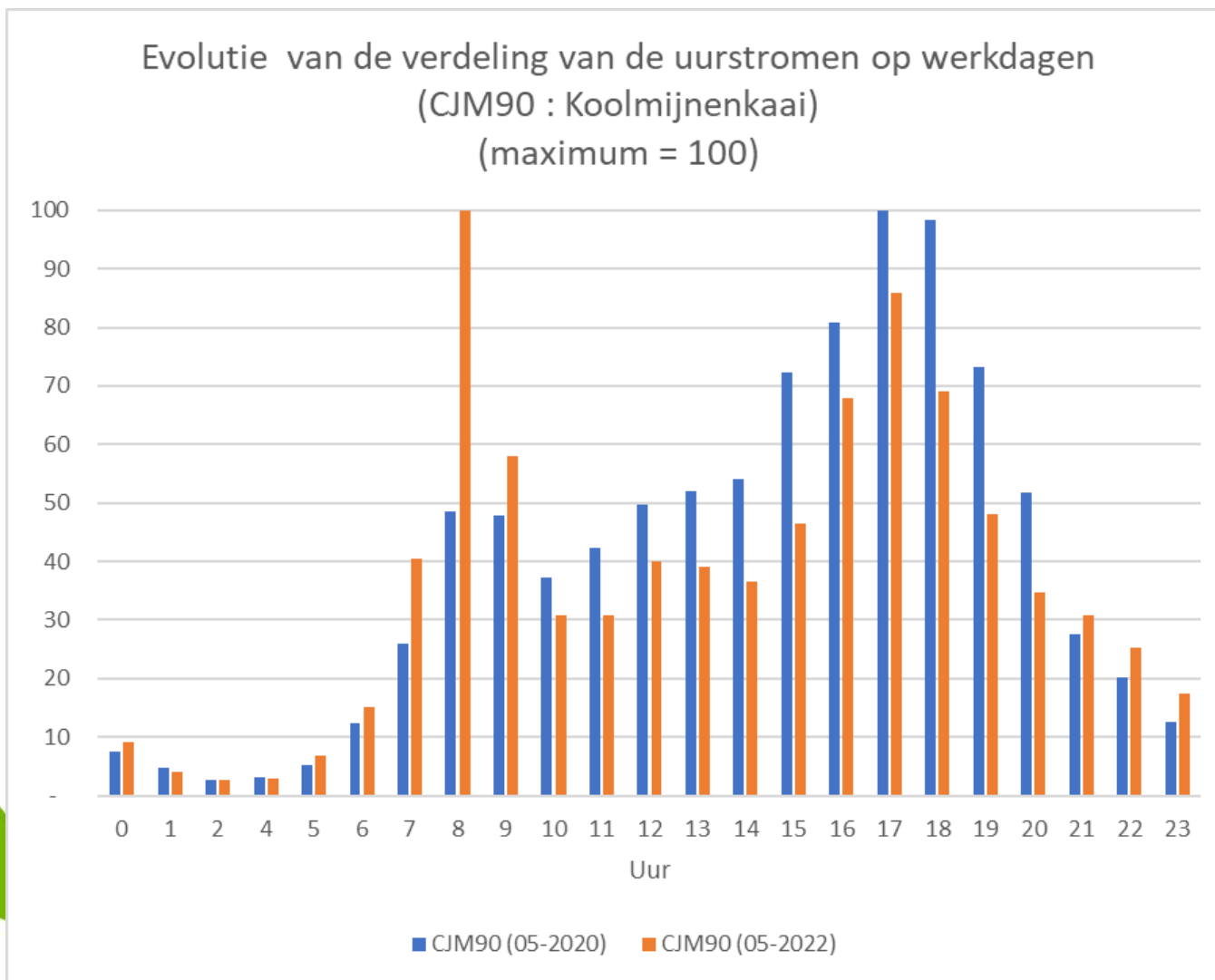
- **FIETSPADEN: almaal drukker verkeer! 2020-2021 : +12,3%**
 - Januari-april 2021 vs. januari-april 2022:

+34%



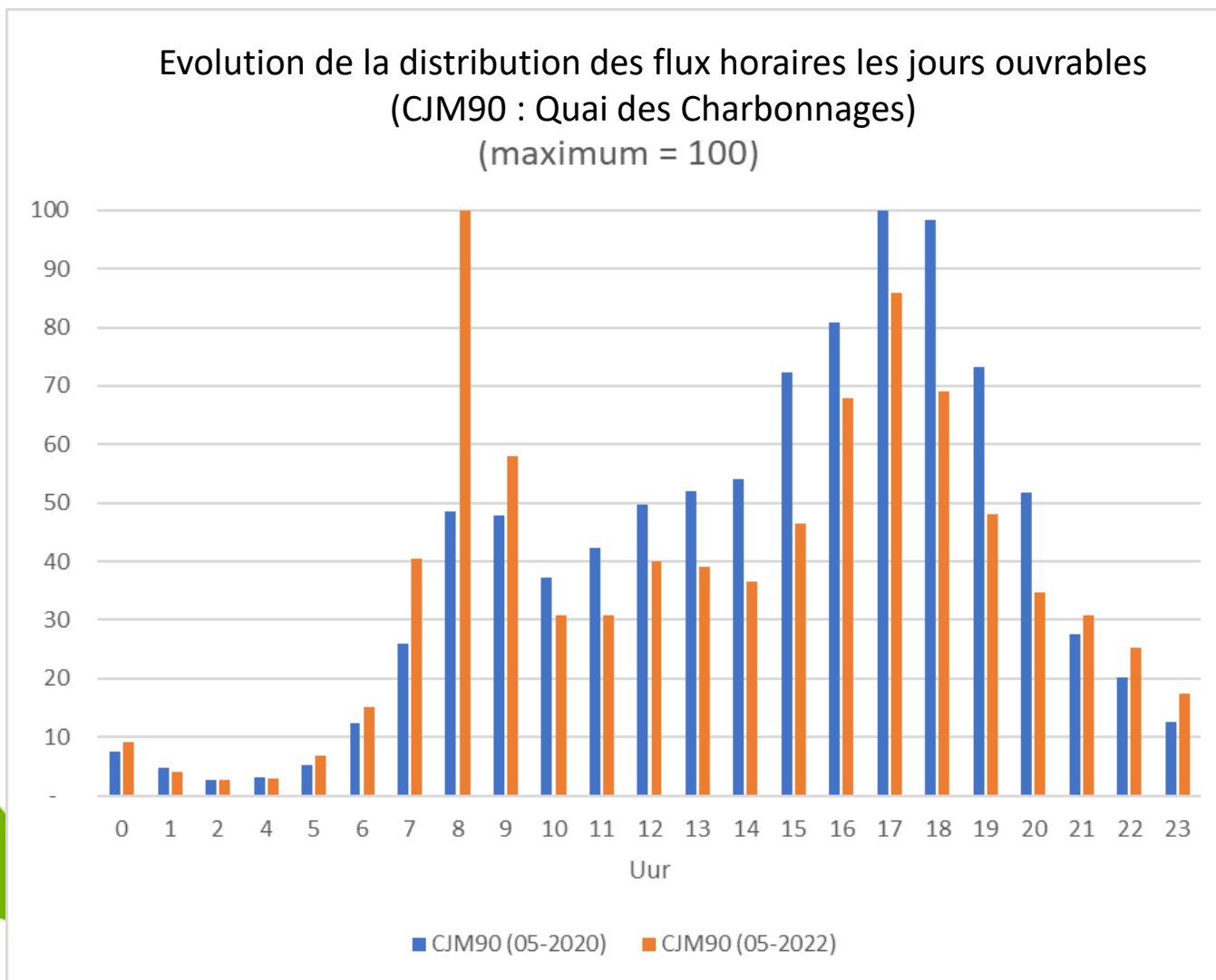
QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Flux sur les pistes cyclables :
Verkeersstromen op de fietspaden :



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Flux sur les pistes cyclables :
Verkeersstromen op de fietspaden :



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

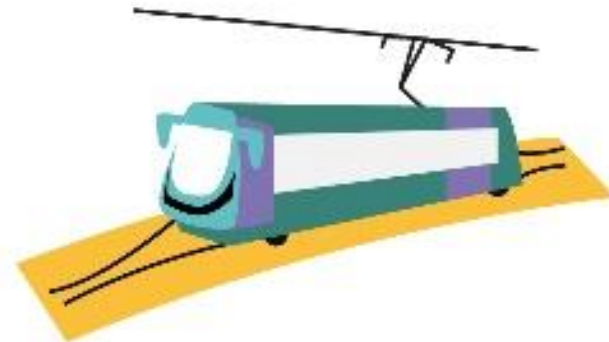
- **FLUX STIB : augmentation progressive mais pas de retour à la normale**
 - Semaine du 23/05/2022 vs. Référence pré-Covid19

-10%

en « Station »

-22%

en « Surface »



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

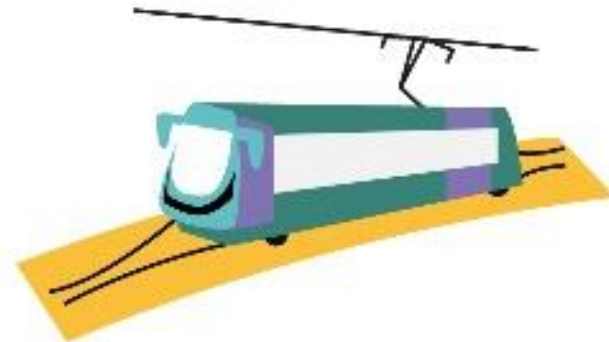
- **MIVB-VERKEER: geleidelijke toename maar geen terugkeer naar de normale situatie**
 - Week van 23 mei 2022 vs. Referentie situatie voorafgaand aan COVID-19

-10%

In een station

-22%

Bovengronds



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ?

- **FLUX DANS LES TUNNELS : augmentation progressive mais pas encore de retour à la normale**
 - Avril 2022 vs. avril 2019

-22%



25,6

km/h de vitesse
moyenne du trafic sur
les axes structurants
en 2021
(24,8 km/h en 2019).

WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- **VERKEER IN DE TUNNELS: geleidelijke toename maar nog geen terugkeer naar de normale situatie**
 - April 2022 vs. april 2019

-22%



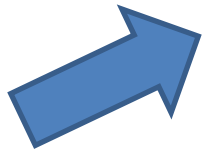
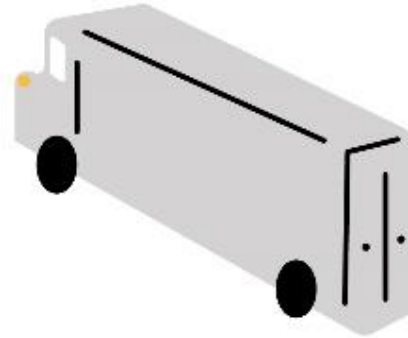
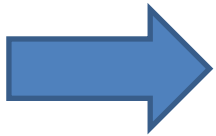
25,6

De gemiddelde verkeerssnelheid van 25,6 km/u in 2021 behouden (24,8 km/u in 2019).

QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

○ FLUX CAMIONS (3,5t+):

- Peu de changements hormis durant le confinement strict



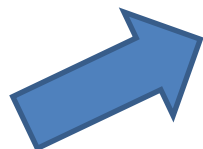
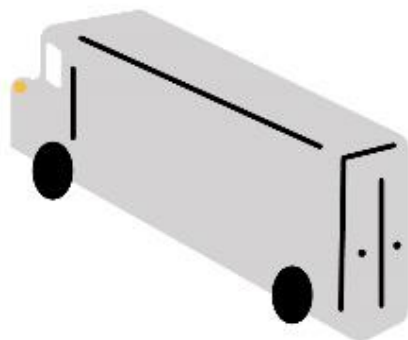
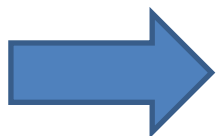
13%

du trafic sur le réseau
intra-bruxellois sont des
camionnettes en 2020

WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

○ VRACHTWAGENVERKEER (3,5t+):

- Weinig veranderingen, behalve tijdens de strikte lockdown

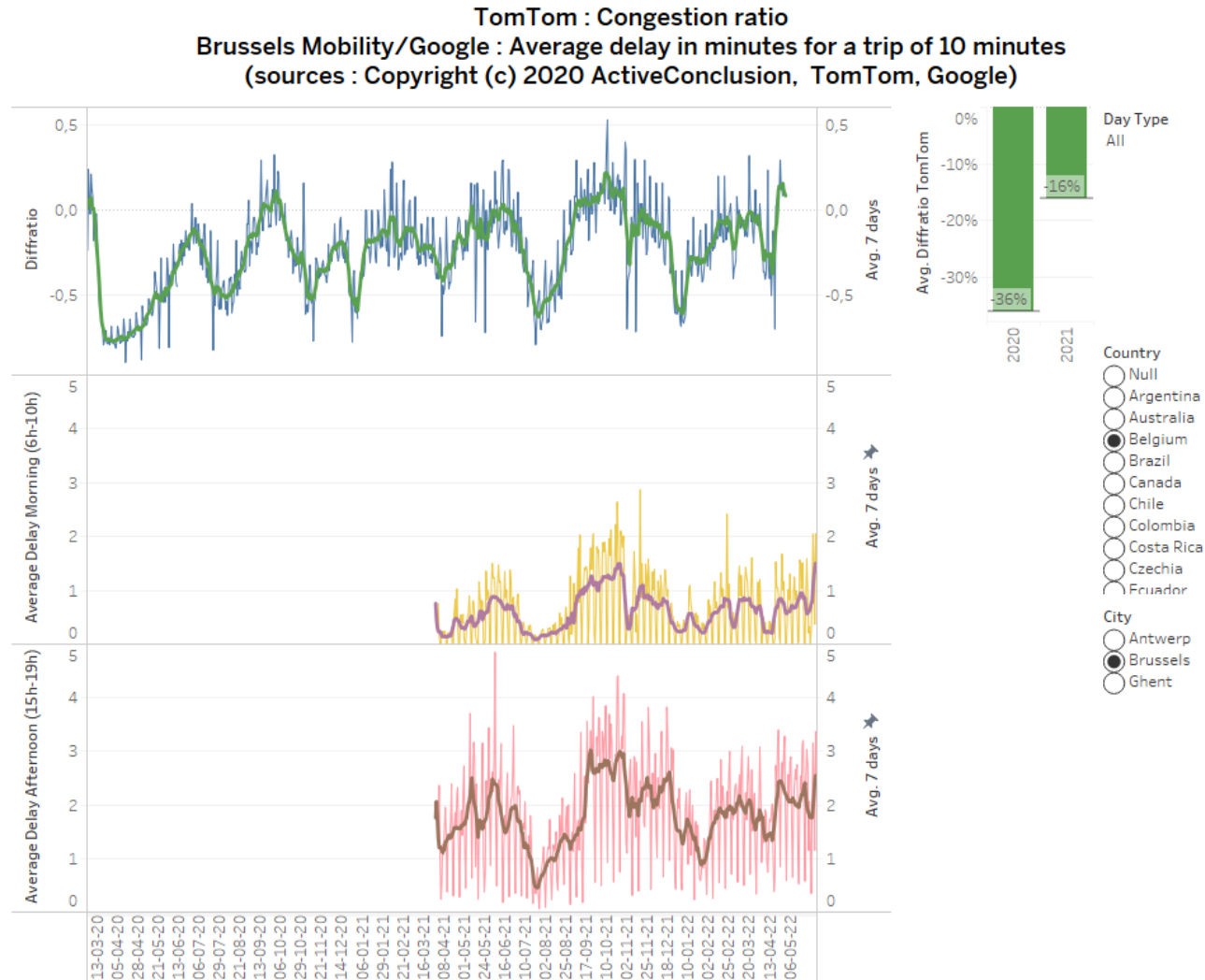


13%

Bestelwagens
vertegenwoordigen
13% van het verkeer op
het wegennet binnen
Brussel.

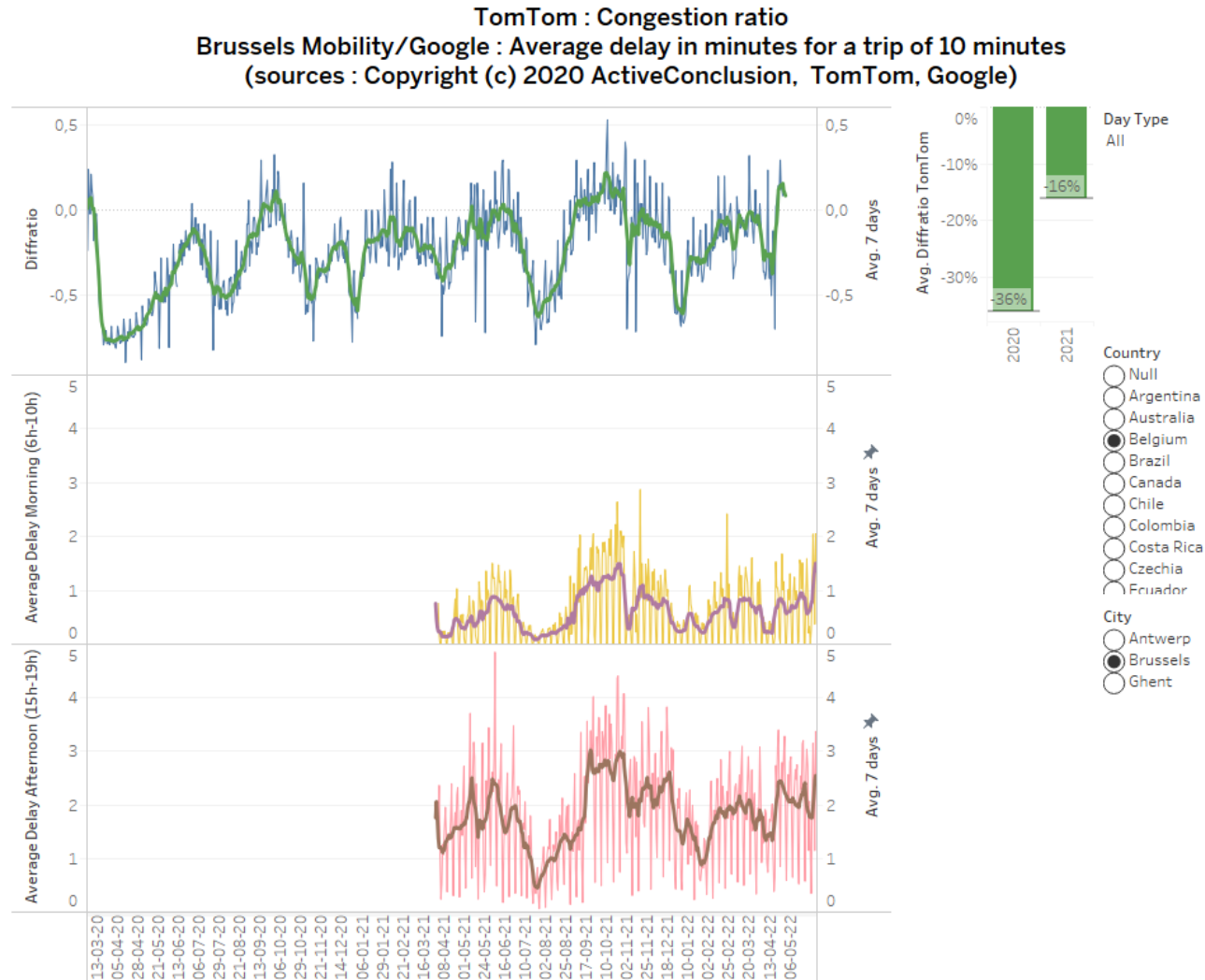
QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Congestion sur le réseau routier :
Congestie op het wegennet :



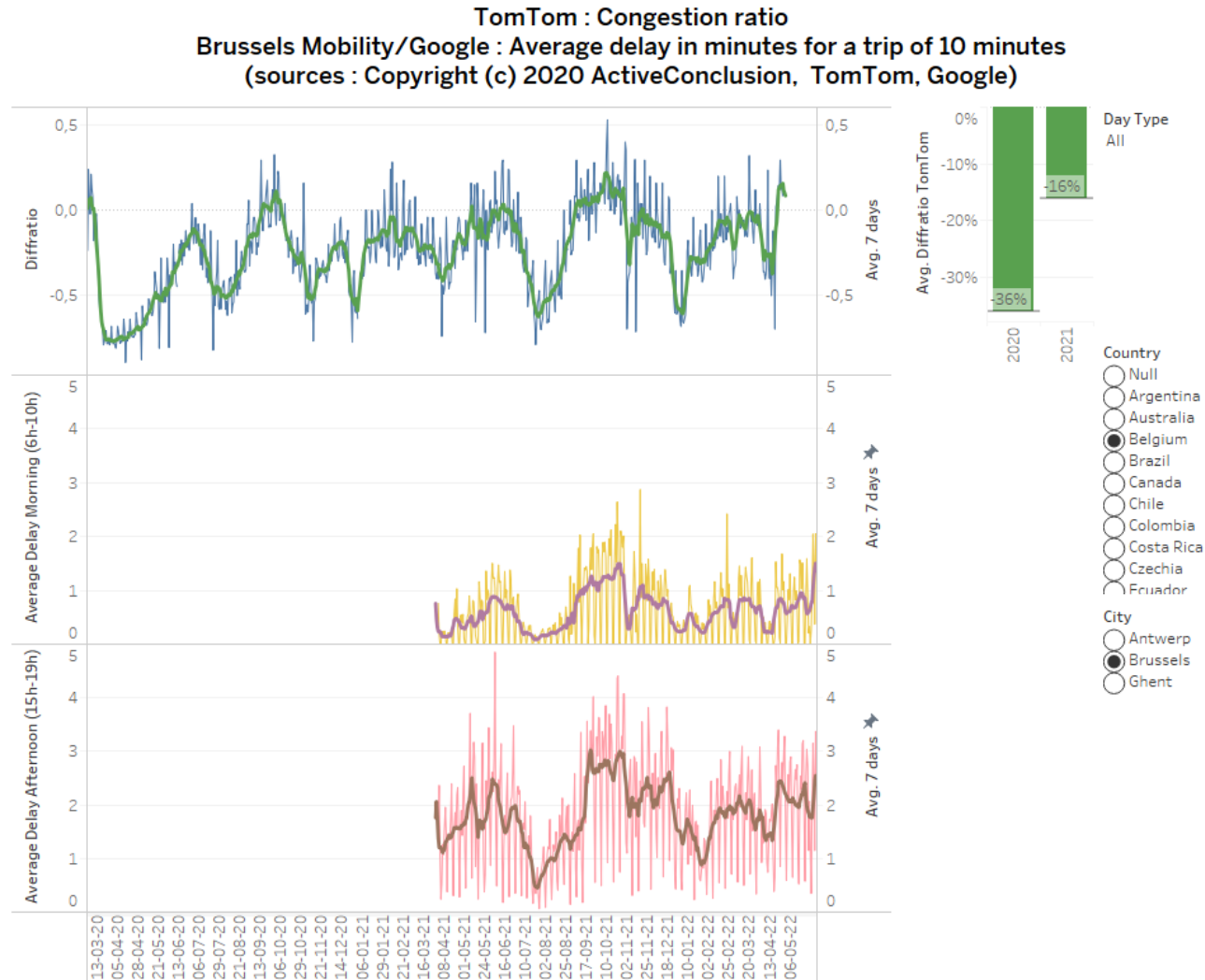
QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Congestion sur le réseau routier :
Congestie op het wegennet :



QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Congestion sur le réseau routier :
Congestie op het wegennet :

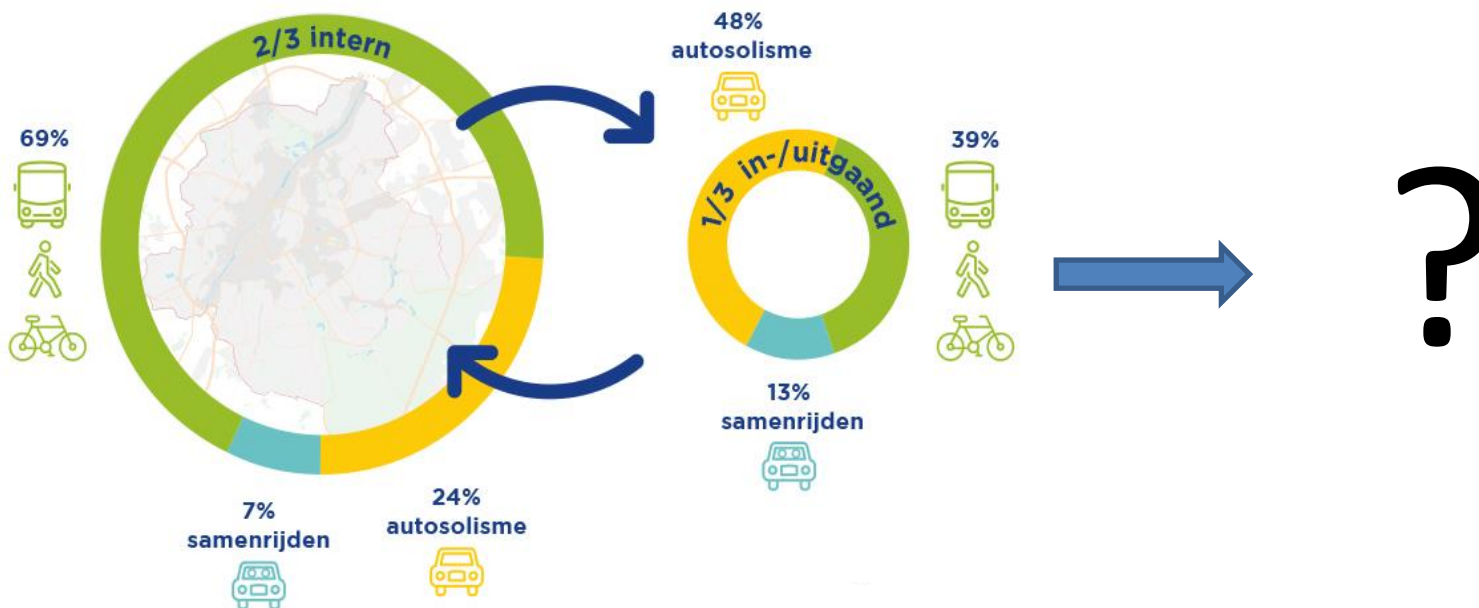


QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- REPORT MODAL? En attente des résultats de la nouvelle enquête « déplacements » courant 2023

2018 (estimations)

2021-2022

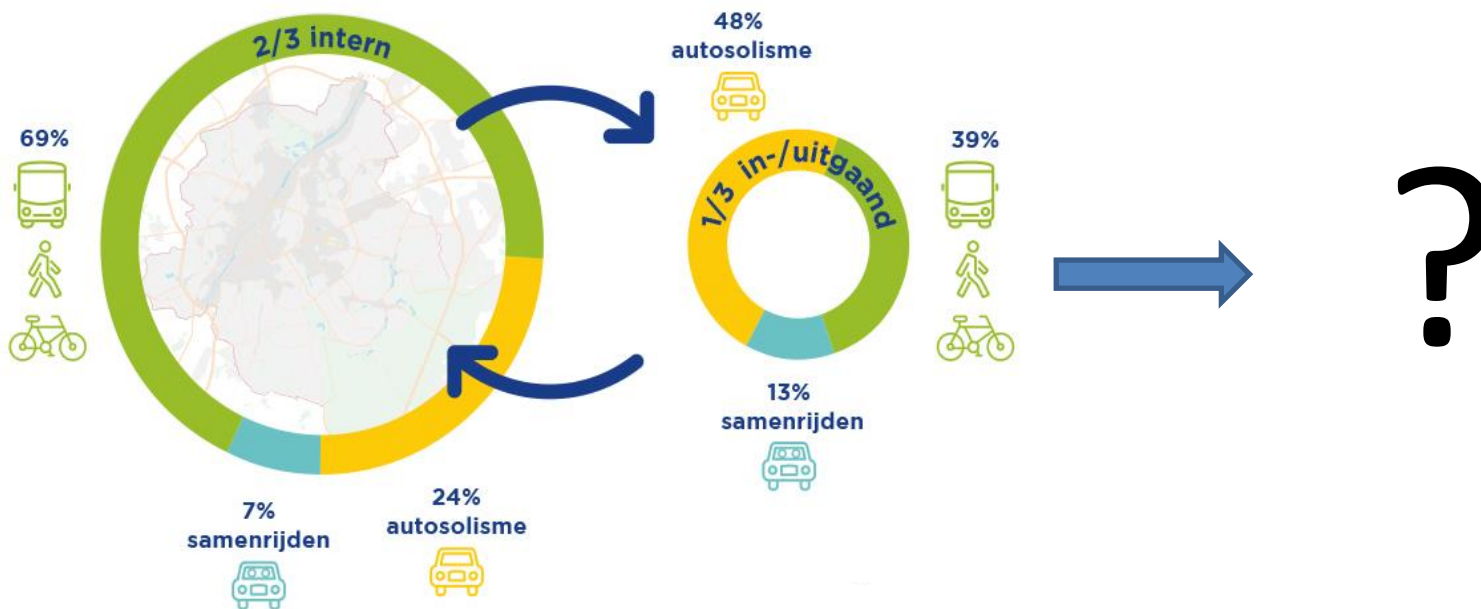


WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- MODALE VERSCHUIVING? In afwachting van de resultaten van de nieuwe enquête "verplaatsingen" in de loop van 2023

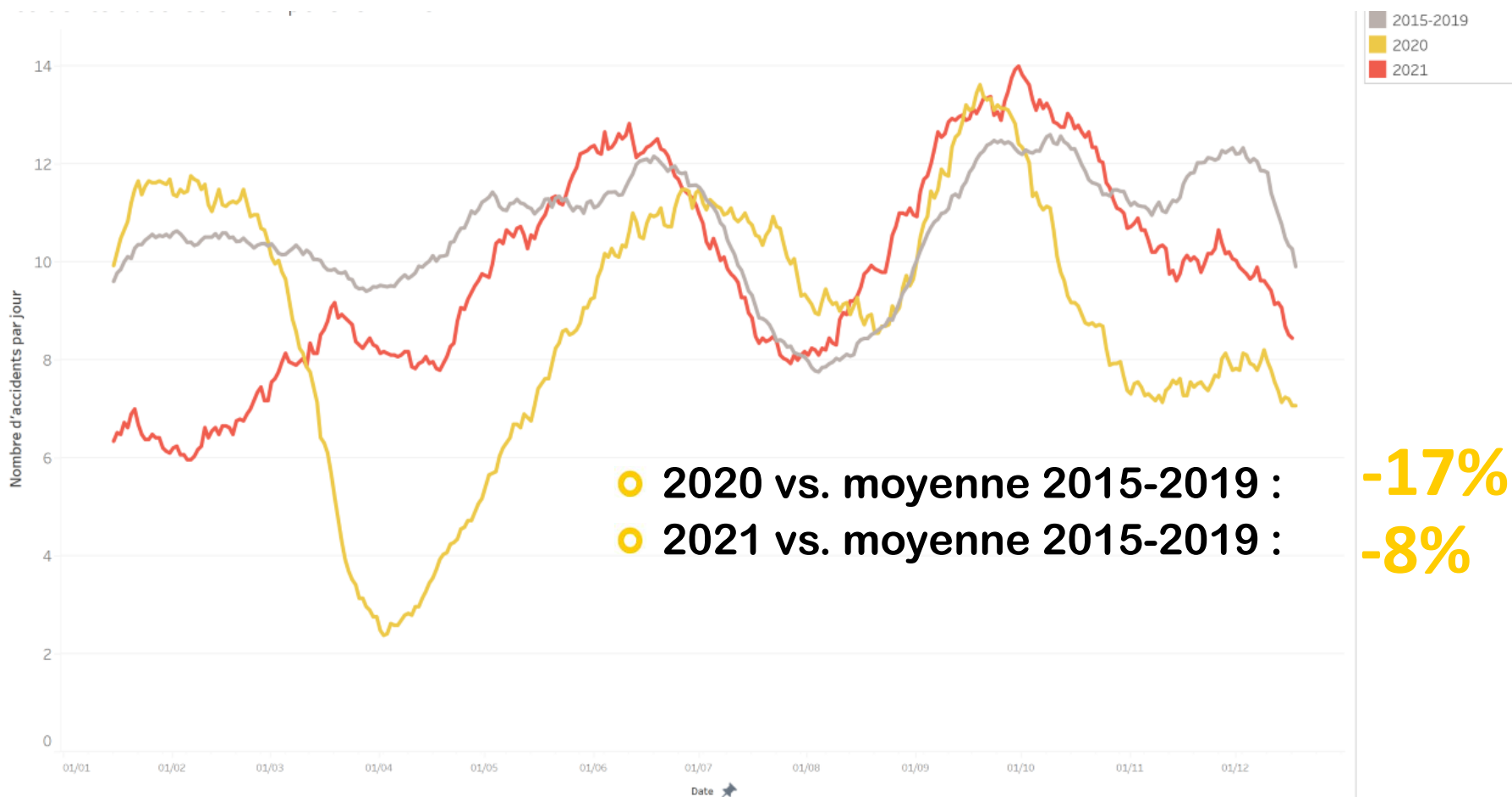
2018 (ramingen)

2021-2022



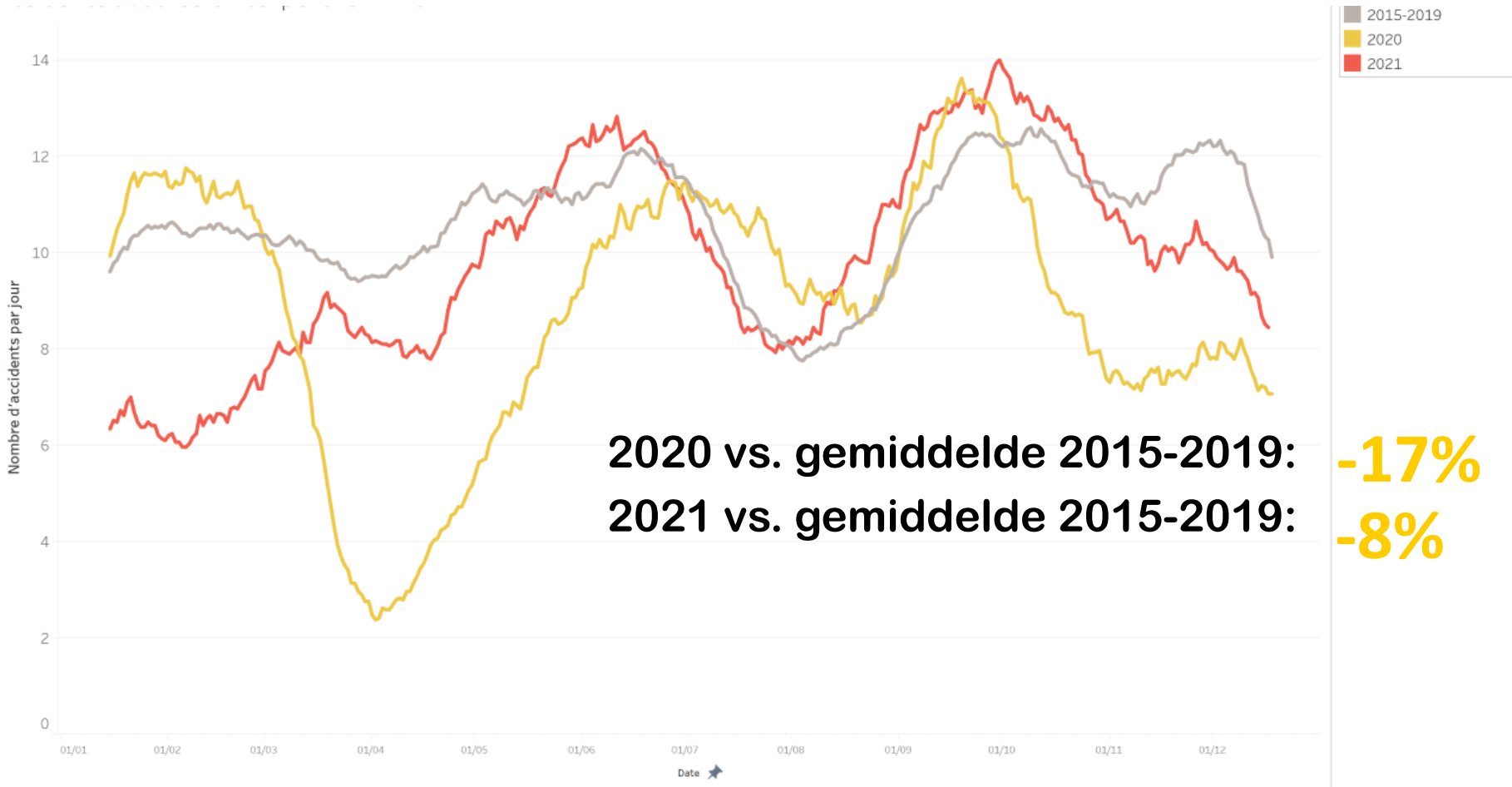
QUELS IMPACTS SUR LA SECURITE ROUTIERE?

○ Accidents avec lésion corporelle



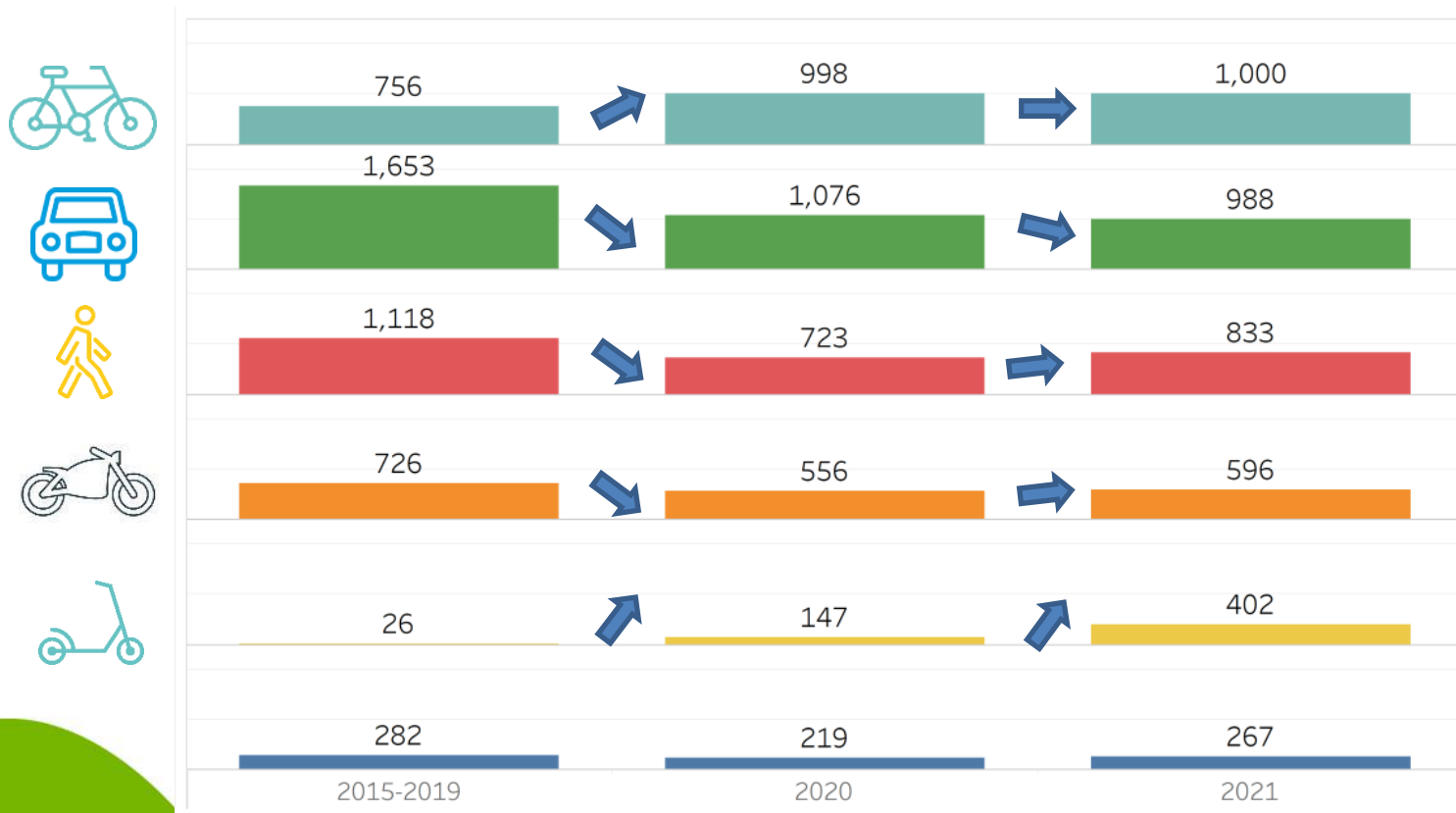
WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSVEILIGHEID?

○ Letselongevallen



QUELS IMPACTS SUR LA SECURITE ROUTIERE? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSVEILIGHEID?

- Répartition des victimes par mode :
- Verdeling van de slachtoffers per vervoermiddel :



-18%
vs. 2015-2019

-10%
vs. 2015-2019

Etat de la mise en œuvre générale du Plan régional de Mobilité

Algemene stand van zaken van het gewestelijke mobiliteitsplan

4 juillet 2022

Ir Annabel Monneaux

be
good
move
be.brussels 


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Gewestelijk Mobiliteitsplan



Gewestelijk
Mobiliteitsplan
2020-2030
Strategisch en operationeel plan

- Publicatie in BS
27 04 2021
- Inwerkingtreding
12 05 2021



CONTACT | SITEMAP

Home - Good Move

Good Move



Het Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030

Good Move is het Gewestelijk Mobiliteitsplan voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG), dat in 2020 door de Brusselse regering werd goedgekeurd. Het definieert de **belangrijkste beleidsrichtsnoeren op het gebied van mobiliteit**. Het doel van dit plan is de **leefomgeving van de Brusselaars te verbeteren** en tegelijkertijd de demografische en economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te begeleiden. Het is het resultaat van een uitgebreid **participatieproces** waaraan alle Brusselse actoren hebben deelgenomen: de mobiliteits- en institutionele partners, de gemeenten, de economische en verenigingswereld, en de burgers. Dit participatieve proces was gespreid over een periode van vier jaar.

Het Good Move-plan volgt de gewestelijke mobiliteitsplannen **Iris I (1998)** en **Iris II (2010)** op, die niet de verhoopde verandering opleverden. Deze plannen hebben echter de basis gelegd voor een cultuur van duurzame mobiliteit. Er is aanzienlijke vooruitgang geboekt, waarop moet worden voortgebouwd, ook al blijft hij onvoldoende. Het Good Move-plan plaatst de gebruiker in het middelpunt van de reflecties omtrent de dagelijkse verplaatsingen. Het kadert in de grote ecologische, sociale en economische uitdagingen waarmee het Gewest wordt geconfronteerd (zie hoofdstuk **City Vision** van het plan).

Het Good Move-plan hanteert een transversale benadering van mobiliteit—die het resultaat is van het gezamenlijke ontwikkelingsproces—en heeft tot doel de leefomgeving van de inwoners van het Gewest te verbeteren en iedere burger aan te moedigen om zijn verplaatsingsgewoonten aan te passen volgens zijn behoeften en beperkingen (zie hoofdstuk **Mobility Vision** van het plan).

Concreet kiest het plan resolutie voor een **aangename en veilige stad, bestaande uit rustige wijken verbonden door intermodale structurele assen en gericht op doeltreffend openbaar vervoer en vlotter verkeer**. De maatregelen van het plan zijn bedoeld om aan iedere gebruiker aangepaste, gefaciliteerde en geïntegreerde oplossingen aan te reiken, wat maakt dat hij voor elke van zijn verplaatsingen kan kiezen voor de meest geschikte vervoerwijze, in functie van zijn bestemming en van zijn noden op een welbepaald moment.



Plan régional de Mobilité – Gewestelijk Mobiliteitsplan

○ Publication au MB – Publicatie in BS

27 04 2021

○ Entrée en vigueur – Inwerkingtreding

12 05 2021



Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030
Strategisch en operationeel plan



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Good Move

Le Plan régional de mobilité 2020-2030

Basé sur le Plan régional de mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale (PRM), approuvé en 2020 par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, le présent document vise à définir le cadre de la mobilité dans la Région de Bruxelles-Capitale. Ce plan régional de mobilité vise à définir le cadre de la mobilité dans la Région de Bruxelles-Capitale. Ce plan régional de mobilité vise à définir le cadre de la mobilité dans la Région de Bruxelles-Capitale.

GOOD FOCUS – 6 programmes d'actions stratégiques

TERRITOIRE	COMPORTEMENT	GOVERNANCE
1 GOOD NEIGHBOURHOOD	3 GOOD SERVICE	5 GOOD PARTNER
2 GOOD NETWORK	4 GOOD CHOICE	6 GOOD KNOWLEDGE

Le plan Good Move propose une nouvelle façon de concevoir et de vivre Bruxelles. Pour arriver à ses objectifs, la Région a besoin d'un cadre réglementaire et d'un plan d'action ambitieux. Celui-ci est défini en six axes stratégiques.

Good neighbourhood : améliorer la mobilité dans les quartiers et améliorer la qualité de vie des habitants.

De nieuwsbrief voor het Good Move-plan



> [Hoe ver staan we met onze doelstellingen?](#)

> **Voortgang voor enkele focusthema's van Good Move:**

- [Good Neighbourhood](#)
- [Good Network](#)
- [Good Choice](#)
- [Good Partner](#)
- [Good Knowledge](#)

Hoe ver staan we met onze doelstellingen?

Het toegankelijk maken en beveiligen van bovengrondse haltes

In 2021 werden niet minder dan 95 bus- en tramhaltes (her)aangelegd om ze veiliger en toegankelijker te maken. Dit resultaat overstijgt aanzienlijk de verbintenis van het Gewest om jaarlijks 70 haltes opnieuw aan te leggen aanzienlijk. Het is de vrucht van een collectieve inspanning door



Ontdek ook de vorige nieuwsbrieven!

Nieuwsbrief Maart 2022

Wat was nieuw in Maart 2022 ?

+ [Lees de nieuwsbrief van Maart 2022](#)

Nieuwsbrief Februari 2022

Wat was nieuw in Februari 2022 ?

+ [Lees de nieuwsbrief van Februari 2022](#)

Nieuwsbrief Januari 2022

Wat was nieuw in Januari 2022 ?

+ [Lees de nieuwsbrief van Januari 2022](#)

Nieuwsbrief December 2021

Wat was nieuw in December 2021?

+ [Lees de nieuwsbrief van December 2021](#)

Nieuwsbrief Oktober 2021

Wat was nieuw in Oktober 2021?

+ [Lees de nieuwsbrief van Oktober 2021](#)

Nieuwsbrief September 2021

Wat was nieuw in September 2021?

La Newsletter du plan Good Move



> [Où en est-on dans l'atteinte des objectifs ?](#)

> **Des avancées dans certains focus de Good Move :**

- [Good Neighbourhood](#)
- [Good Network](#)
- [Good Choice](#)
- [Good Partner](#)
- [Good Knowledge](#)

Où en est-on dans l'atteinte des objectifs ?

Mise en accessibilité et sécurisation des arrêts de surface

En 2021, ce ne sont pas moins de 95 arrêts de bus et de tram qui ont été (ré-)aménagés pour être sécurisés et rendus accessibles. Ce résultat – qui dépasse largement l'engagement de la Région de réaménager 70 arrêts par an – est le fruit d'un



SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Découvrez également les précédentes Newsletters!

Newsletter de mars 2022

Qu'y avait-il de neuf en mars 2022?

+ [Lire la newsletter de mars 2022](#)

Newsletter de février 2022

Qu'y avait-il de neuf en février 2022?

+ [Lire la newsletter de février 2022](#)

Newsletter de janvier 2022

Qu'y avait-il de neuf en janvier 2022?

+ [Lire la newsletter de janvier 2022](#)

Newsletter de décembre 2021

Qu'y avait-il de neuf en décembre 2021?

+ [Lire la newsletter de décembre 2021](#)

Newsletter d'octobre 2021


Qu'y avait-il de neuf en octobre 2021?

+ [Lire la newsletter d'octobre 2021](#)

Doelstellingen en kerncijfers

GOOD MOVE OBSERVATORIUM



 [Doelstellingen](#) [Stand van zaken](#) [Thematisch observatorium](#) [Newsletter](#) [Cartografie](#) [Publicaties](#)

 BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST

Homepage

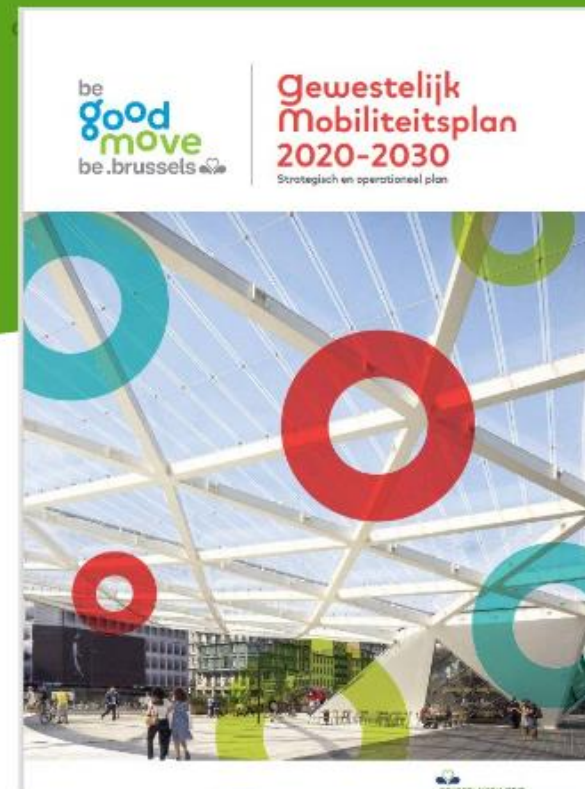
Gewestelijke mobiliteit : cijfers en analyses

De doelstellingen van Good Move

Het Gewestelijke mobiliteitsplan 2020-2030 (Good Move) bevat de grote beleidslijnen alsook de acties die het Gewest sinds 2020 heeft genomen in verband met mobiliteit, verkeersveiligheid en bevoorrading.

Wat zijn de grote uitdagingen van de mobiliteit van morgen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? De regionale ontwikkelingsstrategie biedt hierop het best mogelijke antwoord via het plan Good Move.

[Doelstellingen en kerncijfers](#)



Les objectifs et chiffres clefs



L'OBSERVATOIRE GOOD MOVE



Objectifs État de la mise en oeuvre Observatoire thématique Newsletter Cartographie Publications

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

home

Mobilité régionale : chiffres et analyses

Les objectifs du plan Good Move

Le Plan régional de Mobilité 2020-2030 - Good Move définit les grandes orientations politiques et actions entreprises au sein de la Région depuis 2020. L'enjeu est d'assurer la mobilité et la sécurité des personnes ainsi que l'approvisionnement de la Région.

Quels sont les grands enjeux de la mobilité de demain pour la Région bruxelloise? La stratégie de développement régional permet d'y répondre au mieux grâce au plan Good Move. À découvrir ici!

Objectifs et chiffres clefs



Stand van zaken

GOOD MOVE OBSERVATORIUM

F

GOOD
KNOWLEDGE



Doelstellingen Stand van zaken Thematisch observatorium Newsletter Cartografie Publicaties



BRUSSEL MOBILITEIT
GEMEENTELIJKE OVERHEID

[Homepage](#) > [Stand van zaken](#)

Stand van zaken (in ontwikkeling)

Hoe staat het met de uitvoering van het Good Move-plan?

Om zijn doelstellingen te behalen heeft het gewest zich een ambitieus plan aangemeten met een reglementair luik, dat samen met tal van actoren werd opgesteld. Zodoende maakt het gewest gebruik van een transversaal actieplan, dat opgebouwd is rond zes grote "focusthema's".

Deze thema's belichamen de mobiliteitsvisie voor Brussel. Deze transversale strategie houdt de gelijktijdige uitvoering in van alle focuspunten om de verwachte resultaten te bereiken: de focuspunten bestaan niet onafhankelijk van elkaar en de gekozen maatregelen en de verwachte effecten ervan mogen niet worden beschouwd als gebonden aan een sector of cumulatief, maar veeleer als een geheel en in interactie met elkaar.



État de la mise en œuvre

F

GOOD
KNOWLEDGE

L'OBSERVATOIRE GOOD MOVE

[Objectifs](#) [État de la mise en oeuvre](#) [Observatoire thématique](#) [Newsletter](#) [Cartographie](#) [Publications](#)

 BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

[home](#) > [État de la mise en oeuvre](#)

L'état de la mise en œuvre (en construction)

Où en est-on dans la mise en oeuvre du plan Good Move?

Pour atteindre ses objectifs, la Région s'est dotée d'un plan ambitieux comportant un volet réglementaire, qui a été co-construit avec de nombreux acteurs. La Région s'appuie ainsi sur un plan d'action transversal, articulé autour de six grandes thématiques, les « focus ».

Ces focus incarnent la vision de la mobilité pour Bruxelles. Cette stratégie transversale implique la mise en oeuvre concomitante de l'ensemble des focus en vue d'obtenir les résultats attendus : les focus n'existent pas indépendamment les uns des autres et les mesures choisies, ainsi que leurs effets attendus, ne sont pas à considérer de façon sectorielle et cumulative, mais bien de façon globale et en interaction.

BRUXELLES MOBILITE
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



4 juillet 2022

**good
move**
be.brussels

44

Stand van zaken

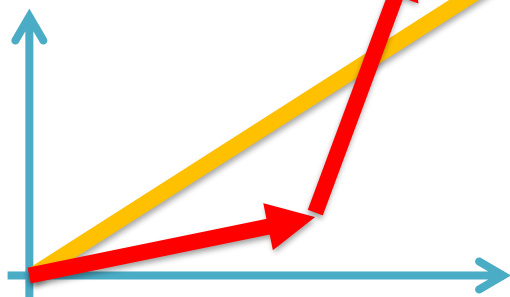


1 gedeelde visie



1 tool van bestuur

robuust en wendbaar instrument
om koers te houden en flexibel te blijven

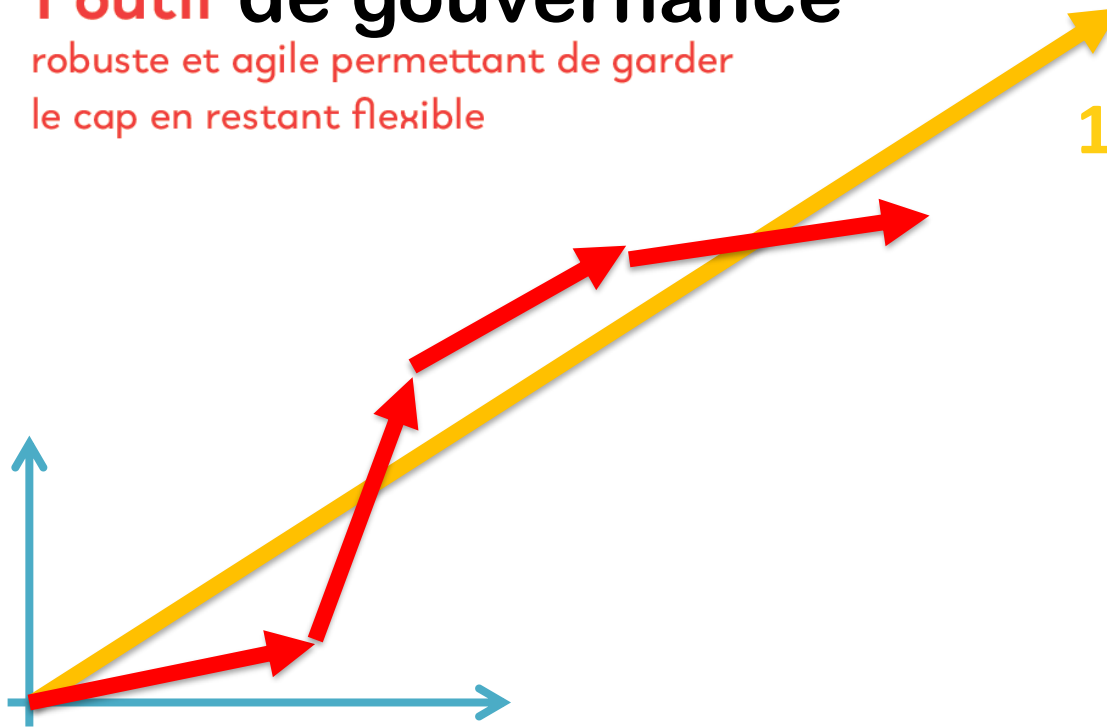


Etat de la mise en œuvre



1 outil de gouvernance

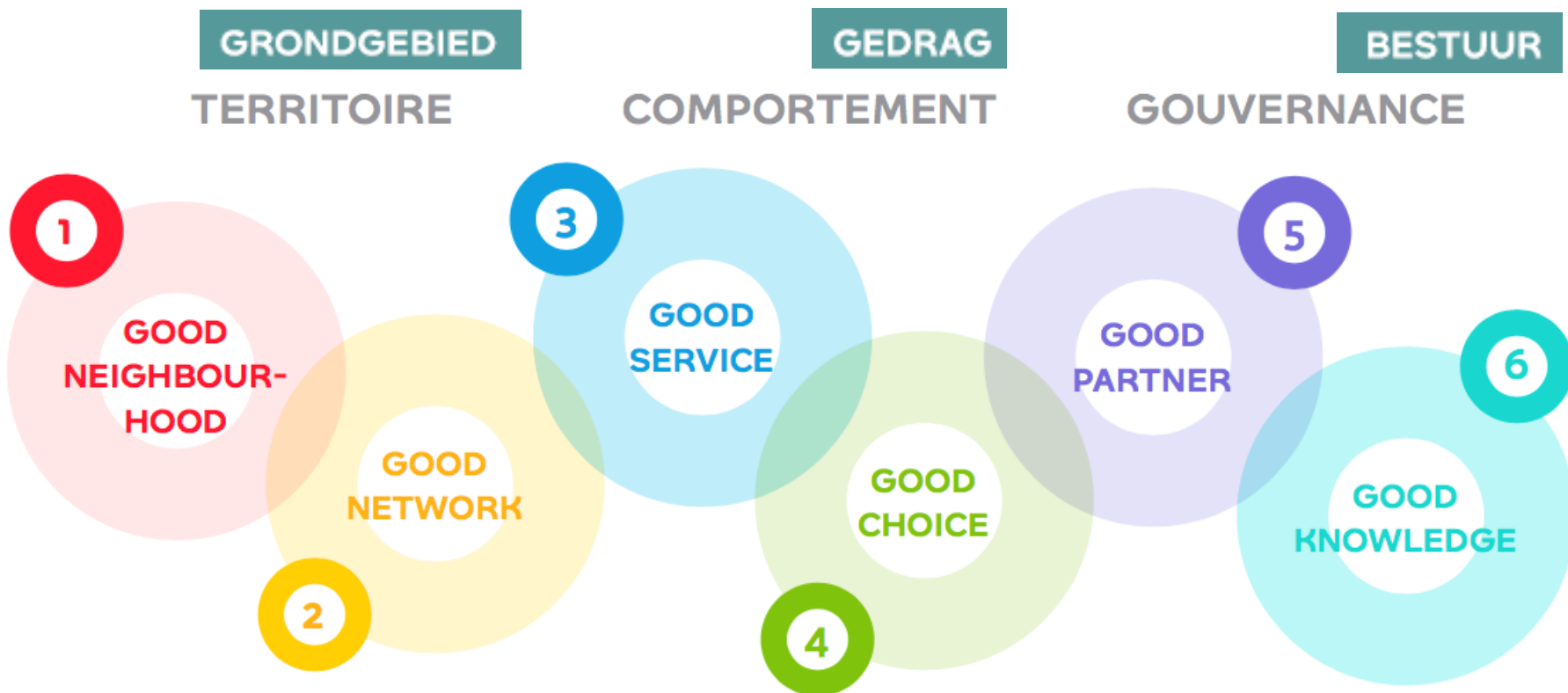
robuste et agile permettant de garder le cap en restant flexible



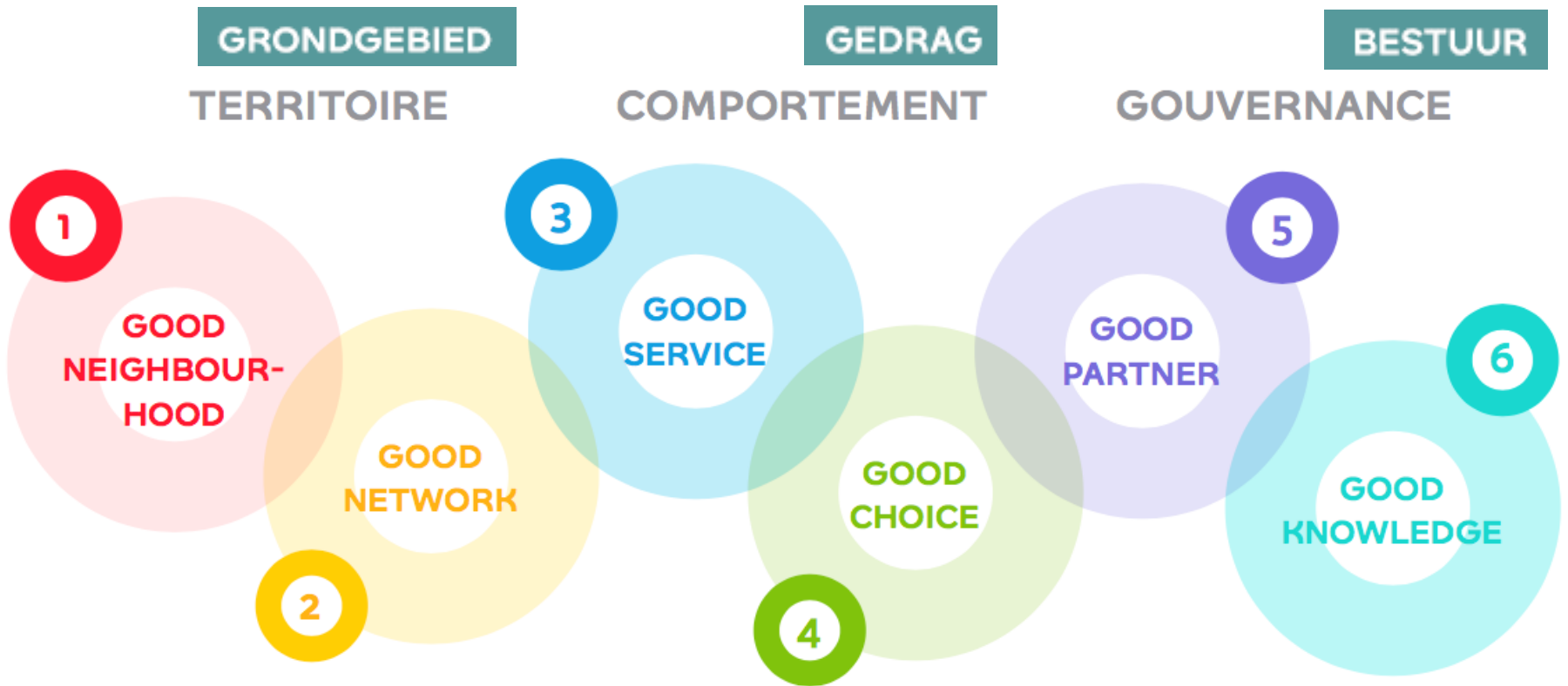
1 vision partagée



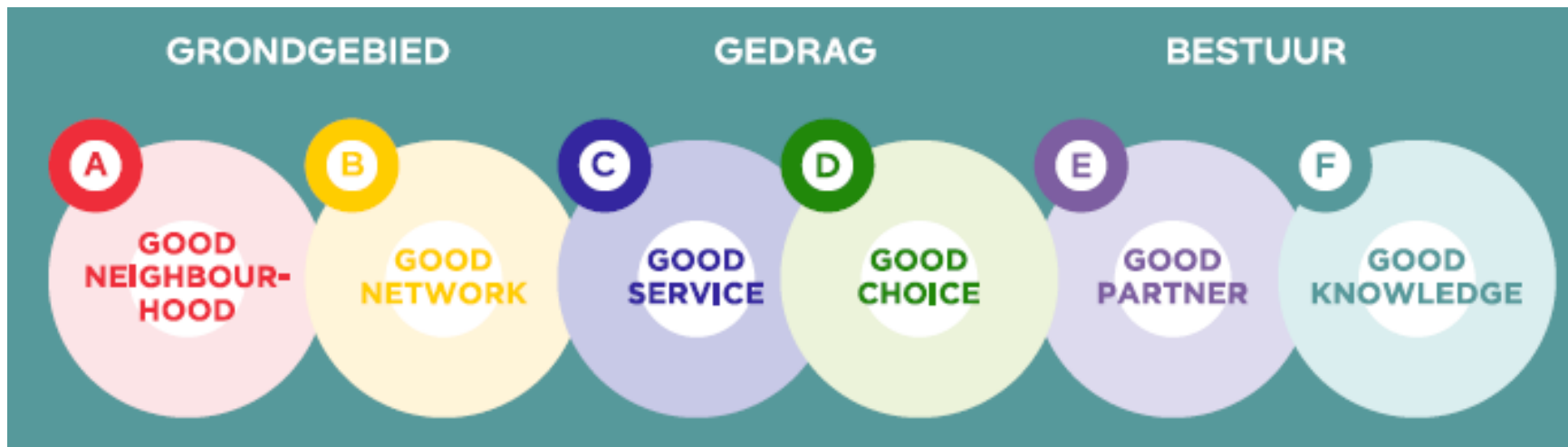
6 focus – 50 acties



6 focus – 50 actions



6 focuspunten – 50 acties



Indications sur le niveau de mise en œuvre

○ Actions bien entamées ou en bonne voie

26

○ Actions prises en charge mais à renforcer

18

○ Actions non prises en charge

6

Indicaties over het uitvoeringsniveau

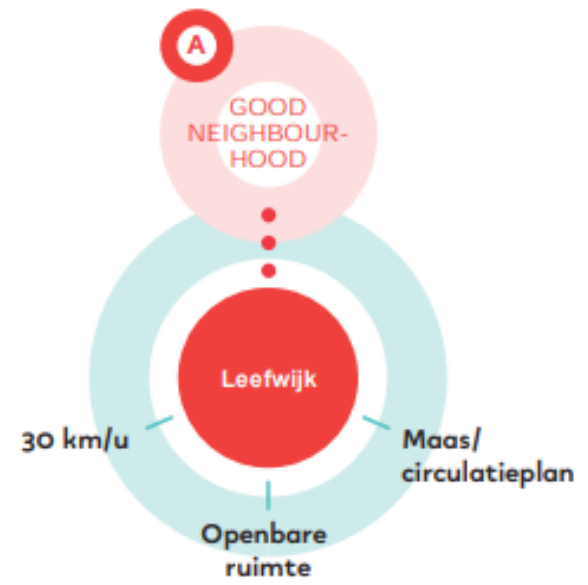
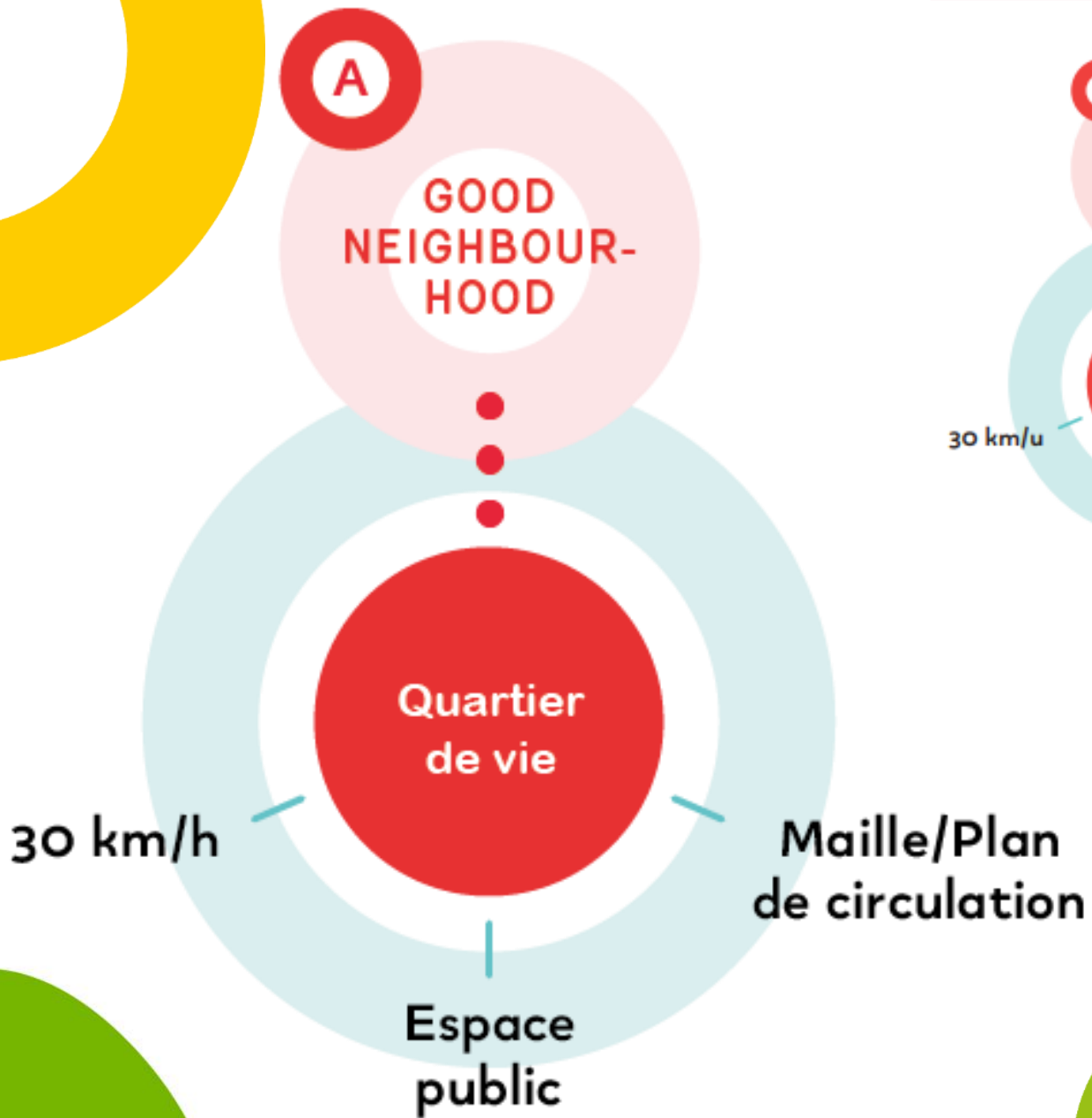
- Acties goed opgestart of goed op weg
- Acties op zich genomen maar nood aan versterking
- Acties niet te laste genomen

26

18

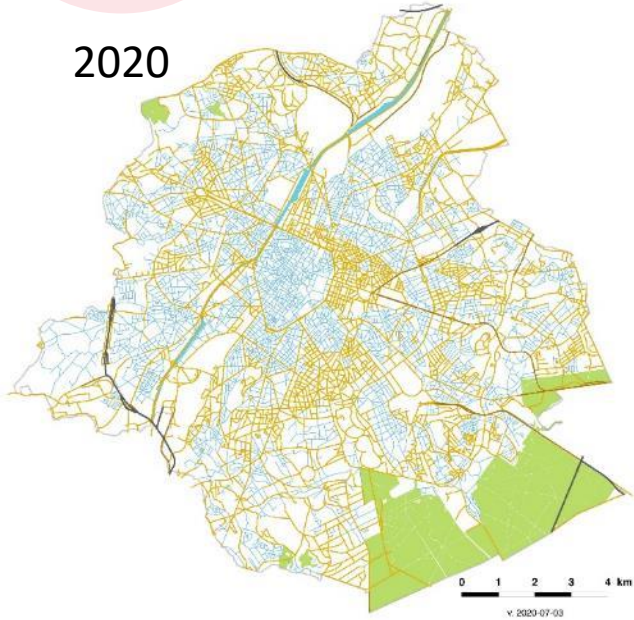
6

Good Neighbourhood



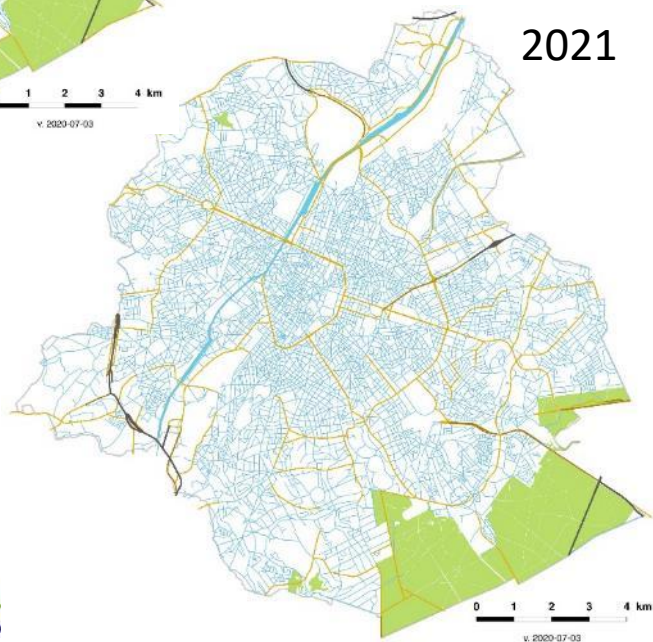
Stad 30

2020



Oranje= 50km
Blauw= 30km

2021



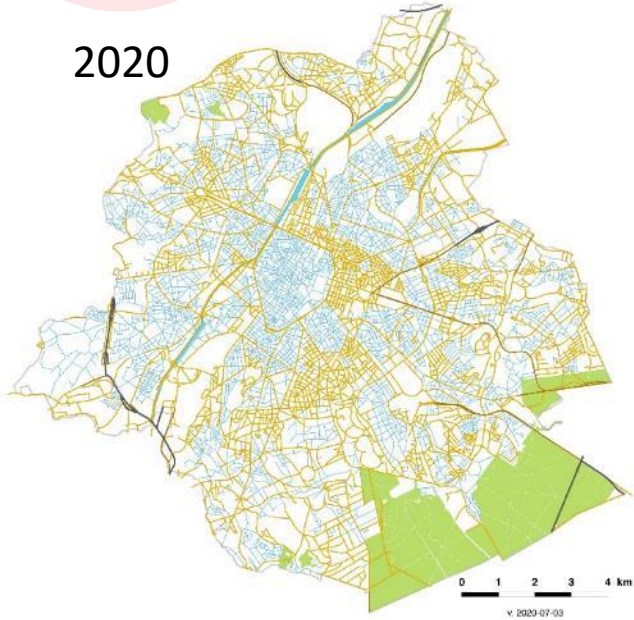
A.1
De snelheid op het
gewestelijke
grondgebied
tot 30 km/u
beperken

90%
van de wegen in het Gewest hebben
een snelheidsbeperking van 30 km/u
of lager in 2021 (ten opzichte van 50%
in 2020).



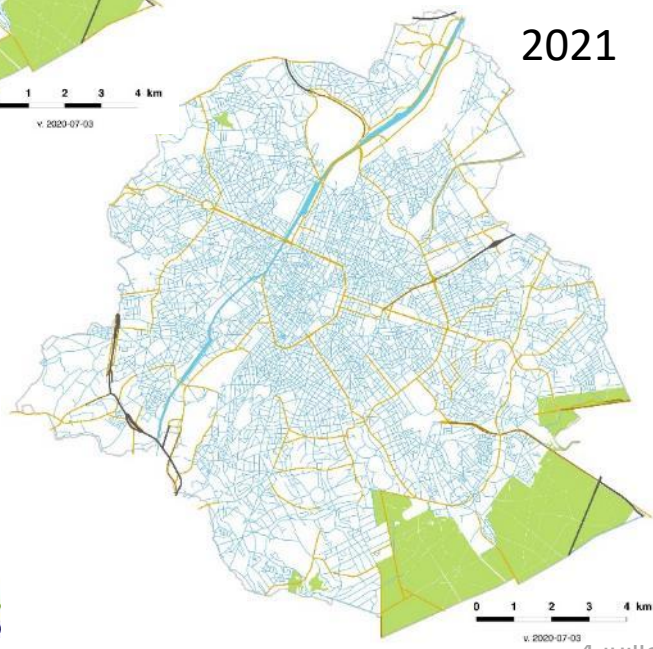
A.1
Instaurer
la limitation
à 30 km/h
sur le territoire
régional

2020

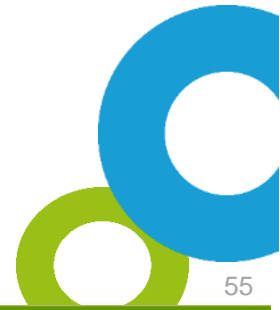


Orange= 50km
Bleu= 30km

2021



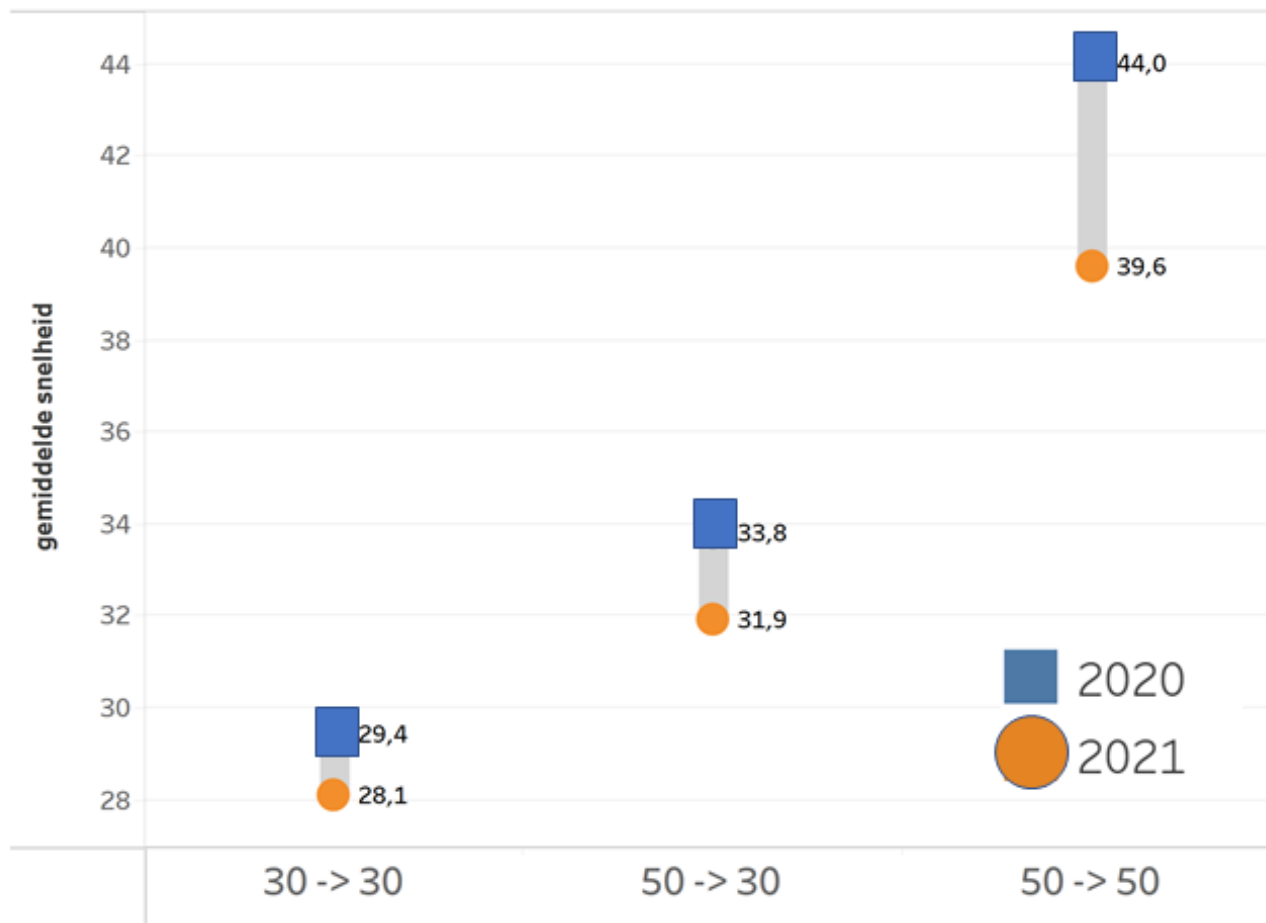
90%
des voiries de la région limitées à
30km/h (ou moins) en 2021 (par
rapport à 50% en 2020)



Een zeer positieve balans

A.1
De snelheid op het gewestelijke grondgebied tot 30 km/u beperken

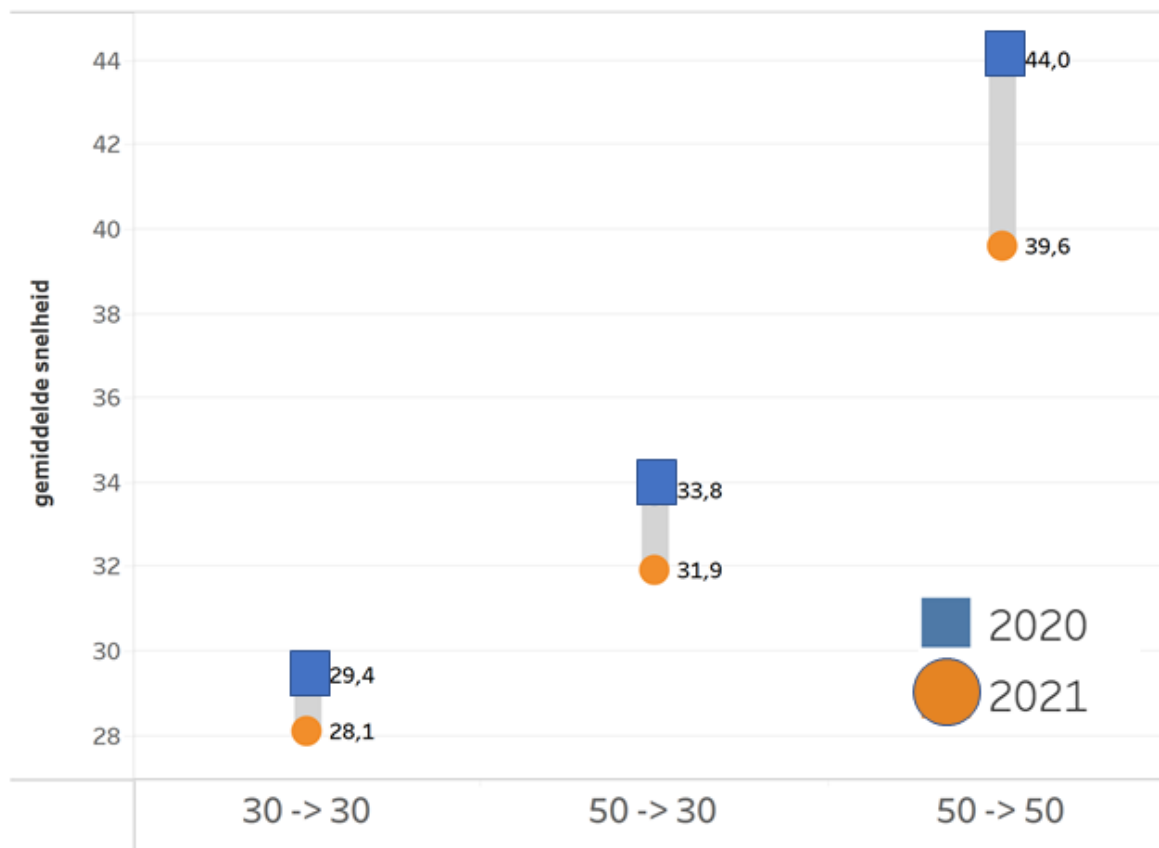
Verskil gemiddelde snelheden tussen November 2020 en November 2021



Bilan très positif

A.1
Instaurer
la limitation
à 30 km/h
sur le territoire
régional

Différence vitesses moyennes entre novembre 2020 et novembre 2021





Bilan très positif

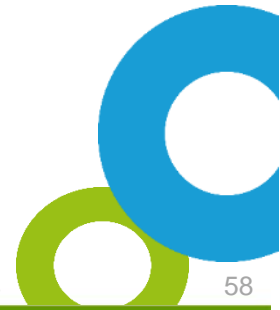


- Baisse des niveaux de bruit

allant de **-1,5** à **-4,8** dB(A)

- Baisse des accidents avec lésion corporelle de

-8% en 2021 par rapport à la moyenne 2015-2019



Een zeer positieve balans

A.1
De snelheid op het
gewestelijke
grondgebied
tot 30 km/u
beperken

- Verlaging van de geluidsniveaus

van **-1,5** naar **-4,8** dB(A)

- Daling van het aantal ongevallen met lichamelijke letsels met in 2021 ten opzichte van het gemiddelde 2015-2019

-8%

A
**GOOD
NEIGHBOUR-
HOOD**



39

projecten met het oog op de toe-eigening van de openbare ruimte door de inwoners (Brussel op vakantie) in 2022.

10
lokale mobiliteitscontracten in opmaak, waarvan er twee al worden uitgevoerd.





projets d'appropriation de l'espace public par les habitants (Bruxelles en vacances) en 2022.

39

projecten met het oog op de toe-eigening van de openbare ruimte door de inwoners (Brussel op vakantie) in 2022.



contrats locaux de mobilité en cours d'élaboration dont 2 en phase de mise en oeuvre.

10

lokale mobiliteitscontracten in opmaak, waarvan er twee al worden uitgevoerd.

Renvoi vers les sites/maille

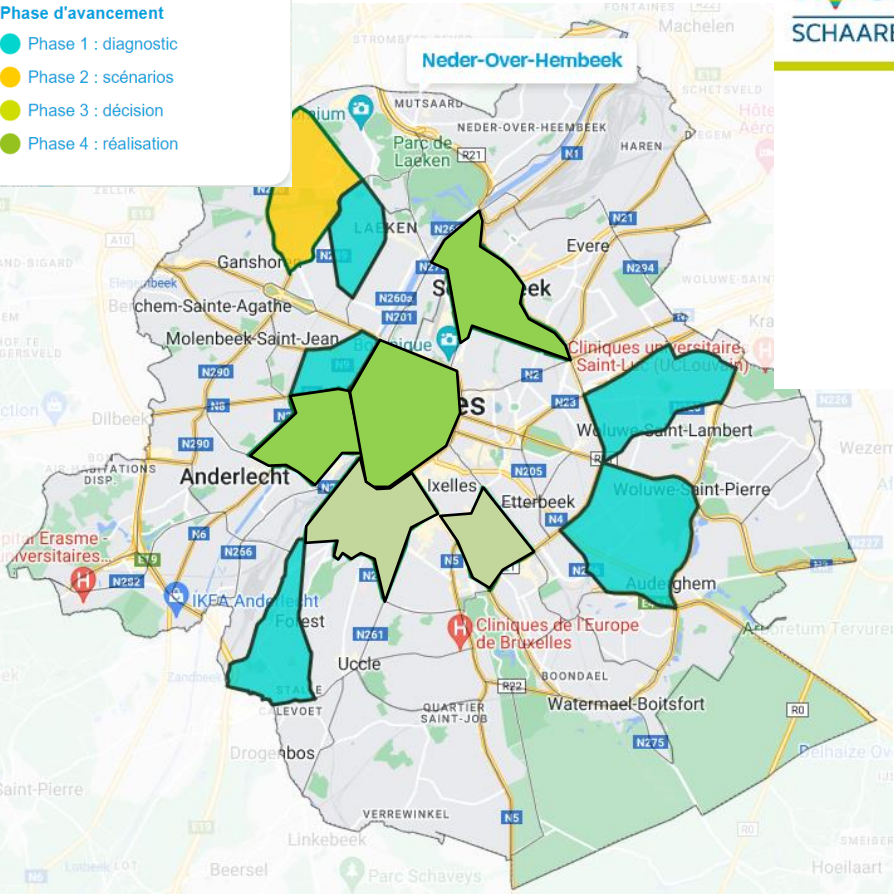
Cherchez par quartier

Année de lancement

2021
 2022

Phase d'avancement

- Phase 1 : diagnostic
- Phase 2 : scénarios
- Phase 3 : décision
- Phase 4 : réalisation



Quartier apaisé
Neerstalle

Quartier apaisé Participation citoyenne Dans le détail



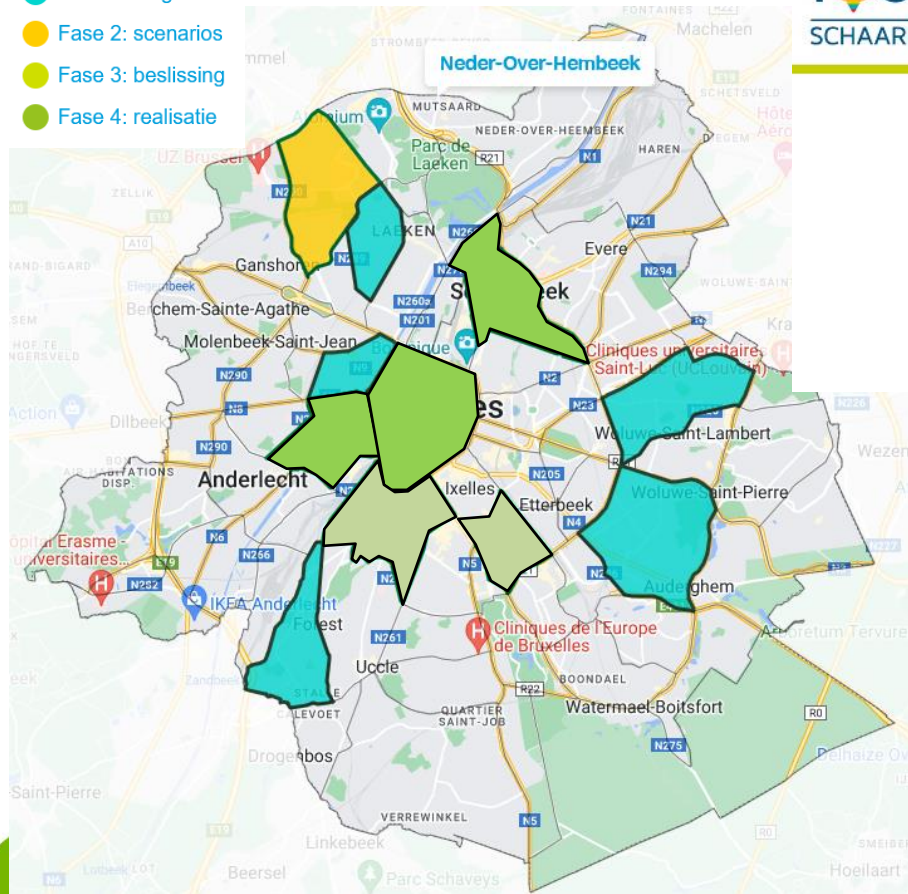
Un quartier apaisé entre Forest et Uccle

Verwijzing naar de sites/mazen



Vooruitgangsfase

- Fase 1: diagnose
- Fase 2: scenario's
- Fase 3: beslissing
- Fase 4: realisatie



Autoluwe wijk **Neerstalle**

[Autoluwe wijk](#) [Burgerparticipatie](#) [Meer details](#)



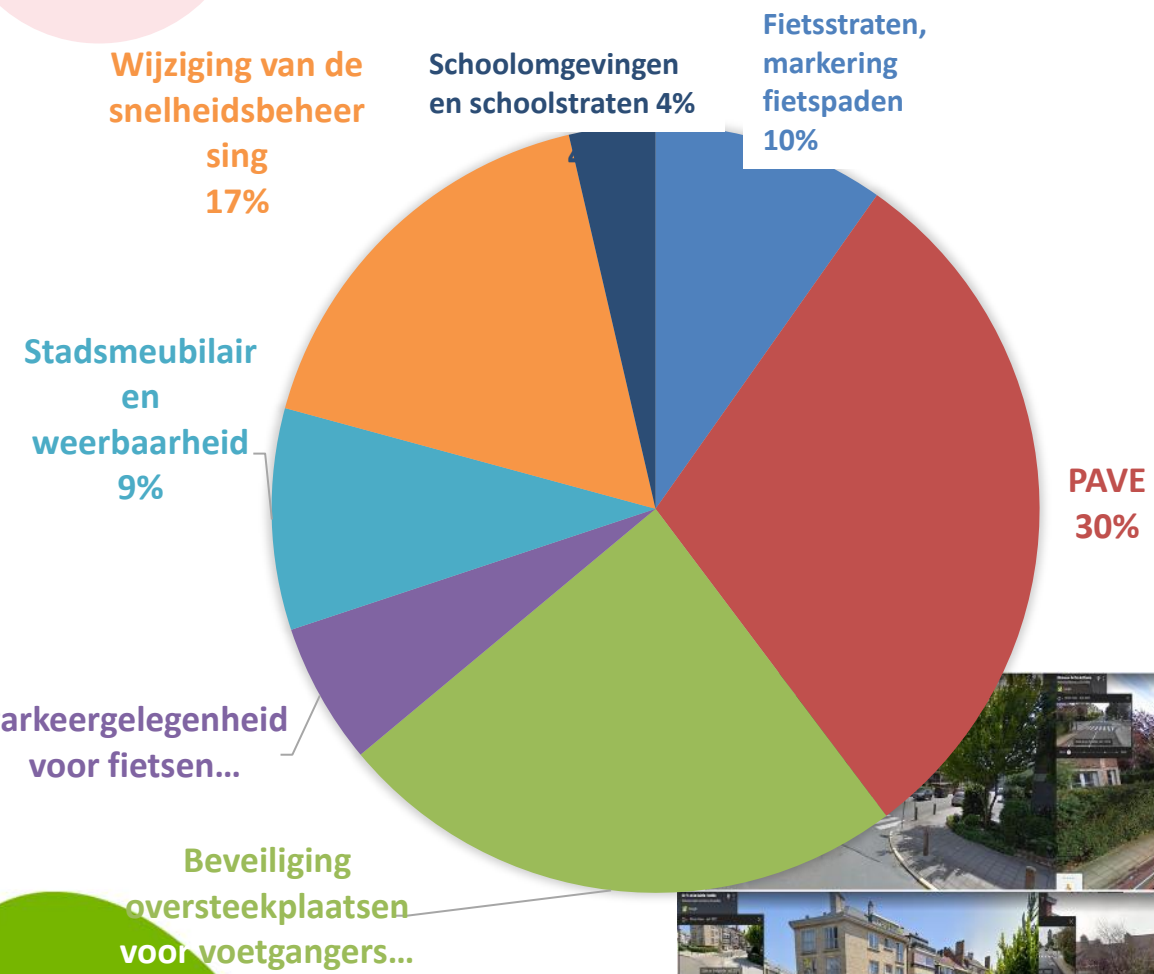
**Een autoluwe wijk
in Vorst en Ukkel**

Subsidies aan de gemeenten

A.2
De wijken verkeersluw maken:
 doorgaand verkeer ontmoedigen, de gebruikskwaliteit van de openbare ruimte versterken

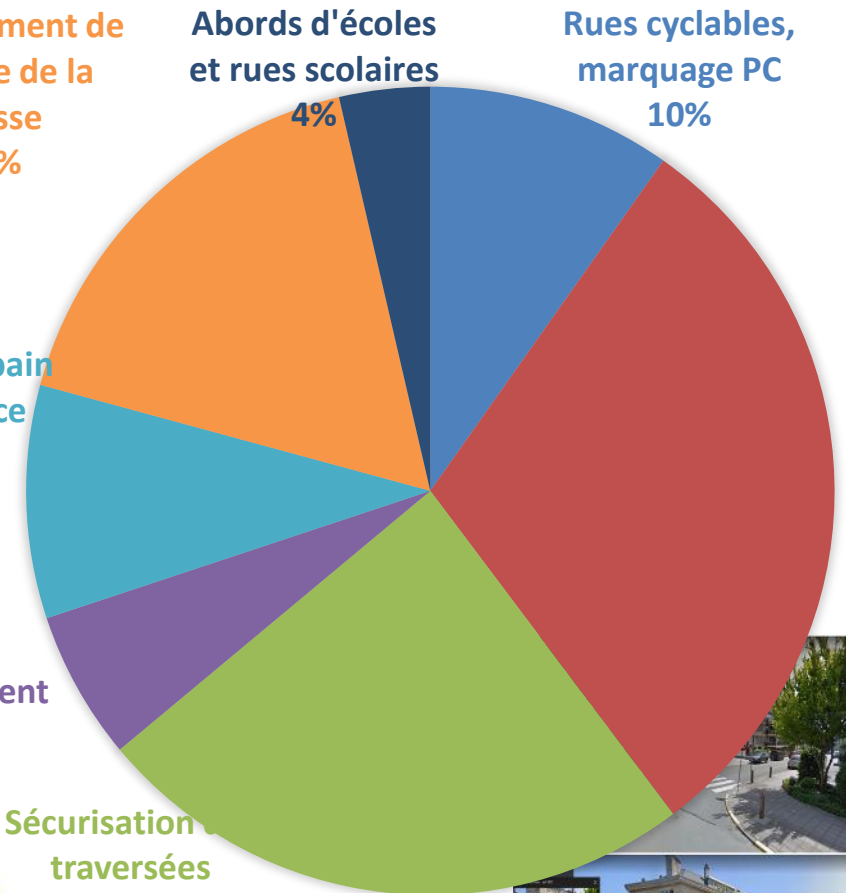
10

miljoen euros in 2022



Subventions octroyées aux pouvoirs locaux

A.2
Apaiser les quartiers :
dissuader le trafic de transit, renforcer la qualité d'usage de l'espace public



10

millions d'euros en 2022

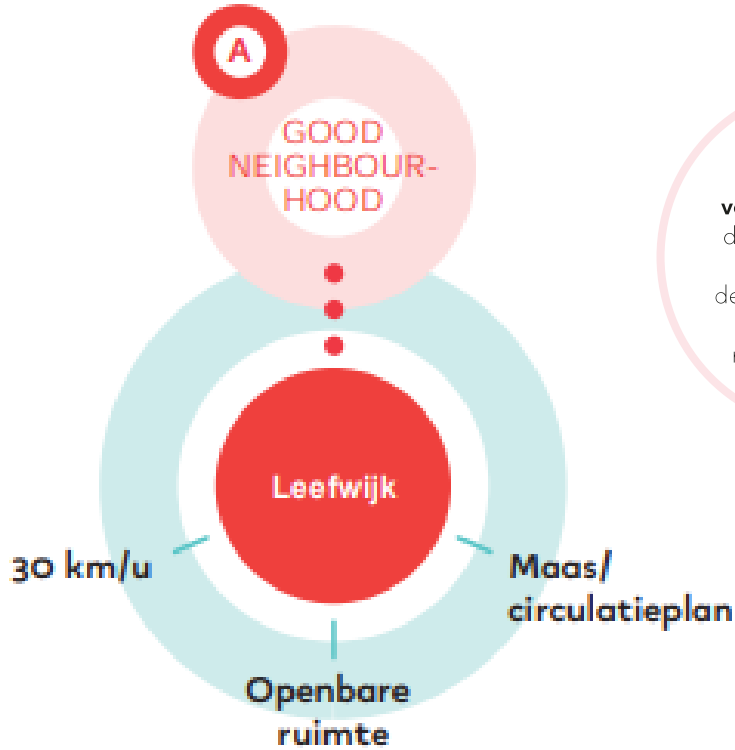




A.1
De snelheid op het
gewestelijke
grondgebied
tot 30 km/u
beperken

A.6
Renoveren
van grote
kenmerkende
openbare
ruimtes

A.3
Begeleiden van de
burgerparticipatie
in het kader van *Living
Labs* om zich de openbare
ruimte opnieuw toe te eigenen
en al bij de start van de
herinrichting vernieuwende
configuraties te testen

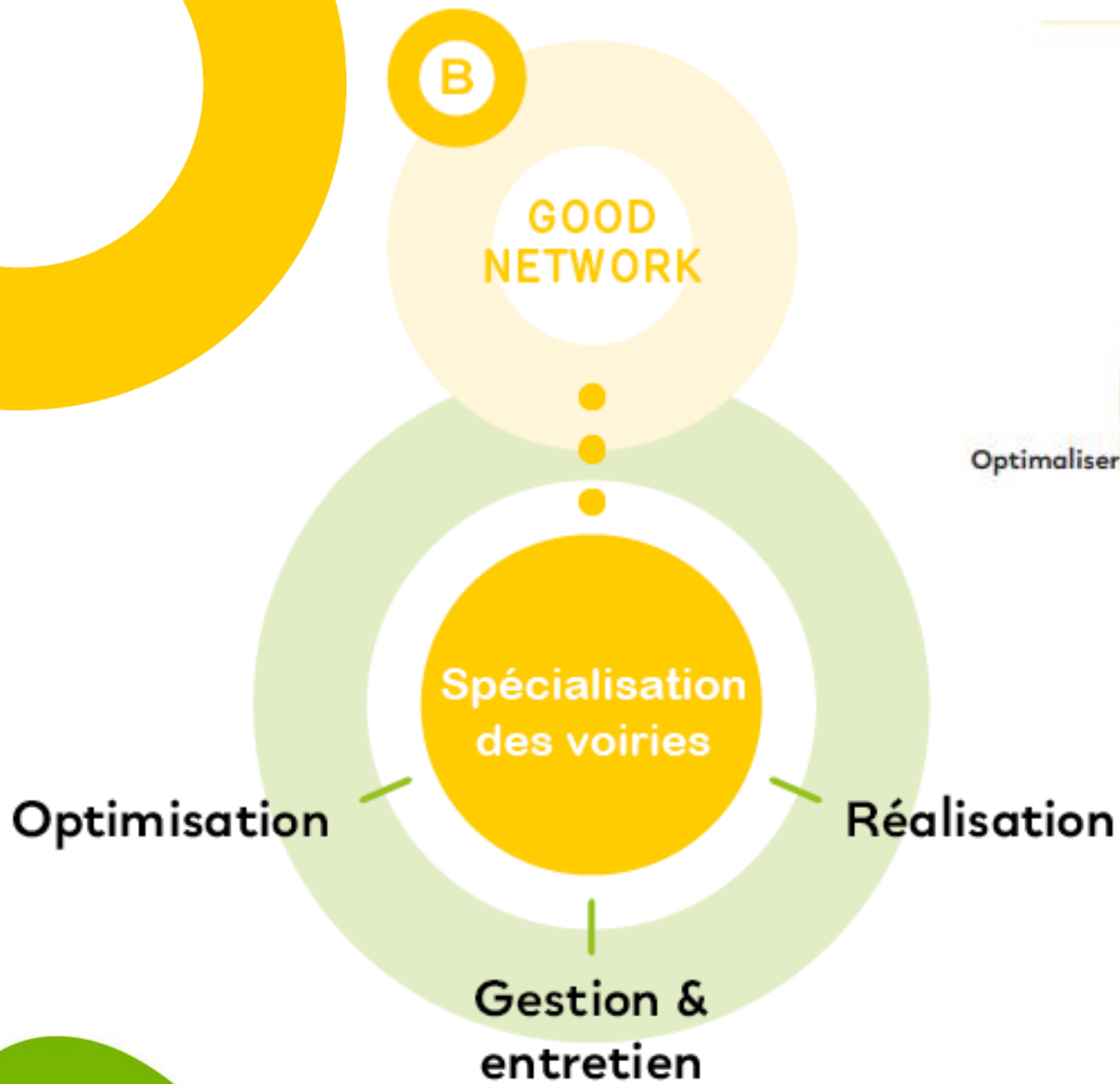


A.2
De wijken
verkeersluw maken:
doorgaand verkeer
ontmoedigen,
de gebruikskwaliteit
van de openbare
ruimte versterken

A.5
Leveringen optimaliseren
door de ontwikkeling
van lokaal logistiek
vastgoed en een slimmere
stedelijke distributie

A.4
Parkeergelegenheid
buiten de weg
beter benutten
en gedeeld
gebruiken

Good Network



Optimisation

van de ongevalgevoelige zones (OGZ's) van niveau 1 behandeld.

90%

des zones à concentration d'accident (ZACA) de niveau 1 traitées.



B.1
Sécuriser et assurer
l'accessibilité des voiries
et des espaces publics

61

raccordements
à la centrale

B.10
Renforcer
le contrôle à distance
des carrefours à feux
afin de fluidifier le trafic
automobile, maîtriser
la congestion et gérer
les incidents

Optimalisering

van de ongevalgevoelige zones (OGZ's) van niveau 1 behandeld.

90%



B.1

De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

B.10

Versterken van de controle vanop afstand van de kruispunten met verkeerslichten om het autoverkeer vlotter te doen verlopen, opstoppingen en incidenten te beheersen

61

aansluitingen op de centrale



Optimisation

Ligne

B.5
Assurer la régularité des lignes de surface de bus et de tram

-7

minutes en heure de pointe le matin vers De Brouckère



+1,5

km/h en moyenne

79%
des carrefours à feux équipés de la télécommande pour le passage prioritaire du transport public grâce à l'équipement de 30 carrefours par an.



Optimalisering

○ Lijn 71



-7

minuten tijdens het ochtendlijke spitsuur naar De Brouckère

B.5
Zorgen voor de regelmaat van de bovengrondse bus- en tramlijnen

+1,5

km/h gemiddeld

van de kruispunten met verkeerslichten uitgerust met bediening op afstand voor de prioritaire doorgang van het openbaar vervoer dankzij de uitrusting van 30 kruispunten per jaar.

79%

Exploitation

Ligne 73



+30%

places supplémentaires

90

TNG

commandés



10

M7 en exploitation

B.9
Coordonner de manière optimale les chantiers pour diminuer les perturbations pour les déplacements et maintenir la bonne accessibilité de la Région

Exploitation

Lijn 73



90

trams nieuwe generatie besteld



+30%

bijkomende plaatsen

B.9

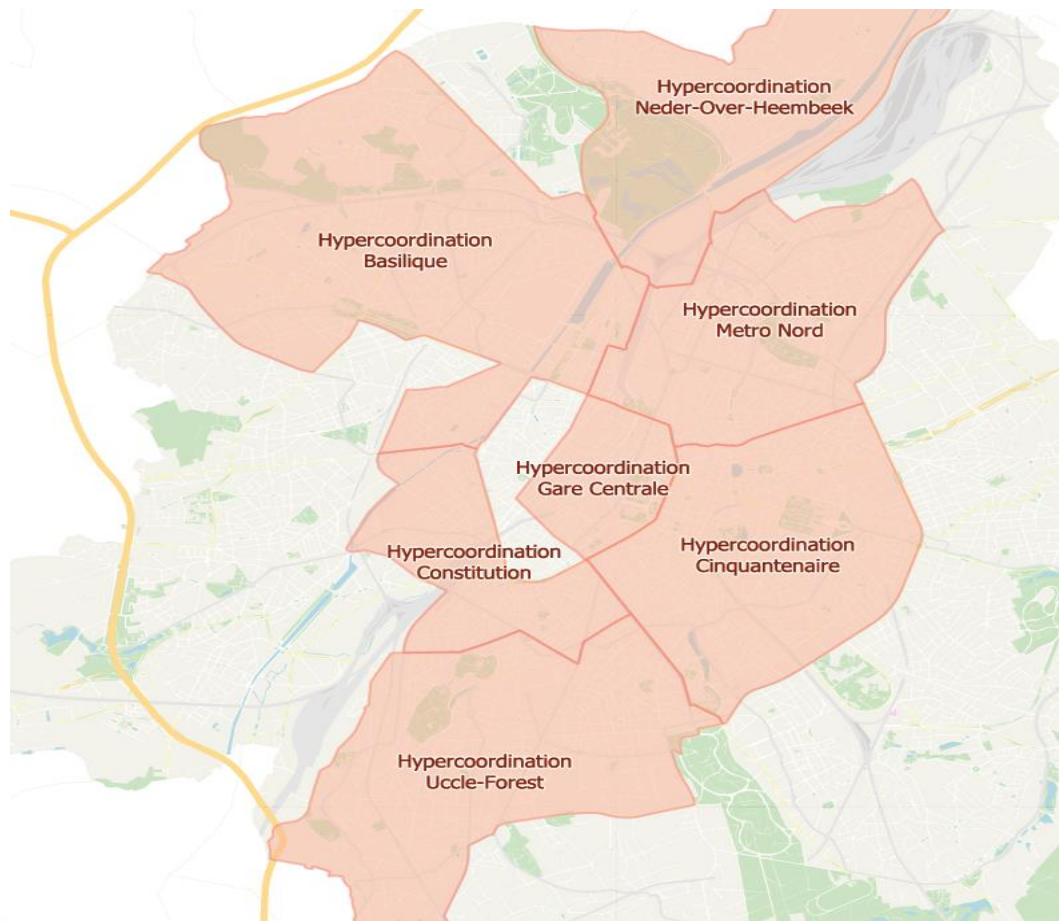
De bouwplaatsen optimaal coördineren om de hinder voor de verplaatsingen te beperken en een goede toegankelijkheid van het Gewest te behouden



10

M7 in uitbating

Exploitation

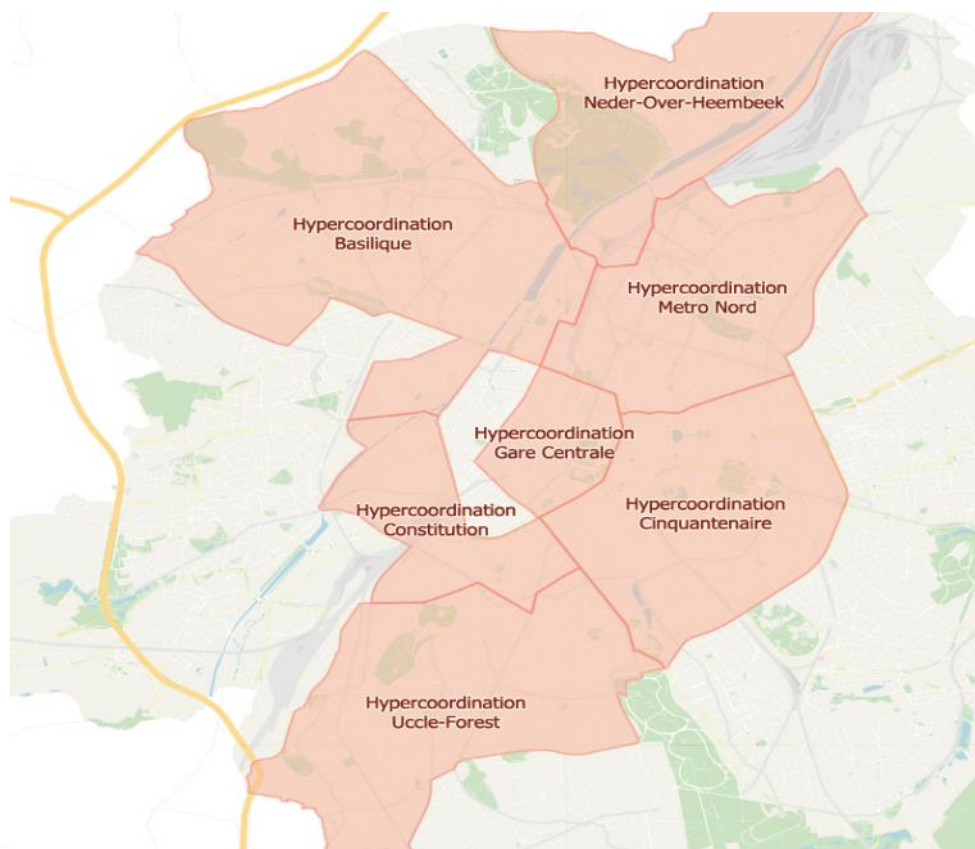


B.9

De bouwplaatsen optimaal coördineren

om de hinder voor de verplaatsingen te beperken en een goede toegankelijkheid van het Gewest te behouden

Exploitation



B.9
Coordonner
de manière optimale
les chantiers pour diminuer
les perturbations pour les
déplacements et maintenir
la bonne accessibilité
de la Région

Onderhoud

B.8
De weginfrastructuur (wegen, tunnels...), stoepen en fietspaden onderhouden

voetpaden op gewestwegen onderhouden in 2021.

5km

10

miljoen euro voor herasfaltering in 2022

5,5

miljoen euro voor fietsmarkeringen



+16,7 km aangelegde tramsporen in 2021

voetpaden op gewestwegen
onderhouden in 2021.

5km

de tronçon de trottoirs entretenus sur
voiries régionales en 2021.

10

millions d'euro
pour le ré-asphaltage
en 2022

5,5

millions d'euro
pour les marquages vélo



+16,7 km de voies de tram posées en 2021

1550

bomen geplant (2022)



B.8
De weginfrastructuur
(wegen, tunnels...),
stoepen en fietspaden
onderhouden



Inhoudiging Annie Cordy tunnel
na 4 jaar werken (mei 2022)

Entretien – Onderhoud

B.8

Entretenir
l'infrastructure routière
(voirie, tunnels...),
les trottoirs et
les pistes cyclables

1550

arbres plantés
en 2022



Inauguration du tunnel Annie
Cordy après 4 ans de travaux

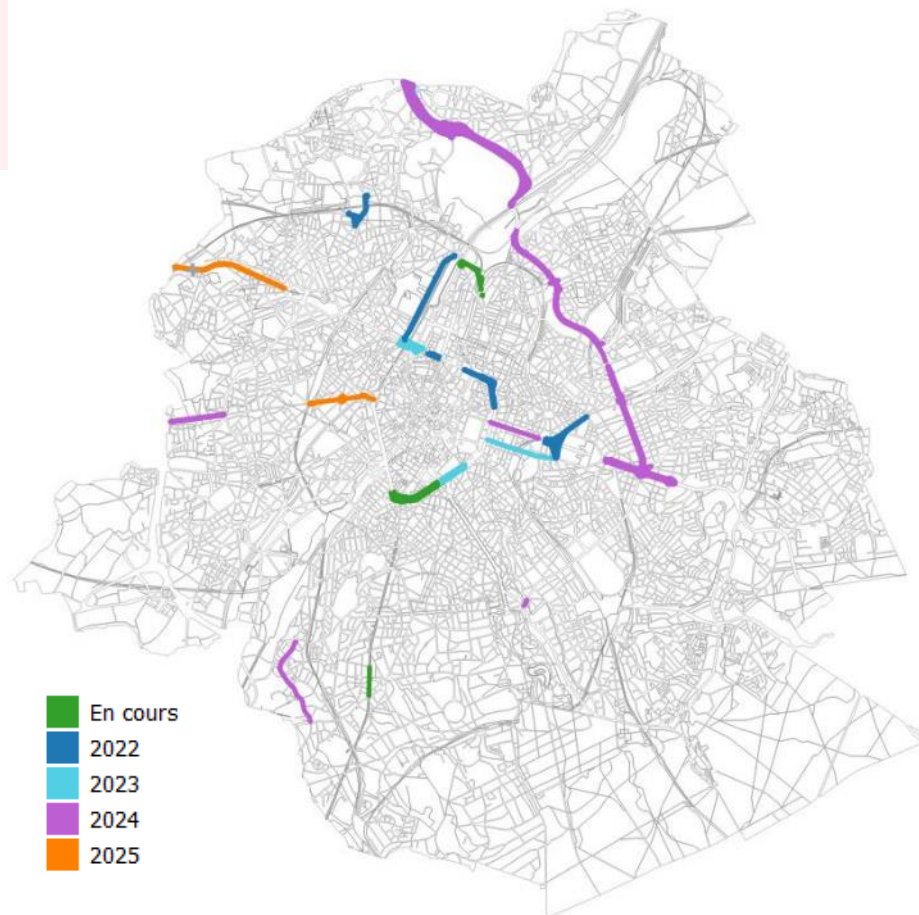
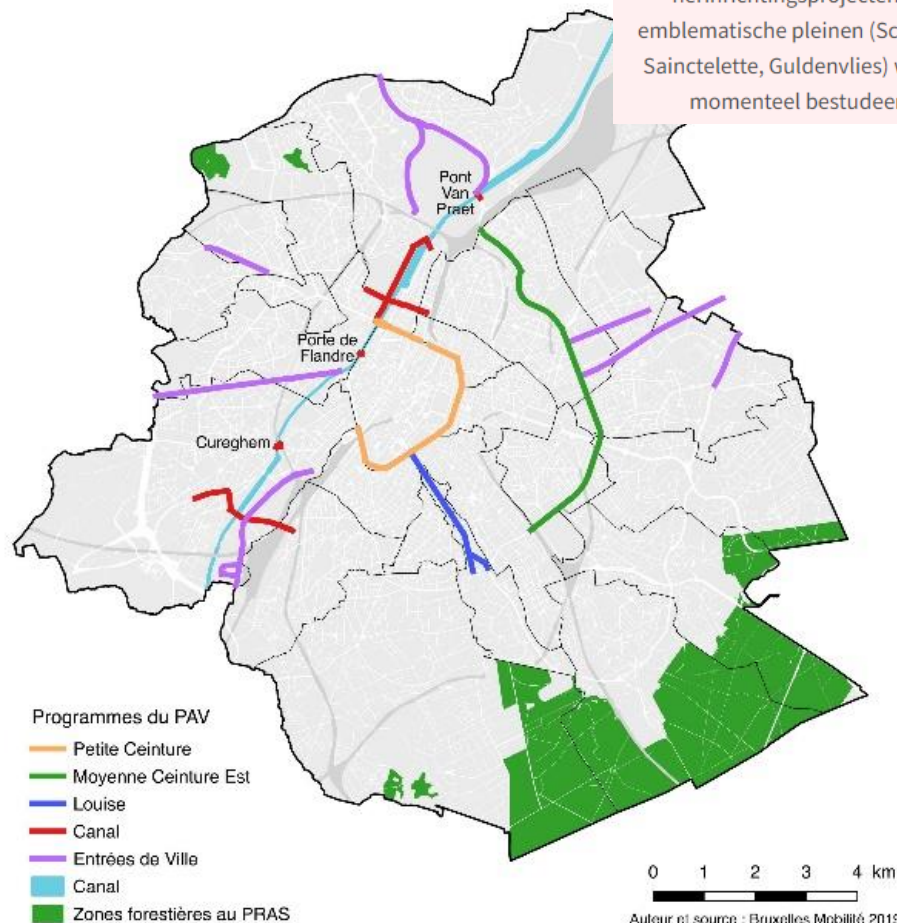
B.2
Bepaalde assen herinrichten tot multimodale stadsboulevards om de verplaatsingsomstandigheden van voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer te verbeteren

Wegenaanlegplan van Good Move (grote projecten)

3

herinrichtingsprojecten van emblematische pleinen (Schuman, Saintelette, Guldenvlies) worden momenteel bestudeerd.

Geplande grote wegenprojecten



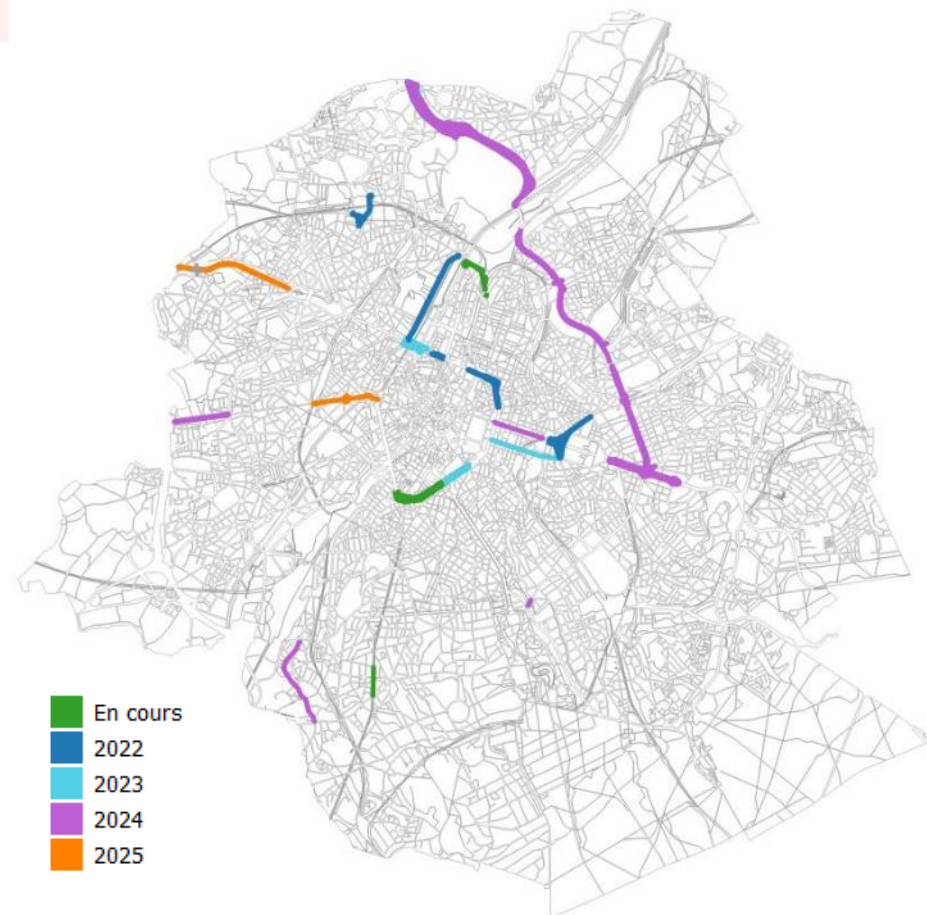
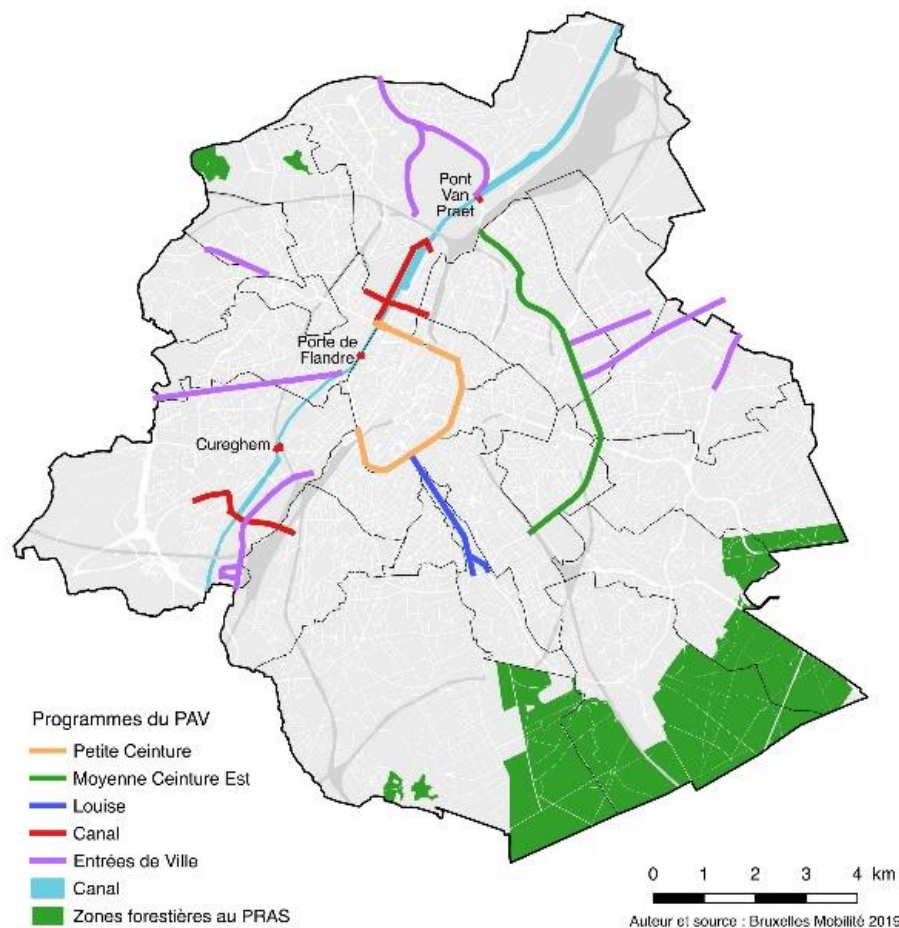
Plan d'Aménagement des voiries de Good Move (grands projets)

3

projets de réaménagement de places emblématiques en cours d'étude (Schuman, Saintelette, Toison d'Or).

B.2
Réaménager certains axes en boulevards urbains multimodaux afin d'améliorer les conditions de déplacement des piétons, des cyclistes et des transports publics

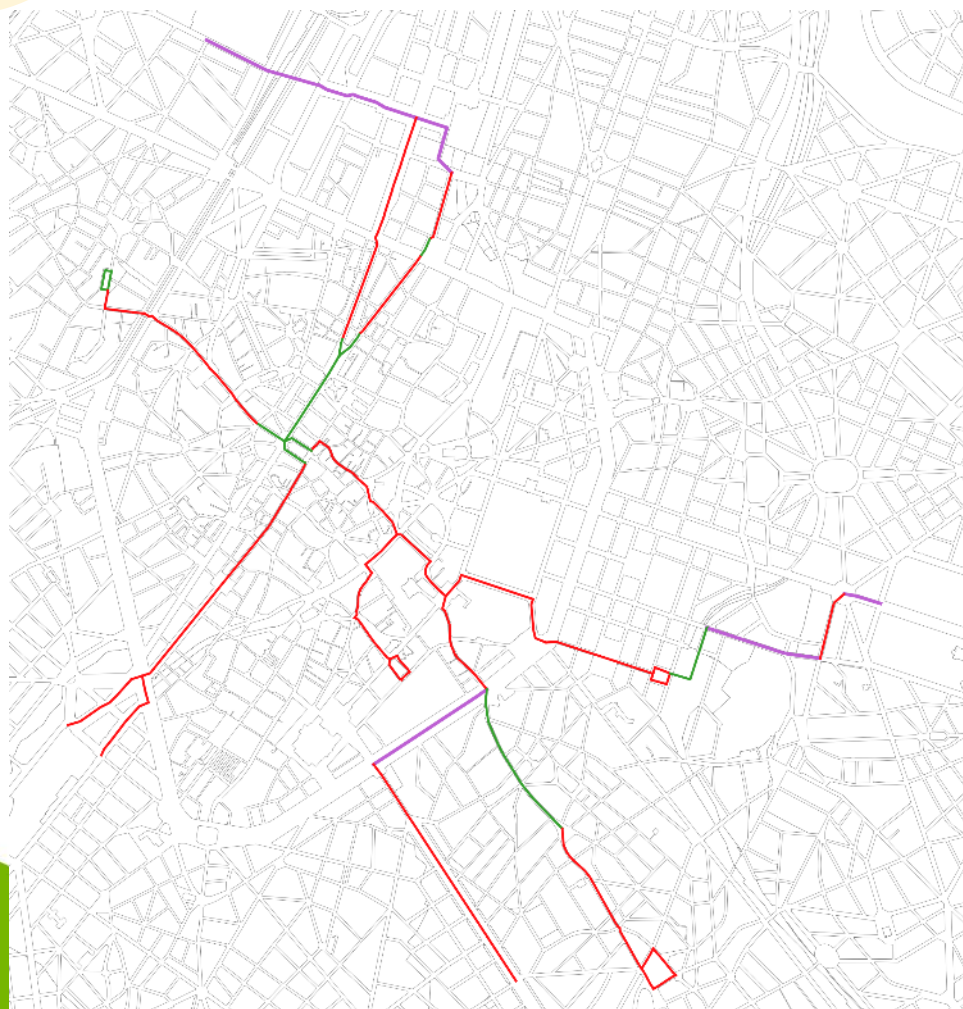
Grands projets de voiries programmés



Balans Voetgangersboulevards

B.3

Voetgangersboulevards creëren om de gewestelijke centra te verbinden (trein- en metrostations) en zich te voet te kunnen verplaatsen over grote afstanden buiten het stadscentrum



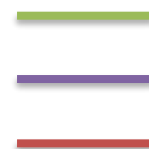
7 voetgangersboulevards

– 16 km, waarvan 2,4 zijn verwezenlijkt

– 15% verwezenlijkt

– 16% geprogrammeerd

– 69% te programmeren

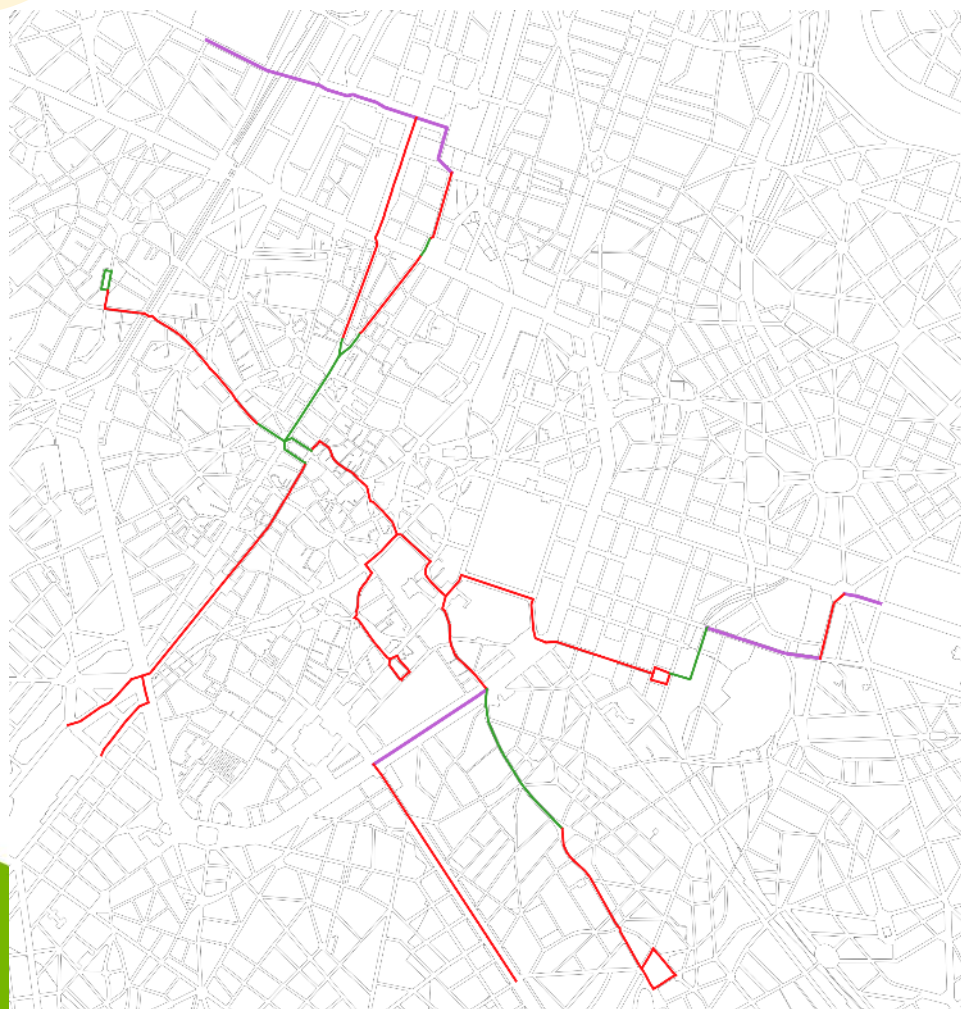


Bilan magistrales piétonnes

B.3

Créer des magistrales piétonnes pour relier les pôles régionaux

(gares, stations de métro...) et se déplacer à pied sur de grandes distances au-delà du centre-ville



7 Magistrales

– 16 km dont 2,4 km réalisés

– 15% réalisés

– 16% programmés

– 69% à programmer

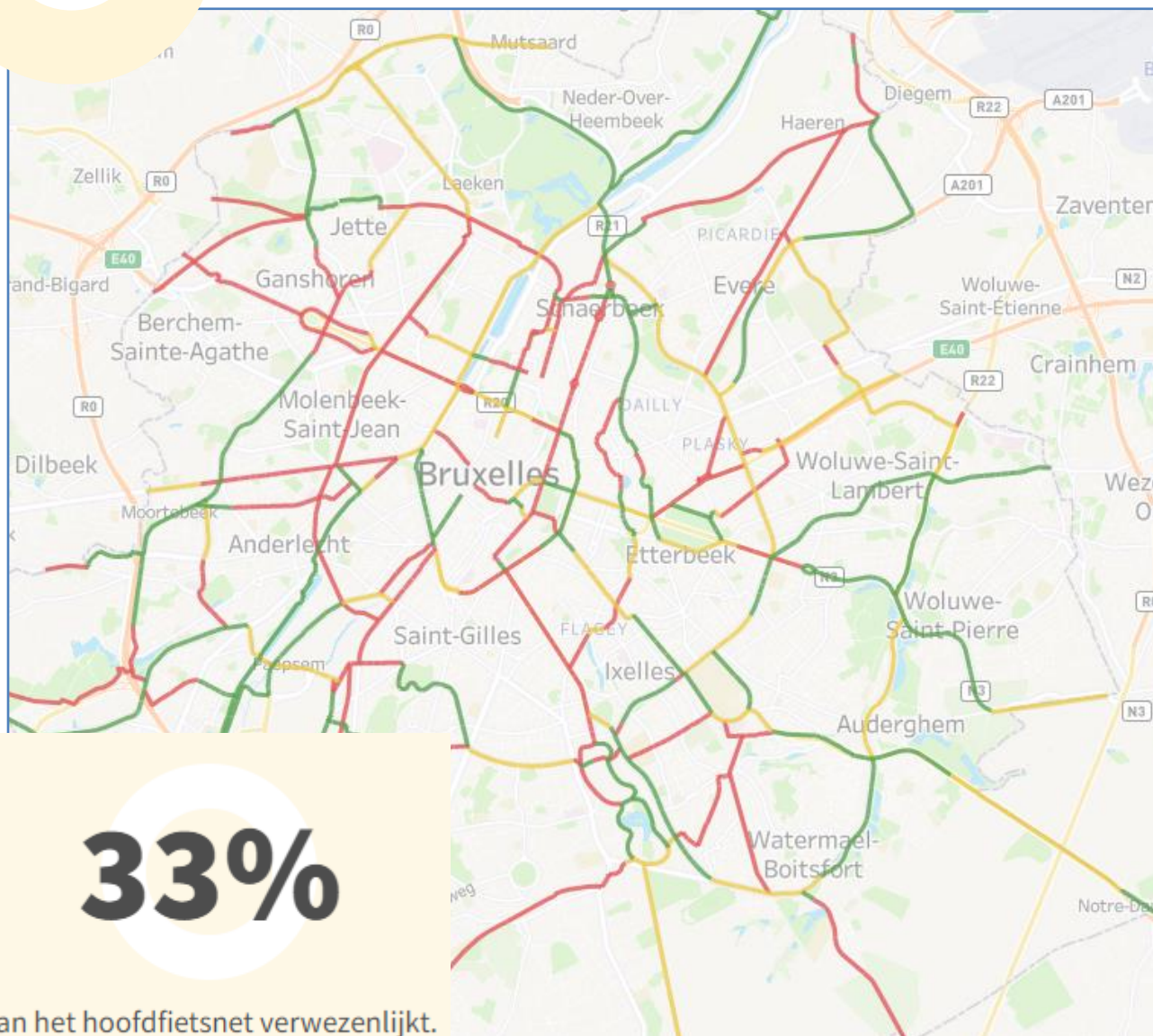


Balans Fiets PLUS netwerk

B.4

Inrichten van een netwerk van bevoorrechte fietsroutes:

concretiseren van de Fiets PLUS en Fiets COMFORT-netwerken, zorgen voor verbindingen met de andere gewesten



33%

van het hoofd fietsnet verwezenlijkt.

RÉGIONAL DE BRUXELLES

4 juillet 2022

● Totale lengte

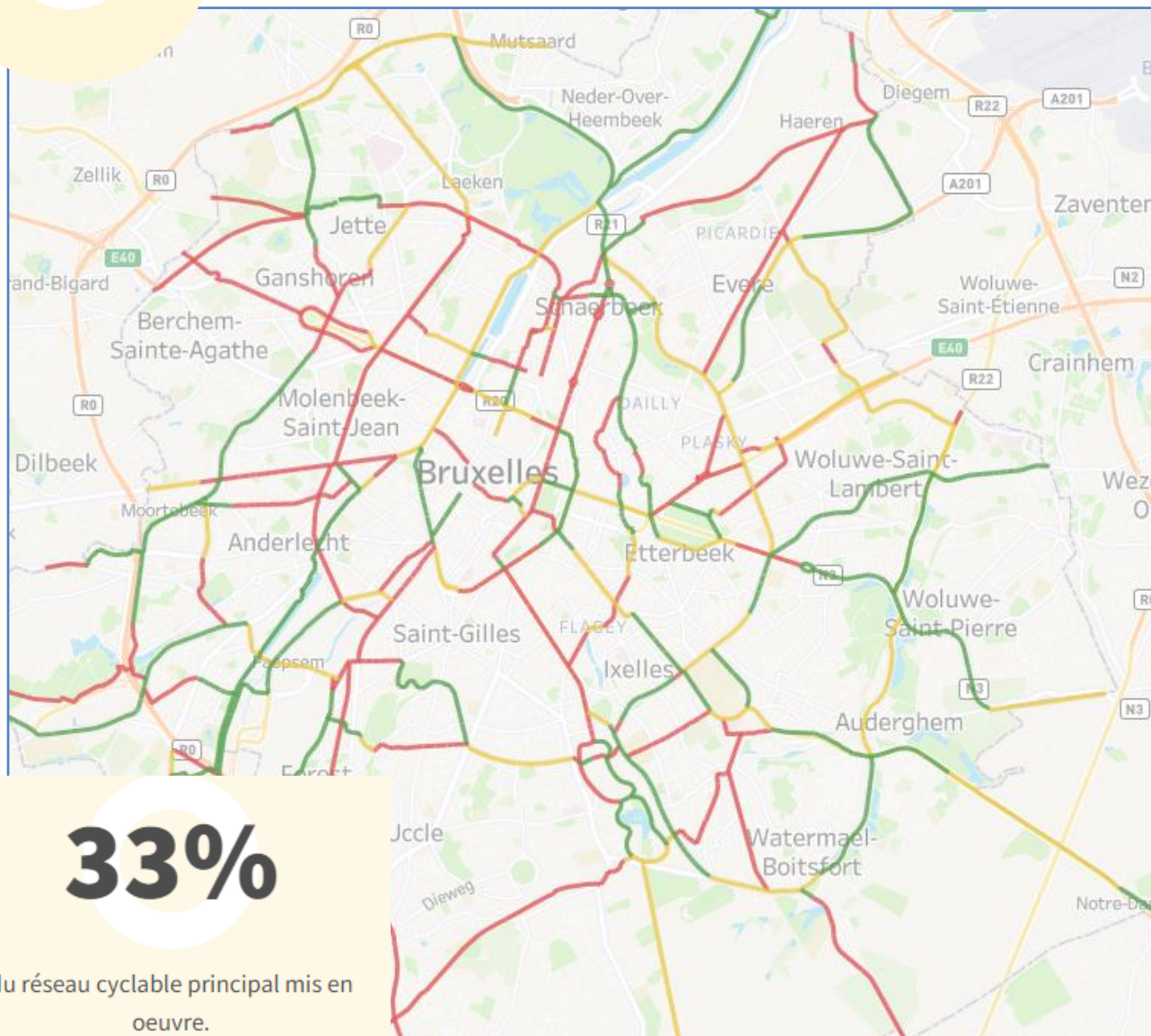
- 242 km, waarvan 85 km al is verwezenlijkt

● Good Move-doelstellingen

- 50% in 2025: 40,4 km, wat neerkomt op 8,1 km/jaar
- 100% in 2030: 163,7 km, wat neerkomt op 16,4 km/jaar

Bilan réseau vélo PLUS

B.4
Aménager un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés :
 concrétiser les réseaux Vélo PLUS et Vélo Confort, assurer les liens avec les autres Régions



33%

du réseau cyclable principal mis en oeuvre.

PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Longueur totale

- 242 km dont 85 km déjà réalisés

Objectifs Good Move

- 50% en 2025 : 40,4 km soit 8,1 km/an
- 100% en 2030 : 163,7 km soit 16,4 km/an

Réalisations - Verwezenlijking

B.4
Inrichten van een netwerk van bevoorrechte fietsroutes: concretiseren van de Fiets PLUS en Fiets COMFORT-netwerken, zorgen voor verbindingen met de andere gewesten

B.4
Aménager un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés : concrétiser les réseaux Vélo PLUS et Vélo Confort, assurer les liens avec les autres Régions



9

projecten voor de aanleg van een doorlopende fietssnelweg vanuit de rand naar Brussel (2022).

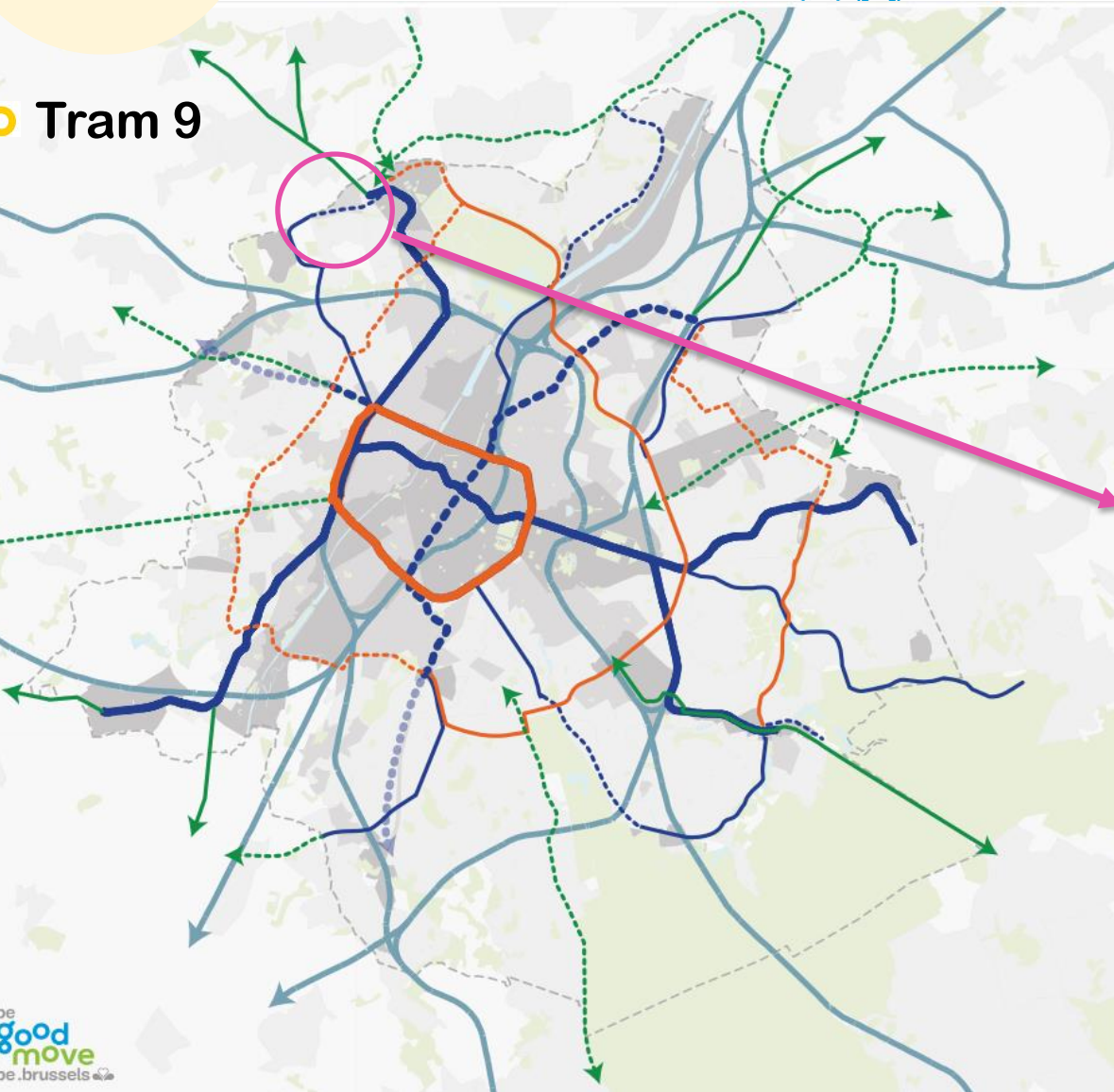
9

projets de cyclostrade continue depuis la périphérie vers Bruxelles (2022).
projets de cyclostrade continue depuis la périphérie vers Bruxelles (2022).

Réalisations - Verwezenlijking



Tram 9



B.6
Het structurerend openbaarvervoernet verder uitbouwen om een antwoord te bieden op de demografische evoluties en de bouw van nieuwe wijken

B.6
Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public en répondant aux évolutions démographiques et à la création de nouveaux quartiers



B

GOOD NETWORK

Spécialisation des voiries

Optimisation

Réalisation

Gestion & entretien

B.1
Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

B.5
Assurer la régularité des lignes de surface de bus et de tram

B.10
Renforcer le contrôle à distance des carrefours à feux afin de fluidifier le trafic automobile, maîtriser la congestion et gérer les incidents

B.8
Entretien l'infrastructure routière (voirie, tunnels...), les trottoirs et les pistes cyclables

B.9
Coordonner de manière optimale les chantiers pour diminuer les perturbations pour les déplacements et maintenir la bonne accessibilité de la Région

B.2
Réaménager certains axes en boulevards urbains multimodaux afin améliorer les conditions déplacement des piétons, des cyclistes et des transports publics

B.4
Aménager un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés : concrétiser les réseaux Vélo PLUS et Vélo Confort, assurer les liens avec les autres Régions

B.6
Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public en répondant aux évolutions démographiques et à la création de nouveaux quartiers

B.7
Réaliser des itinéraires poids lourds pour faciliter l'accès vers les zones logistiques de la capitale

B.3
Créer des magistrales piétonnes pour relier les pôles régionaux (gares, stations de métro...) et se déplacer à pied sur de grandes distances au-delà du centre-ville

B.1
De wegen en
de openbare ruimte veilig
en toegankelijk maken

B.5
Zorgen voor
de regelmaat van
de bovengrondse
bus- en
tramlijnen

B.10
Versterken
van de controle vanop
afstand van de kruispunten
met verkeerslichten
om het autoverkeer
vlotter te doen verlopen,
opstoppingen en
incidenten te
beheersen

B.8
De weginfrastructuur
(wegen, tunnels...),
stoepen en fietspaden
onderhouden

B.9
De bouwplaatsen
optimaal coördineren
om de hinder voor de
verplaatsingen te beperken
en een goede
toegankelijkheid van
het Gewest
te behouden

B.3
Voetgangersboulevards
creëren om de gewestelijke
centra te verbinden
(train- en metrostations)
en zich te voet te kunnen
verplaatsen over grote
afstanden buiten het
stadscentrum

B.2
Bepaalde assen
herinrichten
tot multimodale
stadsboulevards om de
verplaatsingsomstandigheden
van voetgangers, fietsers
en het openbaar
vervoer te verbeteren

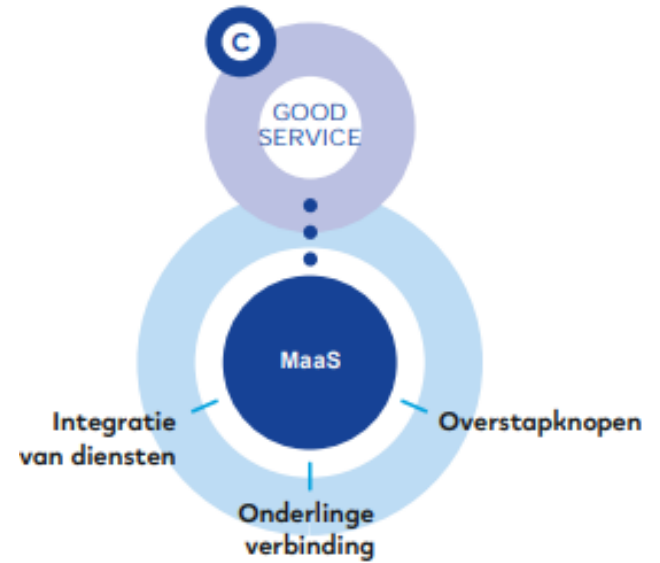
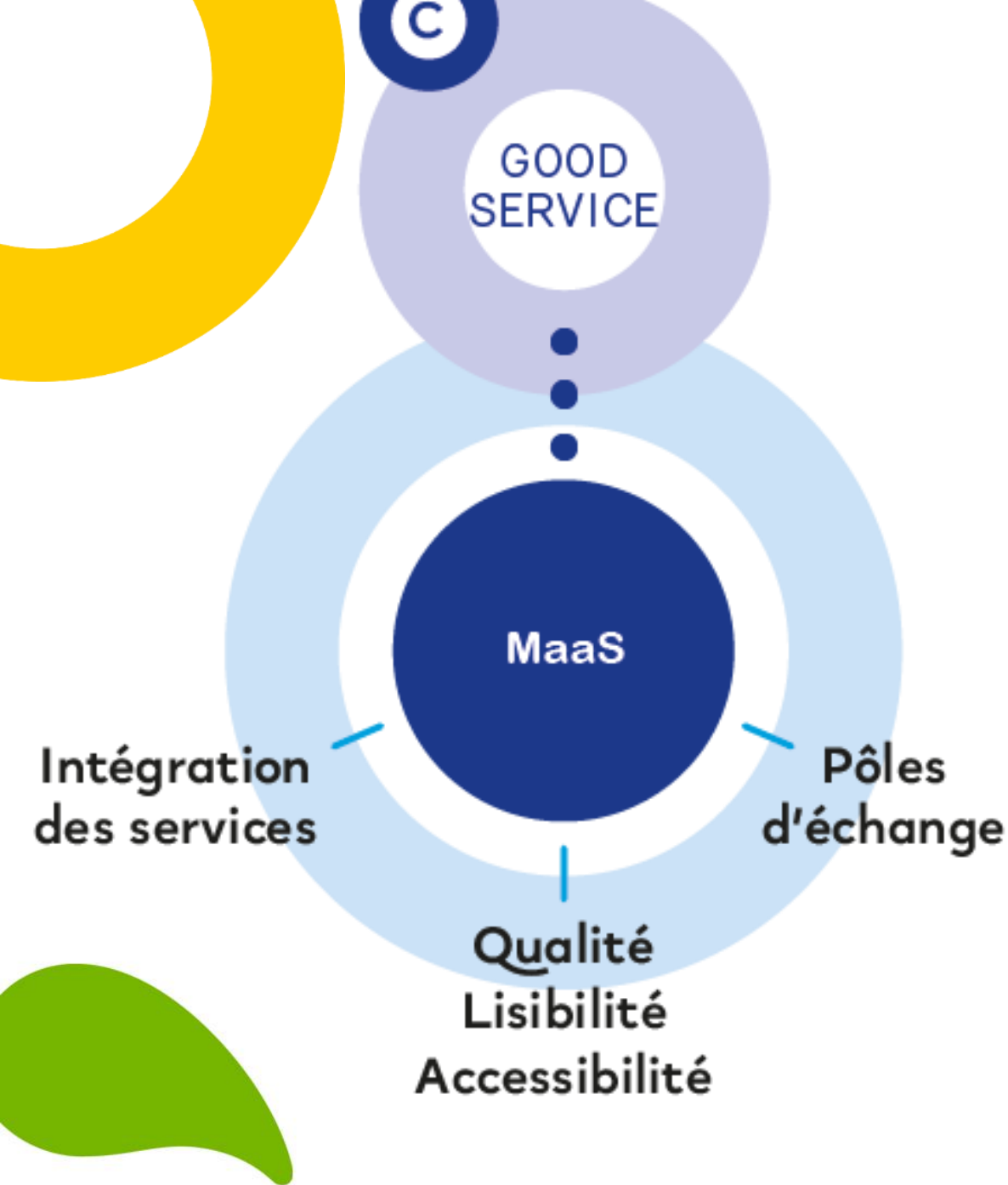
B.4
Inrichten van
een netwerk van
bevoorrechte fietsroutes:
concretiseren van de
Fiets PLUS en Fiets
COMFORT-netwerken,
zorgen voor verbindingen
met de andere
gewesten

B.6
Het structurerend
openbaarvervoernet
verder uitbouwen
om een antwoord te bieden
op de demografische
evoluties en de bouw
van nieuwe wijken

B.7
Routes voor
vrachtwagens uittekenen
om de toegang tot
de logistieke zones van
de hoofdstad
te faciliteren



Good Service



Integratie van diensten



5,6

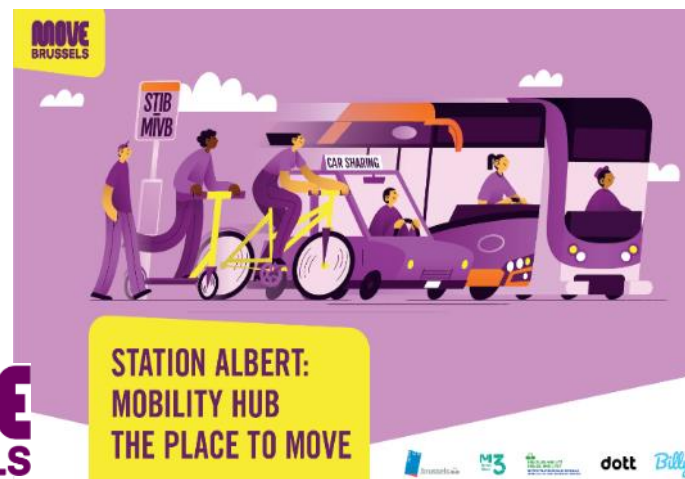
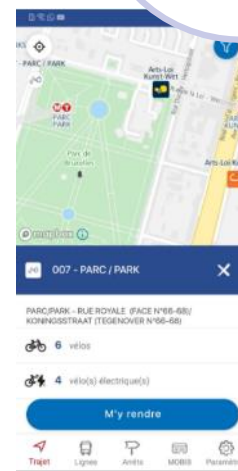
miljoen euro verkregen in het kader van het Europese programma Faciliteit voor herstel en veerkracht

- Platform openbare data
- Mobility Hubs
- Integratie deelfietsen in het openbaar vervoer
- Sensibilisering, veranderingsbegeleiding

C.1
De ontwikkeling van MaaSbegeleiden

C.2
Informatieloketten voor mobiliteitsdiensten opzetten, waar men deze diensten kan kopen of er een abonnement voor kan nemen

C.4
Voorzien in diensten op en dichtbij openbare parkeerplaatsen: openbaar vervoer, deelfvoertuigen, fietsonderhoud, leveringen, automatische lockers, taxi's, autocars...



Intégration des services

C.1
Accompagner
le développement
du MaaS

C.4
Créer des
synergies entre les zones
de stationnement et
différents services : usage
du transport public, véhicules
partagés, entretien d'un
vélo, livraisons, consignes
automatiques,
taxis, cars...

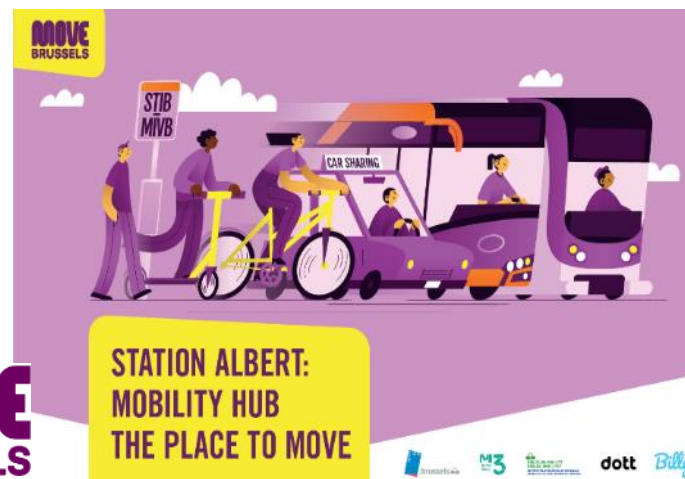
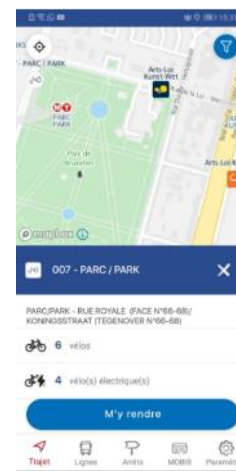
C.2
Mettre en place
des guichets d'info
sur les services liés à
la mobilité, et proposant
la possibilité d'acheter
ou de s'abonner à
ces mêmes
services



5,6

millions d'euro obtenus
dans le cadre du
programme européen
RRF

- Plateforme data publique
- Mobility Hubs
- Intégration vélo partagé dans le transport public
- Sensibilisation, accompagnement au changement



Diensten ontwikkelen

Masterplan Fietsparkeren

Strategische visie 2021-2030



Actieplan tegen fietsdiefstal

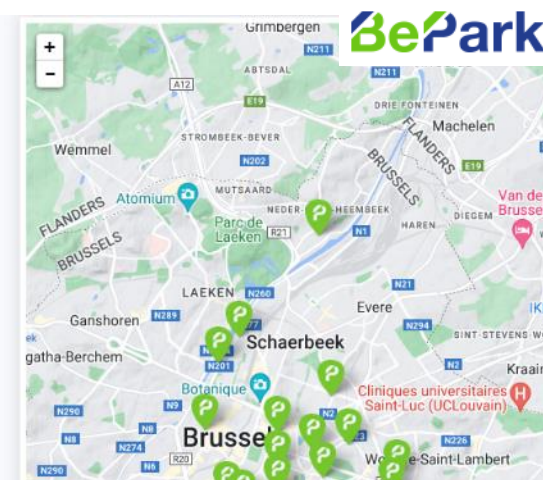


UXELLES

C.3
Diensten ontwikkelen voor elektrische fietsen
en steps: opladen, beveiligde parkeergelegenheid, onderhoud, enz

C.7
De diensten van het bezoldigd personenvervoer ontwikkelen
 om tegemoet te komen aan de vraag van gebruikers die hun auto hebben weggedaan

	Parking Vélo Cargo - ... 102, Chaussée d'Alsemberg 1060 Saint-Gilles BE	30.00 €/mois	Détail
	Parking Vélo Cargo - ... 242, Rue des Falnes - Beukenoojjesstraat 1120 Neder-Over-Heembeek BE	23.99 €/mois	Détail
	Parking Vélo Cargo - ... 54, Rue Auguste Lambiotte - Auguste Lambiottestraet 1030 Schaerbeek - Schaerbeek BE	23.99 €/mois	Détail



Renforcer les services

C.3

Élargir les services liés aux vélos et aux trottinettes électriques : recharge, stationnement sécurisé, entretien, etc.

C.7

Étendre l'offre du transport rémunéré de personnes pour répondre à la demande des usagers qui ont délaissé leur voiture

Masterplan Stationnement Vélo

Vision stratégique 2021-2030



Plan d'action contre le vol de vélos



	Parking Vélo Cargo - ... 102, Chaussée d'Alseberg 1050 Saint-Gilles BE	30.00 €/mois	Disponibile	Détail
	Parking Vélo Cargo - ... 242, Rue des Falnes - Beukenoojjesstraat 1120 Neder-Over-Heembeek BE	23.99 €/mois	Disponibile	Détail
	Parking Vélo Cargo - ... 54, Rue Auguste Lambiotte - Auguste Lambiottestraet 1030 Schaerbeek - Schaerbeek BE	23.99 €/mois	Disponibile	Détail



Diensten ontwikkelen

C.3

Diensten ontwikkelen voor elektrische fietsen en steps: opladen, beveiligde parkeergelegenheid, onderhoud, enz

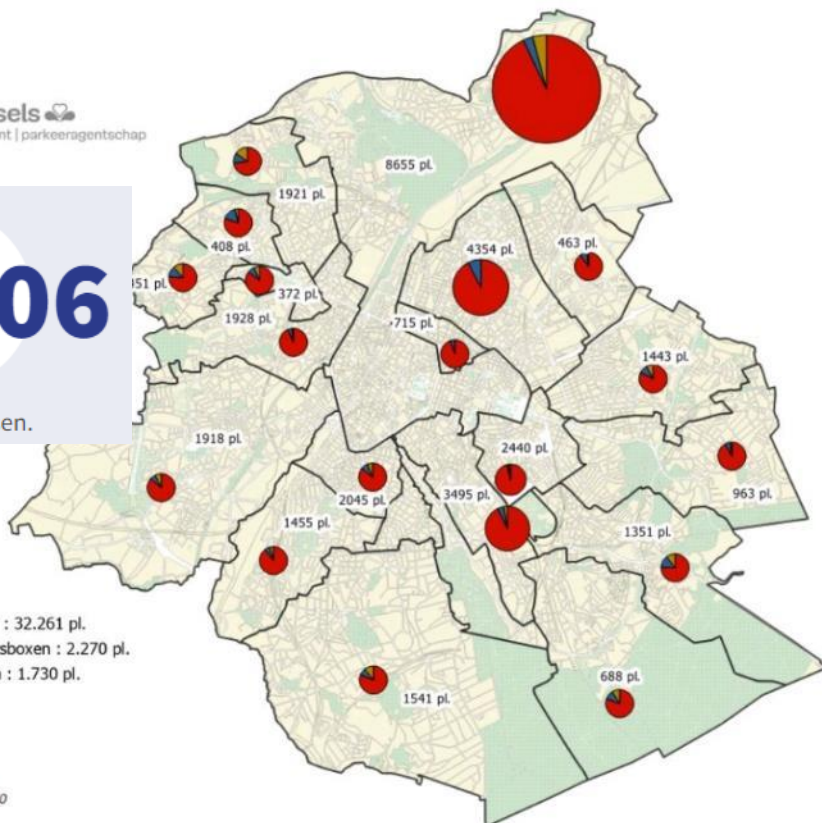
C.7

De diensten van het bezieldig personenvervoer ontwikkelen om tegemoet te komen aan de vraag van gebruikers die hun auto hebben weggedaan



36.606

fietsstalplaatsen.



+42

2021

locatie van fietsnietjes op gewestwegen

+43

2022

Renforcer les services

C.3

Élargir les services liés aux vélos et aux trottinettes électriques : recharge, stationnement sécurisé, entretien, etc.

C.7

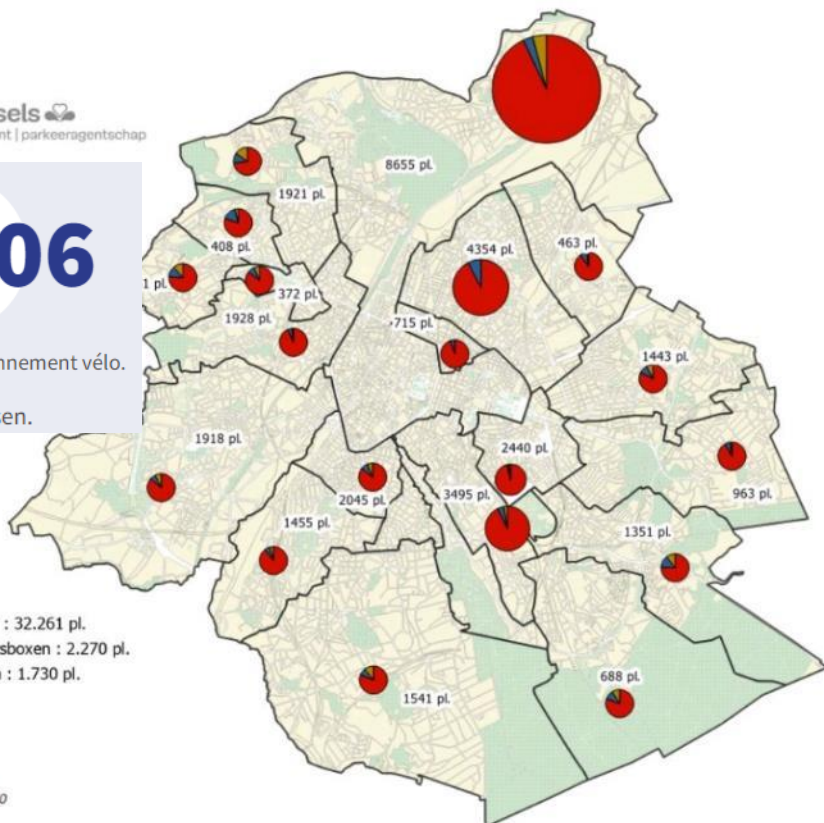
Étendre l'offre du transport rémunéré de personnes pour répondre à la demande des usagers qui ont délaissé leur voiture



36.606

emplacements de stationnement vélo.

fietsstalplaatsen.



+42

2021

emplacements d'arceaux vélos sur voirie régionale

+43

2022

Kwaliteit, leesbaarheid, toegankelijkheid

C.5
De toegankelijkheid van het netwerk en de diensten van de MIVB voor MMP*'s verbeteren, alsook die van taxi's



51
metrostations waarvan de perrons toegankelijk zijn met behulp van een lift.



B 41 Transvaal

Helden / Héros 

Beeldhouwers / Statuaires 

Zeecrabbe 

Houzeau 

Florida / Floride 

100%
Aandeel van de bushaltes gecontroleerd op toegankelijkheid.

95
openbaarvervoerhaltes toegankelijk gemaakt in 2021.

Qualité, lisibilité, accessibilité

C.5
Améliorer
l'accessibilité des PMR*
au réseau et aux
services de la STIB,
ainsi qu'à
ceux des taxis



stations de métro dont les quais sont
accessibles par ascenseur.

51



B 41 Transvaal

Helden / Héros

Beeldhouwers / Statuaires

Zeecrabbe

Houzeau

Florida / Floride

part des arrêts de bus audités au niveau
de leur accessibilité.

100%

95

arrêts de transport public rendus
accessibles en 2021.

Overstapknopen



C.8
Stations en overstapknoppunten inrichten om intermodale verplaatsingen te faciliteren

C.9
Pendelaars stimuleren aan de rand van het Gewest te parkeren, dicht bij de structurerende assen van het openbaar vervoer

C.10
Een internationaal busstation bouwen dat voldoet aan de verwachtingen van busoperatoren, op een voor reizigers comfortabele en aantrekkelijke plaats

C.11
Mobiliteitsdiensten op wijkniveau samenbrengen: deelvoertuigen, fietspompen en fietsladers en oplaadstations, leveren van pakjes...

C.12
Gewestelijke logistieke knooppunten bouwen en uitbreiden om het goederenvervoer over de weg naar de hoofdstad te verminderen



Pôles d'échanges



C.9
Favoriser le stationnement des navetteurs aux portes de la Région en lien avec les principaux axes de transport public

C.8
Aménager les gares et les pôles d'échange pour faciliter les déplacements intermodaux

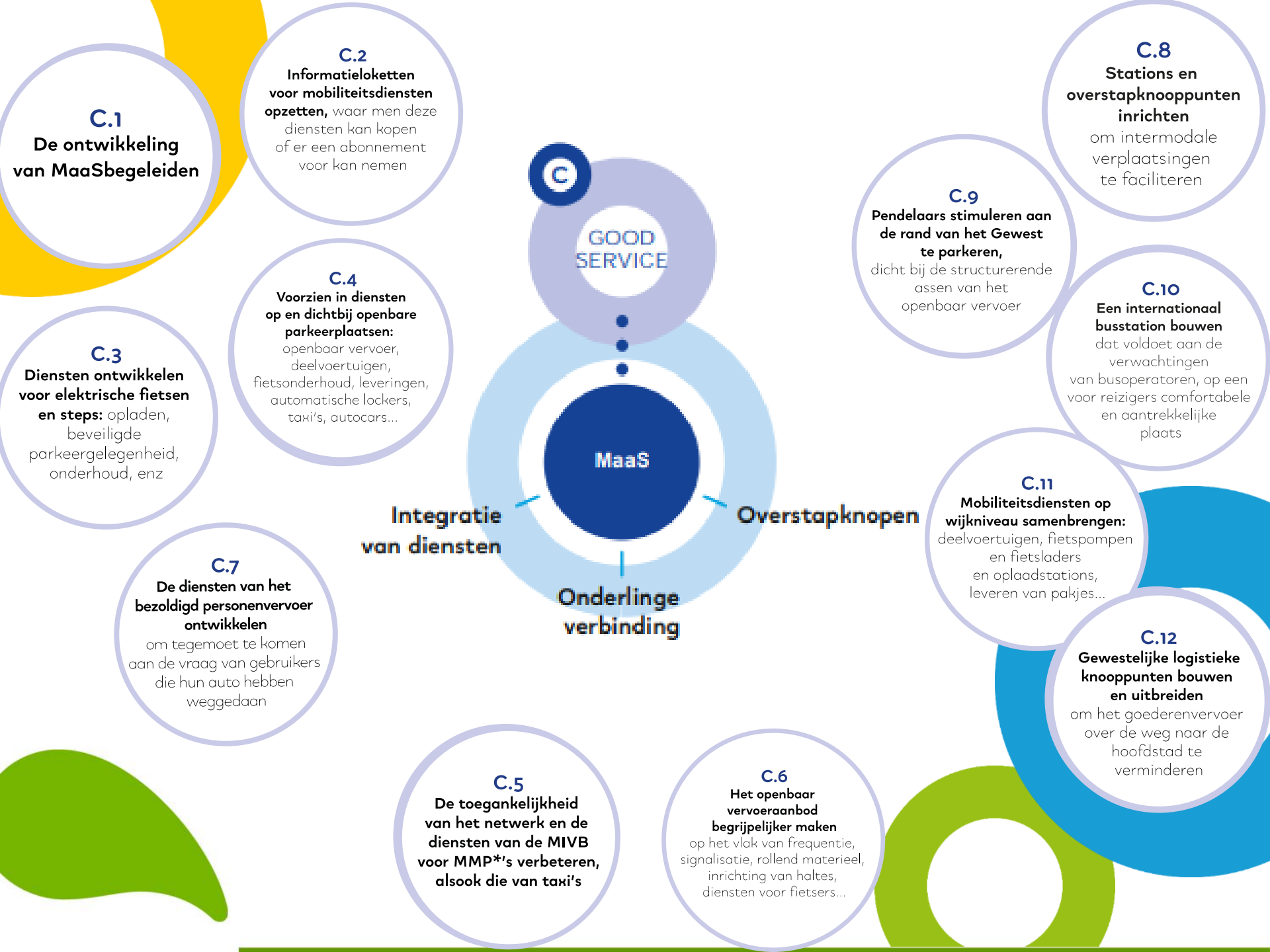
C.10
Aménager une gare routière internationale répondant aux attentes des opérateurs de cars sur un site d'accueil confortable et attractif pour les voyageurs

C.11
Regrouper des services de mobilité à l'échelle des quartiers : véhicules partagés, stations de gonflage et de recharge, livraisons de colis...

C.12
Renforcer et créer des pôles logistiques réduisant les flux routiers de marchandises entrant dans la capitale

1.668
emplacements de stationnement gérés en P+R (01.01.2022).





C.1
De ontwikkeling van MaaSbegeleiden

C.2
Informatieloketten voor mobiliteitsdiensten opzetten, waar men deze diensten kan kopen of er een abonnement voor kan nemen

C.3
Diensten ontwikkelen voor elektrische fietsen en steps: opladen, beveiligde parkeergelegenheid, onderhoud, enz

C.4
Voorzien in diensten op en dichtbij openbare parkeerplaatsen: openbaar vervoer, deelfoertuigen, fietsonderhoud, leveringen, automatische lockers, taxi's, autocars...

C.7
De diensten van het bezoldigd personenvervoer ontwikkelen om tegemoet te komen aan de vraag van gebruikers die hun auto hebben weggedaan

C.5
De toegankelijkheid van het netwerk en de diensten van de MIVB voor MMP*'s verbeteren, alsook die van taxi's

C.6
Het openbaar vervoeraanbod begrijpelijker maken op het vlak van frequentie, signalisatie, rollend materieel, inrichting van haltes, diensten voor fietsers...

C
GOOD SERVICE

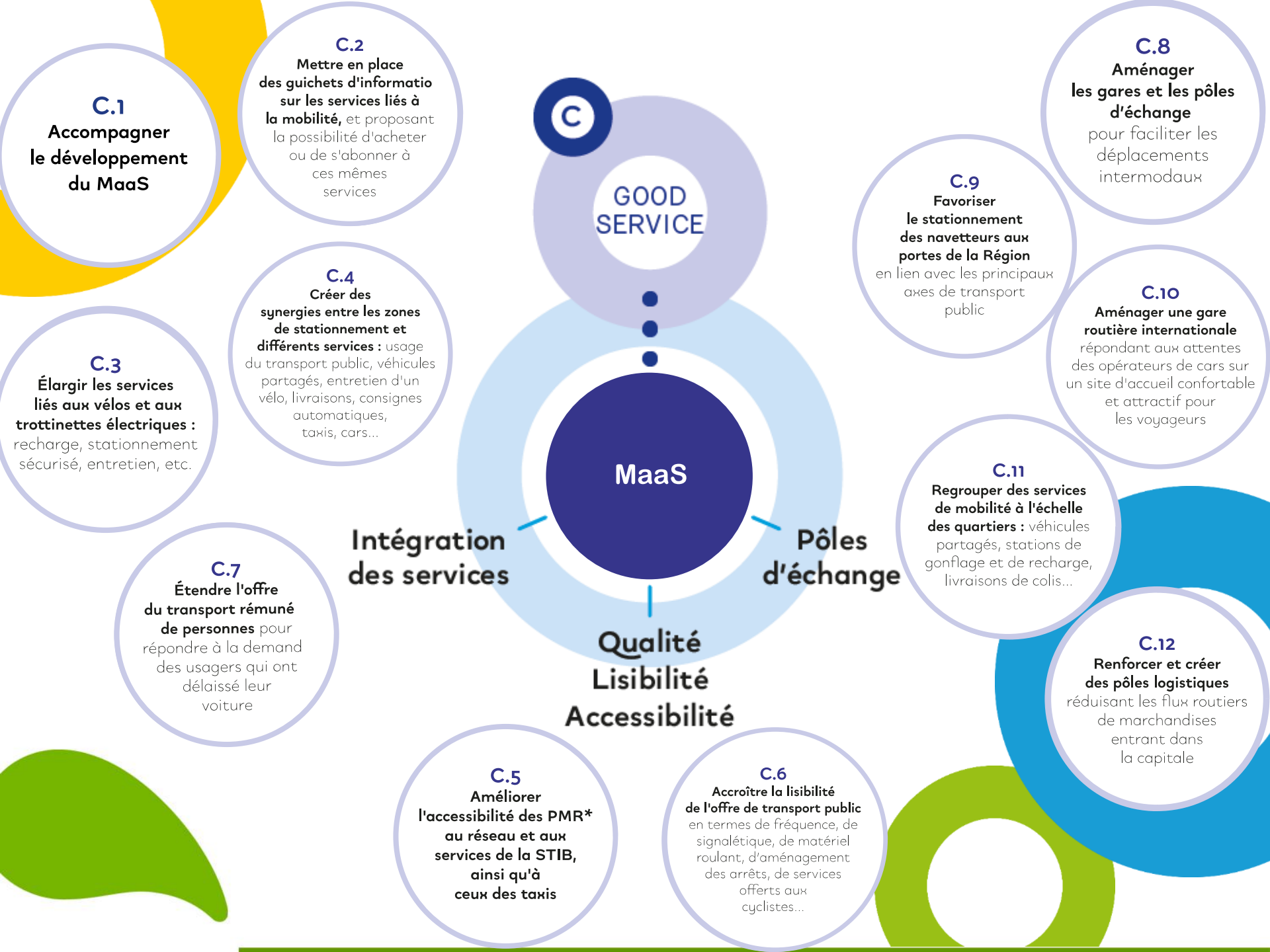
C.9
Pendelaars stimuleren aan de rand van het Gewest te parkeren, dicht bij de structurerende assen van het openbaar vervoer

C.10
Een internationaal busstation bouwen dat voldoet aan de verwachtingen van busoperatoren, op een voor reizigers comfortabele en aantrekkelijke plaats

C.11
Mobiliteitsdiensten op wijkniveau samenbrengen: deelfoertuigen, fietspompen en fietsladers en oplaadstations, leveren van pakjes...

C.12
Gewestelijke logistieke knooppunten bouwen en uitbreiden om het goederenvervoer over de weg naar de hoofdstad te verminderen

C.8
Stations en overstapknoppunten inrichten om intermodale verplaatsingen te faciliteren



C

GOOD SERVICE

MaaS

Intégration des services

Pôles d'échange

Qualité
Lisibilité
Accessibilité

C.1
Accompagner le développement du MaaS

C.2
Mettre en place des guichets d'information sur les services liés à la mobilité, et proposant la possibilité d'acheter ou de s'abonner à ces mêmes services

C.8
Aménager les gares et les pôles d'échange pour faciliter les déplacements intermodaux

C.9
Favoriser le stationnement des navetteurs aux portes de la Région en lien avec les principaux axes de transport public

C.10
Aménager une gare routière internationale répondant aux attentes des opérateurs de cars sur un site d'accueil confortable et attractif pour les voyageurs

C.3
Élargir les services liés aux vélos et aux trottinettes électriques : recharge, stationnement sécurisé, entretien, etc.

C.4
Créer des synergies entre les zones de stationnement et différents services : usage du transport public, véhicules partagés, entretien d'un vélo, livraisons, consignes automatiques, taxis, cars...

C.11
Regrouper des services de mobilité à l'échelle des quartiers : véhicules partagés, stations de gonflage et de recharge, livraisons de colis...

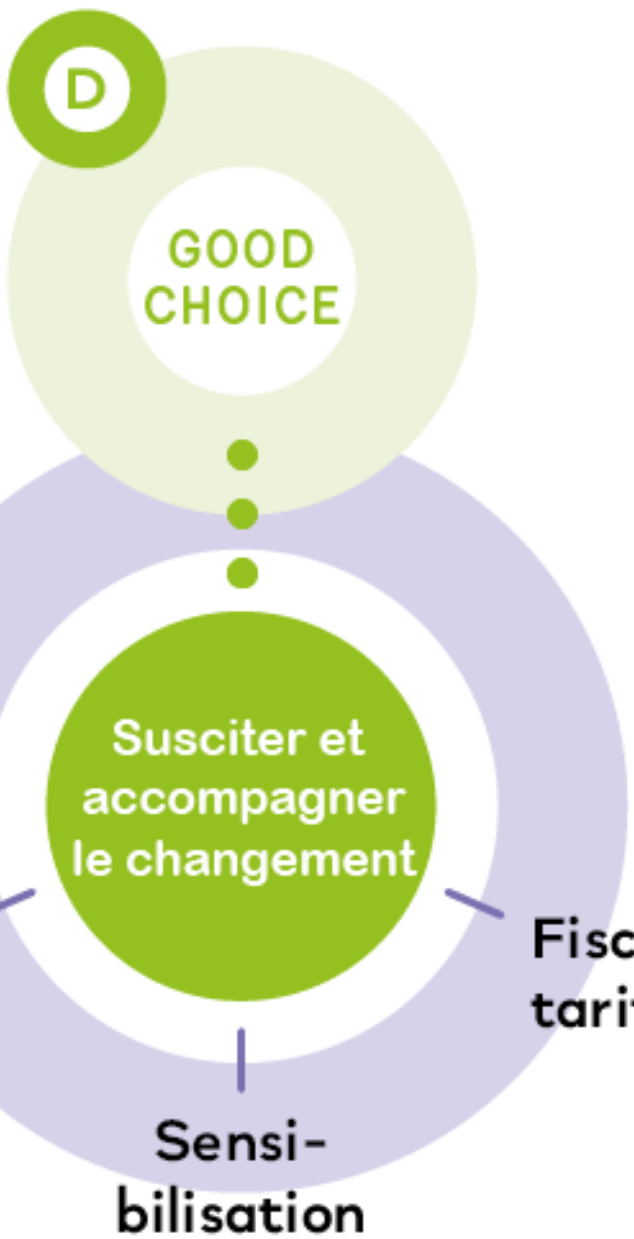
C.7
Étendre l'offre du transport rémunéré de personnes pour répondre à la demande des usagers qui ont délaissé leur voiture

C.12
Renforcer et créer des pôles logistiques réduisant les flux routiers de marchandises entrant dans la capitale

C.5
Améliorer l'accessibilité des PMR* au réseau et aux services de la STIB, ainsi qu'à ceux des taxis

C.6
Accroître la lisibilité de l'offre de transport public en termes de fréquence, de signalétique, de matériel roulant, d'aménagement des arrêts, de services offerts aux cyclistes...

Good Choice



Localisering van de activiteiten

D.1
Stedelijke
ontwikkelingen
en het
mobiliteitsaanbod
op elkaar
afstemmen



Localisation des activités

D.1
Articuler
les développements
urbains avec
l'offre de
mobilité



GOOD
CHOICE

Sensibilisering

D.7
Verplaatsingsgeneratoren
proactief ondersteunen

BRUSSELS MOBILITY DAY
23 juni 2022 (9u-16u30)

Welke mobiliteit voor Brusselse
bedrijven en overheden
in de toekomst?

Kom je **INFORMEREN**
over de Brusselse mobiliteit & **TEST**
nieuwe elektrische vervoermiddelen uit
met 1, 2, 3 of 4 wielen!

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSELS MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES
DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ

Bruxelles
environnement
Innovations
Bruxelles
Bruxelles 2030

The poster features a large white arrow pointing right, a white electrical plug, and several circular images showing people using various modes of transport like bicycles, e-scooters, and small cars.

248

scholen die actief zijn in het
schoolvervoerplanproces (2019).


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRU

**DE MOBILITEIT VAN
MORGEN BEGINT VANDAAG**
IN MIJN SCHOOL

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES

The banner features colorful cartoon characters (a blue cat, a yellow bear, and a blue person) riding a bicycle and a scooter. In the background, there is a city skyline, a sun, and a 30 km/h speed limit sign.

**DE MOBILITEIT VAN
MORGEN BEGINT VANDAAG
IN MIJN SCHOOL**

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES

This banner shows a close-up of a person's legs in blue pants and white shoes pedaling a bicycle. The background is a stylized cityscape with green hills.

Sensibilisation

D.7
Accompagner de manière proactive les générateurs de déplacements



248

écoles actives dans les démarches des plans de déplacements scolaires (2019).



GOOD
CHOICE

Sensibiliseringsacties Actions de sensibilisation



D.6

Mener des campagnes
de sensibilisation
pour encourager la
multimodalité,
le respect des autres
usagers et la
sécurité routière

D.6

Sensibiliseringscampagnes
voeren om multimodaliteit,
respect voor andere
weggebruikers
en verkeerveiligheid
aan te moedigen

**Mixez pour avancer!
Het gaat vooruit als je mixt!**



GOOD
CHOICE

Sensibiliseringsacties



D.6

Sensibiliseringscampagnes
voeren om multimodaliteit,
respect voor andere
weggebruikers
en verkeerveiligheid
aan te moedigen

1

miljoen fietsers die de
Koolmijnenkaai gebruikt hebben in
2021!

Week van de Mobiliteit
« Maak van Brussel
een stad voor kinderen »




BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

GOOD
CHOICE

Actions de sensibilisation



D.6

Mener des campagnes de sensibilisation pour encourager la multimodalité, le respect des autres usagers et la sécurité routière

1

Million de cyclistes ayant emprunté le quai des charbonnages en 2021!

Semaine de la mobilité
« Faisons de Bruxelles une ville pour les enfants »



Sensibiliseringsacties



Actions de sensibilisation



Fiscaliteit & tarifiering

D.3

- Réformer la fiscalité automobile en faveur de véhicules plus adaptés au milieu urbain
- Soutenir fiscalement un « budget mobilité » au sein des entreprises

D.4

Élaborer une tarification routière en fonction de l'utilisation du véhicule et accompagnée des mesures nécessaires à certains publics cibles

D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

D.2

Renforcer les outils réglementaires ou techniques du stationnement pour réduire les emprises sur l'espace public.

12€

par an seulement pour circuler sur le réseau de transport public pour les moins de 24 ans.

Fiscaliteit & tarifiering



te betalen per jaar om met het openbaar vervoer te rijden voor jongeren onder 24 jaar oud.

12€

D.3

- De autobelasting hervormen ten gunste van de best aan de stad aangepaste voertuigen
- Een mobiliteitsbudget in de ondernemingen fiscaal stimuleren

D.4

- Een kilometerheffing uitwerken op basis van het autogebruik en de nodige begeleidende maatregelen nemen ten gunste van bepaalde doelgroepen

D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden

D.2

- De verordenende en technische instrumenten inzake parkeren versterken om de inname van de openbare ruimte te verkleinen

Fiscaliteit & tarifiering

700

nieuwe Brussel'Air-premies worden al in 2022 uitgereikt aan personen die beslist hebben om hun auto niet te vervangen.

Win je vrijheid terug dankzij de Brussel' Air-premie



D.3

- De **autobelasting hervormen** ten gunste van de best aan de stad aangepaste voertuigen
- Een **mobiliteitsbudget in de ondernemingen** fiscaal stimuleren

D.4

Een kilometerheffing uitwerken

op basis van het autogebruik en de nodige begeleidende maatregelen nemen ten gunste van bepaalde doelgroepen

D.5

- Evolueren naar een uitstap uit **verbrandingsmotoren** tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en **vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.**
- De **oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden**

D.2

De verordenende en technische instrumenten inzake parkeren versterken

om de inname van de openbare ruimte te verkleinen

Fiscalité & tarification

700

nouvelles primes Bruxell'Air déjà
octroyées en 2022 aux personnes
ayant décidé de ne pas remplacer leur
voiture.

Bénéficiez
de la prime
Bruxell'Air et
redécouvrez
la liberté.



D.3

- Réformer la fiscalité automobile en faveur de véhicules plus adaptés au milieu urbain
- Soutenir fiscalement un « budget mobilité » au sein des entreprises

D.4

Élaborer une tarification routière en fonction de l'utilisation du véhicule et accompagnée des mesures nécessaires à certains publics cibles

D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

D.2

Renforcer les outils réglementaires ou techniques du stationnement pour réduire les emprises sur l'espace public.

Fiscalité & tarification Fiscaliteit & tarifiering

D.2

Renforcer les outils réglementaires ou techniques du stationnement pour réduire les emprises sur l'espace public.

D.2

De verordenende en technische instrumenten inzake parkeren versterken om de inname van de openbare ruimte te verkleinen

Wijziging van de ordonnantie parkeerbeleid (22/01/2009)

- minder parking in de openbare ruimte en het parkeren buiten de wegenis aanmoedigen
- het statuut, de werking en de opdrachten van parking.brussels versterken
- Overleg met de betrokken stakeholders

Modification de l'ordonnance politique du stationnement (22/01/2009)

- moins de parking dans l'espace public et encourager le stationnement en dehors des voiries
- renforcer le statut, le fonctionnement et les missions de parking.brussels
- concertation avec les parties prenantes

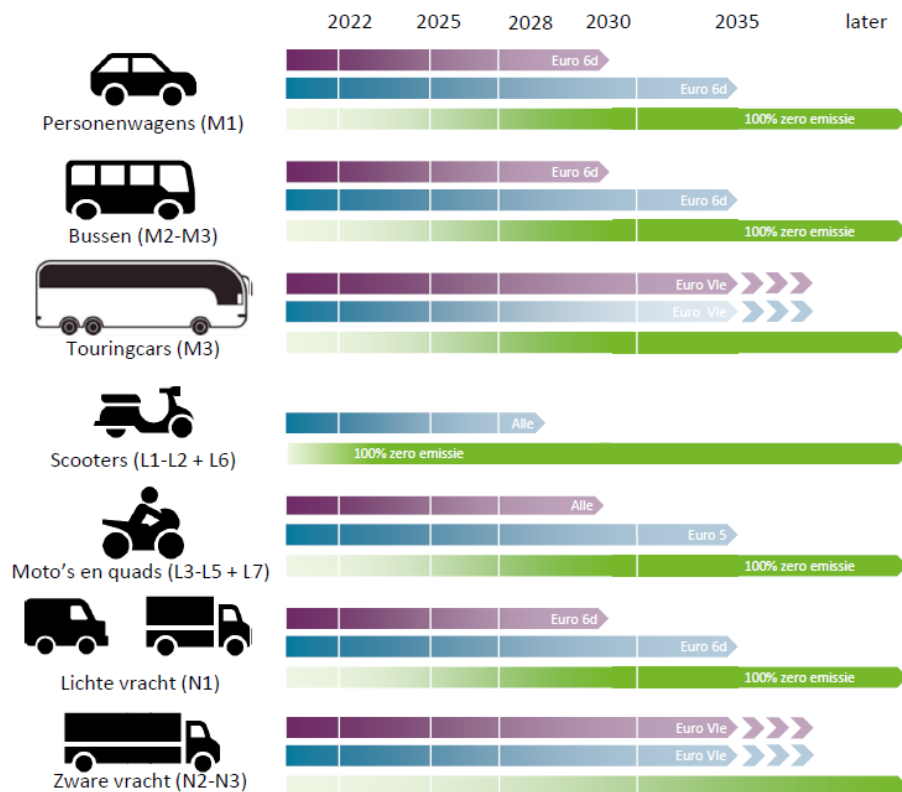


Stratégie « Low Emission Mobility »

D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

Evolution de la LEZ post 2025: de LEZ vers ZEZ



Legende

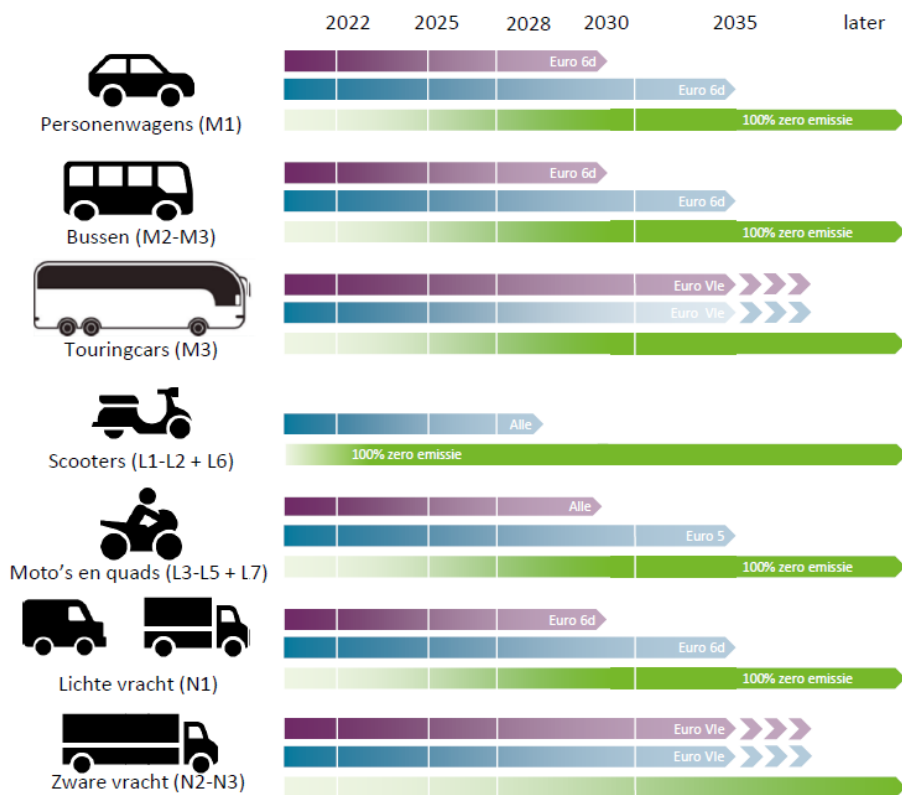
- Uitfasering diesel (hybrides)
- Uitfasering benzine (hybrides), CNG, LPG
- Introductie zero emissie

Strategie « Low Emission Mobility »

D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden

Evolutie van de LEZ na 2025: van LEZ naar ZEZ



Legende

- Uitfasering diesel (hybrides)
- Uitfasering benzine (hybrides), CNG, LPG
- Introductie zero emissie

GOOD
CHOICE

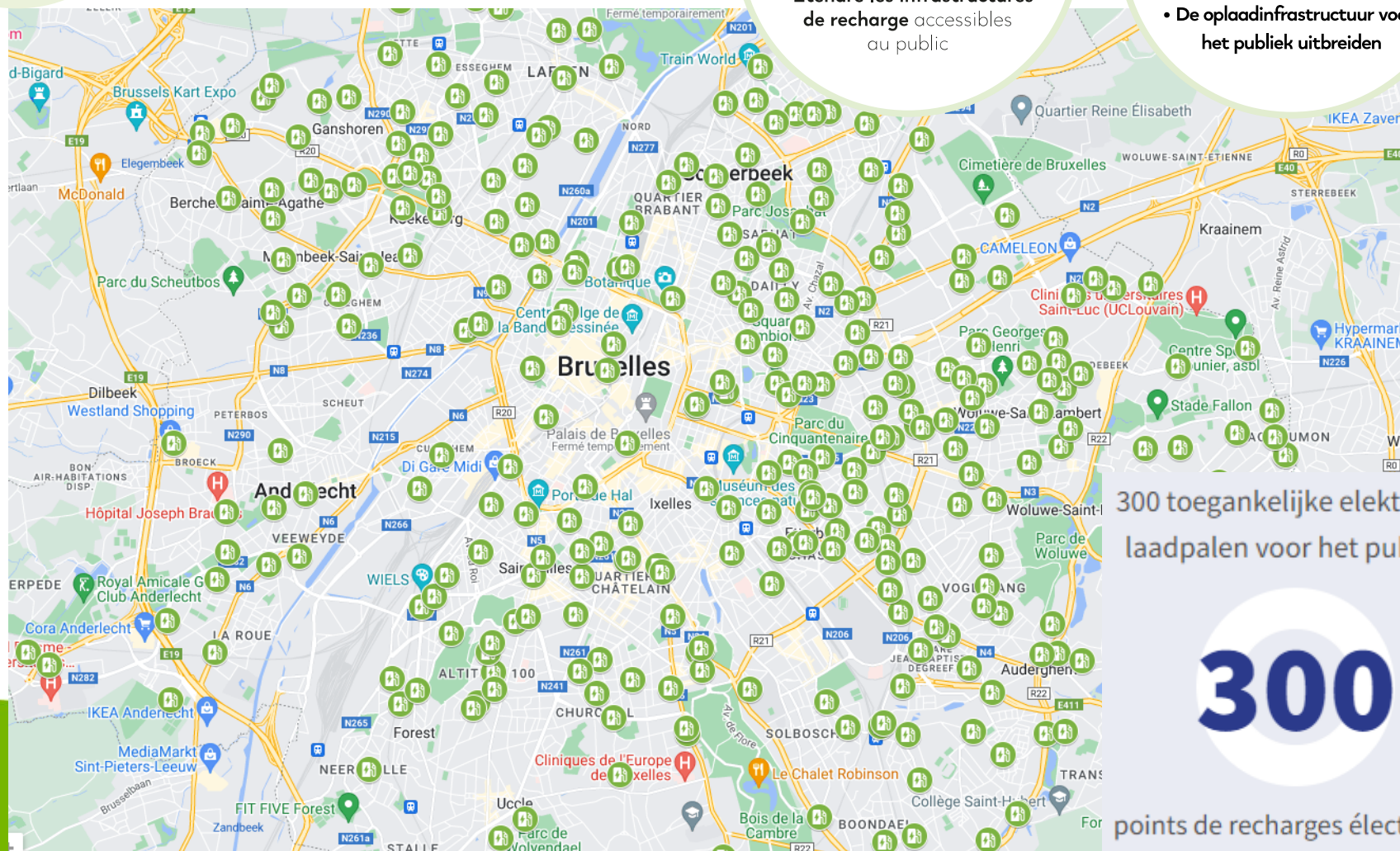
charge.brussels

D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden



300 toegankelijke elektrische
laadpalen voor het publiek.

300

300 points de recharges électriques
accessibles au public.

D.1
Stedelijke
ontwikkelingen
en het
mobiliteitsaanbod
op elkaar
afstemmen

D.2
De verordenende en
technische instrumenten
inzake parkeren versterken
om de inname van de
openbare ruimte
te verkleinen

D.6
Sensibiliseringscampagnes
voeren om multimodaliteit,
respect voor andere
weggebruikers
en verkeerveiligheid
aan te moedigen

D.7
Verplaatsingsgeneratoren
proactief ondersteunen

D.8
Bedrijven aanmoedigen
om hun bestellingen en
leveringen te
rationaliseren om de
goederenstromen
te verminderen

D.9
Logistieke praktijken in de
bouwsector veranderen
door het gebruik van
de waterweg of het
hergebruik van materialen
in de kringlooeconomie
aan te moedigen



D.3
• De autobelasting
hervormen ten gunste
van de best aan de
stad aangepaste voertuigen
• Een mobiliteitsbudget
in de ondernemingen
fiscaal stimuleren

D.4
Een kilometerheffing
uitwerken
op basis van het autogebruik
en de nodige
begeleidende maatregelen
nemen ten gunste van
bepaalde doelgroepen

D.5
• Evolueren naar een uitstap
uit verbrandingsmotoren
tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine)
en vooruitlopen op de komst
van alternatieven voor
verbrandingsmotoren.
• De oplaadinfrastructuur voor
het publiek uitbreiden

D

GOOD
CHOICE

D.1
Articuler
les développements
urbains avec
l'offre de
mobilité

D.2
Renforcer les outils
réglementaires
ou techniques du
stationnement pour
réduire les emprises
sur l'espace public.

D.6
Mener des campagnes
de sensibilisation
pour encourager la
multimodalité,
le respect des autres
usagers et la
sécurité routière

D.7
Accompagner de manière
proactive les générateurs
de déplacements

D.8
Encourager les
entreprises à rationaliser
leurs commandes
et leurs livraisons afin
de réduire les flux
de marchandises

D.3
• Réformer la fiscalité
automobile en faveur de
véhicules plus adaptés
au milieu urbain
• Soutenir fiscalement
un « budget mobilité »
au sein des entreprises

D.4
Élaborer
une tarification routière
en fonction de l'utilisation
du véhicule et accompagnée
des mesures nécessaires
à certains publics
cibles

D.5
• Évoluer vers une sortie
des moteurs thermiques d'ici
2030 (diesel) et 2035 (essence)
et anticiper l'arrivée de véhicules
à propulsion alternative
• Étendre les infrastructures
de recharge accessibles
au public

D.9
Changer les
pratiques logistiques
du secteur de la construction
en favorisant le recours à la
voie d'eau ou la réintroduction
des matériaux dans
l'économie circulaire

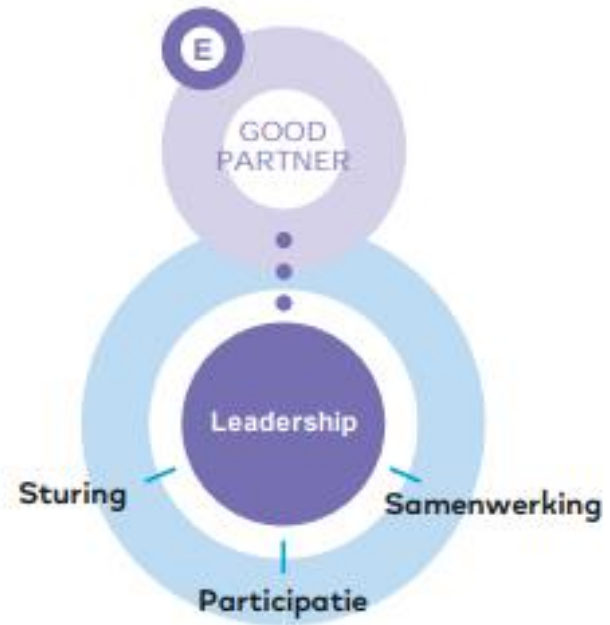
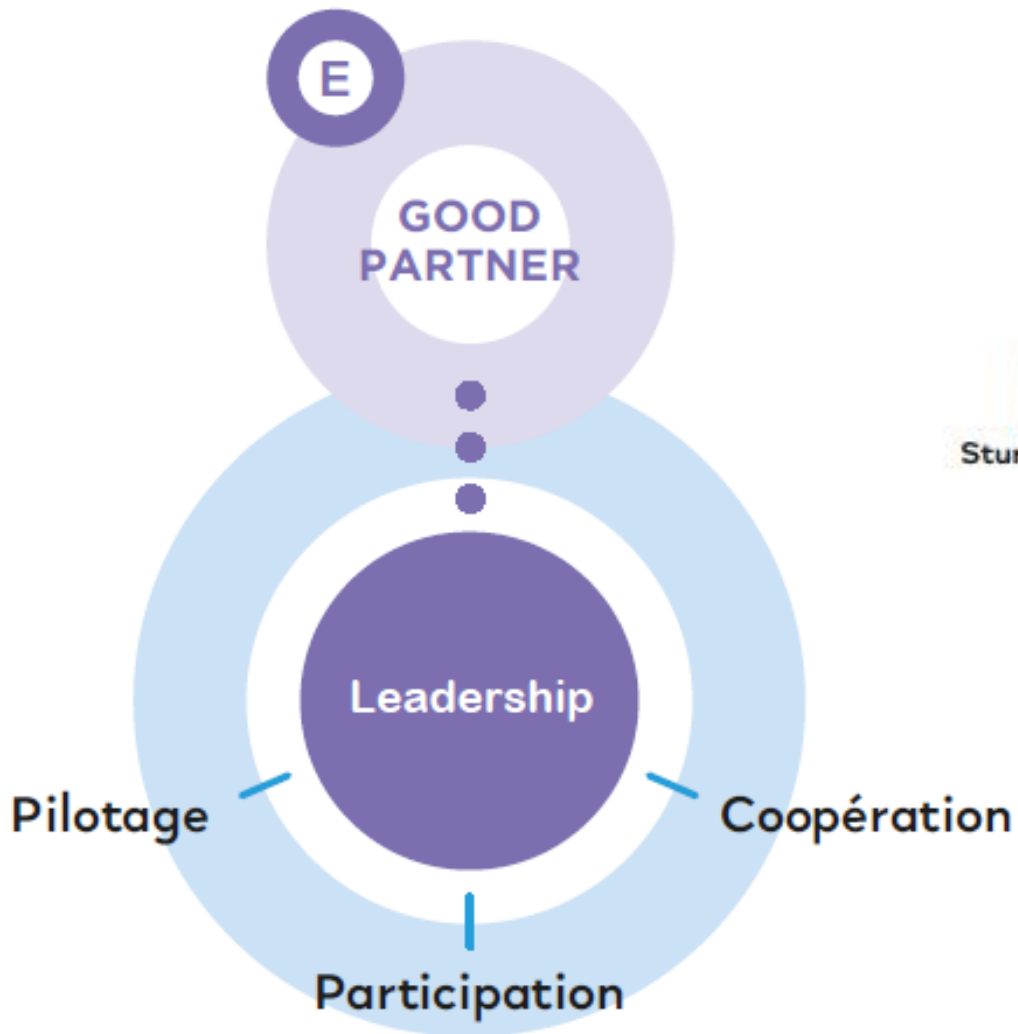
Localisation
des activités

Fiscalité &
tarification

Sensi-
bilisation

Susciter et
accompagner
le changement

Good Partner



Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

E.3
Samenwerken met federale en gewestelijke overheden



>> Mobiliteitsbudget in de praktijk: voorbeeld 1



Collaboration avec les autorités fédérale et régionales

E.3
Collaborer avec les autorités fédérales et régionales



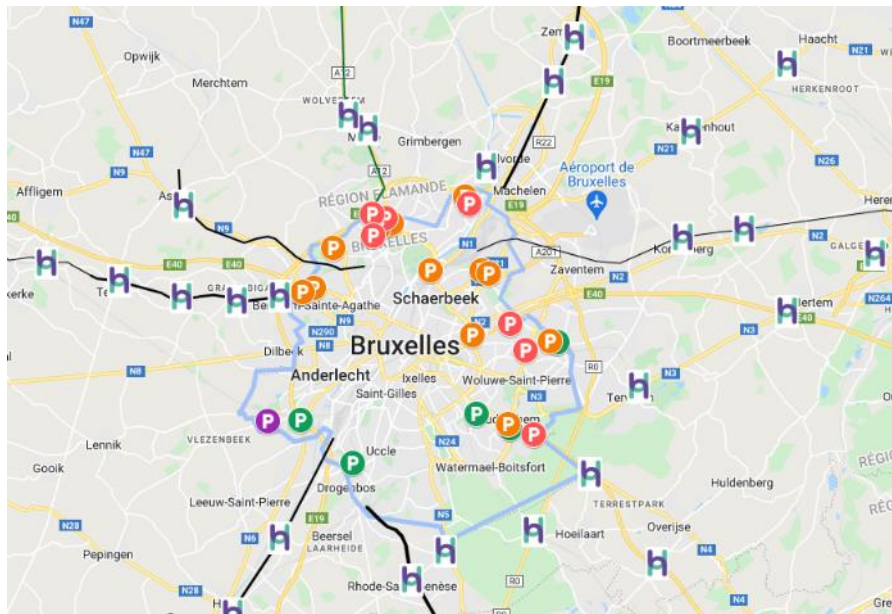
Budgetmobilité



Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

E.3 Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

E.3 Samenwerken met federale en gewestelijke overheden



2700 km

DE CYCLOSTRADES EN FLANDRE ET BRUXELLES



8.000 cyclistes

CYCLISTES PAR HEURE SELON LES ENDROITS



38 chantiers en cours

50 PROJETS EN PRÉPARATION POUR LA CONSTRUCTION



2.700 km

FIETSSNELWEGEN IN VLAANDEREN



8.000 fietsers

PER UUR OP SOMMIGE TELPLAATSEN



38 werven lopende

RUIM 50 DOSSIERS IN VOORBEREIDING VOOR AANLEG

Evolutie van de wetgeving

- **Herziening van de mobiliteitsordonnantie (26.07.2013)**
- **Versterking van de sturing en opvolging van de uitvoering door de gemeenten en andere spelers**
- **Voortzetting van de uitwisselingen met de gemeenten met de steun van Brulocalis**
- **Vernieuwing van de samenstelling van de leden van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie**

E.2

Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen met inbegrip van gemeentelijke mobiliteitsplannen en lokale mobiliteitscontracten om het autoverkeer te verminderen

E.5

De projecten inzake mobiliteit en openbare ruimte uitdenken samen met de bevolking, verenigingen, en de economische en sociale sectoren dankzij hun vertegenwoordiging in de gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitscommissies



Evolution du cadre réglementaire

- Révision de l'Ordonnance « mobilité » du 26/07/2013
- Renforcement du pilotage et suivi de la mise en œuvre par les communes et autres acteurs
- Poursuite des échanges avec les communes avec le soutien de Brulocalis
- Renouvellement de la composition des membres de la Commission régionale de la Mobilité

E.2

Établir

un partenariat collectif
avec les 19 communes
incluant plans communaux
de mobilité et contrats
locaux pour la réduction
de la circulation
automobile

E.5

Imaginer les projets
de mobilité et d'espace
public avec les citoyens
et les secteurs associatif,
économique et social
grâce à leur représentation
au sein des commissions
régionales et communales
de mobilité



Samenwerken met de politiezones

E.7

- Streven naar nultolerantie inzake verkeersveiligheid en ook met betrekking tot parkeren, de technische keuring, het wegvervoer...
- De goede naleving van de bouwplaatsen op de gewestwegen controleren

28

vaste radars geplaatst in 2021



Gentsesteenweg



325

weken de lidar gehuurd

19

preventieve radars geplaatst in 2021



Collaboration avec les zones de polices

28

radars fixes
placés en 2021



chaussée de Gand

325

semaines de
location du Lidar

19

radars préventifs
placés en 2021



- E.7
- Renforcer les contrôles vers une tolérance zéro en matière de sécurité routière, ainsi qu'en matière de stationnement, de contrôle technique, de transport routier...
 - Contrôler la bonne exécution des chantiers sur les voiries régionales

Impliquer les citoyens



E.5
Imaginer les projets de mobilité et d'espace public avec les citoyens et les secteurs associatif, économique et social grâce à leur représentation au sein des commissions régionales et communales de mobilité

SLOW WAYS WEEKEND 16 & 17/10

PROMENADES VISITES GUIDÉES BAINS DE FORÊT
RUNNING BOSBADEN WANDELINGEN RONDLEIDINGEN
WWW.SLOWWAYSWEKEND.BE

une initiative de: **walk** avec le soutien de: **TRAGIE WESSEN** tous à pied

youa move
be.brussels

The poster features a pair of red and white sneakers at the bottom. It lists various activities like walks, guided visits, forest baths, and running. It also mentions partners like 'walk', 'TRAGIE WESSEN', and 'tous à pied'.



De burgers betrekken

E.5
De projecten inzake mobiliteit en openbare ruimte uitdenken samen met de bevolking, verenigingen, en de economische en sociale sectoren dankzij hun vertegenwoordiging in de gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitscommissies



une initiative de : **walk** avec le soutien de : **TRASSE WEGEN V** **tous à pied** **BRUXELLES MOBILITÉ**



Handleidingen, vademecums & technische fiches

E.4
Harmoniseren van de technische, administratieve en financiële processen van de projecten inzake mobiliteit, infrastructuur en inrichting van de wegen



Studie
De speedpedelec in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Aanzet tot beleid en campagnes



Praktische handleiding
Aanleg van verhoogde snelheidsbeperkende inrichtingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Verkeersplateaus, verkeersdrempels en rijbaankussens



Down te loaden op de website van BM!

E.4
 Harmoniser
 les processus techniques,
 administratifs et financiers
 des projets de mobilité,
 d'infrastructure et
 d'aménagement de voirie



Studie
 De speedpedelec
 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
 Aanzet tot beleid en campagnes

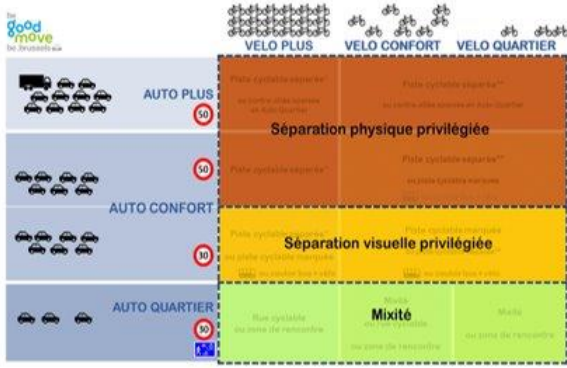


Praktische handleiding
 Aanleg van verhoogde snelheidsbeperkende
 inrichtingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
 Verkeersplateaus, verkeersdrempels en rijbaankussens



Guides, vade-mecum et fiches techniques A télécharger sur le site de BM!

Guide: Le bon aménagement cyclable au bon endroit



12/2021

Une pratique commune dans la conception de projets d'aménagement sur l'espace public !

03/2022

Guide pratique sur les dispositifs ralentisseurs surélevés : plateaux, ralentisseurs et coussins berlinois.

Etude qui établit une ébauche de politique de mobilité en matière de speed pedelecs.

06/2022

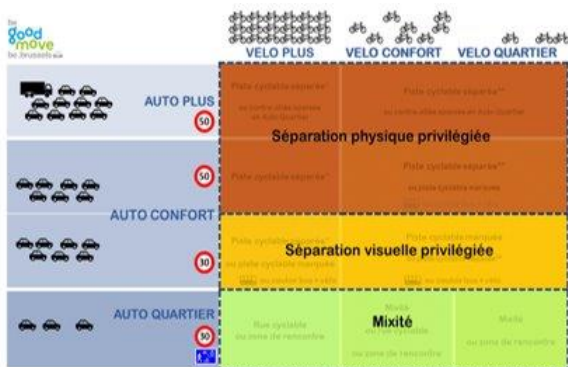
Livret accessibilité des terrasses.



Handleidingen, vademecums en technische fiches Down te loaden op de website van BM!

Handleiding: De juiste fietsinrichting op de juiste plaats

E.4
Harmoniseren van de technische, administratieve en financiële processen van de projecten inzake mobiliteit, infrastructuur en inrichting van de wegen



12/2021

Een gemeenschappelijke praktijk bij het uitdenken van ontwerpen van inrichting in de openbare ruimte!

03/2022

Praktische gids over verhoogde verkeersremmers: plateaus, verkeersremmers en Berlijnse kussens.

Studie over een eerste ontwerp van mobiliteitsbeleid inzake speed pedelecs.

06/2022

Boekje toegankelijkheid van de terrassen.

Leadership

GOOD PARTNER

E.1
Renforcer le rôle de la Région comme Autorité organisatrice
et consolider la réglementation applicable aux opérateurs publics et privés

E.3
Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

E.2
Établir un partenariat collectif avec les 19 communes
incluant plans communaux de mobilité et contrats locaux pour la réduction de la circulation automobile

E.4
Harmoniser les processus techniques, administratifs et financiers des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie

E.7
• **Renforcer les contrôles vers une tolérance zéro** en matière de sécurité routière, ainsi qu'en matière de stationnement, de contrôle technique, de transport routier...
• **Contrôler la bonne exécution des chantiers** sur les voiries régionales

E.6
Labelliser les entreprises de distribution urbaine
répondant aux spécificités d'un contexte urbain

E.5
Imaginer les projets de mobilité et d'espace public avec les citoyens et les secteurs associatif, économique et social
grâce à leur représentation au sein des commissions régionales et communales de mobilité

Leadership

GOOD PARTNER

E.1

De rol van het Gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

en consolideren van de regelgeving die op openbare en particuliere exploitanten van toepassing is

E.3

Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

E.2

Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

met inbegrip van gemeentelijke mobiliteitsplannen en lokale mobiliteitscontracten om het autoverkeer te verminderen

E.4

Harmoniseren van de technische, administratieve en financiële processen van de projecten inzake mobiliteit, infrastructuur en inrichting van de wegen

E.7

- **Streven naar nultolerantie inzake verkeersveiligheid** en ook met betrekking tot parkeren, de technische keuring, het wegvervoer...
- **De goede naleving van de bouwplaatsen op de gewestwegen controleren**

E.6

Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren dat beantwoordt aan de bijzonderheden van de stedelijke context

E.5

De projecten inzake mobiliteit en openbare ruimte uitdenken samen met de bevolking, verenigingen, en de economische en sociale sectoren dankzij hun vertegenwoordiging in de gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitscommissies

Good Knowledge

Gegevensanalyse
en -exploitatie

Exploitation
et analyse
des données

Prospective
& innovation

Vooruitziendheid
en innovatie

Évaluation

GOOD
KNOWLEDGE

F

Indicateurs pour
de impact en de
réalisation

Indicateurs
d'impact et de
réalisation

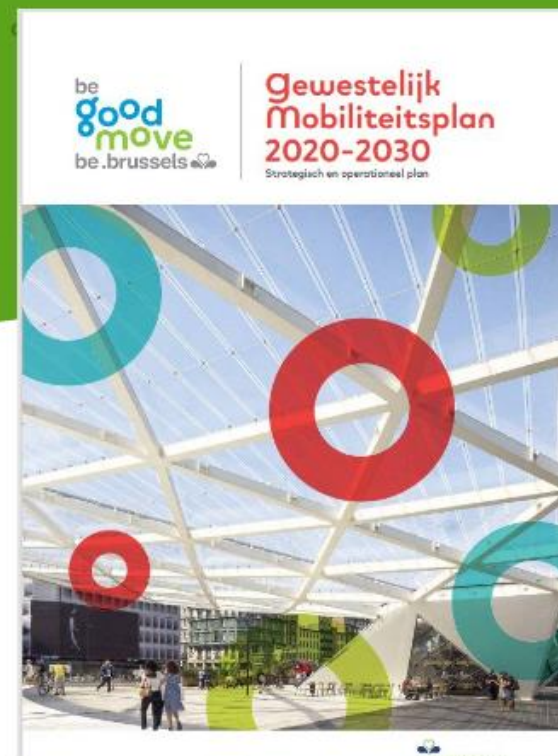


Gewestelijke mobiliteit : cijfers en analyses

De doelstellingen van Good Move

Het Gewestelijke mobiliteitsplan 2020-2030 (Good Move) bevat de grote beleidslijnen alsook de acties die het Gewest sinds 2020 heeft genomen in verband met mobiliteit, verkeersveiligheid en bevoorrading.

Wat zijn de grote uitdagingen van de mobiliteit van morgen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? De regionale ontwikkelingsstrategie biedt hierop het best mogelijke antwoord via het plan Good Move.

[Doelstellingen en kerncijfers](#)

L'OBSERVATOIRE GOOD MOVE



The screenshot shows the website's navigation menu with a home icon and links for Objectifs, État de la mise en oeuvre, Observatoire thématique, Newsletter, Cartographie, and Publications. The main header features the 'BRUXELLES MOBILITÉ' logo and 'SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES'. Below the navigation is a 'home' breadcrumb. The main content area has a green background with the title 'Mobilité régionale : chiffres et analyses'. A white callout box contains the heading 'Les objectifs du plan Good Move' and two paragraphs of text. To the right is a large image of a modern building with a glass facade and colorful circular graphics overlaid. The image includes the 'be good move' logo and the title 'Plan régional de mobilité 2020-2030'.

home

Mobilité régionale : chiffres et analyses

Les objectifs du plan Good Move

Le Plan régional de Mobilité 2020-2030 - Good Move définit les grandes orientations politiques et actions entreprises au sein de la Région depuis 2020. L'enjeu est d'assurer la mobilité et la sécurité des personnes ainsi que l'approvisionnement de la Région.

Quels sont les grands enjeux de la mobilité de demain pour la Région bruxelloise ? La stratégie de développement régional permet d'y répondre au mieux grâce au plan Good Move. À découvrir ici bientôt !

[Objectifs et chiffres clefs](#)

be good move
be.brussels

Plan régional de mobilité
2020-2030
Plan stratégique et opérationnel

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Évaluation

GOOD KNOWLEDGE

F.1
Évaluer la politique régionale de mobilité
par un suivi régulier de la mise en œuvre du plan afin d'y apporter les corrections nécessaires et de revoir l'affectation des budgets

F.2
Acquérir, analyser et partager les données de mobilité,
et calculer des indicateurs de réalisation et d'impact de la politique régionale

F.3
Mener des enquêtes de satisfaction auprès de tous les usagers de la ville

F.4
Créer un « centre de connaissances » relatif aux évolutions et innovations
dans le secteur de la mobilité

F.6
Communiquer et former
sur la politique de mobilité

F.5
Développer une vision stratégique sur l'automatisation progressive des véhicules en organisant notamment des tests pilotes et en définissant un cadre réglementaire

Évaluation

GOOD KNOWLEDGE

F.1
Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren
door de uitvoering van het plan regelmatig op te volgen, er de nodige correcties in aan te brengen en de toewijzing van de budgetten te herzien

F.2
Mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen,
en de uitvoerings- en impactindicatoren van het gewestelijke mobiliteitsbeleid berekenen

F.3
Tevredenheidsenquêtes uitvoeren bij alle gebruikers van de stad

F.4
Een kenniscentrum inzake de evoluties en innovaties in de mobiliteitssector oprichten

F.6
Communiceren en opleiding verstrekken over het mobiliteitsbeleid

F.5
Een strategische visie ontwikkelen op de geleidelijke automatisering van voertuigen
door tests uit te voeren en een verordend kader uit te werken

A.2

**De wijken
verkeersluw maken:**
doorgaand verkeer
ontmoedigen,
de gebruikskwaliteit
van de openbare
ruimte versterken

A.2

**Apaiser
les quartiers :**
dissuader le trafic
de transit, renforcer
la qualité d'usage
de l'espace public

E.2

**Een constructief
partnerschap met de 19
gemeenten ontwikkelen**
met inbegrip van
gemeentelijke
mobiliteitsplannen en lokale
mobiliteitscontracten
om het autoverkeer
te verminderen

E.2

**Établir
un partenariat collectif
avec les 19 communes**
incluant plans communaux
de mobilité et contrats
locaux pour la réduction
de la circulation
automobile

Wijkleven

Quartier
de vie

**GOOD
NEIGHBOUR-
HOOD**

Les contrats locaux de mobilité Lokale mobiliteitscontracten

Samantha Deblomme & Achraf Ben Hssain, Commune Anderlecht
Bruno Van Loveren, Bruxelles Mobilité

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

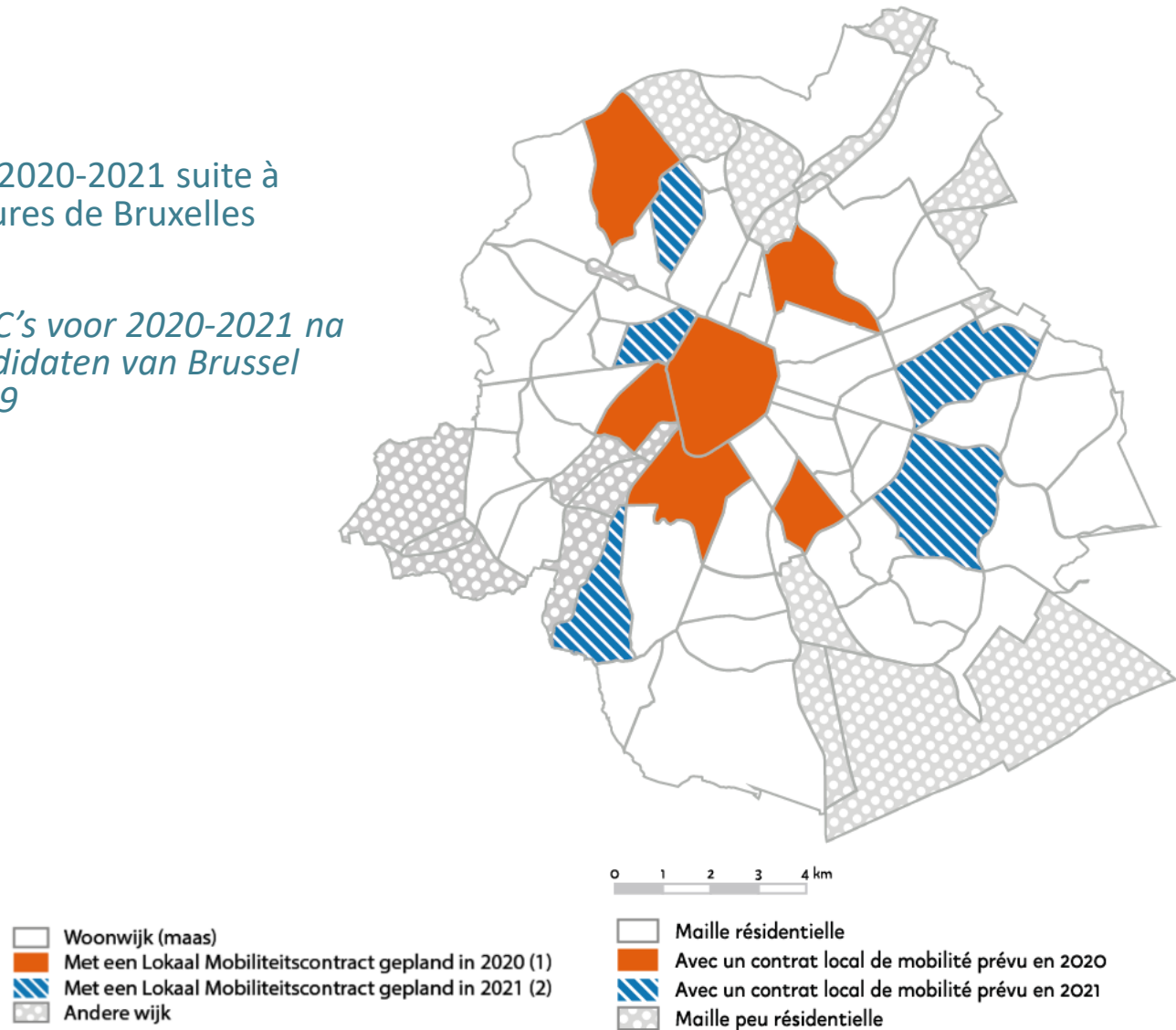
Cureghem Kuregem

good
move

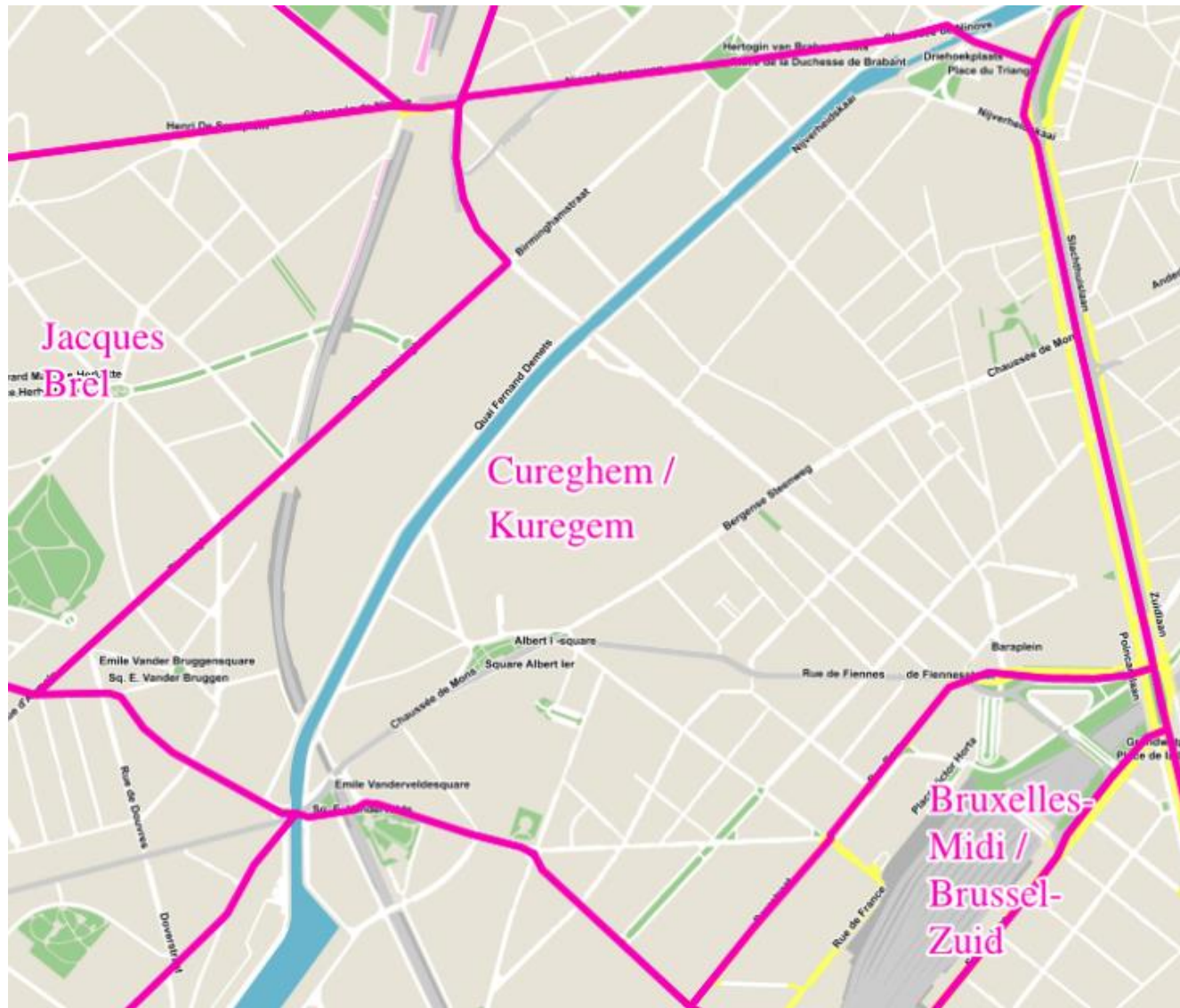


- CLM sélectionnés 2020-2021 suite à l'appel à candidatures de Bruxelles Mobilité de 2019

Geselecteerde LMC's voor 2020-2021 na de oproep tot kandidaten van Brussel Mobiliteit van 2019



Périmètre du CLM Cureghem – Perimeter van het LMC Kuregem (1)



- Collaboration Molenbeek – Anderlecht
- « Les bords de mailles » tant régionaux que communaux (Carpentier – Vétérinaires)
- Samenwerking Molenbeek- Anderlecht
- Gewestelijk en gemeentelijke « Maasranden » (Carpentier – Veeartsenstraat)

Le pourquoi d'un quartier apaisé à Cureghem

- Cureghem, un quartier jeune et multi-facettes
- Cureghem, un quartier où les **conséquences néfastes du trafic de transit** (insécurité routière, nuisances sonores et pollution) peuvent être limitées
- Cureghem, une trame **d'espaces publics-clés dispersés** qui peuvent être reliés
- Le plan de circulation comme variable d'ajustement pour **libérer l'espace public** à Cureghem
 - **Réappropriation** de cet espace public pour et par les habitants
 - La mobilité comme levier pour le développement des **maillages vert et ludique** en grande carence à Cureghem
- Associer productif, récréatif et ludique : vers une intégration qualitative de la **logistique** à Cureghem
- Cureghem, un **maillage piéton** à rendre praticable, convivial et universellement accessible
- Cureghem, au cœur de l'accessibilité régionale en **transports en commun**, un atout majeur à valoriser
- Cureghem à la charnière de réseaux cyclables supra-locaux, un quartier **à rendre assurément cyclable**

Diagnostic complet consultable sur: <https://www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem>

- Kuregem, een jonge en veelzijdige wijk
- Een wijk waar de negatieve impact van het **transitverkeer** kan verminderd worden (verkeersveiligheid, lucht- en geluidspollutie)
- Kuregem, vele **verspreide pleintjes** die met elkaar verbonden kunnen worden
- Het circulatieplan als variabele om **gebrek aan openbare ruimte** te verbeteren
 - Invullen van vrijgekomen openbare ruimte voor en door bewoners
 - Mobiliteitsplan kan schrijnend **gebrek aan groen en speelruimte** aanpakken
- Mogelijkheden om **logistiek** beter af te stemmen voor minder overlast en meer efficiëntie
- Een ruim aanbod van **openbaar vervoer** met gewestelijke en (inter-)nationale verbindingen dat nog beter kan uitgespeeld worden
- Kuregem heeft nood aan comfortabele infrastructuur voor **voetgangers**
- Kuregem heeft nood aan een **betere infrastructuur voor fietsers**, als knooppunt van bovenlokale fietspaden

Volledig diagnose beschikbaar op : <https://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem>

PARTICIPATION CITOYENNE & DIAGNOSTIC
PARTAGÉ

*BURGERPARTICIPATIE & GEDEELDE
DIAGNOSE*

Participation citoyenne Phase 1 (2020) – Burgerparticipatie fase 1 (2020)

- Mobilisation des acteurs de terrain en contact régulier avec les citoyens => 26 rencontres (centres culturels, associations de quartier, écoles, comités de quartiers et citoyens actifs, comités de commerçants, associations cyclistes...)

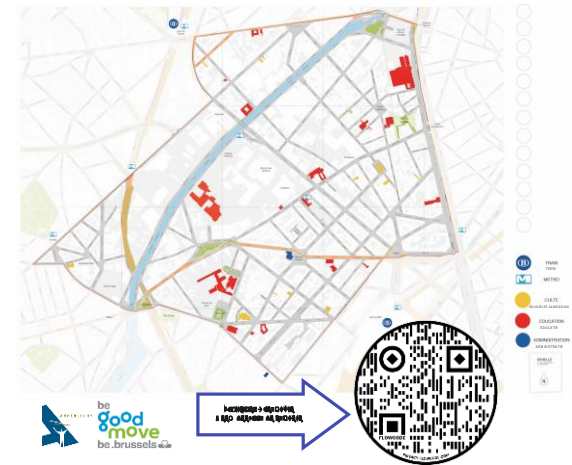
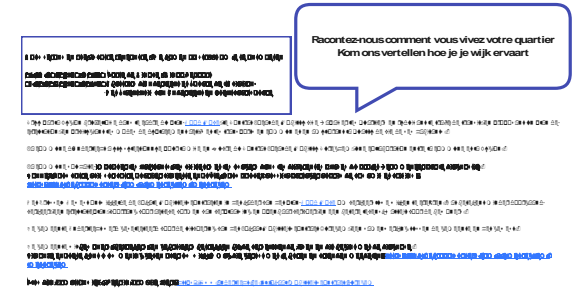
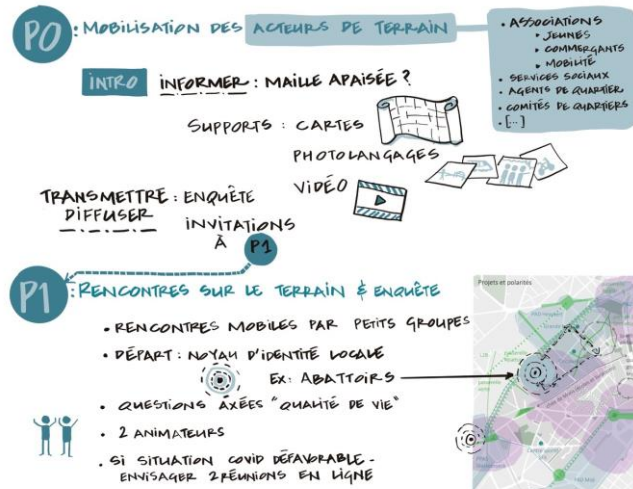
Mobilisatie van de actoren op het terrein die in regelmatig contact met de burgers zijn => 26 ontmoetingen (culturele centra, buurtverenigingen, scholen, wijkcomités en actieve burgers, winkelierscomités, fietsersverenigingen...)

- Rencontres de terrain => 80 rencontres en décembre et janvier à différents endroits de la maille

Ontmoetingen op het terrein => 80 ontmoetingen in december en januari op verschillende plaatsen van de maas

- Enquête en ligne => 352 répondants durant 1 mois d'enquête, diffusion via site web Facebook communaux, canaux de communication acteurs de terrain, flyers, ...

Onlinebevraging => 352 respondenten tijdens 1 maand, verspreiding via de website, gemeentelijk Facebook, communicatiekanalen, flyers,...



Un nouveau plan de Mobilité pour Cureghem Een nieuw mobiliteitsplan voor Kuregem



Le Contrat local de mobilité Cureghem
Un nouveau plan de circulation pour apaiser le quartier
Het lokale mobiliteitscontract Kuregem
Een nieuw circulatieplan voor een verkeersluwe wijk



Venez découvrir les différentes options de circulation pour le futur plan de mobilité de Cureghem

Kom en ontdek de verschillende verkeersopties voor het toekomstige mobiliteitsplan van Kuregem

- 25.06.21 – 14:30 → 17:30 Place Metro Clemenceau plein
 - 30.06.21 – 19:00 → 21:30 via Zoom → Inscriptions jusqu'au 28.06 inclus ici
- Inschrijvingen t/m 28.06 Hier



Avec le soutien de
Met de steun van



Naar een nieuw mobiliteitsplan

Fin 2020 kondigden we aan dat Kuregem geselecteerd was om één van de vijf eerste "autoluwe" van het Good Move Plan in te organiseren. Ter herinnering: het Lokaal Mobiliteitscontract (LMC) beoogt wijken rustiger te maken door het doorgaand verkeer binnen de geconcreteerde mazen te reduceren, een mobiliteitsplan voor te stellen, voorrang te geven aan actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer teneinde de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren.

In december 2020 vond de eerste burgerraadpleging plaats met ontmoetingen op het terrein en een online enquête. Zo kon een diagnose worden gesteld, beschikbaar op de website van de gemeente. Vervolgens bestudeerde een adviesbureau gespecialiseerd in duurzame mobiliteit de verschillende verkeersopties. Deze zomer werd u uitgenodigd om zo te ontdekken en uw praktijkkennis met ons te delen: op 25 juni in het metrostation Clemenceau, op 30 juni via Zoom en op 3 september aan de Slachthuizen. Dank u voor uw deelname! Momenteel bekijkt het adviesbureau de sterke punten van elke mobiliteitsoptie met het oog op de opstelling van een definitief plan. Dit nieuwe mobiliteitsplan en de concrete uitvoering ervan worden binnenkort aan u voorgelegd.

Cureghem

Vers un nouveau plan de circulation

Fin 2020, nous vous annonçons que le quartier de Cureghem avait été sélectionné pour faire partie des 5 premières « mailles apaisées » du Plan Good Move. Pour rappel, le Contrat Local de Mobilité (CLM) vise à apaiser les quartiers en réduisant le trafic de transit, en proposant un plan de circulation, en privilégiant les modes de déplacement actifs et les transports en commun et en améliorant la qualité de vie de ses habitants·e·s.

www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem

<http://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem>

En décembre 2020, une première phase de consultation citoyenne a eu lieu avec des rencontres sur le terrain et une enquête en ligne. Ce qui a permis de réaliser un diagnostic, disponible sur le site de la commune. Ensuite, plusieurs options de circulation ont été étudiées par le bureau d'études. Cet été, nous vous avons invité·e·s à les découvrir et nous faire part de votre expertise de terrain: le 25 juin au métro Clemenceau, le 30 juin via Zoom et le 3 septembre aux Abattoirs. Merci pour votre participation! Le bureau d'étude relève actuellement les points forts dans chaque option de circulation afin d'établir le plan final. Ce nouveau plan de circulation et sa mise en œuvre concrète vous seront présentés prochainement.



Kuregem

Identification des itinéraires de transit – Identificatie van de transitroutes



Depuis/vers Cureghem, les flux sont principalement orientés depuis/vers les zones limitrophes à la maille

Vanuit/naar Kuregem, zijn de verkeersstromen vooral georiënteerd vanuit/naar de zones die de maas aangrenzen

62% van de trajecten vanuit Kuregem zijn 5km lang of minder (36,3% zijn 2km of minder)

62% des trajets effectués depuis Cureghem font 5 km ou moins (36,3% font 2km ou moins)

Temps de parcours majoritairement inférieur à 10 minutes (trajets courts)

Reistijd grotendeels kleiner dan 10 minuten (korte afstanden)

PLAN DE CIRCULATION FINAL

DEFINITIEF CIRCULATIEPLAN

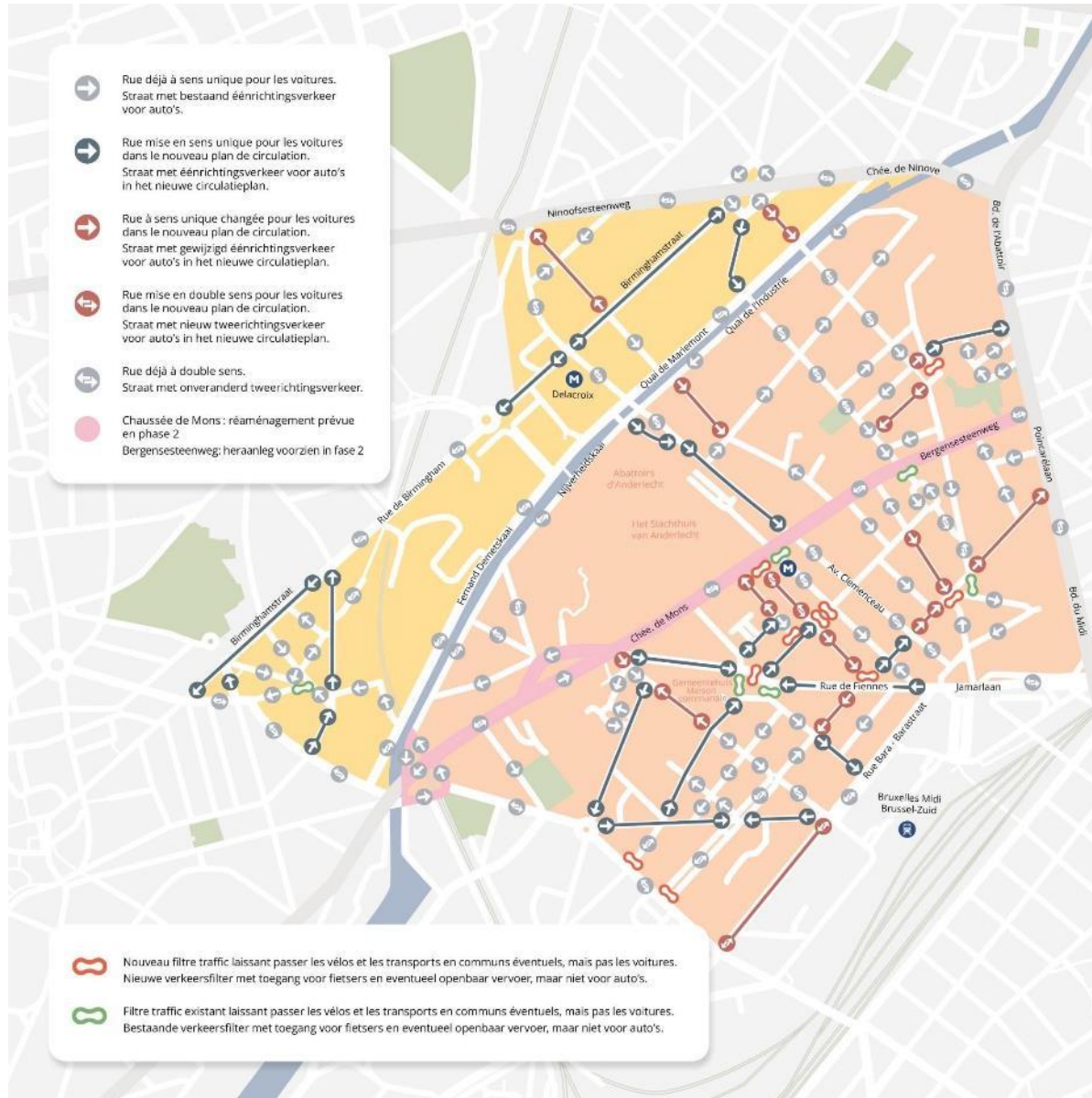
➤ Quatre grands principes/priorités:

- 1. Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
- 2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs
- 3. Garantir la fluidité des transports en commun
- 4. Redistribuer l'espace public

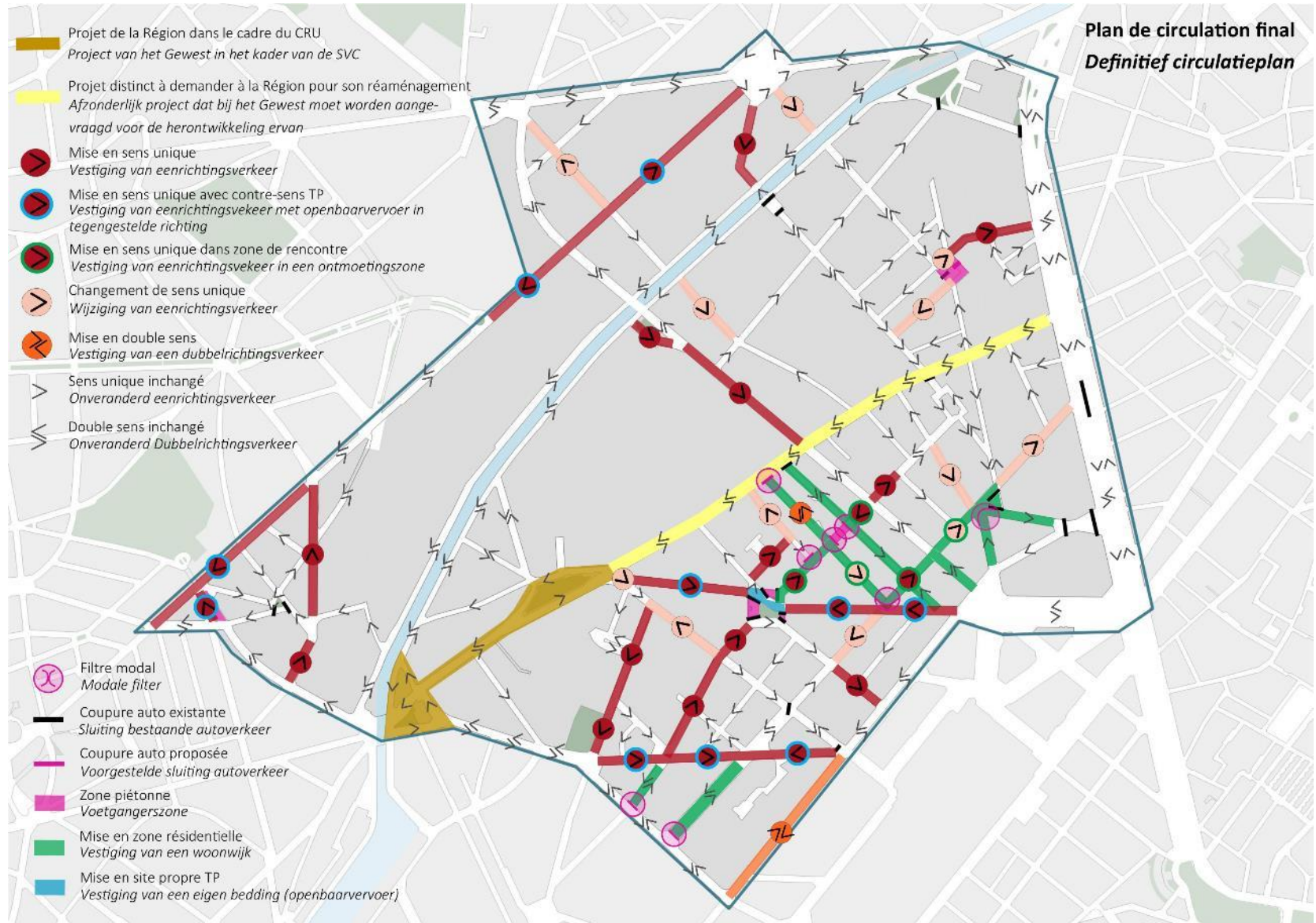
➤ *Vier grote principes/prioriteiten van het plan:*

- *1. Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer*
- *2. De bereikbaarheid garanderen voor alle bewoners en bezoekers*
- *3. Het openbaar vervoer vlotter laten rijden*
- *4. De openbare ruimte herverdelen*

Le plan de circulation Cureghem – Het circulatieplan Kuregem



Le plan de circulation Cureghem – Het circulatieplan Kuregem



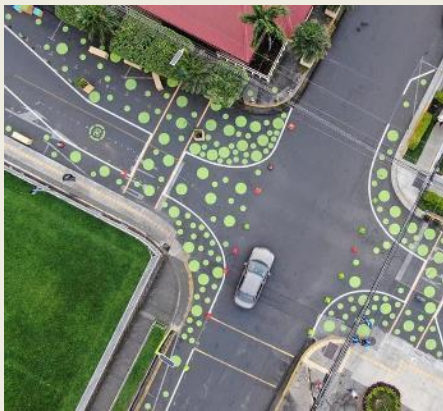
PLAN D' ACTIONS & MISE EN ŒUVRE

ACTIEPLAN EN UITVOERING



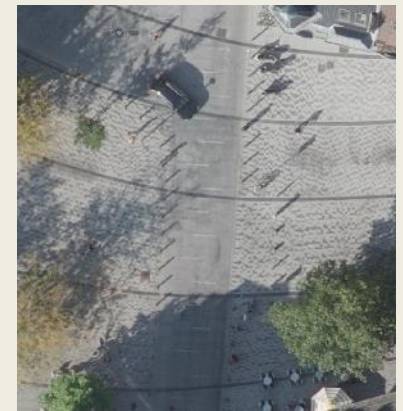
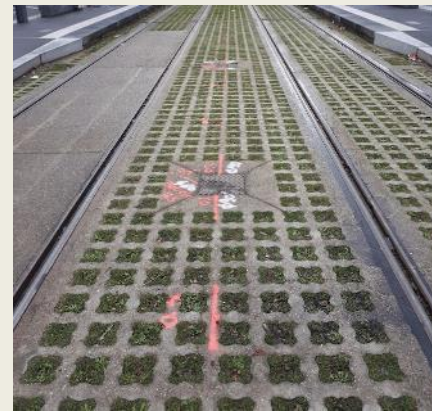
Temps 01

Aménagement léger/temporaire
Voorlopige/tijdelijke inrichting



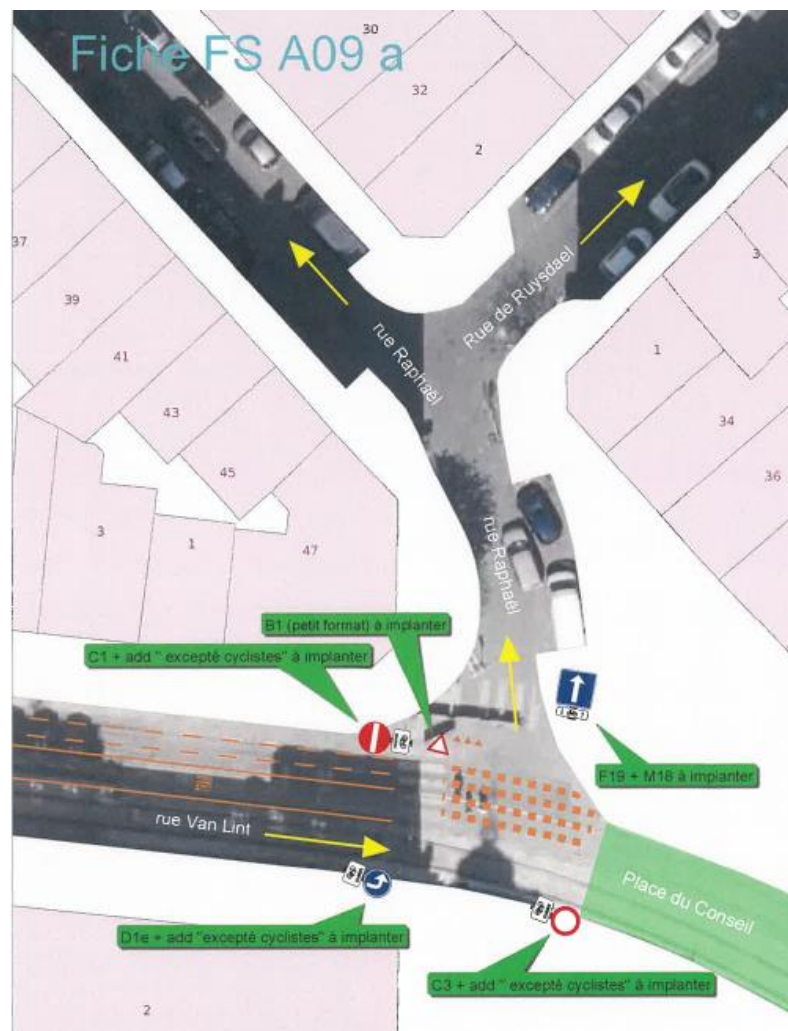
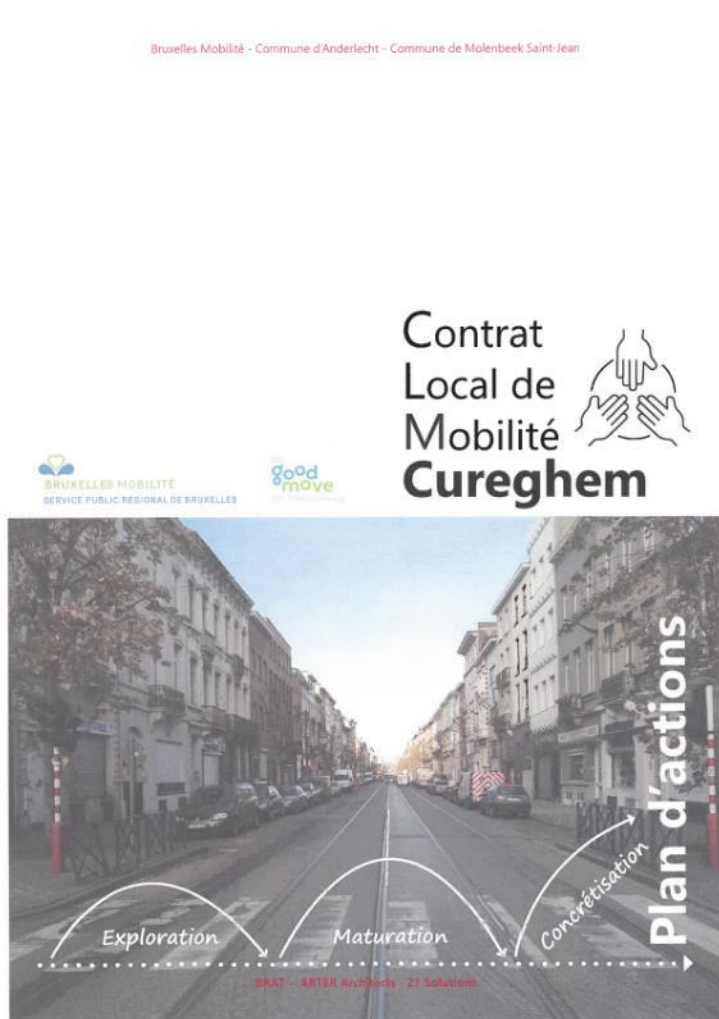
Temps 02

Réaménagement en dur/à long terme
Definitieve heraanleg lange termijn



Mise en œuvre pratique – Concrete uitvoering

- Plan d'action – Actieplan
- Plan de signalisation/Signalisatieplan (Rapport de Police/Politierapport)
 - Marchés lancés par le service des travaux publics/Overheidsopdrachten openbare werken



Mise en œuvre pratique – Concrete uitvoering

- Mise en œuvre sous forme d'aménagements légers avec évaluation après 1 an/
Uitvoering onder de vorm van tijdelijke herinrichtingen en evaluatie na 1 jaar
 - Zone ABC en juillet 2022/*ABC zone in julie 2022*
 - Adaptations si nécessaires/*Aanpassingen indien nodig*
 - Déjà plusieurs adaptations depuis l'approbation du plan/
Meerdere aanpassingen zijn al gebeurd sinds de goedkeuring van het plan

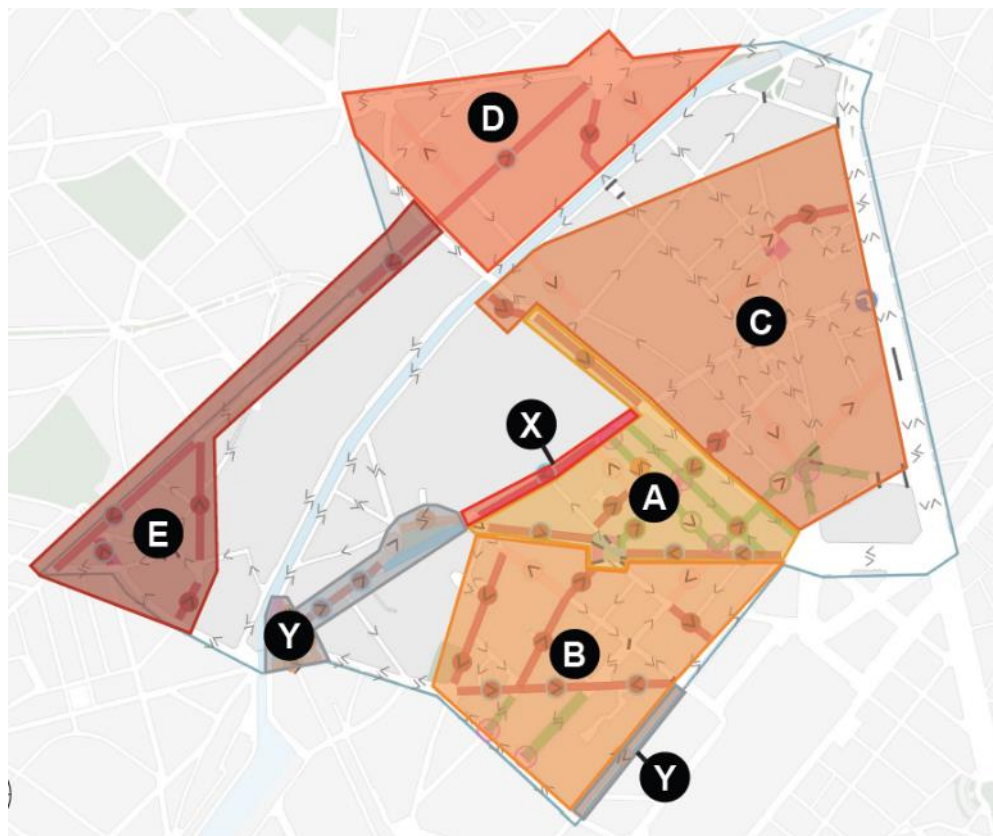


Fig. 04 / Carte des zones d'intervention

- **Soutien de Bruxelles Mobilité/Steun van Brussel Mobiliteit:**
 - Budget moyen par CLM: 4.000.000 EUR/*Gemiddeld budget per CLM*
 - Financement des aménagements provisoires et définitifs/*Financiering van tijdelijke en permanente herinrichtingen*
 - Engagement de 2 ETP dont 1 **Project manager** pour la commune principale de la maille/*Aanwerving van 2 full-time medewerkers waarvan 1 projectleider voor de voornaamste gemeente*
 - La coordination générale/*Algemene coördinatie*
 - Stratégie de communication/*Communicatiestrategie*
 - Présence sur le terrain et accompagnement/*Aanwezigheid op het terrein en ondersteuning*

APPEL À PROJETS & COMMUNICATION

PROJECTOPROEP & COMMUNICATIE

Appel à projet pour les asbl – *Projectoproep voor vzw's*

- Volonté de la commune d'une mobilisation des asbl pour utiliser l'espace regagné/
Wens van de gemeente om de lokaale vzw's te mobiliseren om de ruimte



Commune d'Anderlecht

Règlement pour l'attribution de subside(s) dans le cadre du Quartier Apaisé Cureghem

Actions visant à favoriser la communication, mise en place et évaluation du Contrat Local de Mobilité (CLM) Cureghem en incluant le plus possible les habitants et utilisateur.ices de l'espace public via des activités participatives

Gemeente Anderlecht

Verordening voor de toekenning van subsidie(s) in het kader van de autoluwe wijk van Kuregem

Acties ter bevordering van de communicatie, het opzetten en de evaluatie van het lokale mobiliteitscontract Kuregem, waarbij de inwoners en gebruikers van de openbare ruimten zoveel mogelijk betrokken worden via participatieve activiteiten.

Appel à projet pour les asbl – *Projectoproep voor vzw's*

- L'appel à projet comprend **trois volets /**

Het projectoproep bestaat uit drie luiken :

1. **Communication/Communicatie**

2. **Evaluation/Evaluatie:**

- Evaluation quantitative/*Kwantitatieve evaluatie: Telraam*



- Evaluation qualitative/*Kwalitatieve evaluatie (enquête, ...)*

3. **Activation et appropriation de l'espace public/Activering en toe-eigening van de openbare ruimte**

3. Activation et appropriation de l'espace public/ *Activering en toe-eigening van de openbare ruimte*

Les **8 lieux clés** du quartier apaisé Cureghem/
De 8 kernlocaties van de autoluwe wijk Kuregem :

1. Piétonnier Clinique *Voetgangerszone Kliniek*
2. Coupure/*Filter* Fiennes-Brogniez
3. Sens unique Ropsy Chaudron *éénrichting*
4. Apaisement de la rue Moreaustraat *autoluw*
5. Fermeture Révision/*Sluiting* Herzieningslaan
6. Piétonnier Lemmens *voetgangerszone*
7. Coupure/*Sluiting* Pêcheur
8. Place du conseil/*Raadsplein*



➤ Communication par le bureau de Bruxelles Mobilité

Communicatie door het bureau van Brussel Mobiliteit

- Logo
- quartiersapaises.brussels autoluwewijken.brussels
- Templates affiches, flyers, ...

➤ Communication communale

Gemeentelijke communicatie

- Toutes-boîtes/
Huis-aan-huis flyer
- Séances d'informations/
Infomomenten
- Anderlecht Contact
- Vidéo/Video
- Facebook
- move@anderlecht.brussels

Nous vous invitons à venir découvrir ce nouveau plan de circulation lors de 3 rencontres :

- Le mercredi 8 juin à 18h
Salle Euclides, rue du Chimiste, 34
- Le mardi 21 juin à 18h
Salle Excelsior, rue Eloy 80
- Le mercredi 29 juin à 18h
Espace 16 Arts, rue Rossini 16

Ce plan sera mis en œuvre cet été sous forme d'aménagements légers et il sera évalué pendant 1 an.

We nodigen u uit om dit circulatieplan te komen ontdekken tijdens 3 informatiemomenten:

- Woensdag 8 juni om 18u
Euclideszaal, Scheikundigestraat 34
- Dinsdag 21 juni om 18u
Zaal Excelsior, Eloystraat 80
- Woensdag 29 juni om 18u
Espace 16 Arts, Rossinistraat 16

Dit plan zal deze zomer uitgevoerd worden onder de vorm van voorlopige inrichtingen met evaluatie na één jaar.

Quartiers
apaisés **good
move**



Plus d'informations

[www.anderlecht.be/fr/
contrat-local-
demobilite-cureghem](http://www.anderlecht.be/fr/contrat-local-demobilite-cureghem)

quartiersapaises.brussels

move@anderlecht.brussels

Autoluwe
wijken **good
move**



Voor meer informatie

[www.anderlecht.be/nl/
lokaal-mobiliteitscontract-
kuregem](http://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem)

autoluwewijken.brussels

move@anderlecht.brussels

À l'initiative de Susanne Müller-Hübisch, Échevine de la Mobilité, avec le soutien de Fabrice Cumps, Bourgmestre et du Collège de la commune d'Anderlecht - Op initiatief van schepen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübisch, met de steun van burgemeester Fabrice Cumps en het schepencollege van Anderlecht.
V.l.: Marcel Vermeulen - Raadsplein 1 - 1070 Anderlecht

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

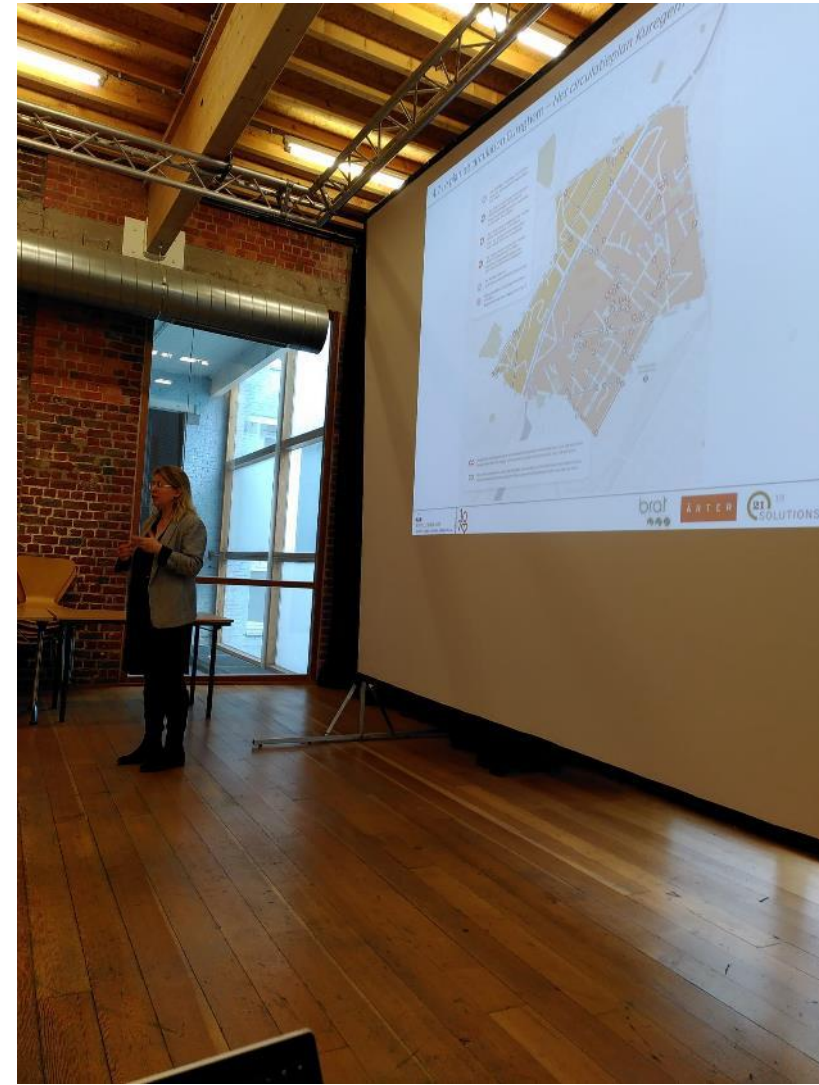
**good
move**

**Cureghem
Kuregem**



Communication interne et partenaires – *Interne communicatie & partners*

- Comité de Pilotage spécial Mise en œuvre/
Specifiek Stuurcomite voor de uitvoering
- Séance d'infos pour les services communaux/
Interne infosessie voor de gemeentelijke diensten
- Communication via les écoles/*Communicatie via de scholen*
- Séance d'infos pour la Zone de Police Midi/
Infosessie voor de Politiezone Zuid
- Implication & présence des gardiens de la paix et de la Police sur place/*Inzet en aanwezigheid van de gemeenschapswachten en de Politie*



CONCLUSIONS

CONCLUSIES

➤ Quatre grands principes/priorités:

- 1. Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
- 2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs
- 3. Garantir la fluidité des transports en commun
- 4. Redistribuer l'espace public

➤ *Vier grote principes/prioriteiten van het plan:*

- *1. Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer*
- *2. De bereikbaarheid garanderen voor alle bewoners en bezoekers*
- *3. Het openbaar vervoer vlotter laten rijden*
- *4. De openbare ruimte herverdelen*

Quartier apaisé

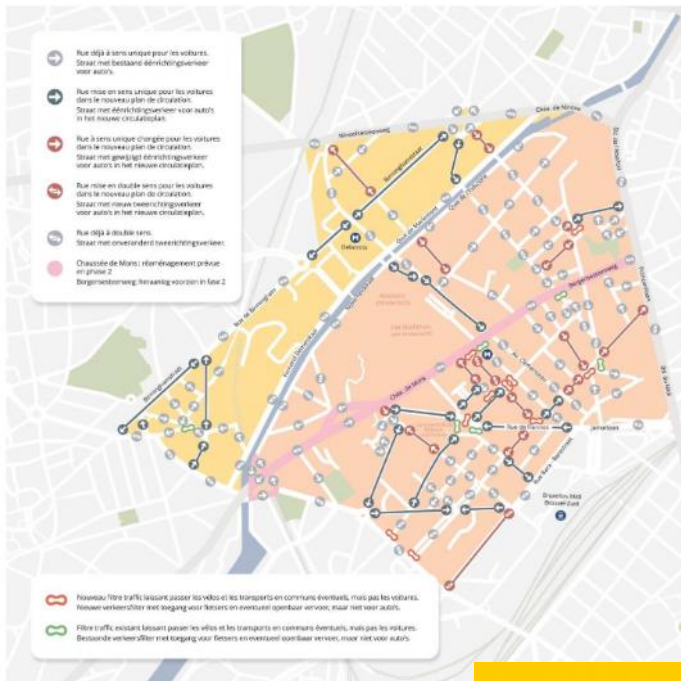
Autoluwe wijk

Cureghem Kuregem

good
move

Merci pour votre attention !
Bedankt voor uw aandacht!

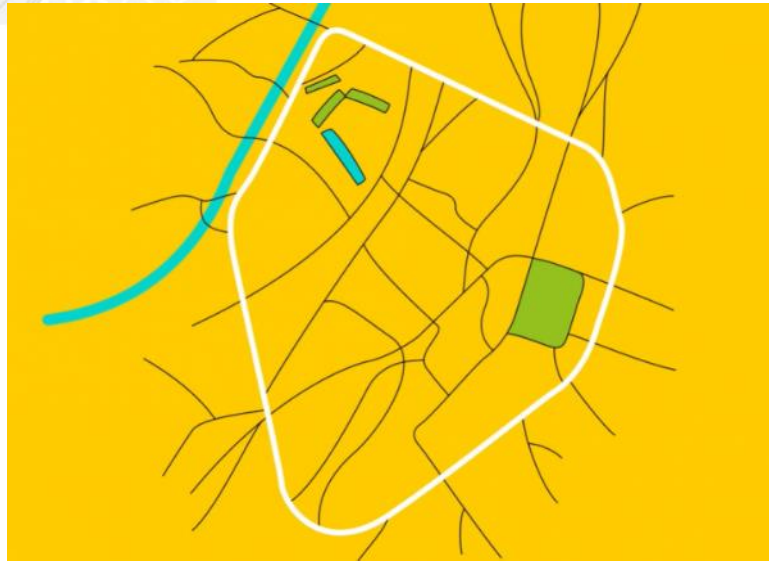
Nous restons à votre disposition pour
d'éventuelles questions.
We blijven ter beschikking voor verdere vragen.



Quartier
Cage aux Ours
Berenkuilwijk

Quartier des
Azalées
Azaleawijk

Quartier Royale
Sainte-Marie
Koninklijke
Sint-Mariawijk



Autoluwe

wijken



De essentie

Kaart van het Gewest

De voordelen

Ben ik betrokken?

FAQ

50 autoluwe wijken

<https://autoluwe wijken.brussels/>

in het Brussels Gewest

tot 2030

voor een betere levenskwaliteit



Quartiers

apaisés **good
move**

L'essentiel

La carte régionale

Les bienfaits

Suis-je concerné ?

FAQ

50 quartiers apaisés

en Région bruxelloise

d'ici 2030

pour une meilleure qualité de vie



Renvoi vers les sites/maille

Cherchez par quartier

Année de lancement
 2021 2022

Phase d'avancement
 Phase 1 : diagnostic
 Phase 2 : scénarios
 Phase 3 : décision
 Phase 4 : réalisation



Quartier apaisé **good move**
Neerstalle
 Forest Uccle

Vers le site Quartiers apaisés [FR](#)

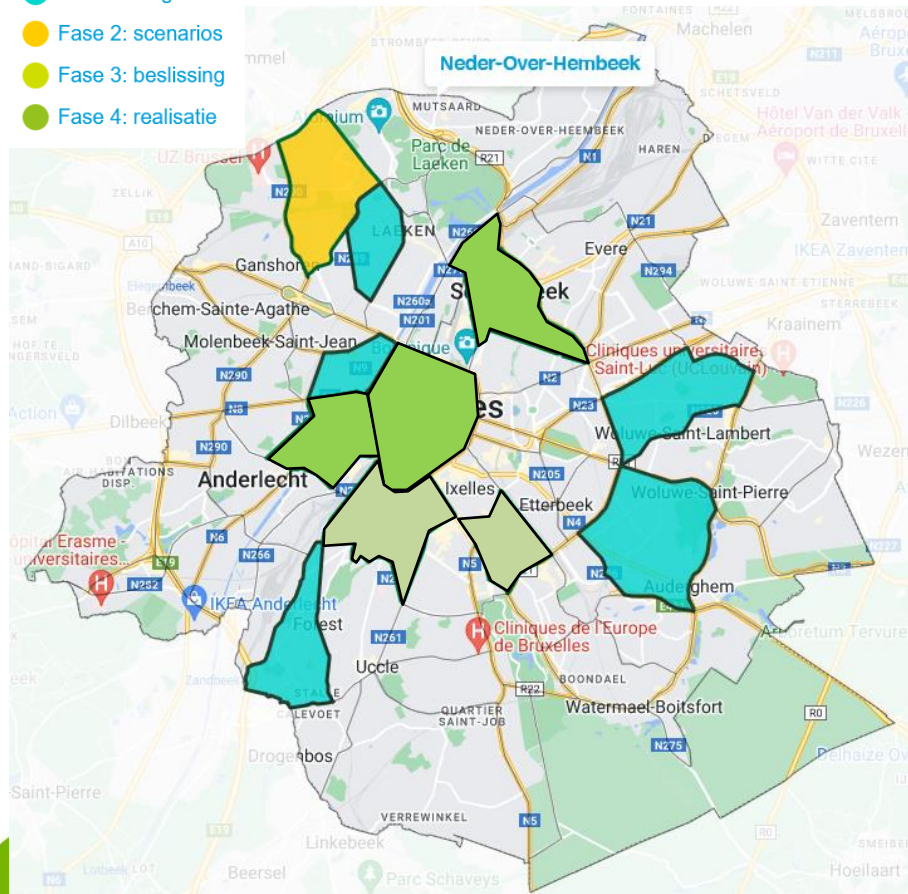
Quartier apaisé Participation citoyenne Dans le détail

Un quartier apaisé entre Forest et Uccle

Verwijzing naar de sites/mazen

Vooruitgangsfase

- Fase 1: diagnose
- Fase 2: scenarios
- Fase 3: beslissing
- Fase 4: realisatie



Autoluwe wijk
Neerstalle

[Autoluwe wijk](#) [Burgerparticipatie](#) [Meer details](#)



Een autoluwe wijk
in Vorst en Ukkel



Rencontre citoyenne

Découvrez les différentes options de circulation pour le futur plan de mobilité de...

 date / heure
lieu

Burger- bijeenkomst

Ontdek de verschillende verkeersopties voor het toekomstige mobiliteitsplan van....

Quartier apaisé



Neerstalle

Forest - Uccle



TITRE

- Sous-titre
- Date



PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/...

MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/...



LOGO
COMMUNES

LOGO
BUREAUX D'ETUDES



BRUXELLES MOBILITE
SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES

Nieuwe kandidatuuroproep 2022

Lokale Mobiliteitscontracten 2019-2024

Oproep tot kandidaatstelling ter attentie van de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



- **Nieuwe oproep oktober 2022**
- **5 mazen**
- **Kandidaturen voor begin 2023**
- **Uitschrijven voorjaar 2023**
- **Daarna herhaling oktober 2023, kandidaturen tegen begin 2024, enz.**



Le réseau de transport public Het openbaar vervoersnetwerk

Jean-Michel Mary, STIB - MIVB

La STIB met en oeuvre Good Move

Forum Good Move 22 juin 2022



De MIVB voert Good Move uit

Forum Good Move 22 juni 2022



Développement du réseau

- **Métro: Conversion Nord-Albert – chantiers en cours**
 - Transformation station Albert + solution trams 4-7
 - Travaux “Toots Thielemans”
 - Travaux terminus Gare du Nord (Beliris)
 - Travaux interstations (3e rail)



Ontwikkeling van het netwerk

- **Metro: ombouwing Noord-Albert – werken in uitvoering**
 - Transformatie station Albert + oplossing trams 4-7
 - Werken “Toots Thielemans”
 - Werken terminus Noordstation (Beliris)
 - Werken interstations (3e spoor)



Développement du réseau

- Tram : mise en service du T9 jusque Roi Baudouin
- Bus : poursuite du déploiement du Plan Directeur Bus (30 % d'augmentation de l'offre bus): création des lignes 52 et 74 en 2021, ligne 73 en 2022
- Et en projet : le tram 10 à NOH, le tram « T&T », le tram 95

Ontwikkeling van het netwerk

- Tram: opening van de T9 naar Koning Boudewijn
- Bus: verdere uitvoering van het Bus Plan (toename van het busvervoer met 30%): aanleg van de lijnen 52 en 74 in 2021, lijn 73 in 2022
- En in de pijplijn: tram 10 naar NOH, de "T&T" tram, tram 95

Tram 9 (square Palfijn)



Accessibilité – actions en 2021

- Réseau : 95 arrêts mis en accessibilité (45 de plus que l'obligation du CSP)
- Bus : Finalisation du déploiement d'AccessiBus sur l'ensemble du réseau de jour.
- Tram : Embarquement de plain-pied au tram grâce à la rehausse et au placement de bords fusibles sur les quais.
- Métro : Mise en service du métro M7 (nombreuses améliorations dont l'espace multifonctionnel).
- Digital : Embauche d'un testeur/codeur aveugle pour renforcer les compétences des équipes grâce à l'expertise du vécu.

Toegankelijkheid - acties in 2021

- **Netwerk:** 95 haltes toegankelijk gemaakt (45 meer dan de CSP-verplichting)
- **Bus:** afronding van de invoering van AccessiBus op het gehele dagnet.
- **Tram:** Gelijkvloerse instap van de tram dankzij de verhoging en de plaatsing van smeltbare randen op de perrons.
- **Metro:** M7 metro in dienst gesteld (veel verbeteringen waaronder multifunctionele ruimte).
- **Digitaal:** aanwerving van blinde tester om de vaardigheden van de teams te versterken dankzij de ervaringsdeskundigheid.

Exemple d'arrêt mis aux normes / Voorbeeld van een halte die voldoet aan de normen



Amélioration de la vitesse commerciale

- Une leçon de la période COVID: moins de voitures = plus de vitesse commerciale
- Réalisations marquantes
 - > Contresens pont Fraiteur
 - > Contresens avenue de l'Hippodrome (ces deux dernières mesures complètent le travail de fiabilisation de la ligne de bus 71)
 - > Contresens chaussée de Haecht
 - > Av de Hinnisdael
 - > Arrêt Coteaux
 - > Rue des Cygnes
 - > Av. de la Reine



Av. de
l'Hippodrome

Verbetering van de commerciële snelheid

- Een les uit de COVID-periode: minder auto's = meer commerciële snelheid
- Mijlpalen
 - > Tegenrichting Fraiteurbrug
 - > Tegenrichting Hippodromelaan (deze twee maatregelen vormen een aanvulling op de werkzaamheden om buslijn 71 betrouwbaarder te maken)
 - > Tegenrichting op de Haachtse Steenweg
 - > Hinnisdaellaan
 - > Halte Wijnheuvelen
 - > Rue des Cygnes
 - > Koninginnelaan



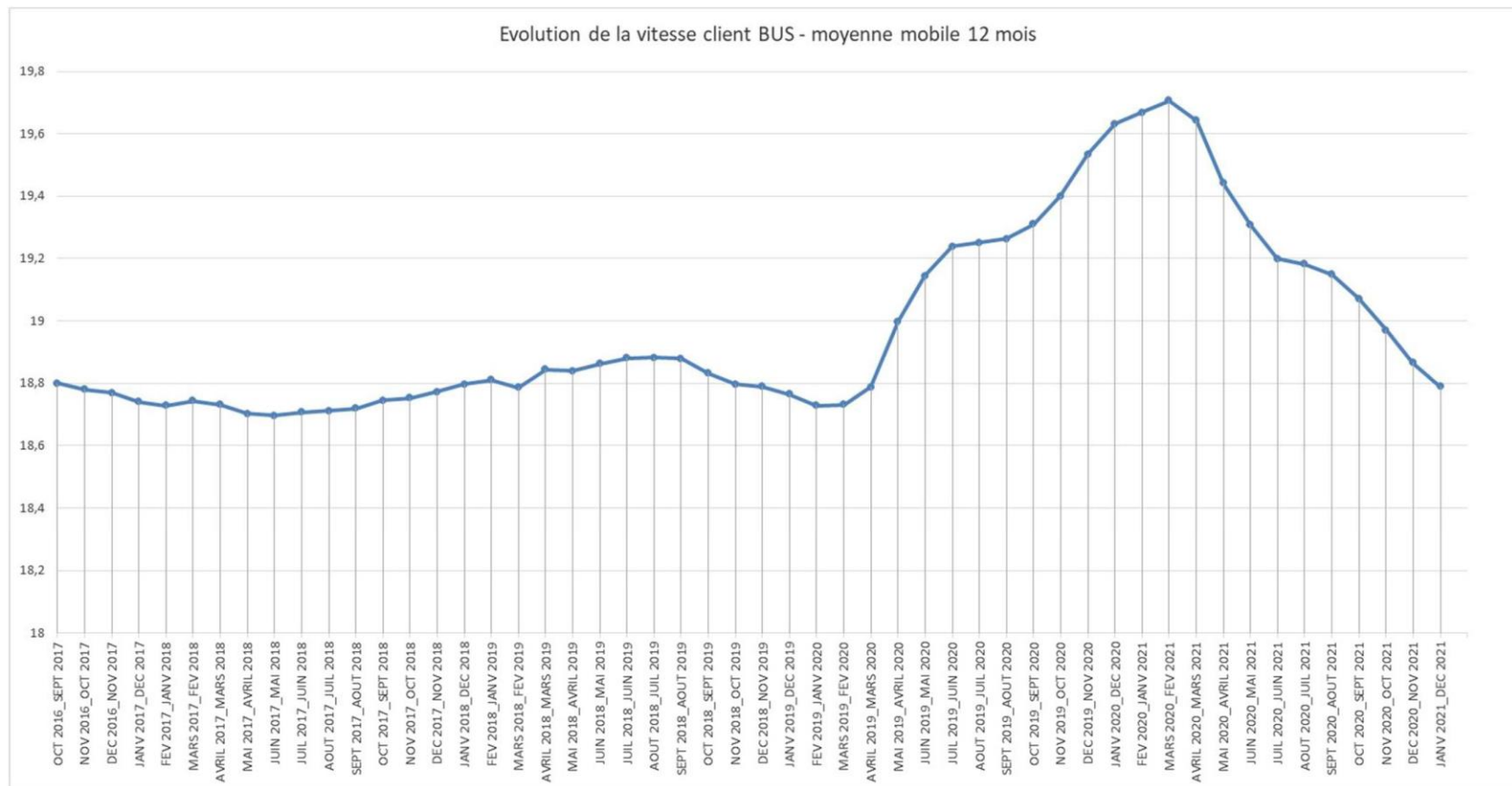
Av. de
l'Hippodrome

Nouveau plan de circulation pont Fraiteur / Nieuw verkeersplan Fraiteurbrug



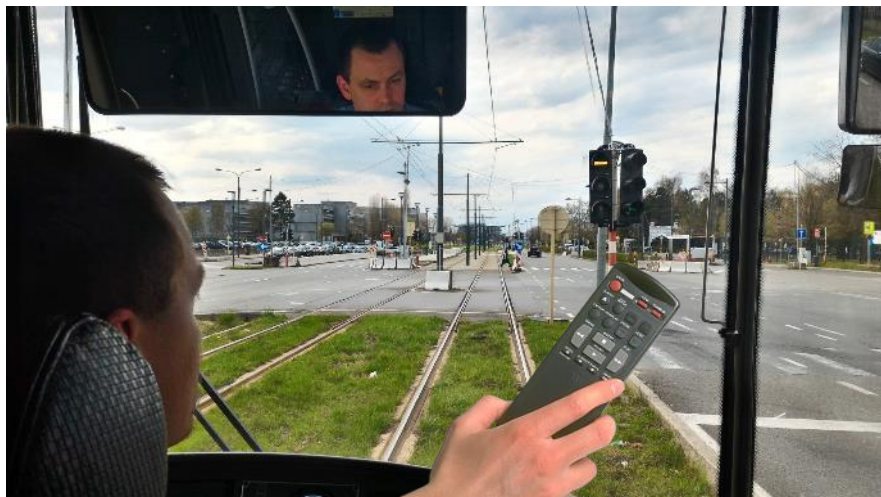
Evolutie commerciële snelheid bus / Evolution de la vitesse commerciale des bus

Evolutie van de commerciële snelheid BUS - mobiel gemiddelde 12 maanden



Verbetering van de commerciële snelheid

- Uitrusting van kruispunten met het MS12-systeem (afstandsbediening)

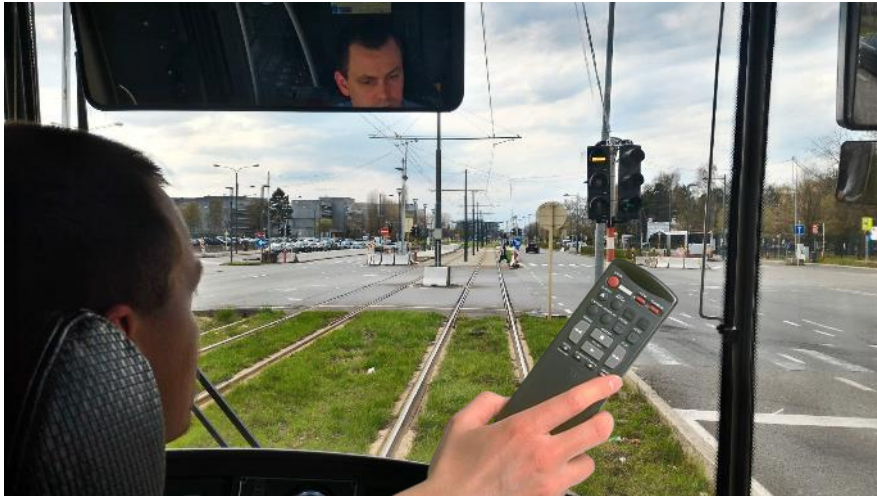


Op 31.12.2021

Op afstand bestuurd kruispunten MS12		
2016	206	Delta
2017	238	32
2018	273	35
2019	296	23
2020	326	30
2021	357	31

Amélioration de la vitesse commerciale

- Equipement des carrefours du système MS12 (télécommande)



En date du 31-12-2021

Carrefours télécommandés MS12		
2016	206	Delta
2017	238	32
2018	273	35
2019	296	23
2020	326	30
2021	357	31

Des projets, mais aussi...

- **Plusieurs projets en cours**

- > Rue Wayez
- > Rue Léon Théodor
- > Av. Princesse Elisabeth
- > Av de la Couronne
- > Ch de Neerstalle
- > Rue Moris

- **Mais aussi des remises en cause de sites existants**

- > Place Meiser, avenue Plasky
- > Av du Parc
- > Rue Willems

- **Et un budget désormais plus restreint (transfert du budget voies dans le PPI et obligation de sous-utilisation)**

Projecten, maar ook

- **Meerdere projecten in uitvoering**

- > Wayezstraat
- > Léon Théodorstraat
- > Prinses Elisabethlaan
- > Kroonlaan
- > Neerstallesteenweg
- > Morisstraat

- **Maar ook het in vraag stellen van bestaande sites**

- > Meiser, Plaskyiaan
- > Parklaan
- > Rue Willemsstraat

- **En een nu kleiner budget (overheveling van het spoorbudget naar het MIP en onderbestedingsverplichting)**

Des CLM encourageants, mais...

- Dans les CLM à l'étude ou adoptés, plusieurs nouveaux contresens au profit des TP (ch de Haecht, rue Rogier, verrou trafic rue Royale en août,...)
- Mais attention aux effets de report de trafic sur des axes TP sans sites propres (ex: impact du changement de sens de l'avenue Cambier sur l'avenue Chazal)

Bomoedigende LMC's, maar...

- In de bestudeerde of goedgekeurde LMC's, verschillende nieuwe tegenrichtingen ten voordele van het openbaar vervoer (Haachtse Steenweg, Rogierstraat, verkeerssluis op de Koningsstraat in augustus, ...)
- Maar aandacht nodig voor de verschuiving van verkeer naar openbaarvervoersassen zonder eigen bedding (bv. gevolgen van de verandering van rijrichting van de Cambierlaan op de Chazallaan)

Wegen-
specialisatie

Spécialisation
des voiries

GOOD
NETWORK

B.1
Sécuriser et assurer
l'accessibilité des voiries
et des espaces publics

B.1
De wegen en
de openbare ruimte veilig
en toegankelijk maken

B.2
Bepaalde assen
herinrichten
tot multimodale
stadsboulevards om de
verplaatsingsomstandigheden
van voetgangers, fietsers
en het openbaar
vervoer te verbeteren

B.2
Réaménager
certains axes en
boulevards urbains
multimodaux afin
améliorer les conditions
déplacement des piétons,
des cyclistes et des
transports publics

A.2
De wijken
verkeersluw maken:
doorgaand verkeer
ontmoedigen,
de gebruikskwaliteit
van de openbare
ruimte versterken

A.2
Apaiser
les quartiers :
dissuader le trafic
de transit, renforcer
la qualité d'usage
de l'espace public

B.4
Inrichten van
een netwerk van
bevoorrechte fietsroutes:
concretiseren van de
Fiets PLUS en Fiets
COMFORT-netwerken,
zorgen voor verbindingen
met de andere
gewesten

B.4
Aménager
un réseau d'itinéraires
cyclables privilégiés :
concrétiser les réseaux
Vélo PLUS et Vélo Confort,
assurer les liens avec
les autres Régions

B.3
Créer des magistrales
piétonnes pour relier
les pôles régionaux
(gares, stations
de métro...) et se
déplacer à pied
sur de grandes
distances au-delà
du centre-ville

B.3
Voetgangersboulevards
creëren om de gewestelijke
centra te verbinden
(trein- en metrostations)
en zich te voet te kunnen
verplaatsen over grote
afstanden buiten het
stadscentrum

Sécurisation et mise en œuvre des réseaux de mobilité

Beveiliging en de tenuitvoerlegging van mobiliteitsnetwerken

Eric Monami, Bruxelles Mobilité



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Un changement de paradigme

Le renforcement des micro-projets



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Paradigmawijziging

De versterking van de microprojecten

Contexte – avril 2020

Le 17 mars la Belgique se préparait à entrer en confinement : que retenir de ce mois qui a déjà marqué l'histoire de notre pays ?



17 avr. 2020 à 13:36 - mise à jour 17 avr. 2020 à 16:21 · 6 min

Par Grégoire Ryckmans et Aurélie Fogli

Info

Belgique

Coronavirus

Info

CORONAVIRUS

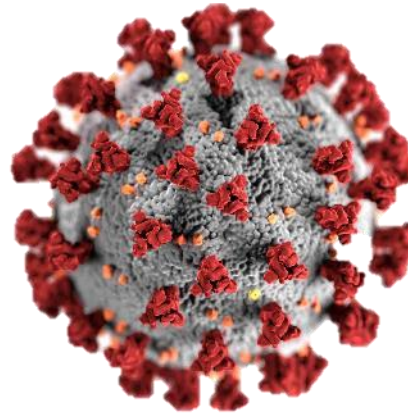
CONFINEMENT

COVID 19

PARTAGER



Ce 17 avril, cela fait un mois jour pour jour que [la Première ministre Sophie Wilmès annonçait le confinement total de la Belgique](#)



Belgium extends confinement measures until April 19

'It's way too early to say that the epidemic is under control,' says prime minister.



BY BARBARA MOENS

March 27, 2020 | 7:38 pm



Belgian Prime Minister Sophie Wilmès today announced the extension of confinement measures for at least two weeks, until April 19.

At a press conference, she said a decision on another two-week extension, until May 3, will be taken at a later date.

Schools had been pushing the government for guidelines on whether they could reopen after the Easter holidays, which end on April 19. The Belgian National Security Council discussed that today but didn't give more information.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Context – april 2020

Le 17 mars la Belgique se préparait à entrer en confinement : que retenir de ce mois qui a déjà marqué l'histoire de notre pays ?



17 avr. 2020 à 13:36 - mise à jour 17 avr. 2020 à 16:21 · 6 min

Par Grégoire Ryckmans et Aurélie Fogli

Info

Belgique

Coronavirus

Info

CORONAVIRUS

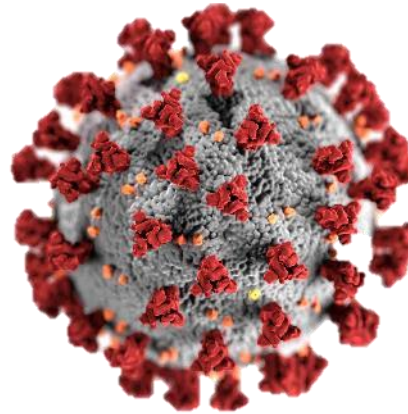
CONFINEMENT

COVID 19

PARTAGER



Ce 17 avril, cela fait un mois jour pour jour que [la Première ministre Sophie Wilmès annonçait le confinement total de la Belgique](#)



Belgium extends confinement measures until April 19

'It's way too early to say that the epidemic is under control,' says prime minister.



BY BARBARA MOENS

March 27, 2020 | 7:38 pm



Belgian Prime Minister Sophie Wilmès today announced the extension of confinement measures for at least two weeks, until April 19.

At a press conference, she said a decision on another two-week extension, until May 3, will be taken at a later date.

Schools had been pushing the government for guidelines on whether they could reopen after the Easter holidays, which end on April 19. The Belgian National Security Council discussed that today but didn't give more information.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Tijdelijke fietsinrichting en opheffing lockdown: welke kansen biedt dit?

14 AVRIL 2020

pistes cyclables temporaires
 aménagements temporaires
 mobilité
 vélo

CET ARTICLE FAIT PARTIE DU DOSSIER :

Vers des villes et des territoires 100% marchables, 100% cyclables

+ Voir les 6 actualités liées à ce dossier



Les mesures de confinement ont entraîné un effondrement du trafic individuel motorisé.

L'espace libéré offre des possibilités d'aménagements cyclables temporaires pour les cyclistes qui sont obligés de se déplacer.

Quelles sont les opportunités de mise en place de tels aménagements ?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Transports

Opheffing lockdown in Bordeaux: een fietsnoodplan

Jeudi 7 mai 2020 à 21:43 - Par Laëtitia Heuveline, France Bleu Gironde

Gironde



La métropole de Bordeaux mise sur le vélo pour sortir de la crise du Coronavirus. 25 kilomètres d'aménagements provisoires seront désormais dédiés au vélo pour favoriser les mobilités douces en sortie de confinement.



Bordeaux opte pour la création en urgence d'aménagements temporaires cyclables © AFP - PHILIPPE ROY

Cette période particulière constitue d'après la métropole de Bordeaux "une opportunité inédite pour accélérer la montée en puissance de l'usage du vélo et des modes actifs en général." Pour cette raison, il a été décidé de **mettre en avant les mobilités douces et particulièrement le vélo**. L'idée est que les Bordelais favorisent les transports individuels non polluants.

Coronafietspaden in Brussel: een vierde van de weg is afgelegd, volgens Elke Van den Brandt



Coronavirus

1 Réagir

Publié le vendredi 19 Juin 2020 à 19h53 Par Sudinfo avec Belga

Un quart du réseau de 40 kilomètres de pistes cyclables complémentaires prévues dans le cadre du déconfinement a été réalisé jusqu'ici. Les deux prochaines semaines seront très denses avec la concrétisation des tronçons prévus avenues Louise et Lloyd George, au boulevard Louis Schmidt et aux environs de l'autoroute E40, a indiqué vendredi le cabinet de la ministre de la Mobilité, Elke Van den Brandt.



Belga Image

L'objectif de la ministre écologiste de la Mobilité, à la base de ce projet, est de réduire la concentration d'usagers dans les transports publics durant la phase fragile de déconfinement progressif. Son regard est tourné notamment vers les navetteurs aux heures de pointe.

Aménagements cyclables temporaires et confinement : quelles opportunités ?

14 AVRIL 2020

pistes cyclables temporaires aménagements temporaires mobilité vélo

CET ARTICLE FAIT PARTIE DU DOSSIER :

Vers des villes et des territoires 100% marchables, 100% cyclables

+ Voir les 6 actualités liées à ce dossier



Les mesures de confinement ont entraîné un effondrement du trafic individuel motorisé. L'espace libéré offre des possibilités d'aménagements cyclables temporaires pour les cyclistes qui sont obligés de se déplacer. Quelles sont les opportunités de mise en place de tels aménagements ?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Transports

Déconfinement à Bordeaux : un plan d'urgence pour le vélo

Jeudi 7 mai 2020 à 21:43 - Par Laëtitia Heuveline, France Bleu Gironde

Gironde



La métropole de Bordeaux mise sur le vélo pour sortir de la crise du Coronavirus. 25 kilomètres d'aménagements provisoires seront désormais dédiés au vélo pour favoriser les mobilités douces en sortie de confinement.



Bordeaux opte pour la création en urgence d'aménagements temporaires cyclables © AFP - PHILIPPE ROY

Cette période particulière constitue d'après la métropole de Bordeaux "une opportunité inédite pour accélérer la montée en puissance de l'usage du vélo et des modes actifs en général." Pour cette raison, il a été décidé de **mettre en avant les mobilités douces et particulièrement le vélo**. L'idée est que les Bordelais favorisent les transports individuels non polluants.

Pistes cyclables corona à Bruxelles: un quart du chemin est fait, selon Elke Van den Brandt



Coronavirus

1 Réagir

Publié le vendredi 19 Juin 2020 à 19h53 Par Sudinfo avec Belga

Un quart du réseau de 40 kilomètres de pistes cyclables complémentaires prévues dans le cadre du déconfinement a été réalisé jusqu'ici. Les deux prochaines semaines seront très denses avec la concrétisation des tronçons prévus avenues Louise et Lloyd George, au boulevard Louis Schmidt et aux environs de l'autoroute E40, a indiqué vendredi le cabinet de la ministre de la Mobilité, Elke Van den Brandt.



Belga Image

L'objectif de la ministre écologiste de la Mobilité, à la base de ce projet, est de réduire la concentration d'usagers dans les transports publics durant la phase fragile de déconfinement progressif. Son regard est tourné notamment vers les navetteurs aux heures de pointe.

40 km extra bike lanes for Brussels

- 1 Vilvoordselaan
- 2 Lambermontlaan
- 3 Boulevard Auguste Reyers
- 4 E40 Parkway
- 5 Rue De La Loi
- 6 Boulevard Louis Schmidt
- 7 Avenue de Tervueren
- 8 Delleurlaan
- 9 Bld Général Jacques
- 10 Lloyd Georgelaan
- 11 Avenue Emile De Mot
- 12 Kongolaan
- 13 Avenue Louise
- 14 Veeweyde
- 15 Boulevard Sylvain Dupuis
- 16 Groeninckx Demeylaan
- 17 Boulevard Louis Mettwie
- 18 Avenue Charles-Quint
- 19 Jacques Sermon Laan
- 20 Lakenselaan
- 21 De Smet de Naeyerlaan
- 22 Kruispunt Midi



Quel outil
pour y arriver ?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

40 km extra bike lanes for Brussels

- 1 Vilvoordselaan
- 2 Lambermontlaan
- 3 Boulevard Auguste Reyers
- 4 E40 Parkway
- 5 Rue De La Loi
- 6 Boulevard Louis Schmidt
- 7 Avenue de Tervueren
- 8 Delleurlaan
- 9 Bld Général Jacques
- 10 Lloyd Georgelaan
- 11 Avenue Emile De Mot
- 12 Kongolaan
- 13 Avenue Louise
- 14 Veeweyde
- 15 Boulevard Sylvain Dupuis
- 16 Groeninckx Demeylaan
- 17 Boulevard Louis Mettwie
- 18 Avenue Charles-Quint
- 19 Jacques Sermon Laan
- 20 Lakenselaan
- 21 De Smet de Naeyerlaan
- 22 Kruispunt Midi

Welke tool
om dit te bereiken?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Le Micro-projet, le temporaire au service du durable

Bruxelles Mobilité a dû réagir vite en coordonnant ses équipes, en profitant des ouvertures réglementaires (Osiris, pouvoirs spéciaux, urbanisme,...) de la peur des transports publics et de la baisse du trafic...

Le Micro Projet a joué son rôle, rapide, efficace il s'est imposé naturellement.



Het microproject, het tijdelijke in dienst van het duurzame

Brussel Mobiliteit heeft snel moeten reageren door zijn team te coördineren, door reglementaire openingen te benutten (Osiris, bijzondere machten, stedenbouw, ...), inzake de angst voor het openbaar vervoer en de afname van het verkeer, ...

Het microproject heeft zijn rol gespeeld. Het drong zich natuurlijk op omdat het snel en doeltreffend was.



Microproject?

Définitie

Type A: Een eenvoudig project dat geen vergunning vereist

Type B: Een project dat, als het vergunning vereist, als test wordt opgezet

Gebruik

Elke snelle inrichting om een crisissituatie op te lossen (coronafietspad, schoolomgeving, ongevalgevoelige zone, lokaal mobiliteitscontract, ...)



Micro Projet ?

Définition

Type A : Un projet simple ne nécessitant pas de permis

Type B : Un projet qui, s'il nécessite un permis, est fait en test

Usage

Tout aménagement rapide permettant de régler une situation de crise (coronapiste, abord d'école, zone à concentration d'accident, contrat local de mobilité, ...)



Coordination autour du Micro Projet

La coordination est nécessaire avec nos partenaires privilégiés mais reste moins importante qu'un projet soumis à permis.

Le projet de type A est soumis à l'autorisation des communes (présentation au collège et/ou envoi du plan pour avis), à celle du SIAMU, de la STIB s'il peut y avoir le moindre impact pour l'exploitation, des polices etc.

Il est discuté et co-construit avec les services de Bruxelles Mobilité au travers des réunions internes et validé en « Business Team » réunions prévues 2 fois par mois passant en revue les plans de projet.

Ceci peut être complété pour le type B par des réunions d'informations au public.



Coördinatie rond het microproject

Coördinatie met onze bevoorrechte partners is vereist, maar in mindere mate dan bij een project waarvoor een vergunning is vereist.

Voor een project van type A is de toelating van de gemeenten vereist (voorstelling aan het college en/of verzending van het plan ter advies), alsook die van de DBDMH, van de MIVB als er ook maar enige impact kan zijn voor de uitbating, van de politie, enz.

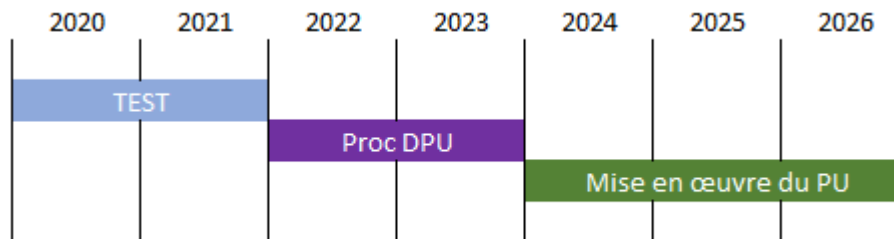
Het wordt besproken en samen uitgewerkt met de diensten van Brussel Mobiliteit via interne vergaderingen en gevalideerd in Business Team-vergaderingen die tweemaal per maand plaatsvinden en waar de projectplannen overlopen worden.

Dit kan voor type B aangevuld worden door informatievergaderingen voor het publiek.



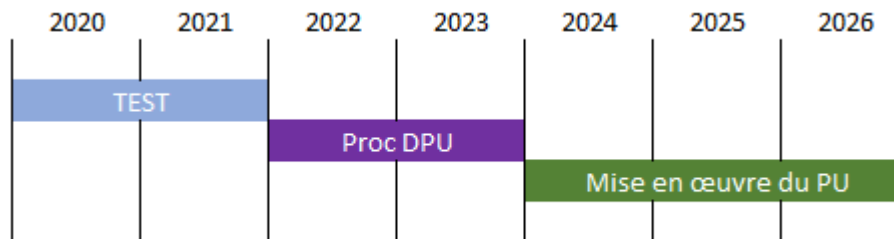
Les tests et les contraintes

Les tests peuvent rapidement mis en œuvre cependant ils nécessitent une régularisation par la demande d'un permis d'urbanisme dans les 2 ans qui suivent sa mise en œuvre.



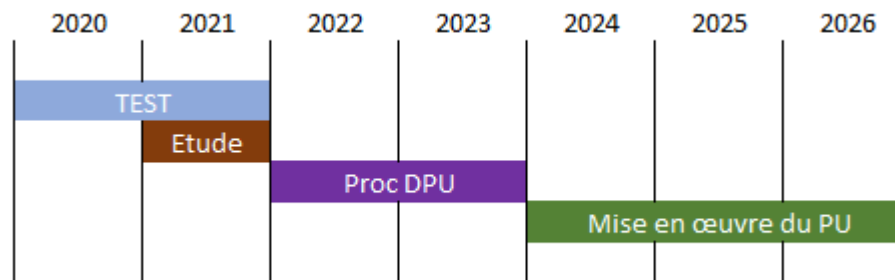
Testen en vereisten

De testen kunnen snel worden opgezet, maar ze vereisen een regularisering via de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning binnen twee jaar na de uitvoering ervan.



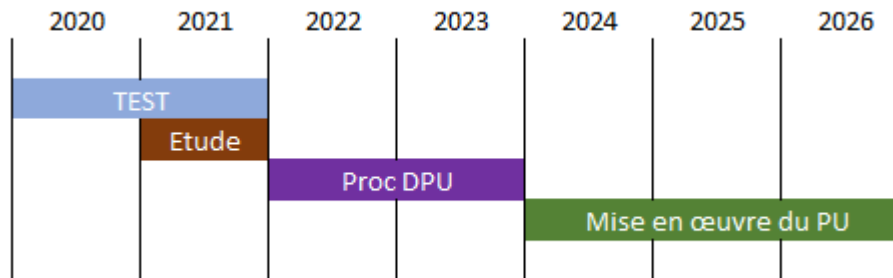
Les tests et les contraintes

Ils nécessitent donc de commencer une étude plus complète avec les partenaires avant la dépose de la demande de permis. Cette étape est importante car est tributaire de la date d'introduction de la DPU.



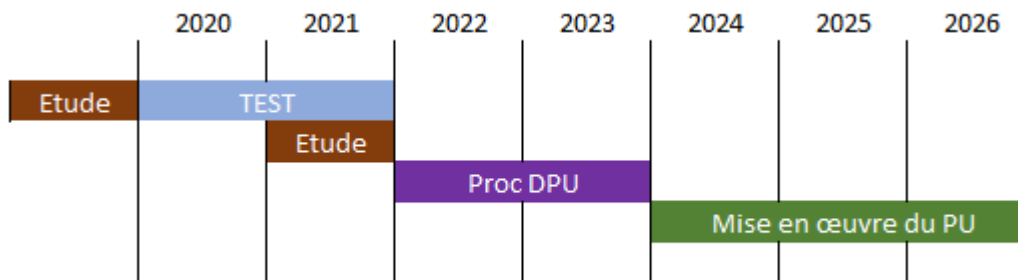
Testen en vereisten

Ze vereisen dus het opstarten van een volledig onderzoek met de partners vooraleer de vergunningsaanvraag wordt ingediend. Deze fase is belangrijk, want afhankelijk van de indieningsdatum van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning.



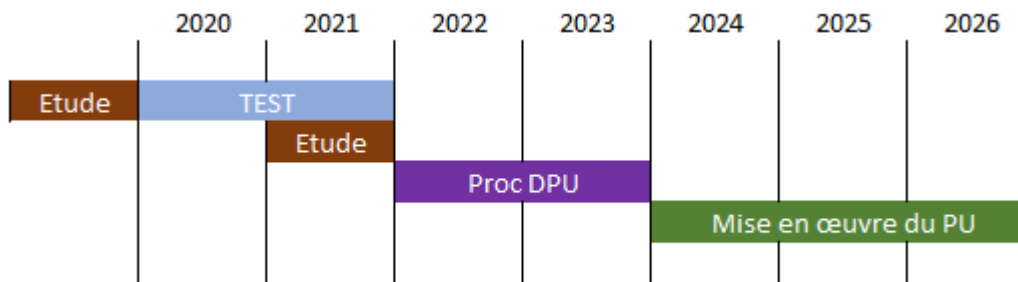
Les tests et les contraintes

Le test lui-même a demandé de réaliser une étude préalable et donc une monopolisation des équipes études.



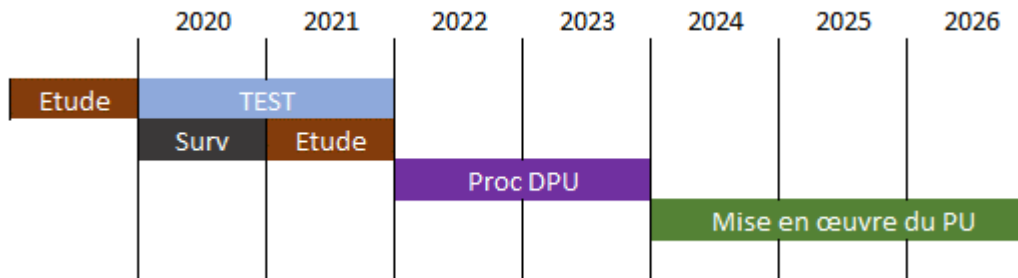
Testen en vereisten

De test zelf heeft een vooronderzoek vereist en dus een monopolisering van de studieteams.



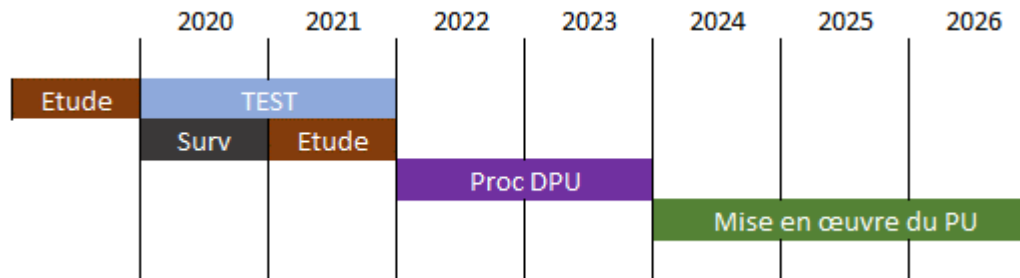
Les tests et les contraintes

Le test lui-même a demandé de réaliser une surveillance en termes de mobilité pour alimenter l'étude du réaménagement de régularisation. Cette surveillance nécessite un investissement des équipes.



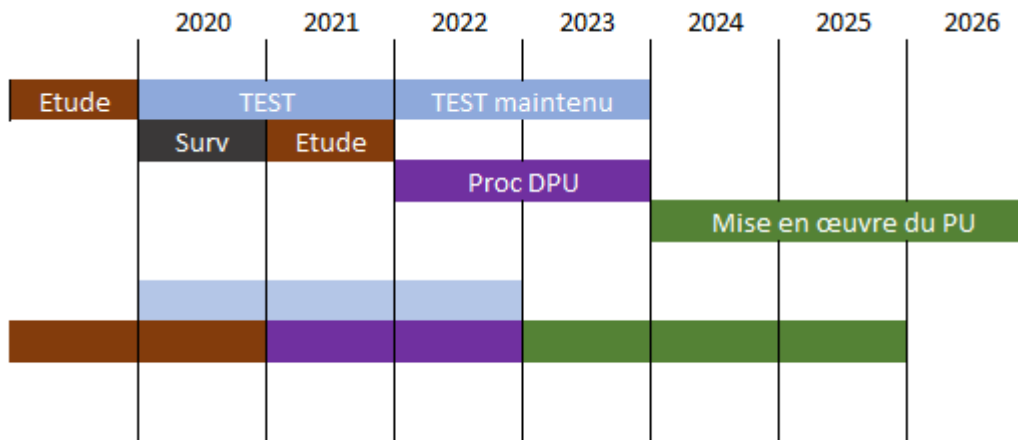
Testen en vereisten

De test zelf vereiste mobiliteitstoezicht om inhoud aan te reiken voor de studie inzake de regulariserende heraanleg. Dit toezicht vereist inzet van de teams.



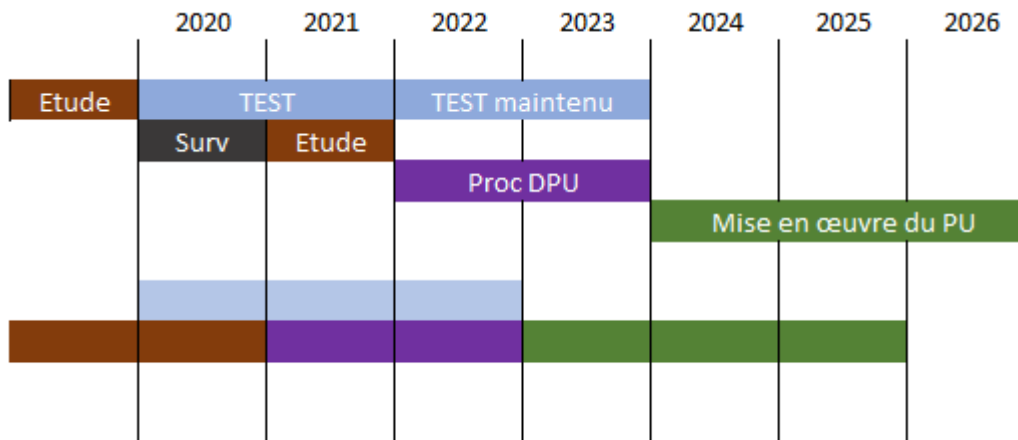
Les tests et les contraintes

Le test permet une mise en œuvre plus rapide mais nécessite autant, si pas plus, de travail au sein de l'organisation qu'une procédure de projet rapide. On gagne approximativement 3 ans de mise en œuvre du dispositif.



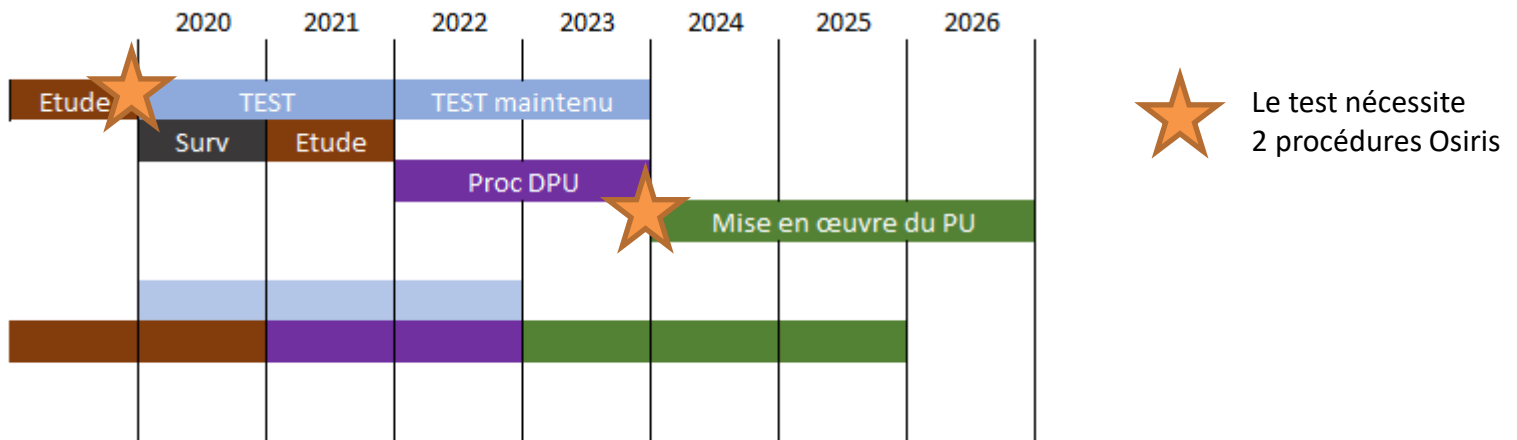
Testen en vereisten

De test maakt een snellere uitvoering mogelijk, maar vereist evenveel of zelfs meer werk bij de organisatie dan een snelle projectprocedure. We winnen ongeveer drie jaar uitvoering van de voorziening.



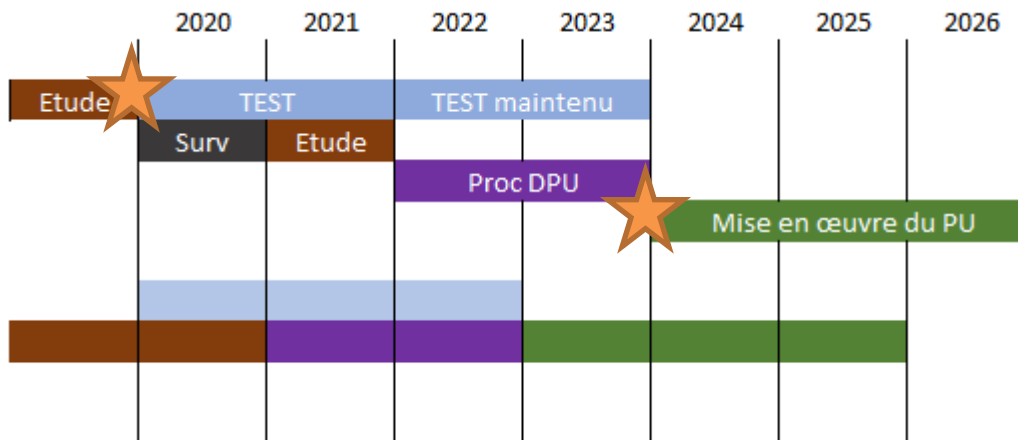
Les tests et les contraintes

Le test permet une mise en œuvre plus rapide mais nécessite autant, si pas plus, de travail au sein de l'organisation qu'une procédure de projet rapide. On gagne approximativement 3 ans de mise en œuvre du dispositif.



Testen en vereisten

De test maakt een snellere uitvoering mogelijk, maar vereist evenveel of zelfs meer werk bij de organisatie dan een snelle projectprocedure. We winnen ongeveer drie jaar uitvoering van de voorziening.



★ 2 Osiris-processen nodig



Réalisations en Micro Projet

Sécurisation et visibilité - oreille de trottoir – résolution ZACA



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Verwezenlijkingen als microproject

Beveiliging en zichtbaarheid - voetpadverbreding - oplossing ongevalgevoelige zone



Réalisations en Micro Projet

Nouveau passage pour piétons (avec ou sans feux)



Verwezenlijkingen als microproject

Nieuwe voetgangersoversteekplaats (met of zonder verkeerslichten)

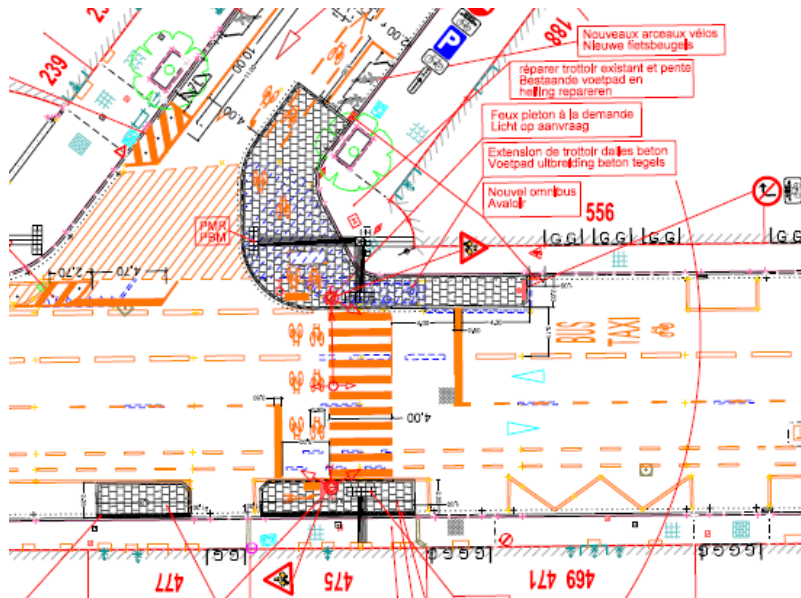


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Réalisations en Micro Projet

Nouveau passage pour piétons (avec ou sans feux)

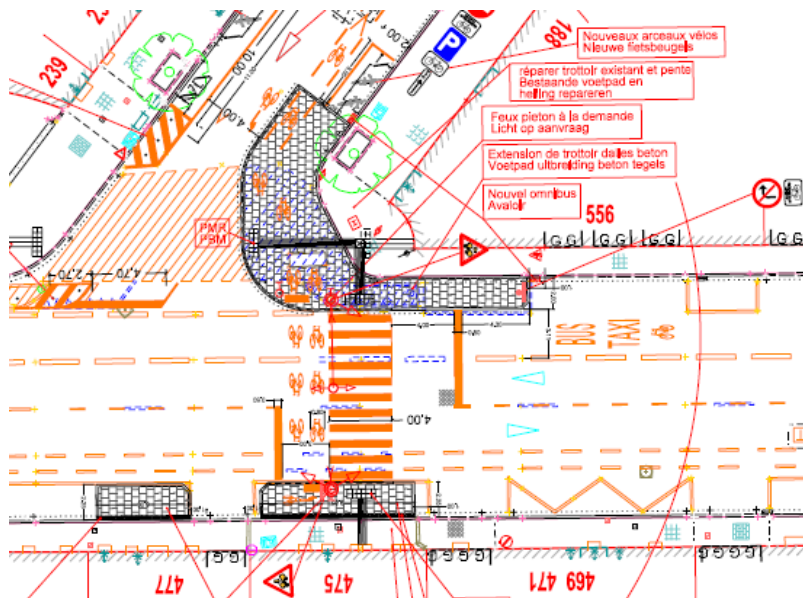


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Verwezenlijkingen als microproject

Nieuwe voetgangersoversteekplaats (met of zonder verkeerslichten)



Ch. De Louvain



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Réalisations en Micro Projet

Bandes bus + vélos – Pistes cyclables - coronapistes



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Verwezenlijkingen als microproject

Bus-fietsstroken - Fietspaden - Coronafietspaden



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Réalisations en Micro Projet

Pistes cyclables – Stationnements Vélos



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Verwezenlijkingen als microproject

Fietspaden - Fietsparkeergelegenheid



Réalisations en Micro Projet

Réduction de gabarit ou changement de circulation



Verwezenlijkingen als microproject

Inkrimping van de afmetingen of verkeerswijziging



Réalisations en Micro Projet

Accompagnement du bois de la Cambre



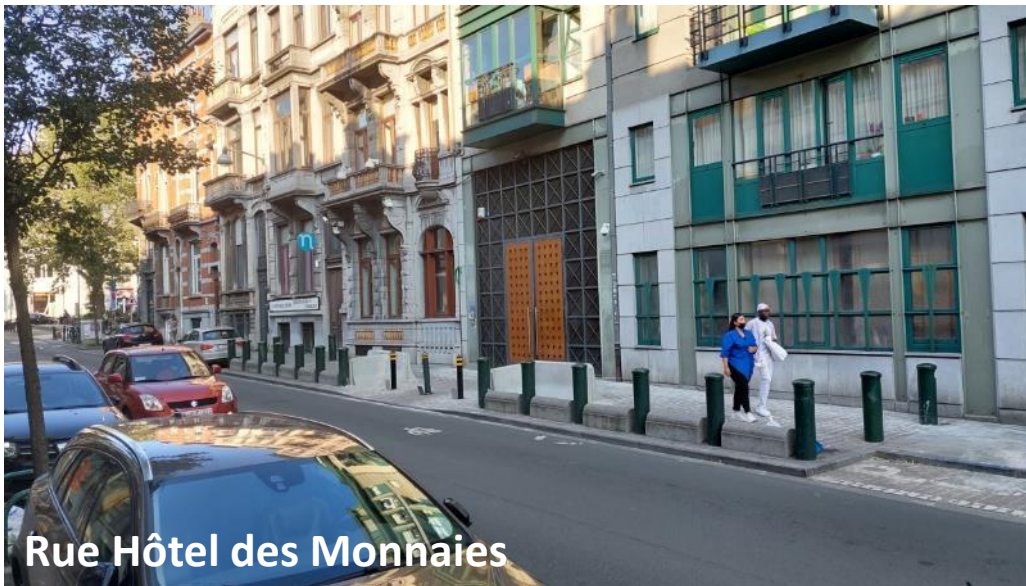
Verwezenlijkingen als microproject

Begeleiding van het Ter Kamerenbos



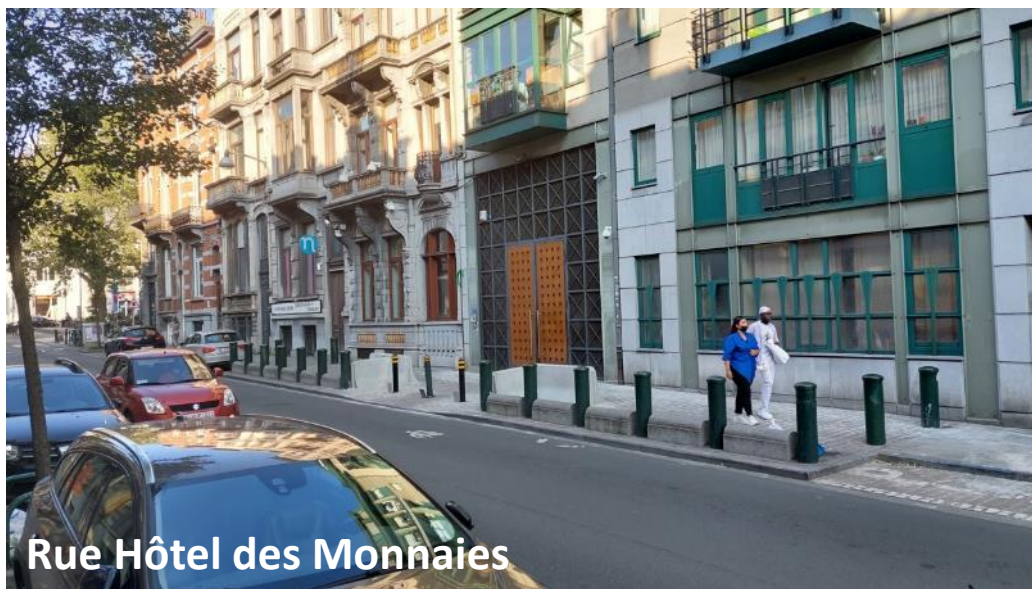
Réalisations en Micro Projet

Sécurisation - anti terrorisme – réduction vitesse



Verwezenlijkingen als microproject

Beveiliging - antiterrorisme - snelheidsbeperking



Tests récents

Rue de la Loi



Tests récents

Wetstraat



Tests récents

Montgomery



Tests récents

Montgomery



4 juillet 2022

be
good
move
be.brussels 


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



MaaS

GOOD
SERVICE

C.1
De ontwikkeling
van MaaSbegeleiden

C.1
Accompagner
le développement
du MaaS

C.4
Voorzien in diensten
op en dichtbij openbare
parkeerplaatsen:
openbaar vervoer,
deelvoertuigen,
fietsonderhoud, leveringen,
automatische lockers,
taxi's, autocars...

C.4
Créer des
synergies entre les zones
de stationnement et
différents services : usage
du transport public, véhicules
partagés, entretien d'un
vélo, livraisons, consignes
automatiques,
taxis, cars...

C.11
Regrouper des services
de mobilité à l'échelle
des quartiers : véhicules
partagés, stations de
gonflage et de recharge,
livraisons de colis...

C.11
Mobiliteitsdiensten op
wijkniveau samenbrengen:
deelvoertuigen, fietspompen
en fietsladers
en oplaadstations,
leveren van pakjes...

C.7
Étendre l'offre
du transport rémunéré
de personnes pour
répondre à la demand
des usagers qui ont
délaié leur
voiture

C.7
De diensten van het
bezoldigd personenvervoer
ontwikkelen
om tegemoet te komen
aan de vraag van gebruikers
die hun auto hebben
weggedaan

C.3
Diensten ontwikkelen
voor elektrische fietsen
en steps: opladen,
beveiligde
parkeergelegenheid,
onderhoud, enz

C.3
Élargir les services
liés aux vélos et aux
trottinettes électriques :
recharge, stationnement
sécurisé, entretien, etc.

Réglementations relatives aux services de mobilité

Regelgeving inzake mobiliteitsdiensten

Véronique Vanberg & Martin Lefrancq, Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit

Evolution de la réglementation taxis

Evolutie van de taxi's regelgeving



○ Contexte

- Réglementation
- Arrivée de nouveaux acteurs
- Procédures judiciaires

○ Context

- Regelgeving
- Komst van nieuwe spelers
- Gerechtelijke procedures

Réglementation taxis et limousines : AVANT Taxi's en limousines regelgeving : VOOR

○ TAXIS - Ordonnance 27/04/1995

et arrêté GRBC 29/03/2007

- Autorisation 7 ans
- Service d'utilité publique
- Numerus clausus
- Tarifs fixes (taximètre)
- Identité visuelle : « spoutnik », bande damier noir et jaune

○ TAXI'S - Ordonnantie 27/04/1995

en besluit RBHG 29/03/2007

- Vergunning 7 jaar
- Openbaar nut
- Numerus clausus
- Vaste tarieven (taximeter)
- Visuele identiteit : « spoetnik », dambord strip zwart en geel



Réglementation taxis et limousines : AVANT Taxi's en limousines regelgeving : VOOR

o LIMOUSINES (LVC) - Ordonnance 27/04/1995

et arrêté GRBC 29/03/2007

- Autorisation 5 ans
- Service commercial de luxe
- Pas de numerus clausus
- Tarifs minima

o LIMOUSINES (VVC) - Ordonnantie 27/04/1995

en besluit RBHG 29/03/2007

- Vergunning 5 jaar
- Luxe commerciële dienst
- Geen numerus clausus
- Minimum tarieven

Réglementation taxis : APRES

Taxi's regelgeving : NA

○ Ordonnance 09/06/2022

et arrêté GRBC à venir

- Taxis de station
- Taxis de rue
- Taxis de cérémonie

○ Ordonnantie 09/06/2022

en toekomstige besluit RBHG

- Standplaatstaxi's
- Straattaxi's
- Ceremoniële taxi's



Ordonnance taxis 09/06/2022

Ordonnantie taxi's 09/06/2022

- **Points communs aux taxis de station et taxis de rue**
 - Autorisation 7 ans (renouvelable)
 - Vignette d'identification
 - Numerus clausus (global et par catégories)
 - Taxe annuelle : 600 € / véhicule / an

- **Gemeenschappelijke punten voor standplaatstaxi's en straattaxi's**
 - Vergunning 7 jaar (hernieuwbaar)
 - Identificatievignetten
 - Numerus clausus (globaal en per categorie)
 - Jaarlijkse belasting : 600 € / voertuig / jaar

Ordonnance taxis 09/06/2022 : Nouveautés

Ordonnantie taxi's 09/06/2022 : Nieuwigheden

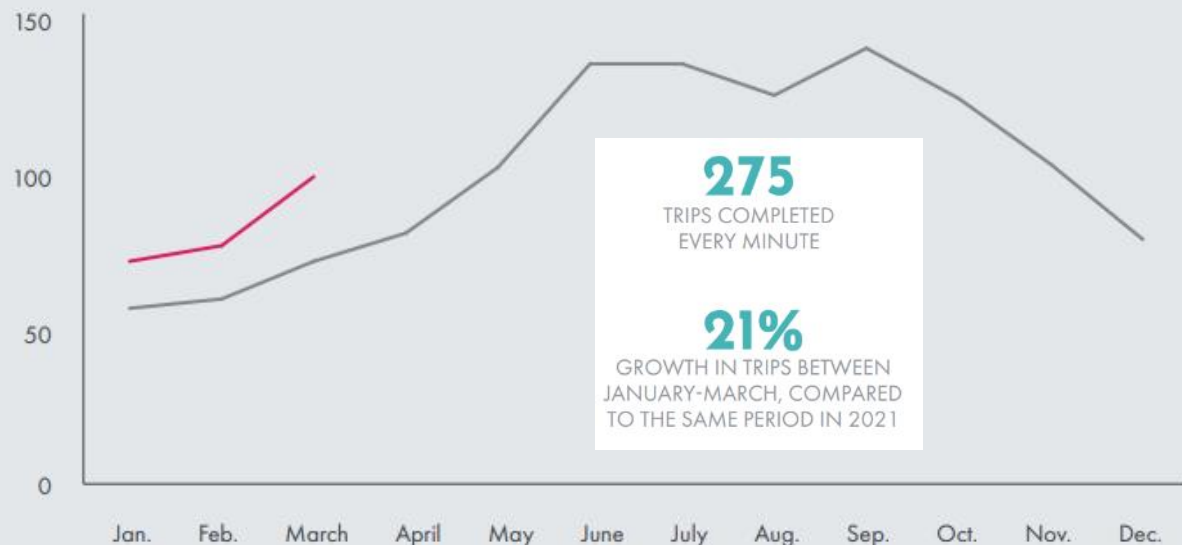
- **Exploitant (titulaire de l'autorisation d'exploiter un service de taxi) = personne physique**
- **Chauffeur : certificat de capacité à durée illimitée**
- **Réglementation des intermédiaires de réservation**
 - Agrément 7 ans (renouvelable)
 - Communication des données des courses
 - Taxe 20 € / véhicule / an
- **Uitbater (houder van de exploitatievergunning voor een taxidienst) = natuurlijke persoon**
- **Chauffeur : bekwaamheidsattest voor onbepaalde duur**
- **Regelgeving van de tussenpersonen voor de reservering**
 - Erkenning 7 jaar (hernieuwbaar)
 - Communicatie van de gegevens van de ritten
 - Belasting 20 € / voertuig / jaar

Un point sur la mobilité partagée

Stand van zaken van gedeelde mobiliteit

YEAR-ON-YEAR RIDERSHIP

Base 100 | 2021 Average



YEAR-ON-YEAR TRIP GROWTH

Q1 2022 vs Q1 2021



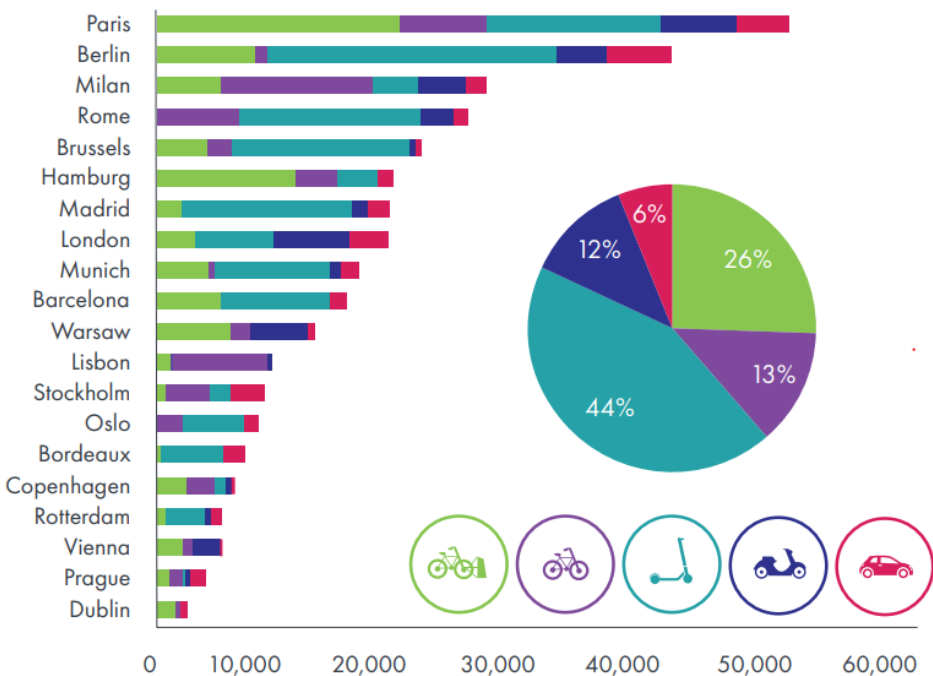
Source / bron : European shared mobility index Q1 2022 – Fluctuo - <https://european-index.fluctuo.com/>

Un point sur la mobilité partagée

Stand van zaken van gedeelde mobiliteit

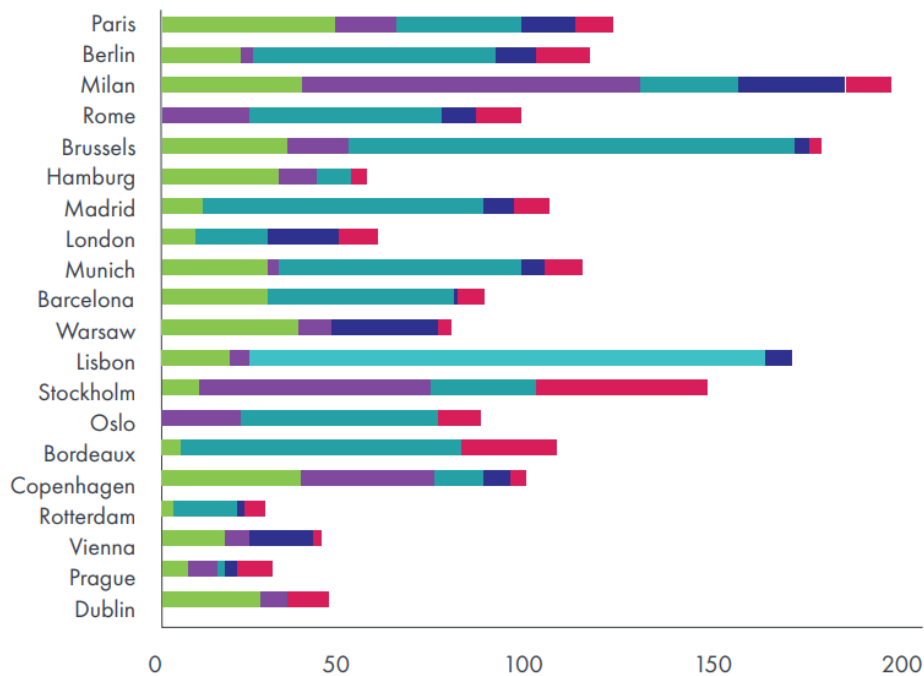
TOTAL SHARED VEHICLES

As of March 2022



SHARED VEHICLES PER 10,000 INH.(1)

As of March 2022



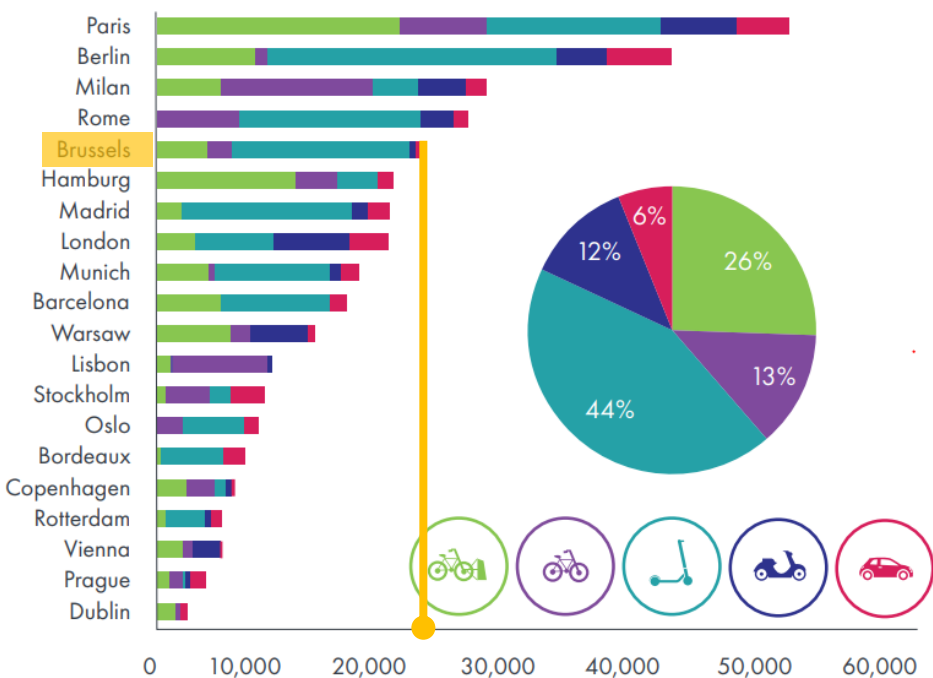
Source / bron : European shared mobility index Q1 2022 – Fluctuo - <https://european-index.fluctuo.com/>

Un point sur la mobilité partagée

Stand van zaken van gedeelde mobiliteit

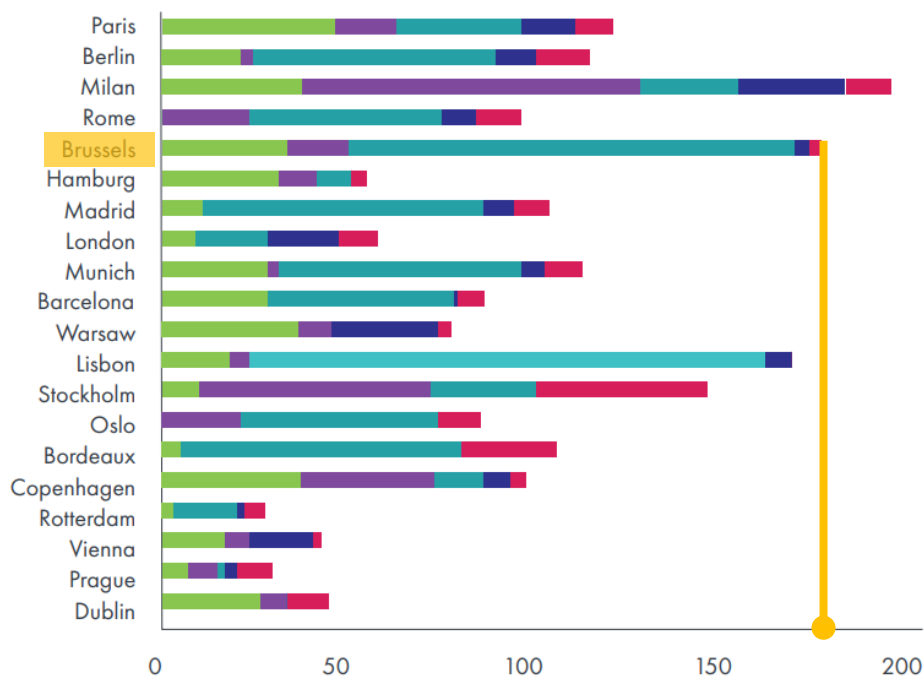
TOTAL SHARED VEHICLES

As of March 2022



SHARED VEHICLES PER 10,000 INH.(1)

As of March 2022



Source / bron : European shared mobility index Q1 2022 – Fluctuo - <https://european-index.fluctuo.com/>

Réglementation cyclopartage en flotte libre

Regelgeving voor vrije vloot fietsdelen



- **Ordonnance modificative du 17/03/2022 couvrant 4 enjeux :**
 - Stationnement
 - Contrôle / sanction
 - Sécurité routière
 - Ouverture vers le MaaS

- **Wijzigingsordonnantie van 17/03/2022 betreffende 4 kwesties:**
 - Parkeren
 - Handhaving
 - Verkeersveiligheid
 - Openstelling voor MaaS



Réglementation cyclopartage en flotte libre

Regelgeving voor vrije vloot fietsdelen



- Arrêté d'exécution en cours de rédaction et réflexions sur l'opérationnalisation → gestion par indicateurs de performance
- Uitvoeringsbesluit in voorbereiding en beschouwingen over de operationalisering → beheer op basis van prestatie-indicatoren



Een nieuw parkeerregime



3 parkeerregimes



Verbodszone

Dropzone
= gereguleerde
zone

Vrije zone



Une nouveau régime de stationnement



3 régimes de stationnement



Zone interdite

Dropzone

= Zone réglementée

Zone libre



Une homogénéisation et facilitation pour les dropzones

Homogenisering en vergemakkelijking voor de dropzones

Vraiment Vraiment / Bruxelles Mobilité

7 juin 2022

2

Cadre de la mission

- Une approche design centrée sur l'utilisateur pour que les nouvelles règles n'altèrent que légèrement l'offre de valeur de ces mobilités. Cette approche usager devra autant proposer une réelle "logique" d'emplacement qui permet aux usagers réguliers de déduire facilement une station d'arrivée sans forcément consulter leurs applications. Les règles d'implantation doivent être simples, relever du bon sens et être reconnaissables dans l'espace public.
- Concevoir des formes et des signalétiques qui doivent à la fois être identifiables "à vue" tout en respectant les paysages urbains et qui n'amplifient pas la saturation existante d'équipement public.
- Penser des aménagements frugaux pour ces nouveaux services qui seront peut-être amenés à évoluer (type de véhicules, nouveaux usages, nouvelles géographies).



Une homogénéisation et facilitation pour les dropzones

Homogenisering en vergemakkelijking voor de dropzones

Vraiment Vraiment / Bruxelles Mobilité

7 juin 2022

2

Kader van de opdracht

- **Une approche design centrée sur l'utilisateur** pour que les nouvelles règles n'altèrent que légèrement l'offre de valeur de ces mobilités. Cette approche usager devra autant proposer une réelle "logique" d'emplacement qui permet aux usagers régulier de déduire facilement une station d'arrivée sans forcément consulter leurs applications. Les règles d'implantation doivent être simples, relever du bon sens et être reconnaissables dans l'espace public.
- **Concevoir des formes et des signalétiques** qui doivent à la fois être identifiables "à vue" tout en respectant les paysages urbains et qui n'amplifient pas la saturation existante d'équipement public.
- **Penser des aménagements frugaux** pour ces nouveaux services qui seront peut-être amenés à évoluer (type de véhicules, nouveaux usages, nouvelles géographie).



Des règles de stationnement plus précises Preciezere parkeerregels



Une adresse générique pour chaque opérateur
Een algemeen adres voor elke aanbieder



brussels@billy.bike

brussels@ridedott.com

brussels@voi.com

brussels@li.me

brussels@bolt.eu

brussels@tier.app

brussels@getapony.com

brussels@bird.co

brussels@go-sharing.com

brussels@felyx.nl

brussels@poppy.be



Un outil commun pour le signalement Een gemeenschappelijk rapportage-instrument



Réglementation autopartage

Autodelen regelgeving



○ Constats :

- Obstacles pour nouveaux entrants
- Réglementation peu adaptée à l'évolution du marché / de l'offre
- Cadre rigide pour un secteur innovant et en pleine croissance

→ Court terme : arrêté modificatif

→ Moyen/long terme : nouvelle réglementation et *social green deal* secteur autopartage

○ Bevindingen:

- Obstakels voor nieuw komende aanbieders
- De regelgeving is niet goed afgestemd op de ontwikkeling van de markt/het aanbod
- Rigide kader voor een innoverende en groeiende sector

→ Korte termijn: wijzigingsbesluit

→ Middellange/longe termijn: nieuwe regelgeving en *social green deal* voor de autodelensector

Arrêté modificatif autopartage Autodelen wijzigingsbesluit



- **Enjeux couverts :**
 - Durée maximale de location des véhicules
 - Critères de tarification
 - Critères environnementaux des véhicules (ecoscore)

- **Behandelde onderwerpen :**
 - Maximale duur van de huur van de voertuigen
 - Prijsstellingscriteria
 - Milieucriteria voor voertuigen (ecoscore)

Nouvelle réglementation et *social green deal*

Nieuwe regelgeving en *social green deal*



Objectifs et enjeux :

- Critères environnementaux (ecoscore, électrification de la flotte,...)
- Accessibilité / inclusivité / équité
- Plan d'action carsharing pour les communes : encore pertinent?
- Partage et rapportage de données en perspective du développement du MaaS
- Réglementation autopartage entre particulier (P2P) : est-elle nécessaire?
- ...

Doelstellingen en uitdagingen:

- Milieucriteria (ecoscore, elektrificatie van het wagenpark,...)
- Toegankelijkheid / inclusiviteit / gelijkheid
- Actieplan carpoolen voor gemeenten: nog steeds relevant?
- Delen van gegevens en rapportage met het oog op de ontwikkeling van MaaS
- Regelgeving van autodelen tussen particulieren (P2P) : is het nodig?

Esprit Good Move – co-construction & concertation Good Move spirit – co-constructie & overleg



D.7
Verplaatsingsgeneratoren
proactief ondersteunen

D.7
Accompagner de manière
proactive les générateurs
de déplacements

Verandering
aanmoedigen
en begeleiden

Susciter et
accompagner
le changement

**GOOD
CHOICE**

La mobilité scolaire

Schoolmobiliteit

Noémi Halen, Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit

Direction Mobilité et Sécurité Routière / *Directie Mobiliteit & Verkeersveiligheid*

- Cellule / Cel Mobility management & Sensibilisation
- Quoi? Inciter les grands générateurs de déplacements à changer les comportements de mobilité vers plus de mobilité active / *Grote reisgeneratoren aanmoedigen om mobiliteitsgedragen te veranderen naar actievere mobiliteit*
 - + Soutien aux communes et secteur associatif / *Steun aan de gemeeten en vzw's*
 - + Sensibilisation tous publics / *Sensibilisatie naar alle publieken*



(...)

Mobilité scolaire: évolutions et avancées

Schoolmobiliteit: evoluties en vooruitgang

- Nouvelle vision / *Nieuwe visie*
- Grands objectifs / *Grote doelstellingen*
- Renforcement du volet éducatif: les “leerlijnen” / *Versterking van de educatieve luik: de “leerlijnen”*
- Collaboration avec les communes (appels à projets) / *Samenwerking met de gemeenten (projectoproepen)*

La mobilité scolaire – Contexte

Schoolmobiliteit - Context

2006 → Plans de Déplacements Scolaires / *Schoolvervoerplannen*

- 30 nouvelles écoles par an / *30 nieuwe scholen elk jaar*
- Démarche volontaire / *op vrijwillige basis*

2013 → Obligation légale de prédiagnostic de mobilité scolaire

- Obligation légale pour toutes les écoles bruxelloises / *Wettelijke verplichting voor alle scholen van het BHG*

Pourquoi travailler sur la mobilité scolaire ?

Combien d'implantations d'écoles (maternelle, primaire, secondaire) y a-t-il dans la RBC?

→ +- 800 écoles (implantations)

→ Grand générateur de déplacements!

Combien d'élèves de 2,5 ans à 18 ans comptent les écoles de la RBC?

→ +- 270.000 élèves

	Maternelle		Primaire / Fondamental		secondaire	
	Écoles /impl	Élèves	Écoles / impl	élèves	Écoles / impl	Élèves
FR (implantations)	72	43.075	362	80.451	176	85.074
NL (écoles)	6	14.290	140	19.866	41	16.321
Total	78	57.365	502	100.317	217	101.395

Waarom werken we op schoolmobiliteit?

Hoeveel schoolsites (kleuter, lager, middelbaar onderwijs) zijn er binnen het BHG?

→ +- 800 scholen (vestigingen)

→ **Grote verplaatsingsgenerator**

Hoeveel leerlingen tussen 2,5 en 18 jaar in de scholen van het BHG?

→ +- 270.000 leerlingen

	Kleuteronderwijs		Lager/ Basisonderwijs		Secundair onderwijs	
	Scholen /vestig.	Leerlingen	Scholen /vestig.	leerlingen	Scholen /vestig.	Leerlingen
FR (vestigingen)	72	43.075	362	80.451	176	85.074
NL (scholen)	6	14.290	140	19.866	41	16.321
Totaal	78	57.365	502	100.317	217	101.395

©IBSA
Population 2019-2020
Etablissements 2019-2020

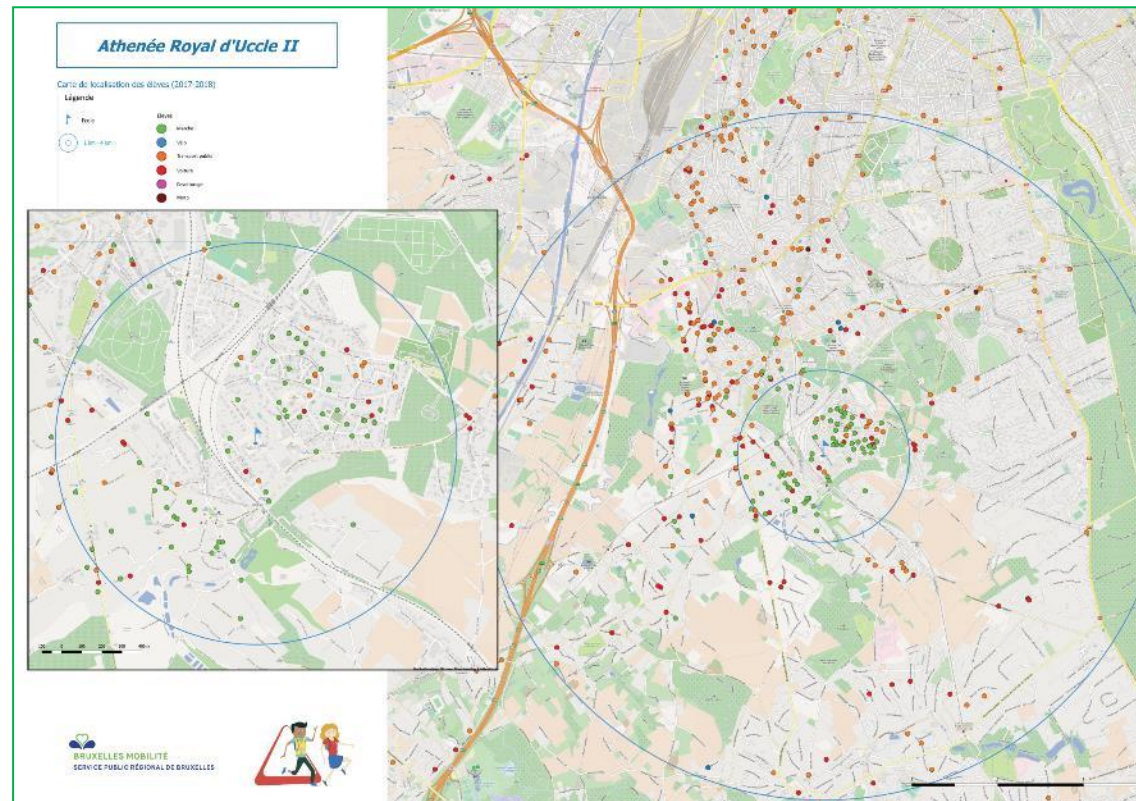
GoodMove et la mobilité scolaire / *Good Move en schoolmobiliteit*

A l'horizon 2030 / *Tegen 2030:*

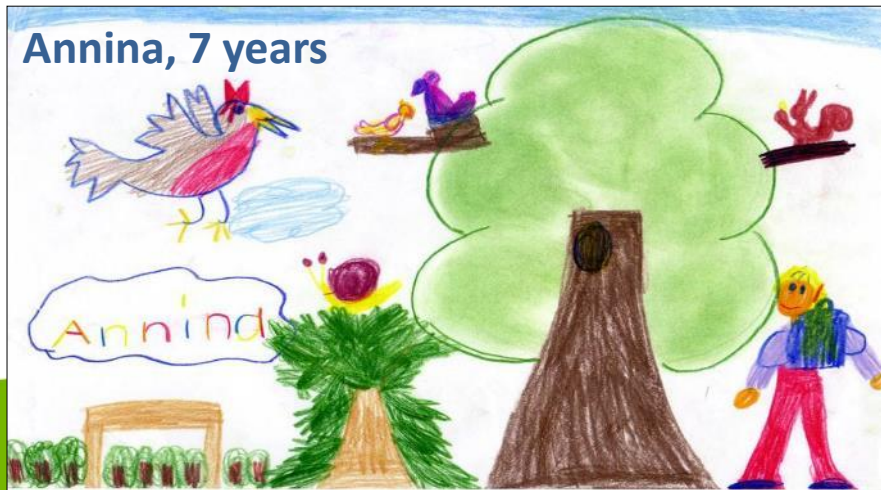
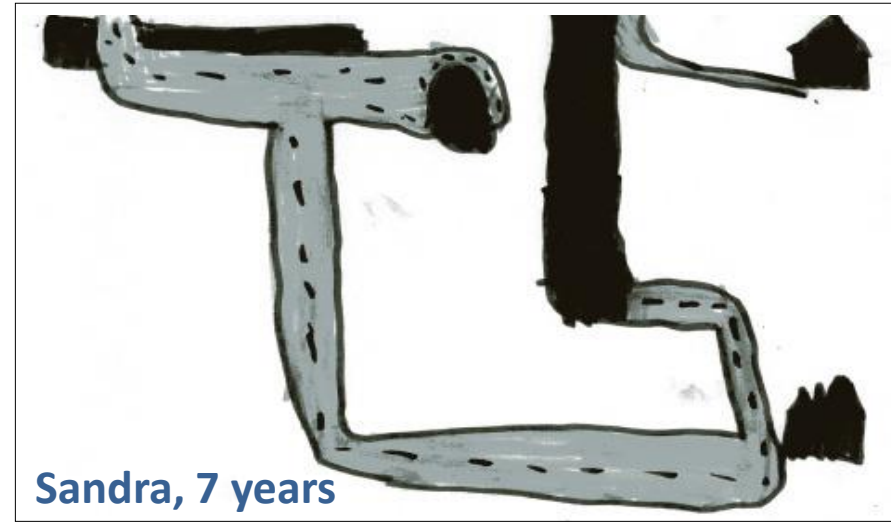
- Usage majoritaire des modes actifs pour les déplacements de courtes (marche) et de moyennes distances (marche, vélo) / Meerderheid van de verplaatsingen met actieve modi voor korte en middellange afstanden (te voet, met de fiets)
- Les transports publics pour les déplacements de moyennes et longues distances / Openbaar vervoer voor middellange en lange afstanden

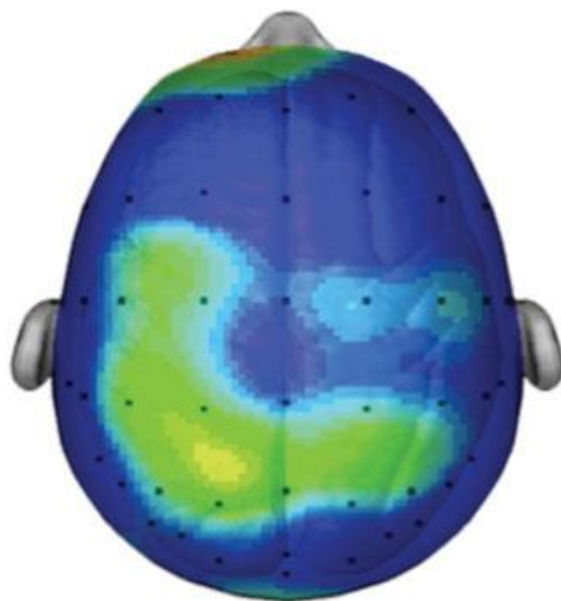
→ Une majorité d'élèves habitent à des distances courtes ou moyennes de leur école => **les modes actifs sont à privilégier, encourager**

→ *Meeste van de studenten wonen op korte of middellange afstand van hun school => **actieve modi moeten de voorkeur krijgen***

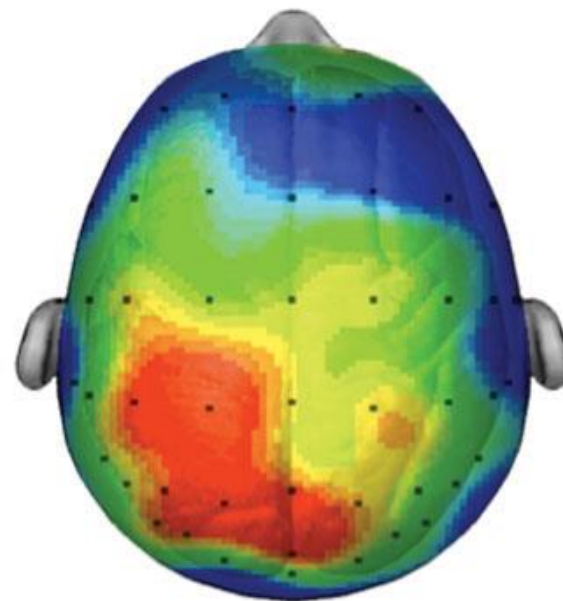


Mais aussi...
Maar ook...





After 20 minutes of sitting quietly



After 20 minutes of walking

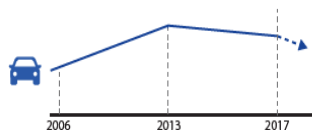
Research/scan compliments of Dr. Chuck Hillman, University of Illinois

Les PDS – Bilan

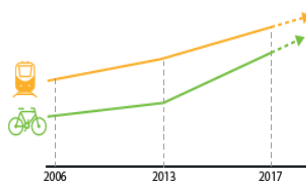
IMPACT DES PLANS DE DÉPLACEMENTS SCOLAIRES SUR LA MOBILITÉ

Les résultats varient selon les méthodes d'analyse. On peut cependant mettre en évidence les trois points suivants :

1. Baisse de l'utilisation de la voiture entre 2013 et 2017.



2. Croissance de l'utilisation du vélo et des transports en commun entre 2006 et 2017.



3. La démarche des PDS a permis aux écoles de développer des actions favorisant la mobilité durable.



Mise à disposition d'une flotte vélo



Organisation de visites de quartier avec identification des lieux à risques



Intégration des actions mobilité dans le projet pédagogique

CHIFFRES CLÉS À BRUXELLES

CONTEXTE GÉNÉRAL

 **750**
établissements

 **265.000**
élèves
(fondamental et secondaire)

 **2006**
lancement de la démarche des PDS

 **2011**
première édition du salon des PDS

PARTICIPATION ÉTABLISSEMENTS EN 2018

 **384**
écoles ont participé à la démarche PDS

 **239**
écoles actives dans la démarche

 **30**
nouvelles écoles en PDS par an

 **16**
écoles actives depuis 2006

RÉSULTATS

 **+ 300.000**
élèves concernés par la démarche PDS depuis 2006

 **+ 9000**
enseignants concernés par la démarche PDS depuis 2006

 **160.000**
données de parts modales disponibles depuis 2013

 **+ 70 %**
d'avis positifs envers la démarche des PDS

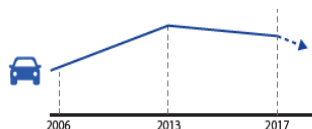
Balans van de SVP

IMPACT DES PLANS DE DÉPLACEMENTS SCOLAIRES SUR LA MOBILITÉ

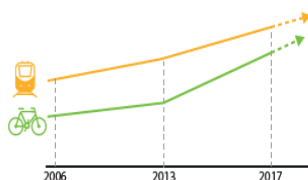
Impact van de schoolvervoerplannen op de mobiliteit.

Les résultats varient selon les méthodes d'analyse. On peut cependant mettre en évidence les trois points suivants :

1. Baisse de l'utilisation de la voiture entre 2013 et 2017.



2. Croissance de l'utilisation du vélo et des transports en commun entre 2006 et 2017.



3. La démarche des PDS a permis aux écoles de développer des actions favorisant la mobilité durable.



Mise à disposition d'une flotte vélo



Organisation de visites de quartier avec identification des lieux à risques



Intégration des actions mobilité dans le projet pédagogique

De resultaten hangen af van de analysemethoden. Toch kunnen we de volgende drie punten benadrukken:

1. Daling van het autogebruik tussen 2013 en 2017
2. Toename van het fiets- en openbaarvervoergebruik tussen 2006 en 2017
3. Via de schoolvervoerplannen hebben de scholen acties kunnen opzetten om duurzame mobiliteit te bevorderen.

CHIFFRES CLÉS À BRUXELLES

CONTEXTE GÉNÉRAL

Algemene context

750
établissements

2006
lancement de la démarche des PDS

265.000
élèves
(fondamental et secondaire)

2011
première édition du salon des PDS

PARTICIPATION ÉTABLISSEMENTS EN 2018

Deelname instellingen in 2018

384
écoles ont participé à la démarche PDS

30
nouvelles écoles en PDS par an

239
écoles actives dans la démarche

16
écoles actives depuis 2006

RÉSULTATS

Resultaten

+ 300.000
élèves concernés par la démarche PDS depuis 2006









160.000
données de parts modales disponibles depuis 2013

+ 9000
enseignants concernés par la démarche PDS depuis 2006

+ 70 %
d'avis positifs envers la démarche des PDS

RECOMMANDATIONS









Bilan et recommandations

 ACCOMPAGNEMENT RÉGIONAL <ul style="list-style-type: none">• Renforcer les ressources humaines pour le suivi des missions• Prévoir un accompagnement des écoles sur une période de plusieurs années avec un suivi graduel• Relancer les écoles présentes dans la démarche depuis longtemps	 MONITORING <ul style="list-style-type: none">• Améliorer la fiabilité des données envoyées par les écoles• Mener un monitoring régulier des actions mises en place• Mettre à disposition des données aux acteurs
 DYNAMIQUE SCOLAIRE <ul style="list-style-type: none">• Faciliter les démarches administratives pour les demandes de subsides et le suivi des projets• Proposer un tableau de bord digital facile d'utilisation pour éviter la perte d'information et de connaissances (via la plateforme PDS)• Etablir un bilan annuel de la démarche dans l'école sous la forme d'un rapport d'activités	 COMMUNICATION <ul style="list-style-type: none">• Promouvoir activement les outils digitaux et les canaux de communication classiques tels que courriers et brochures• Augmenter le nombre de destinataires de la E-News et monitorer les résultats
 RÉBEAUTAGE <ul style="list-style-type: none">• Tirer parti de la dynamique partenariale de Good Move pour renforcer les échanges entre établissements scolaires• Développer des activités favorisant la rencontre entre le personnel éducatif provenant d'écoles et quartiers différents• Renforcer les liens entre écoles et administration communale	 FINANCES <ul style="list-style-type: none">• Digitaliser et éviter la surcharge de documents à remplir• Intégrer la gestion des subsides à la plateforme de suivi du plan d'action• Créer un guide présentant clairement les actions qui peuvent être soutenues
 DIGITAL <ul style="list-style-type: none">• Permettre aux écoles d'encoder les données nécessaires via la plateforme• Prévoir des séances de formation IT, portail et plateforme, pour augmenter le nombre d'utilisateurs de ces outils digitaux	 ACTIONS <ul style="list-style-type: none">• Structurer les brevets• Valoriser les rangs piétons• Aborder de nouvelles thématiques (trottinette, mobilité partagée...)• Identifier les bonnes pratiques• Cibler les parents et les enseignants



RECOMMANDATIONS

Balans en aanbevelingen

 ACCOMPAGNEMENT RÉGIONAL <ul style="list-style-type: none">• Renforcer les ressources humaines pour le suivi des missions• Prévoir un accompagnement des écoles sur une période de plusieurs années avec un suivi graduel• Relancer les écoles présentes dans la démarche depuis longtemps	 MONITORING <ul style="list-style-type: none">• Améliorer la fiabilité des données envoyées par les écoles• Mener un monitoring régulier des actions mises en place• Mettre à disposition des données aux acteurs
 DYNAMIQUE SCOLAIRE <ul style="list-style-type: none">• Faciliter les démarches administratives pour les demandes de subsides et le suivi des projets• Proposer un tableau de bord digital facile d'utilisation pour éviter la perte d'information et de connaissances (via la plateforme PDS)• Etablir un bilan annuel de la démarche dans l'école sous la forme d'un rapport d'activités	 COMMUNICATION <ul style="list-style-type: none">• Promouvoir activement les outils digitaux et les canaux de communication classiques tels que courriers et brochures• Augmenter le nombre de destinataires de la E-News et monitorer les résultats
 RÉBEAUTAGE <ul style="list-style-type: none">• Tirer parti de la dynamique partenariale de Good Move pour renforcer les échanges entre établissements scolaires• Développer des activités favorisant la rencontre entre le personnel éducatif provenant d'écoles et quartiers différents• Renforcer les liens entre écoles et administration communale	 FINANCES <ul style="list-style-type: none">• Digitaliser et éviter la surcharge de documents à remplir• Intégrer la gestion des subsides à la plateforme de suivi du plan d'action• Créer un guide présentant clairement les actions qui peuvent être soutenues
 DIGITAL <ul style="list-style-type: none">• Permettre aux écoles d'encoder les données nécessaires via la plateforme• Prévoir des séances de formation IT, portail et plateforme, pour augmenter le nombre d'utilisateurs de ces outils digitaux	 ACTIONS <ul style="list-style-type: none">• Structurer les brevets• Valoriser les rangs piétons• Aborder de nouvelles thématiques (trottinette, mobilité partagée...)• Identifier les bonnes pratiques• Cibler les parents et les enseignants



Réorientation des objectifs / *Reoriëntatie van de doelstellingen*



Nouvelle vision: Le public scolaire se déplace activement et en toute sécurité

Nieuwe visie: *Het schoolpubliek verplaatst zich actief en in alle veiligheid*

- **Schoolpubliek** = leerlingen, ouders en schoolpersoneel
Public scolaire = élèves, parents et personnel de l'école
- **Verplaatst zich** = zowel voor woon-school als voor schooluitstappen
Se déplace = déplacements domicile-école et pour sorties scolaires
- **Actief** = te voet, met de step, met de fiets
Activement = à pied, trottinette, vélo
- **Veiligheid** = samenwerking met collega's verkeersveiligheid
Sécurité = collaboration avec collègues de sécurité routière

6 indicateurs d'impact concrets pour 2030:

1. Augmentation de 5% de déplacements domicile-école à pied (élèves)

valeur de référence		objectif 2030
36% primaire		41% primaire
17% secondaire		22% secondaire
6,1% prof		

2. 4 fois plus de déplacements domicile-école à vélo/trottinette (élèves et enseignants)

3% primaire		12% primaire
2% secondaire		8% secondaire
5% prof		20% prof

6 indicateurs d'impact concrets pour 2030:

1. *Stijging met 5% van de woon-school verplaatsingen te voet (leerlingen)*

Referentiewaarde	doelstelling 2030
36% lager onderwijs	41% lager onderwijs
17% secundair onderwijs	22% secundair onderwijs
6,1% leerkr.	

2. *4 keer meer woon-schoolverplaatsingen met de fiets of step (leerlingen en leerkrachten)*

3% lager onderwijs	12% lager onderwijs
2% secundair onderwijs	8% secundair onderwijs
5% leerkr.	20% leerkr.

3. Augmentation de 10% des déplacements scolaires vers la piscine à pied, à vélo/trottinette

47% des écoles		57% des écoles
----------------	--	----------------

4. La mobilité active et la sécurité routière sont des sujets récurrents et bénéficient d'un apprentissage évolutif selon l'âge des élèves et continu tout au long de leur cursus

0,50%		15% des écoles	→ Fondamental
0%		10% des écoles	→ Secondaire

3. *Stijging met 10% van de verplaatsingen naar het zwembad te voet, met fiets of step*

47% van de scholen

57% van de scholen

4. *Actieve mobiliteit en verkeersveiligheid zijn terugkerende onderwerpen, en maken deel uit van een evolutief leerproces, aangepast aan de leeftijd van de leerlingen, en continu aanwezig tijdens hun leerproces*

0,50%

15% van de scholen

→ Basisonderwijs

0%

10% van de scholen

→ Secundair onderwijs

Leerlijn / Continuum pédagogique



- Donner les outils nécessaires aux **profs** pour travailler sur nos objectifs de manière **autonome** avec leurs élèves
- **Leerkrachten** alle nodige tools geven om **autonoom** met leerlingen aan doelstellingen te werken

	Leerlijn Marche	Leerlijn Vélo	Leerlijn Multimodal
Kleuter	2021	2021	
1-2 lager	2021	2021	
3-4 lager	2022	2022	
5-6 lager	2023	2023	
middelbaar			2021-2023

1 leerlijn = programme pédagogique continu à pd 1° maternelle jusque 6° secondaire

1 kit éducatif = tout le matériel pour 1 niveau d'enseignement

- Manuel
- Fiches d'évaluation
- Fiches de cours
- Badge


1 leerlijn = geheel pedagogisch programma van 1e kleuterklas tot 6e middelbaar

1 educatief pakket = al het materiaal voor één onderwijsniveau


- Handleiding
- Evaluatiefiches
- Lesfiches
- Badge

→ 'look and feel'



- 
5. 0 tué et blessé grave de 0 à 18 ans dans les abords d'école
 6. 0 tué et blessé grave de 0 à 18 ans sur les routes scolaires finalisées/ mises en œuvre

→ Sujets traités par nos collègues spécialisés en matière de sécurité routière

- 
5. 0 dode en zwaargewonde van 0 tot 18 jaar in schoolomgevingen
0 dode en zwaargewonde van 0 tot 18 jaar op
 6. afgewerkte/uitgevoerde schoolstraten

→ Onderwerpen behandeld door onze
collega's gespecialiseerd in verkeersveiligheid

Propositions aux communes

- Appel à projets
 - 'communes-écoles' pour des actions spécifiquement pendant la Semaine de la Mobilité
 - Petits travaux d'infrastructure pour améliorer la sécurité routière aux abords des écoles, e.a. pour la fermeture des rues scolaires (SR)
 - Gestion de la fermeture des rues scolaires (Brulocalis)
 - Rangs à pied et à vélo (Brulocalis)
- Outils disponibles
 - Guide « parkings vélo »
 - Base de données mobilité scolaire de BM
 - Guide « abords d'écoles » de perspective.brussels
- Discussions avec les communes
 - Objectifs et indicateurs mobilité scolaire
 - Suivi des infrastructures aux abords des écoles en PDS

Voorstellen aan de gemeenten

- Projectoproep
 - 'gemeentes-scholen' voor acties specifiek tijdens de Week van de Mobiliteit
 - Kleine infrastructuurwerken om de verkeersveiligheid te verbeteren in schoolomgevingen, o.a. voor de afsluiting van schoolstraten (VV)
 - Beheer van de afsluiting van schoolstraten (Brulocalis)
 - Wandel- en fietsrijen (Brulocalis)
- Beschikbare tools
 - Handleiding "fietsparkings"
 - Databank schoolmobiliteit van BM
 - Handleiding "schoolomgevingen" van perspective.brussels
- Besprekingen met de gemeenten
 - Doelstellingen en indicatoren inzake schoolmobiliteit
 - Opvolging van de infrastructuur in schoolomgevingen in schoolvervoerplannen

Merci pour votre attention!

Toutes les informations sont disponibles sur notre site portail:
Alle informatie is beschikbaar op onze portaalsite:

<https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/ecole>
<https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/school>

Et nous sommes joignables via
pds@sprb.brussels

En we zijn bereikbaar via:
svp@gob.brussels

**GOOD
NEIGHBOUR-
HOOD****A.3**

Accompagner la participation citoyenne dans le cadre de *Living Labs* pour mieux partager et se réapproprier l'espace public en testant des configurations innovantes en amont du réaménagement définitif

D.6

Mener des campagnes de sensibilisation pour encourager la multimodalité, le respect des autres usagers et la sécurité routière

Susciter et accompagner le changement

D.6

Sensibiliseringscampagnes voeren om multimodaliteit, respect voor andere weggebruikers en verkeerveiligheid aan te moedigen

Verandering aanmoedigen en begeleiden

**GOOD
CHOICE**

A.2**Apaiser les quartiers :**

dissuader le trafic de transit, renforcer la qualité d'usage de l'espace public

A.3**Begeleiden van de burgerparticipatie**

in het kader van *Living Labs* om zich de openbare ruimte opnieuw toe te eigenen en al bij de start van de herinrichting vernieuwende configuraties te testen

F.6

Communiquer en opleiding verstrekken over het mobiliteitsbeleid

A.2

De wijken verkeersluw maken: doorgaand verkeer ontmoedigen, de gebruikskwaliteit van de openbare ruimte versterken

F.6

Communiquer et former sur la politique de mobilité

Bruxelles en vacances Brussel op vakantie

Sofie Walschap, Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit

Bruxelles en vacances

Ici on crée
l'espace public de demain !
#Ville apaisée
#Meilleur cadre de vie



Brussel op vakantie

Hier creëren we
de publieke ruimte van morgen!
#Autoluwe stad
#Betere leefomgeving



Bruxelles en vacances

Ici on crée
la mobilité de demain !
#Ville apaisée
#Meilleur cadre de vie



Brussel op vakantie

Hier bouwen we aan
de mobiliteit van morgen!
#Autoluwe stad
#Betere leefomgeving





2020 – 46 projecten

○ De verschillende projecten gaf de Brusselaar de kans om:

- zijn/haar straat en/of omgeving te (her)ontdekken
- buiten te spelen
- met buren in contact te komen
- om op een ludieke manier te ontdekken hoe de straat, het plein, de buurt leefbaarder en verkeersveilige stad kan zien (ook al waren ze daar niet bewust van)

2020 – 46 projets

○ Les différents projets ont permis au Bruxellois de :

- (re-)découvrir sa rue et/ou son environnement
- jouer dehors
- entrer en contact avec les voisins
- découvrir de manière ludique comment la rue, la place, le quartier être plus vivables et la ville plus sûre au niveau de la circulation (même s'ils n'en avaient pas conscience)

Evaluatie - Conclusies 2020

- **Geef speciale aandacht aan de inclusie van 65+'ers.**
 - Voorzie bankjes zodat 65+'ers kunnen rusten tijdens hun wandelingetjes + schaduw
- **Geef speciale aandacht aan de inclusie van adolescente meisjes en jonge vrouwen:**
 - er moet aandacht zijn voor gender en culturele aspecten

Evaluation - Conclusions 2020

- **Accordez une attention particulière à l'inclusion des plus de 65 ans**
 - Prévoyez des bancs de sorte que les plus de 65 ans peuvent se reposer pendant leurs promenades + ombre
- **Accordez une attention particulière à l'inclusion des adolescentes et jeunes femmes :**
 - le genre et les aspects culturels doivent être pris en compte

2021 – 46 projecten

Evaluatie - Conclusies 2021

- Uitdagingen om rust te brengen in openbare ruimtes - wat is Good Move?
- Uitdagingen inzake de diversifiëring van de gebruikswijzen
- Uitdagingen inzake mobilisering van de doelgroepen
- Uitdagingen inzake projectprocessen

- 4 typologieën

- Samenwerking gemeenten



2021 – 46 projets

Evaluation - Conclusions 2021

- Enjeux d'apaisement des espaces publics – qu'est-ce Good Move
- Enjeux de diversification des usages
- Enjeux de mobilisation des publics
- Enjeux de processus de projet

- 4 typologies

- Collaboration communes

Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

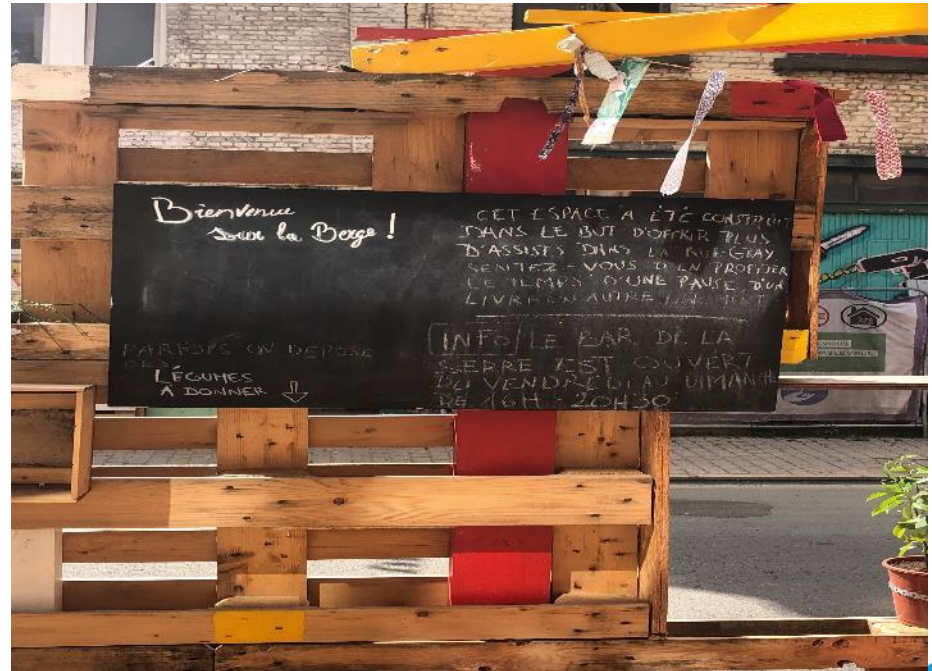
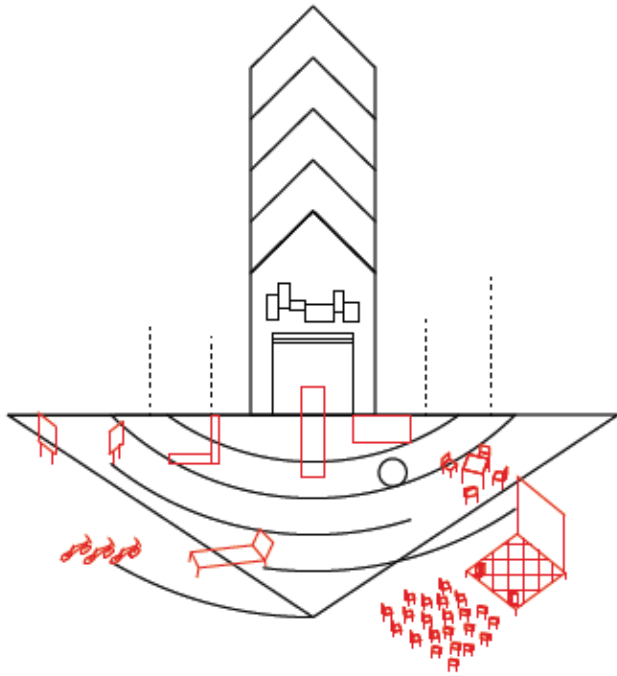
- Analyse des besoins en lien avec Good Move
- Proposition activités en fonction
- Activités variées pour mobiliser le public le long du temps
- Stimulation de la collaboration entre porteurs de projets

Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

- Analyse van de behoeften gelinkt aan Good Move
- Voorstel activiteiten op basis daarvan
- Gevarieerde activiteiten om het publiek te blijven mobiliseren
- Bevordering van de samenwerking tussen projectdragers

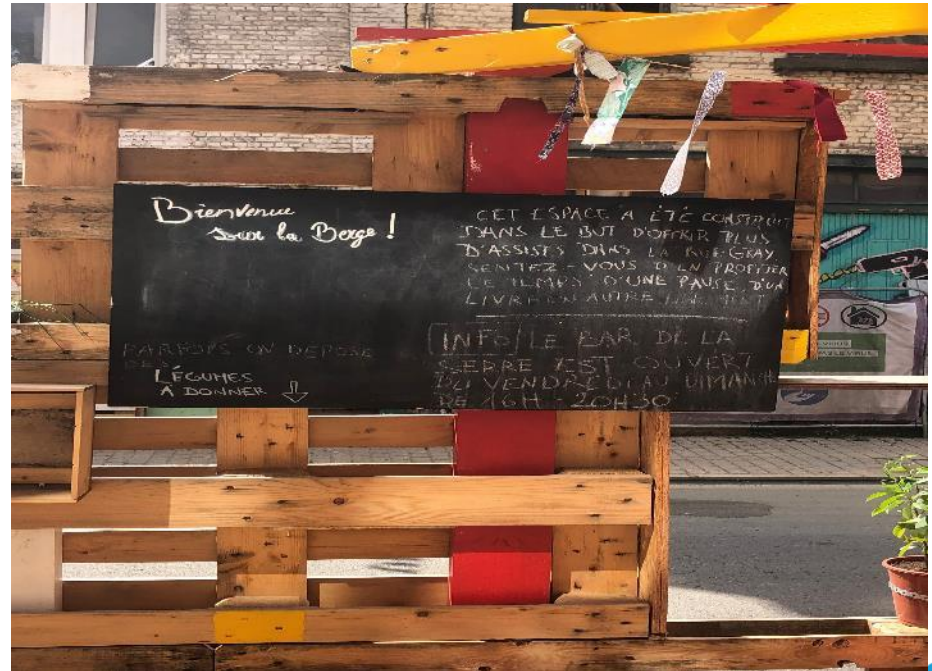
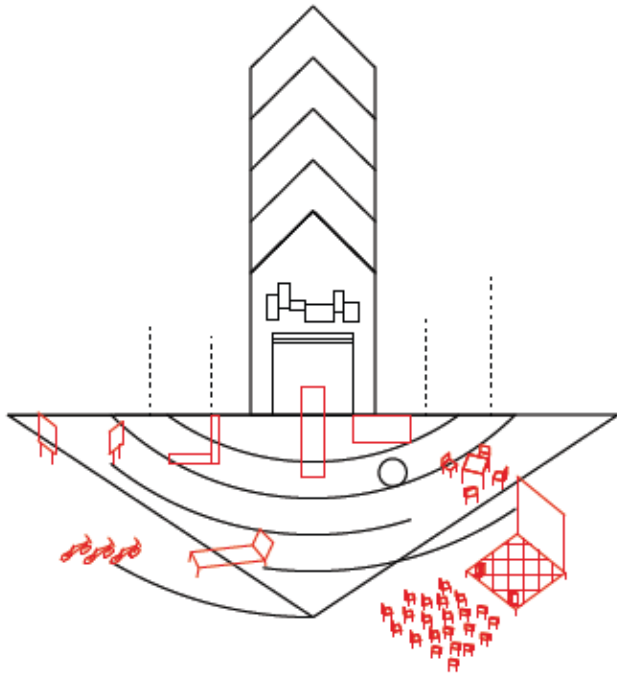
Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

Le parvis associatif



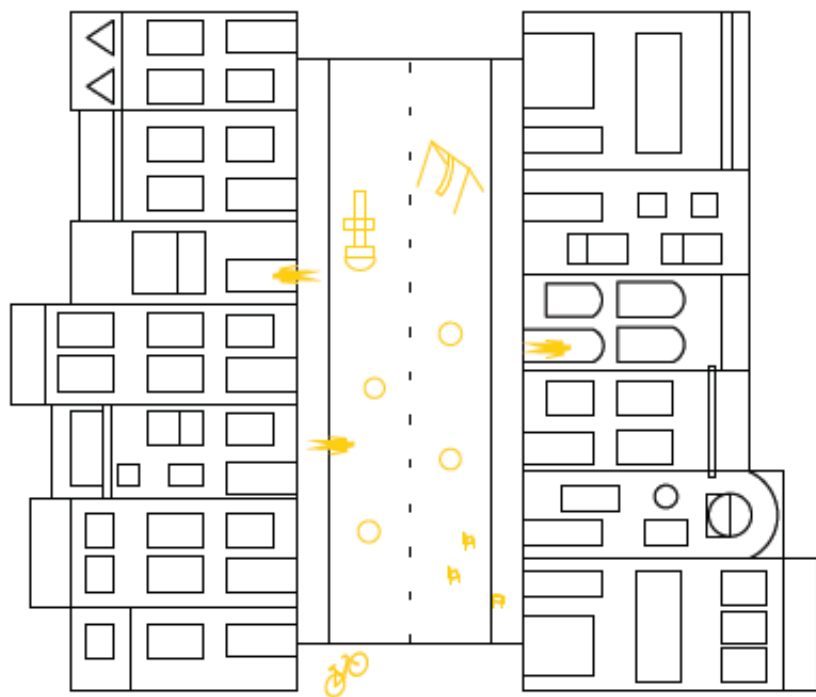
Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

- Het associatieve voorplein



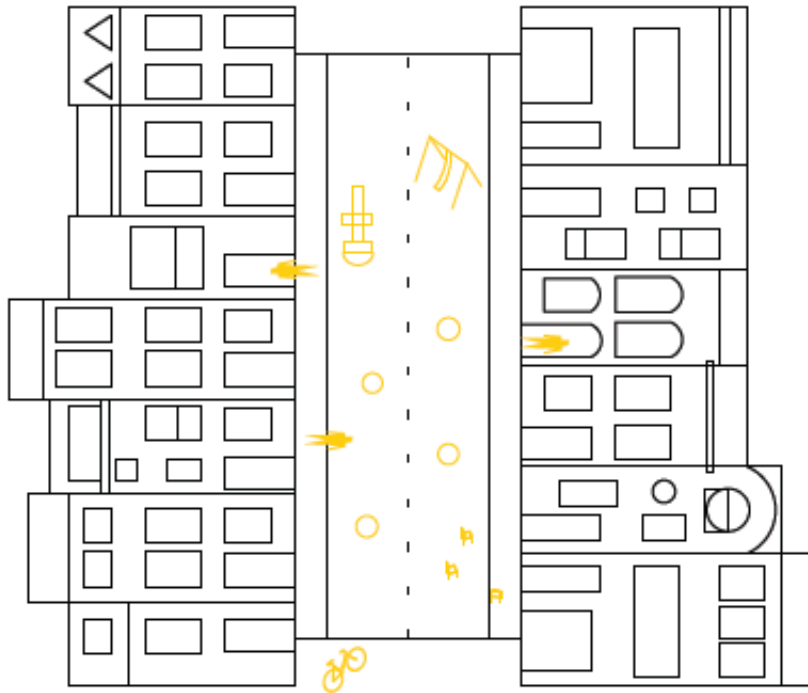
Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

○ La rue apaisée



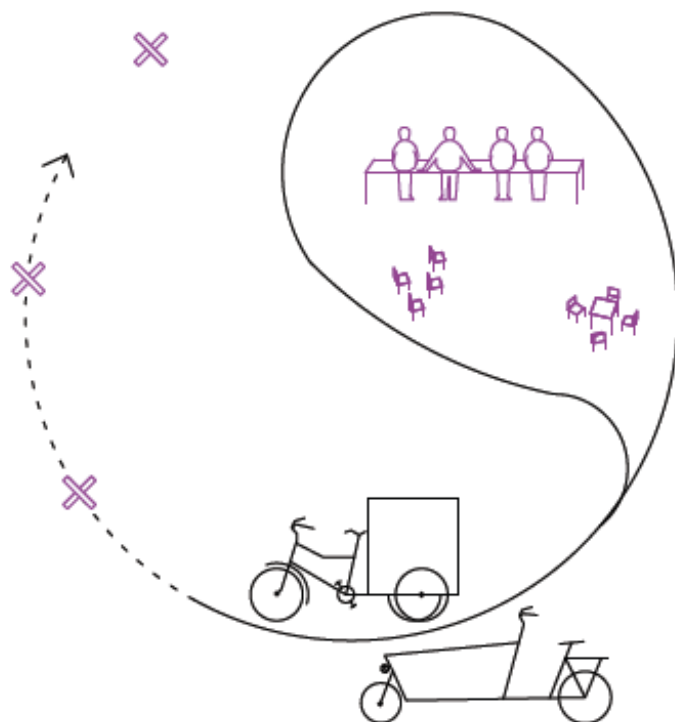
Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

- De autoluwe straat



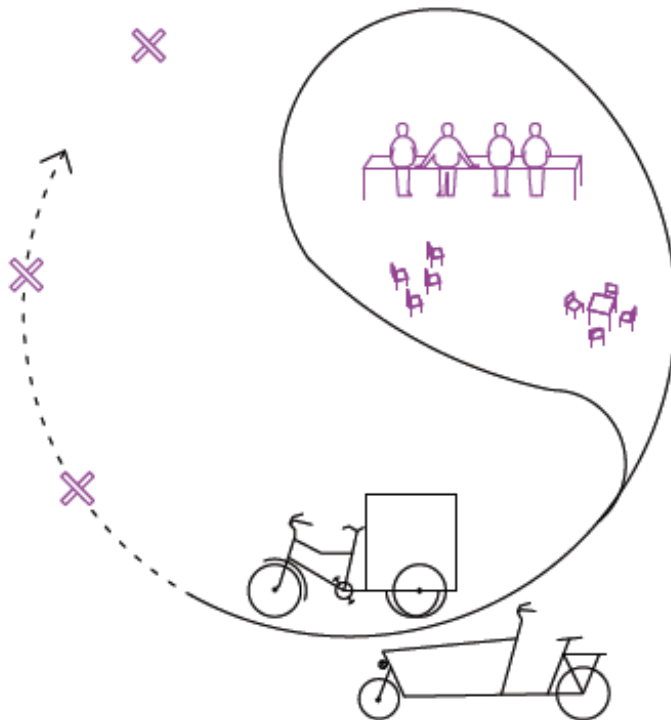
Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

Le projet mobile



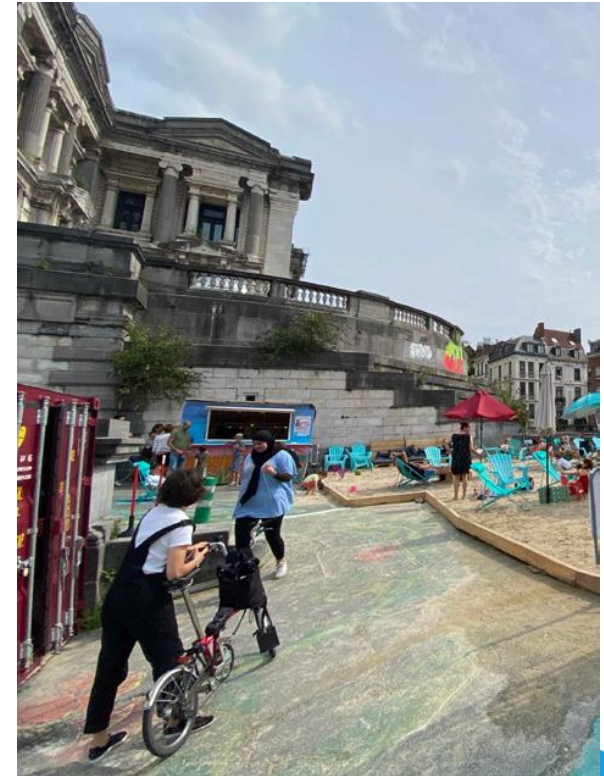
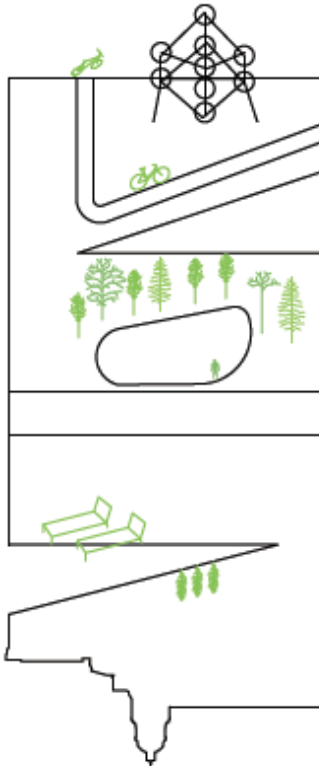
Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

- Het mobiele project



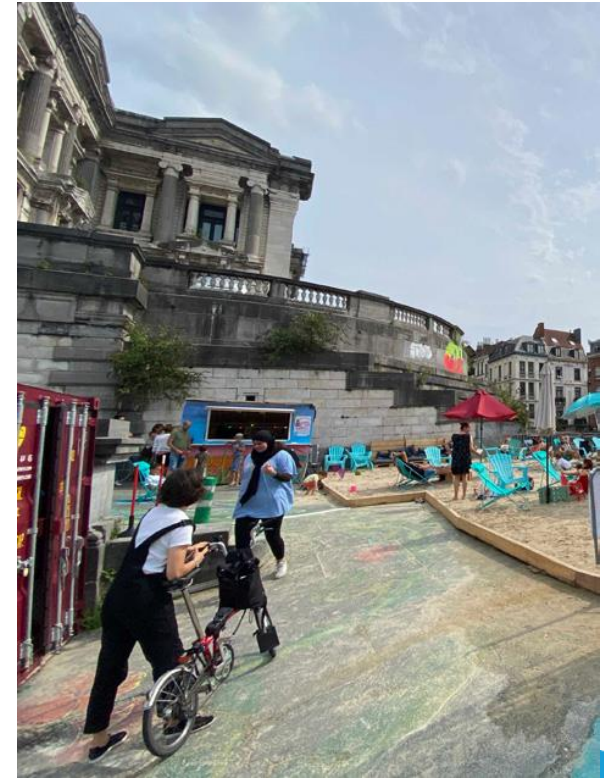
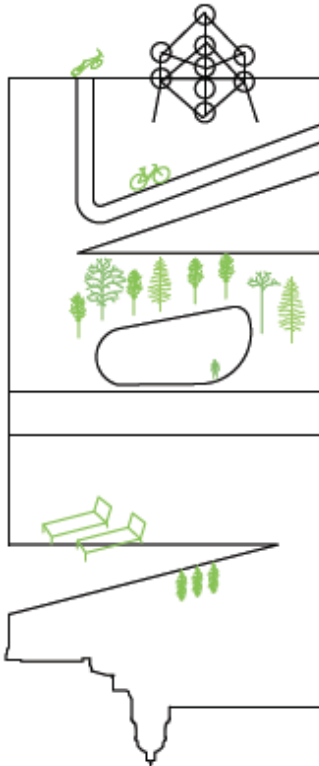
Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

Le lieu d'exception



Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

- De uitzonderlijke plaats



2022 – 39 projecten / 2022 – 39 projets

Bruxelles en vacances

Ici on crée
l'espace public de demain !
#Ville apaisée
#Meilleur cadre de vie



Brussel op vakantie

Hier creëren we
de publieke ruimte van morgen!
#Autoluwe stad
#Betere leefomgeving



Bruxelles en vacances

Ici on crée
la mobilité de demain !
#Ville apaisée
#Meilleur cadre de vie



Brussel op vakantie

Hier bouwen we aan
de mobiliteit van morgen!
#Autoluwe stad
#Betere leefomgeving



Elke Van den Brandt



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES