



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

<https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl>

Brussel Mobiliteit – Gewestelijke Overheidsdienst
Brussel
Sint Lazarusplein 2
1035 Brussel, België



www.uhasselt.be/imob

Instituut voor Mobiliteit | Universiteit Hasselt
Bezoekadres: Witte Kazerne |
Maastrichterstraat 100 | 3500 Hasselt
Postadres: Martelarenlaan 42 | 3500 Hasselt
T: +32 (0)11 26 91 11 | E-mail: imob@uhasselt.be

Rapport

27 juni 2023

Onderzoek Verplaatsingsgedrag (2021 - 2022)

Tabellenrapport : Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Auteurs

Prof. dr. Davy Janssens
Prof. dr. W. Ectors
dhr. R. Paul

Documentbeschrijving

TITEL	Onderzoek Verplaatsingsgedrag (2021 – 2022)
ONDERTITEL	Tabellenrapport: Brussel
PAGINA'S	204p.
AUTEUR(S)	D. Janssens, W. Ectors, R.Paul
OPDRACHTGEVER	Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Brussel Mobiliteit (GOB-BM)
UITGAVE	Instituut voor Mobiliteit, mei 2023

Inhoudsopgave

Documentbeschrijving	2
Lijst van tabellen.....	4
1 Inleiding.....	11
1.1 Achtergrond.....	11
1.2 Doelstellingen van het onderzoek.....	11
1.3 Steekproeftrekking en controle van de steekproef.....	11
1.3.1 Clustering op niveau van de gemeente per vervoerregio (Vl.) of macrozone (Br.).....	11
1.3.2 Steekproeftrekking door het Rijksregister.....	11
1.4 Richtlijnen voor de lezer.....	12
2 Gegevens over vervoermiddelen.....	13
2.1 Het bezit van vervoermiddelen, abonnementen of registraties (Hoofdstuk 8).....	13
2.2 Het gebruik van vervoermiddelen (Hoofdstuk 5).....	40
2.3 Kenmerken van personenwagens (Hoofdstuk 8).....	47
2.4 Rijbewijsbezit (Hoofdstuk 8).....	61
3 Gegevens over verplaatsingen.....	67
3.1 Algemene gegevens over verplaatsingen (Hoofdstuk 5).....	67
3.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (Hoofdstuk 5).....	69
3.2.1 Algemeen.....	69
3.2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken.....	92
3.3 Verplaatsingen op ritniveau (Hoofdstuk 5).....	109
3.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (Hoofdstuk 6).....	112
3.4.1 Algemeen.....	112
3.4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken.....	137
3.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau (Hoofdstuk 6).....	152
3.6 Woon-werkverkeer (Hoofdstuk 5).....	155
3.7 Woon-schoolverkeer (Hoofdstuk 5).....	168
3.8 Verplaatsingen op populatieniveau (Hoofdstuk 5 & 6).....	174
3.9 Bewegingen (Hoofdstuk 5).....	181
3.10 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid.....	185
3.11 Autobezettingsgraad.....	187
3.12 Verplaatsings moeilijkheden (Hoofdstuk 8).....	189
3.13 Regionale herkomst en bestemming van verplaatsingen (Hoofdstuk 7).....	196
3.14 Varia.....	203

Lijst van tabellen

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens (auto (incl. monovolume, 4x4 en SUV))	13
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens	13
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens algemeen fietsbezit (niet-elektrische fiets, elektrische fiets of speed pedelec)	13
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fietsen (incl. speed pedelec)	14
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets	14
Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens bezit van speed pedelec	14
Tabel 7: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische vouwfiets	14
Tabel 8: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische bakfiets	15
Tabel 9: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fiets (excl. speed pedelec, excl. elektrische bakfiets en excl. elektrische vouwfiets)	15
Tabel 10: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische vouwfiets	15
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische bakfiets	15
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets (excl. vouwfiets en excl. bakfiets)	16
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische kinderfiets	16
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) bakfietsen	16
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) vouwfietsen	16
Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen	17
Tabel 17: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit	17
Tabel 18: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) step/monowheel/hoverboard	17
Tabel 19: Verdeling van gezinnen in bezit van elektrische step	17
Tabel 20: Verdeling van gezinnen in bezit van niet-elektrische step	18
Tabel 21: Verdeling van gezinnen in bezit van monowheel	18
Tabel 22: Verdeling van gezinnen in bezit van hoverboard	18
Tabel 23: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin	18
Tabel 24: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen	19
Tabel 25: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd	20
Tabel 26: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd	21
Tabel 27: Verdeling van gezinnen volgens gezinsgrootte en bezit van personenwagens	22
Tabel 28: Verdeling van gezinnen volgens bezit personenwagens en netto-gezinsinkomen	23
Tabel 29: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte	24
Tabel 30: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens type gemeente (indeling 1) woonplaats	25
Tabel 31: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens type gemeente (indeling 2) woonplaats	26
Tabel 32: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)	26
Tabel 33: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen	27
Tabel 34: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen- of bestelwagen volgens beschikbaarheid van aantal parkeerplaatsen voor personenwagens in garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen) en A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit	28
Tabel 35: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen- of bestelwagen die regelmatig op de openbare weg worden geparkeerd volgens A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit	30
Tabel 36: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één fiets volgens aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in bezit	31
Tabel 37: Verdeling van gezinnen en het fietsbezit volgens het al dan niet beschikbaar zijn van plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in het bezit	32
Tabel 38: Gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor fietsen en personen- of bestelwagens per gezin	32
Tabel 39: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelstep	32
Tabel 40: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelfietsen	33
Tabel 41: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelscooter	33
Tabel 42: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor autodeelsystemen	33
Tabel 43: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen openbaar vervoer (alle maatschappijen)	34
Tabel 44: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen tram-en of bus (alle maatschappijen)	34
Tabel 45: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen NMBS	34
Tabel 46: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen De Lijn	34
Tabel 47: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen MIVB	34
Tabel 48: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen TEC	34
Tabel 49: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) OV abonnement combinatie van verschillende operatoren (MTB, city pass)	34
Tabel 50: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement NMBS	35
Tabel 51: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement NMBS	35
Tabel 52: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement De Lijn	35
Tabel 53: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement De Lijn	35
Tabel 54: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement TEC	35
Tabel 55: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement TEC	36
Tabel 56: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement MIVB	36
Tabel 57: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement MIVB	36
Tabel 58: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement combinatie van verschillende operatoren (MTB, city pass)	36

Tabel 59: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement combinatie van verschillende operatoren (MTB, city pass)	37
Tabel 60: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelstep	37
Tabel 61: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelstep	37
Tabel 62 : Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelfietsen A: alle soorten en B: round trip'	37
Tabel 63: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelfiets 'roundtrip'	37
Tabel 64: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelfiets 'one way'	38
Tabel 65: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelfiets 'one way'	38
Tabel 66: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelscooter	38
Tabel 67: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelscooter	38
Tabel 68: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor particulier autodelen	38
Tabel 69: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie particulier autodelen	38
Tabel 70: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelwagen 'round trip'	39
Tabel 71: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelwagen 'round trip'	39
Tabel 72: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelwagen 'one way'	39
Tabel 73: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelwagen 'one way'	39
Tabel 74: Verdeling van personen volgens autogebruik	40
Tabel 75: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets (niet speed pedelec)	40
Tabel 76: Verdeling van personen volgens gebruik speed pedelec	41
Tabel 77: Verdeling van personen volgens fietsgebruik (niet-elektrisch)	41
Tabel 78: Verdeling van personen volgens gebruik (elektrische) step	41
Tabel 79: Verdeling van personen volgens gebruik A: (elektrisch) hoverboard of B: (elektrisch) monowheel	41
Tabel 80: Verdeling van personen volgens busgebruik	42
Tabel 81: Verdeling van personen volgens tram-/(pré)metrogebruik	42
Tabel 82: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik	42
Tabel 83: Verdeling van personen volgens treingebruik	43
Tabel 84: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik	43
Tabel 85: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik	43
Tabel 86: Verdeling van personen volgens autocargebruik	43
Tabel 87: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik	44
Tabel 88: Verdeling van personen volgens taxigebruik	44
Tabel 89: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij NMBS	44
Tabel 90: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij De Lijn	44
Tabel 91: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij MIVB	45
Tabel 92: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij TEC	45
Tabel 93: Verdeling van personen volgens gebruik deelstep	45
Tabel 94: Verdeling van personen volgens gebruik deelfiets	45
Tabel 95: Verdeling van personen volgens gebruik deelscooter	46
Tabel 96: Verdeling van personen volgens gebruik deelwagen	46
Tabel 97: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	47
Tabel 98: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en beschikbaarheid tankkaart betaald door de werkgever	47
Tabel 99: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen	48
Tabel 100: Verdeling van personenwagens volgens volgens ouderdomcategorie	48
Tabel 101: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen	49
Tabel 102: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen	50
Tabel 103: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	51
Tabel 104: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort	52
Tabel 105: Verdeling van personenwagens volgens euronorm	53
Tabel 106: Verdeling van personenwagens en gezinnen volgens jaarkilometrage	53
Tabel 107: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage	54
Tabel 108: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen	55
Tabel 109: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort	57
Tabel 110: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en euronorm	58
Tabel 111: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	59
Tabel 112: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort	60
Tabel 113: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens	60
Tabel 114: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)	61
Tabel 115: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)	61
Tabel 116: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)	61
Tabel 117: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)	62
Tabel 118: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)	63
Tabel 119: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)	64
Tabel 120: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)	65
Tabel 121: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)	65
Tabel 122: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente (indeling 1) woonplaats (personen vanaf 18 jaar)	66
Tabel 123: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente (indeling 2) woonplaats (personen vanaf 18 jaar)	66

Tabel 124: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing op de invuldag	67
Tabel 125: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens de hoofdreden van niet-verplaatsing	67
Tabel 126: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer)	67
Tabel 127: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer) volgens hoofdvervoerswijze	67
Tabel 128: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten).....	68
Tabel 129: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten) volgens hoofdvervoerswijze	68
Tabel 130: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)	69
Tabel 131: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)	69
Tabel 132: Gemiddeld aantal verplaatsingen van vrouwen per dag (gavpppd) (participantenniveau)	69
Tabel 133: Gemiddeld aantal verplaatsingen van mannen per dag (gavpppd) (participantenniveau)	69
Tabel 134: Gemiddeld aantal verplaatsingen van X per dag (gavpppd) (participantenniveau).....	69
Tabel 135: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per werkdag (gavpppd) (participantenniveau).....	69
Tabel 136: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze	70
Tabel 137: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling hoofdvervoerswijze).....	70
Tabel 138: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen).....	71
Tabel 139: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)	71
Tabel 140: Verdeling van het gavpppd volgens motief en volgens doel.....	72
Tabel 141: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel.....	73
Tabel 142: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel.....	75
Tabel 143: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00).....	76
Tabel 144: Verdeling van het gavpppd volgens afstand	77
Tabel 145: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	78
Tabel 146: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand (andere afstands categorie)	79
Tabel 147: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en afstand (andere afstands categorie)	81
Tabel 148: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00).....	82
Tabel 149: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)	83
Tabel 150: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	85
Tabel 151: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en doel	86
Tabel 152: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	87
Tabel 153: Verdeling van het gavpppd volgens maand en doel.....	89
Tabel 154: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder.....	89
Tabel 155: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen).....	89
Tabel 156: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens doel.....	90
Tabel 157: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen volgens afstand.....	90
Tabel 158: Gavpppd volgens geslacht	92
Tabel 159: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	92
Tabel 160: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling).....	93
Tabel 161: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	93
Tabel 162: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en doel	93
Tabel 163: Gavpppd volgens leeftijd	94
Tabel 164: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	95
Tabel 165: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand	96
Tabel 166: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en doel	96
Tabel 167: Gavpppd volgens geslacht en leeftijd	97
Tabel 168: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	97
Tabel 169: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	97
Tabel 170: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand	98
Tabel 171: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en doel	99
Tabel 172: Gavpppd volgens statuut.....	99
Tabel 173: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	100
Tabel 174: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand	101
Tabel 175: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en doel.....	101
Tabel 176: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	102
Tabel 177: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	102
Tabel 178: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand	103
Tabel 179: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en doel.....	104
Tabel 180: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats	104
Tabel 181: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats	104
Tabel 182: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en hoofdvervoerswijze	105
Tabel 183: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en hoofdvervoerswijze	106
Tabel 184: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel	107
Tabel 185: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel	107

Tabel 186: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	107
Tabel 187: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	108
Tabel 188: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing	109
Tabel 189: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing	109
Tabel 190: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	109
Tabel 191: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)	110
Tabel 192: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)	110
Tabel 193: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)	111
Tabel 194: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)	112
Tabel 195: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau)	112
Tabel 196: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per werkdag (gaakpppd) (participatenniveau)	112
Tabel 197: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor vrouwen per dag (gaakpppd) (participatenniveau)	112
Tabel 198: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor mannen per dag (gaakpppd) (participatenniveau)	112
Tabel 199: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor x per dag (gaakpppd) (participatenniveau)	112
Tabel 200: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze	113
Tabel 201: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling)	113
Tabel 202: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)	114
Tabel 203: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)	114
Tabel 204: Verdeling van het gaakpppd volgens motief en volgens doel	115
Tabel 205: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel	116
Tabel 206: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel	118
Tabel 207: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	119
Tabel 208: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	121
Tabel 209: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel	122
Tabel 210: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel	124
Tabel 211: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00)	125
Tabel 212: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand	126
Tabel 213: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	127
Tabel 214: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00)	128
Tabel 215: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze	130
Tabel 216: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en doel	131
Tabel 217: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	132
Tabel 218: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en doel	134
Tabel 219: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder	134
Tabel 220: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)	134
Tabel 221: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens doel	135
Tabel 222: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijzen volgens afstand	135
Tabel 223: Gaakpppd volgens geslacht	137
Tabel 224: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	137
Tabel 225: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en doel	138
Tabel 226: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en leeftijd	138
Tabel 227: Gaakpppd volgens leeftijd	138
Tabel 228: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	139
Tabel 229: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en doel	140
Tabel 230: Gaakpppd volgens geslacht en leeftijd	140
Tabel 231: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	140
Tabel 232: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	141
Tabel 233: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en doel	142
Tabel 234: Gaakpppd volgens statuut	142
Tabel 235: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	143
Tabel 236: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en doel	144
Tabel 237: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	144
Tabel 238: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en doel	145
Tabel 239: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	145
Tabel 240: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	146
Tabel 241: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en doel	147
Tabel 242: Gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats	147
Tabel 243: Gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats	147

Tabel 244: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en hoofdvervoerswijze	148
Tabel 245: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en hoofdvervoerswijze	149
Tabel 246: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel	150
Tabel 247: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel	150
Tabel 248: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	150
Tabel 249: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'	151
Tabel 250: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	152
Tabel 251: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)	153
Tabel 252: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)	153
Tabel 253: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)	154
Tabel 254: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer	155
Tabel 255: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	156
Tabel 256: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	157
Tabel 257: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres	158
Tabel 258: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven - persoonsvragenlijst)	158
Tabel 259: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze	159
Tabel 260: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	160
Tabel 261: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut	160
Tabel 262: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)	162
Tabel 263: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing (zelfs indien niet gebruikt)	163
Tabel 264: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en netto-inkomen (persoonsniveau)	164
Tabel 265: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en statuut.....	164
Tabel 266: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonwerkverkeer	165
Tabel 267: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	165
Tabel 268: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	165
Tabel 269: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	165
Tabel 270: Verdeling van personen (beroepsactieve niet met de auto) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	165
Tabel 271: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	166
Tabel 272: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	166
Tabel 273: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen.....	166
Tabel 274: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen	166
Tabel 275: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto	167
Tabel 276: Verdeling van personen met een mogelijkheid tot telewerken	167
Tabel 277: Verdeling van personen telewerklocatie	167
Tabel 278: Verdeling van personen gemiddeld aantal dagen telewerken per week	167
Tabel 279: Gemiddeld aantal dagen telewerken per week	167
Tabel 280: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer	168
Tabel 281: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	168
Tabel 282: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)	168
Tabel 283: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	169
Tabel 284: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	170
Tabel 285: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen	171
Tabel 286: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonschoolverkeer	172
Tabel 287: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	172
Tabel 288: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	172
Tabel 289: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school	172
Tabel 290: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	172
Tabel 291: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	173

Tabel 292: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)	174
Tabel 293: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	174
Tabel 294: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek-kuur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)	175
Tabel 295: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek-kuur van de dag in de werkweek en doel (populatie-niveau)	176
Tabel 296: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek-kuur van de dag in het weekend en doel (populatie-niveau)	178
Tabel 297: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)	180
Tabel 298: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	181
Tabel 299: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)	181
Tabel 300: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	181
Tabel 301: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	181
Tabel 302: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	182
Tabel 303: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	182
Tabel 304: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	183
Tabel 305: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	183
Tabel 306: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	184
Tabel 307: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging	184
Tabel 308: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen.....	184
Tabel 309: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	184
Tabel 310: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	184
Tabel 311: Verdeling van alle verplaatsingen volgens beschikbaarheid van een auto.....	185
Tabel 312: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto	185
Tabel 313: Verdeling van alle verplaatsingen (zonder auto) volgens beschikbaarheid van een auto per hoofdvervoerswijze	185
Tabel 314: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad	187
Tabel 315: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto als bestuurder	187
Tabel 316: A: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad	187
Tabel 317: B: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad	187
Tabel 318: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	187
Tabel 319: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier)	188
Tabel 320: A: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	188
Tabel 321: B: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad.....	188
Tabel 322: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)	188
Tabel 323: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier).....	188
Tabel 324: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich te voet te verplaatsen.....	189
Tabel 325: : Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich met de fiets te verplaatsen	189
Tabel 326: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om in-en uit een auto te stappen	189
Tabel 327: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om een auto te besturen	189
Tabel 328: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden voor toegang tot tram-of bushaltes	189
Tabel 329: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om tot stations, perrons voor trein of metro.....	190
Tabel 330: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om op-en af te stappen van een trein, tram, bus of metro	190
Tabel 331: Gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden	190
Tabel 332: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en hoofdvervoerswijze	190
Tabel 333: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en doel	191
Tabel 334: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en hoofdvervoerswijze en doel.....	192
Tabel 335: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en geslacht.....	193
Tabel 336: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en leeftijd.....	194
Tabel 337: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden te voet gaan	194
Tabel 338: : Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden fietsen.....	194
Tabel 339: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden in en uit een auto stappen	194
Tabel 340: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden een auto besturen	195
Tabel 341: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden toegang tot tram-of bushaltes	195
Tabel 342: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden toegang tot stations, perrons voor trein of metro	195
Tabel 343: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden op-en afstappen van een trein, tram, bus of metro	195
Tabel 344: Gemiddelde verplaatsingsafstand per interregionale categorie door Brusselse respondenten	196
Tabel 345: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van interne ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	196

Tabel 346: Aantal interregionale uitgaande verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten.	197
Tabel 347: Aantal interregionale inkomende verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten	197
Tabel 348: Aantal interregionale externe verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten	197
Tabel 349: Aantal interregionale interne verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten	198
Tabel 350: Aantal interregionale uitgaande verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten	198
Tabel 351: Aantal interregionale inkomende verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten	198
Tabel 352: Aantal interregionale externe verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten	198
Tabel 353: Aantal interregionale interne verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten	199
Tabel 354: Aantal interregionale uitgaand verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten	199
Tabel 355: Aantal interregionale inkomend verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten	199
Tabel 356: Aantal interregionale externe verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten	200
Tabel 357: Aantal interregionale interne verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten	200
Tabel 358: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van uitgaande ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)	201
Tabel 359: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van inkomende ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)	201
Tabel 360: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van externe ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)	202
Tabel 361: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van interne ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)	202
Tabel 362: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (indeling 1) en doel (ritten als voor-hoofd- en natransport samen) ..	203
Tabel 363: Verdeling respondenten over het aantal gemaakte verplaatsingen.....	204
Tabel 364: Gemiddelde verplaatsingsafstand per doel.....	204
Tabel 365: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (indeling 1) (ritten als voor-hoofd- en natransport samen) op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)	204

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Sinds 2021 voeren Vlaamse Overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW) en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel – Brussel Mobiliteit (GOB-BM) gezamenlijk het OVG (Onderzoek Verplaatsingsgedrag) uit. Het is belangrijk om recente en betrouwbare informatie ter beschikking te hebben om het verplaatsingsgedrag van de bevolking te analyseren, om vervolgens gefundeerde (beleids)beslissingen te kunnen nemen. Het departement MOW neemt de verantwoordelijkheid op voor het onderzoek bij inwoners van het Vlaams Gewest, GOB-BM neemt de verantwoordelijkheid voor het onderzoek bij inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het veldwerk van OVG 6 liep gedurende 1 jaar (oktober 2021 tot en met oktober 2022) en is de eerste meting van het verplaatsingsgedrag sinds de uitbraak van de COVID-19 pandemie. Er werden in Vlaanderen 4.183 enquêtes verzameld. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden er 2.685 enquêtes verzameld.

Voor Vlaanderen is de huidige studie al de 14e editie van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt voor het eerst deel aan het Onderzoek Verplaatsingsgedrag. De vorige grootschalige enquête met een focus op verplaatsingsgedrag dateert van 2012 (BELDAM).

1.2 Doelstellingen van het onderzoek

Het doel van het OVG is het zo goed mogelijk in kaart brengen hoe inwoners van het Vlaams gewest en inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zich dagelijks verplaatsen. Het OVG is een belangrijke bron van informatie voor gewestelijke en regionale beleidsbeslissingen.

Het onderzoek kadert wat Vlaanderen betreft in het Decreet van 26 april betreffende de basisbereikbaarheid Art. 24. Wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, kadert dit in de ordonnantie van 26 juli 2023 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit

Aan de respondenten wordt gevraagd om voor een bepaalde dag van het jaar bij te houden waar ze die dag naartoe gaan, met welk doel, met welk vervoermiddel en hoelang het duurt om er te komen. Daarnaast wordt gevraagd naar enkele algemene persoons- en gezinskenmerken en naar zaken zoals rijbewijs- en vervoermiddelenbezit.

De data verzameld tijdens het OVG worden gebruikt:

- voor statistisch onderzoek om de evoluties in het verplaatsingsgedrag met betrekking tot het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te meten;
- voor het monitoren en evalueren van het mobiliteitsbeleid in het algemeen (indicatoren);
- als input voor de verkeersmodellen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en van Brussel Mobiliteit
- voor beleidsmatige doeleinden.

1.3 Steekproeftrekking en controle van de steekproef

Er is gewerkt met een gestratificeerde tweetrapssteekproef op basis van het Rijksregister met clustering op gemeentenniveau. Een bruto steekproef van 13600 adressen per jaar of 3400 adressen per trimester voor het Vlaams Gewest en 22400 adressen per jaar of 5600 adressen per trimester voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd voor dit onderzoek gebruikt. Clustering, d.i. het groeperen van af te nemen interviews per gemeente, is nodig om OVG-enquêteurs efficiënt in te zetten om deelnemers die ervoor kiezen om de enquête op papier in te vullen face-to-face te begeleiden.

Doordat het veldwerk over een volledig kalenderjaar wordt gespreid zijn er vier onafhankelijke trekkingen uitgevoerd door de diensten van het Rijksregister van de FOD Binnenlandse zaken: een trekking in september 2021 (eerste trimester), december 2021 (tweede trimester), maart 2022 (derde trimester), juni 2022 (vierde trimester). Indien de totale bruto-steekproef door één trekking zou worden samengesteld, wordt de kans op onbruikbare adressen groter naarmate het veldwerk vordert, bijvoorbeeld doordat mensen overlijden of verhuizen. Dat de vier trekkingen ‘onafhankelijk’ zijn wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, één of meer clusters konden zijn.

1.3.1 Clustering op niveau van de postcode (Br.)

De steekproeftrekking op niveau van gemeenten gebeurde op de volgende manier:

1. Bepalen van het aantal interviews per postcode gebeurde door de verhouding van het aantal inwoners van een postcode enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef anderzijds te berekenen;
2. Bepalen van de clustergrootte (netto 10 personen) op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaalde postcode, en het aantal clusters dat moet getrokken worden.

Deze steekproef werd aan het Rijksregister bezorgd voor de eigenlijke trekking.

1.3.2 Steekproeftrekking door het Rijksregister

Het Rijksregister voerde vier keer per jaar (elk trimester 1 steekproeftrekking) een éenvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode uit om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden in Vlaanderen geen 10 maar 17 personen (6 jaar en ouder) en in Brussel geen 10 maar 28 personen (6 jaar en ouder) getrokken.

De bruto steekproef werd dan via een beveiligde server/SFTP doorgestuurd naar de opdrachtnemer veldwerk. Deze controleerde de bruto steekproef op representativiteit. Na controle en bevestiging van kwaliteit van de gegevens door de opdrachtnemer veldwerk, wiste de VSA/TTP de persoonsgegevens van haar servers.

1.4 Richtlijnen voor de lezer

Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan de lezer het analyserapport raadplegen.

Indien er gegevens van het tabellenrapport zijn gebruikt in het analyserapport, is er in de titel een hoofdstuknummer tussen haken toegevoegd. Op deze manier wordt de koppeling tussen het analyserapport en het tabellenrapport verduidelijkt.

Bepaalde tabellen van dit rapport bevatten 4 cijfers per vakje. Deze cijfers dienen als volgt te worden gelezen:

- Het eerste vermelde cijfer is de absolute frequentie ('Frequency') die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
- Het tweede vermelde cijfer is de relatieve frequentie ('Percent') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
- Het derde vermelde cijfer is de relatieve frequentie ('rijpercentage/Row Pct') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
- Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ('kolompercentage/Col Pct') van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

2 Gegevens over vervoermiddelen

2.1 Het bezit van vervoermiddelen, abonnementen of registraties (Hoofdstuk 8)

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens (auto (incl. monovolume, 4x4 en SUV))

Aantal autos				
autoa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	1440	53.6311	51.3386	55.9235
1	1032	38.4390	36.2908	40.5872
2	195.31270	7.2742	6.3517	8.3188
3	15.13034	0.5635	0.3425	0.9258
4	0.67596	0.0252	0.0033	0.1898
5	1.48494	0.0553	0.0127	0.2406
8	0.31570	0.0118	0.0008	0.1655

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

Aantal bestelwagens				
bestela	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2634	98.1154	97.4897	98.5873
1	48.83576	1.8188	1.3531	2.4409
2	1.76635	0.0658	0.0168	0.2575

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens algemeen fietsbezit (niet-elektrische fiets, elektrische fiets of speed pedelec)

Aantal (elektrische) fietsen				
totfietsa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	1423	53.0125	50.6838	55.3413
1	601.25274	22.3930	20.4324	24.4839
2	309.36199	11.5219	10.2835	12.8879
3	149.95633	5.5850	4.7782	6.5187
4	104.13965	3.8786	3.2117	4.6772
5	44.82496	1.6695	1.2493	2.2277
6	29.73110	1.1073	0.7755	1.5788
7	7.26047	0.2704	0.1327	0.5502
8	6.08495	0.2266	0.1044	0.4910
9	3.07421	0.1145	0.0394	0.3321
10	2.01309	0.0750	0.0206	0.2720
11	1.89971	0.0708	0.0188	0.2653
12	0.36666	0.0137	0.0011	0.1690
13	1.21987	0.0454	0.0092	0.2244
15	0.42800	0.0159	0.0015	0.1732

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fietsen (incl. speed pedelec)

Aantal elektrische fietsen				
efietsa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2378	88.5556	87.1901	89.7926
1	229.50550	8.5477	7.4276	9.8188
2	66.68130	2.4835	1.9592	3.1435
3	6.94817	0.2588	0.1251	0.5346
4	2.61037	0.0972	0.0308	0.3062
5	1.16692	0.0435	0.0085	0.2211
8	0.37039	0.0138	0.0011	0.1693

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets

Aantal fietsen				
fietsa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	1561	58.1358	55.8749	60.3968
1	567.33715	21.1299	19.2391	23.1531
2	254.70047	9.4861	8.3820	10.7185
3	147.96905	5.5110	4.7097	6.4394
4	85.15107	3.1714	2.5725	3.9040
5	34.47759	1.2841	0.9225	1.7849
6	18.35661	0.6837	0.4210	1.1085
7	5.56888	0.2074	0.0925	0.4646
8	4.45744	0.1660	0.0677	0.4068
9	2.37194	0.0883	0.0266	0.2927
10	0.81430	0.0303	0.0046	0.1988
11	1.52932	0.0570	0.0133	0.2433
12	0.89074	0.0332	0.0054	0.2037
15	0.42800	0.0159	0.0015	0.1732

Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens bezit van speed pedelec

Aantal speed pedelecs				
efietsspeeda	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2660	99.0870	98.6506	99.3832
1	18.99567	0.7075	0.4534	1.1024
2	5.14776	0.1917	0.0829	0.4429
4	0.37039	0.0138	0.0011	0.1693

Tabel 7: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische vouwfiets

Aantal elektrische vouwfietsen				
efietsvouw	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2620	97.5932	96.8398	98.1704
1	59.66982	2.2223	1.6614	2.9669
2	4.95222	0.1844	0.0785	0.4327

Tabel 8: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische bakfiets

Aantal elektrische bakfietsen				
efietsbak	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2658	98.9845	98.5292	99.2999
1	25.80142	0.9609	0.6557	1.4063
2	1.46448	0.0545	0.0124	0.2394

Tabel 9: Verdeling van gezinnen volgens bezit van elektrische fiets (excl. speed pedelec, excl. elektrische bakfiets en excl. elektrische vouwfiets)

Aantal andere elektrische fietsen				
efietsander	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2468	91.9183	90.7647	92.9391
1	171.14480	6.3741	5.4420	7.4533
2	37.76261	1.4064	1.0254	1.9263
3	5.60655	0.2088	0.0933	0.4666
4	2.00729	0.0748	0.0205	0.2716
5	0.47112	0.0175	0.0017	0.1762

Tabel 10: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische vouwfiets

Aantal vouwfietsen				
fietsvouw	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2551	95.0021	93.9619	95.8710
1	119.05863	4.4342	3.6056	5.4425
2	14.06889	0.5240	0.3128	0.8766
3	0.46103	0.0172	0.0017	0.1755
5	0.60482	0.0225	0.0027	0.1851

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische bakfiets

Aantal bakfietsen				
fietsbak	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2671	99.4674	99.0569	99.6998
1	11.54387	0.4299	0.2197	0.8396
2	2.45831	0.0916	0.0281	0.2976
5	0.29786	0.0111	0.0007	0.1643

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische fiets (excl. vouwfiets en excl. bakfiets)

Aantal niet elektrische andere fietsen				
fietsander	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	1746	65.0102	62.8574	67.1630
1	540.17481	20.1182	18.3035	22.0643
2	237.07336	8.8295	7.7861	9.9977
3	92.03897	3.4279	2.8035	4.1854
4	39.58621	1.4743	1.0829	2.0045
5	15.89229	0.5919	0.3641	0.9609
6	9.92880	0.3698	0.2006	0.6808
7	0.92715	0.0345	0.0058	0.2061
8	0.95388	0.0355	0.0061	0.2078
9	2.37659	0.0885	0.0267	0.2929
12	0.52407	0.0195	0.0021	0.1797

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens bezit van niet-elektrische kinderfiets

Aantal kinderfietsen				
fietskinder	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2432	90.5910	89.4280	91.6381
1	106.96857	3.9839	3.3075	4.7918
2	107.42396	4.0009	3.3229	4.8103
3	30.06756	1.1198	0.7858	1.5935
4	6.92199	0.2578	0.1244	0.5333
5	0.82028	0.0306	0.0047	0.1992
10	0.42800	0.0159	0.0015	0.1732

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) bakfietsen

Aantal (elektrische) bakfietsen				
fietsbakall	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2659	99.0391	98.5937	99.3443
ja	25.80142	0.9609	0.6557	1.4063

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) vouwfietsen

Aantal (elektrische) vouwfietsen				
fietsvouwall	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2512	93.5406	92.3684	94.5434
ja	173.43485	6.4594	5.4566	7.6316

Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

Aantal brom/snorfietsen				
brsnora	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2648	98.6293	98.0958	99.0148
1	34.02798	1.2673	0.8928	1.7962
2	2.36265	0.0880	0.0265	0.2921
3	0.41285	0.0154	0.0014	0.1722

Tabel 17: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

Aantal motoren				
motora	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2580	96.0770	95.2079	96.7937
1	93.82112	3.4943	2.8061	4.3437
2	9.93572	0.3700	0.2007	0.6812
3	1.57616	0.0587	0.0140	0.2461

Tabel 18: Verdeling van gezinnen volgens bezit van (elektrische) step/monowheel/hoverboard

Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard				
totstepmonhov	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2385	88.8392	87.5923	89.9752
1	207.12284	7.7141	6.7365	8.8201
2	63.55855	2.3672	1.8566	3.0139
3	17.28334	0.6437	0.4038	1.0246
4	8.06728	0.3005	0.1527	0.5902
5	1.41273	0.0526	0.0117	0.2362
6	1.20834	0.0450	0.0090	0.2237
7	0.42800	0.0159	0.0015	0.1732
8	0.58523	0.0218	0.0026	0.1838

Tabel 19: Verdeling van gezinnen in bezit van elektrische step

Aantal elektrische steps				
estepa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2561	95.3804	94.4486	96.1622
1	111.97816	4.1705	3.4289	5.0641
2	10.98027	0.4089	0.2199	0.7592
3	0.60848	0.0227	0.0028	0.1854
4	0.46821	0.0174	0.0017	0.1760

Tabel 20: Verdeling van gezinnen in bezit van niet-elektrische step

Aantal steps				
stepa	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2514	93.6138	92.6252	94.4777
1	98.34644	3.6628	3.0159	4.4421
2	49.10109	1.8287	1.3864	2.4086
3	16.51589	0.6151	0.3818	0.9895
4	5.68917	0.2119	0.0952	0.4708
5	1.81805	0.0677	0.0176	0.2605

Tabel 21: Verdeling van gezinnen in bezit van monowheel

Aantal monowheels				
monowheela	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2683	99.9300	99.7359	99.9815
1	1.58169	0.0589	0.0141	0.2465
2	0.29786	0.0111	0.0007	0.1643

Tabel 22: Verdeling van gezinnen in bezit van hoverboard

Aantal hoverboards				
hoverboarda	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	2665	99.2460	98.8412	99.5101
1	17.92600	0.6676	0.4223	1.0539
2	2.31826	0.0863	0.0257	0.2896

Tabel 23: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	Label	N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
autoa	Aantal autos	2685	0.5514925	0.5261787	0.5768062	0.6689371	0	8.0000000
bestela	Aantal bestelwagens	2685	0.0195041	0.0140930	0.0249152	0.1429930	0	2.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2685	0.9995503	0.9422984	1.0568022	1.5129279	0	15.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen	2685	0.1500752	0.1322889	0.1678614	0.4700157	0	8.0000000
fietsa	Aantal fietsen	2685	0.8498476	0.7976578	0.9020373	1.3791563	0	15.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	2685	0.1640040	0.1432025	0.1848054	0.5496950	0	8.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen	2685	0.0148945	0.0099084	0.0198807	0.1317635	0	3.0000000
motora	Aantal motoren	2685	0.0441047	0.0353844	0.0528249	0.2304393	0	3.0000000
andera	Aantal andere voertuigen	2685	0.0037178	0.0010659	0.0063697	0.0700793	0	2.0000000

Tabel 24: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	84	autoa	Aantal autos	0.1810620	0.0879787	0.2741453	0.5701581	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0176431	-0.0110984	0.0463846	0.1760487	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.4531556	0.2828979	0.6234132	1.0428696	0	4.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0285120	-0.0110232	0.0680472	0.2421629	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.4246435	0.2555910	0.5936961	1.0354881	0	4.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0342787	-0.0179905	0.0865480	0.3201621	0	3.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0040750	-0.0098330	0.0179830	0.0851897	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0185841	-0.0108997	0.0480680	0.1805960	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0	.	.	0	0	0
				Aantal andere voertuigen					
1.001 - 1.500 € per maand	249	autoa	Aantal autos	0.2419398	0.1849089	0.2989707	0.5706593	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0170679	0.000868509	0.0332673	0.1620934	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.3762922	0.2857880	0.4667964	0.9055981	0	6.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0163349	0.000481268	0.0321885	0.1586337	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.3625319	0.2739094	0.4511543	0.8867694	0	6.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0771621	0.0389877	0.1153364	0.3819781	0	2.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0052120	-0.0037936	0.0142176	0.0901113	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0148595	-0.000272569	0.0299915	0.1514135	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0	.	.	0	0	0
				Aantal andere voertuigen					
1.501 - 2.000 € per maand	397	autoa	Aantal autos	0.3775282	0.3251668	0.4298896	0.6037845	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0164496	0.0038833	0.0290158	0.1449026	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.5288893	0.4316171	0.6261616	1.1216555	0	7.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0803816	0.0510416	0.1097216	0.3383224	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.4485077	0.3544417	0.5425738	1.0846849	0	7.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1181028	0.0769732	0.1592324	0.4742694	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0189119	0.0054548	0.0323690	0.1551752	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0311040	0.0139535	0.0482545	0.1977641	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0024565	-0.0044640	0.0093770	0.0798011	0	2.0000000
				Aantal andere voertuigen					
2.001 - 3.000 € per maand	593	autoa	Aantal autos	0.4872389	0.4401657	0.5343121	0.6022688	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0126446	0.0036255	0.0216638	0.1153938	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.8616082	0.7605248	0.9626915	1.2932916	0	13.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1113764	0.0788800	0.1438728	0.4157686	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7502317	0.6588054	0.8416581	1.1697368	0	8.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1282038	0.0928207	0.1635869	0.4527022	0	5.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0132511	0.0023379	0.0241643	0.1396265	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0322523	0.0165775	0.0479272	0.2005489	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0057281	-0.0013193	0.0127755	0.0901669	0	2.0000000
				Aantal andere voertuigen					
3.001 - 4.000 € per maand	412	autoa	Aantal autos	0.7455097	0.6802261	0.8107934	0.6093367	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0239235	0.0091064	0.0387405	0.1382977	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.1645071	1.0177974	1.3112167	1.3693410	0	9.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2170120	0.1626600	0.2713640	0.5073043	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.9474951	0.8111060	1.0838841	1.2730118	0	9.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1937749	0.1396431	0.2479068	0.5052495	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0150269	0.0020721	0.0279816	0.1209158	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0361756	0.0143983	0.0579530	0.2032625	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0017966	-0.0023096	0.0059029	0.0383267	0	1.0000000
				Aantal andere voertuigen					
4.001 - 5.000 € per maand	291	autoa	Aantal autos	0.9252767	0.8463029	1.0042506	0.5754283	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0215209	0.0047494	0.0382924	0.1222024	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.8173615	1.6048615	2.0298614	1.5483409	0	11.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2828917	0.2030535	0.3627298	0.5817257	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.5344698	1.3352906	1.7336489	1.4512817	0	11.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.2921934	0.1974863	0.3869006	0.6900661	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0296024	0.0075877	0.0516171	0.1604060	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0809844	0.0458819	0.1160869	0.2557679	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0025698	-0.0032816	0.0084211	0.0426347	0	1.0000000
				Aantal andere voertuigen					

Categorie van netto-gezensinkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
meer dan 5.000 € per maand	522	autoa	Aantal autos	1.0382203	0.9670859	1.1093547	0.6565770	0	8.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0332421	0.0154194	0.0510648	0.1645052	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.4087778	2.2209031	2.5966525	1.7341006	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.4031115	0.3418724	0.4643507	0.5652429	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.0056663	1.8311276	2.1802049	1.6110075	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.3611881	0.2852487	0.4371276	0.7009278	0	8.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0247267	0.0102786	0.0391748	0.1333572	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.1197363	0.0858484	0.1536242	0.3127884	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0120737	0.0018069	0.0223405	0.0947636	0	2.0000000
					Aantal andere voertuigen				
geen antwoord	137	autoa	Aantal autos	0.5739885	0.4541068	0.6938701	0.6958492	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0248452	-0.0015496	0.0512399	0.1532076	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.7345240	0.5261656	0.9428824	1.2094095	0	6.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1287712	0.0549594	0.2025829	0.4284377	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.6057529	0.4180887	0.7934171	1.0892907	0	6.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.1485108	0.0634846	0.2335370	0.4935317	0	3.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0	.	.	0	0	0
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0405277	0.0070888	0.0739667	0.1940953	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0	.	.	0	0	0
					Aantal andere voertuigen				

Tabel 25: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

ghfdsexe	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
vrouw	1017	autoa	Aantal autos	0.4434413	0.4066886	0.4801941	0.6539943	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0142683	0.0062505	0.0222862	0.1426736	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.7742726	0.6945003	0.8540449	1.4195031	0	12.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1085282	0.0847791	0.1322774	0.4226033	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.6665645	0.5938032	0.7393257	1.2947458	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.1263534	0.0949219	0.1577848	0.5593043	0	8.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0080934	0.0019188	0.0142680	0.1098733	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0224910	0.0123433	0.0326387	0.1805729	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0028194	-0.000998941	0.0066377	0.0679446	0	2.0000000
					Aantal andere voertuigen				
man	1624	autoa	Aantal autos	0.6442456	0.6095807	0.6789105	0.6678300	0	8.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0221715	0.0150028	0.0293402	0.1381077	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.1887805	1.1083227	1.2692383	1.5500447	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1873967	0.1615250	0.2132683	0.4984256	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.0013838	0.9279845	1.0747831	1.4140601	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.1967412	0.1684370	0.2250453	0.5452881	0	7.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0202469	0.0128397	0.0276541	0.1427017	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0621195	0.0488419	0.0753971	0.2557968	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0045835	0.000829624	0.0083374	0.0723196	0	2.0000000
					Aantal andere voertuigen				
X	5	autoa	Aantal autos	0.6105376	-0.0663991	1.2874743	0.6322129	0	1.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.3267740	-0.3243494	0.9778974	0.6081050	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.9900616	-0.6124150	2.5925381	1.4966043	0	4.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	.	.	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	0.9900616	-0.6124150	2.5925381	1.4966043	0	4.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische)	0.1246820	-0.3339284	0.5832924	0.4283110	0	1.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0	.	.	0	0	0
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0	.	.	0	0	0
		andera	Aantal motoren	0	.	.	0	0	0
					Aantal andere voertuigen				

Tabel 26: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	33	autoa	Aantal autos	0.1676907	0.0331671	0.3022144	0.5467569	0	1.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	.	.	0	0	0
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.2387178	0.0605696	0.4168660	0.7240641	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	.	.	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	0.2387178	0.0605696	0.4168660	0.7240641	0	2.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0207105	-0.0305701	0.0719912	0.2084245	0	1.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0315982	-0.0313902	0.0945866	0.2560096	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0	.	.	0	0	0
		andera	Aantal motoren	0	.	.	0	0	0
			Aantal andere voertuigen						
25-34	424	autoa	Aantal autos	0.4261493	0.3695974	0.4827013	0.6735367	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0127649	0.0020364	0.0234935	0.1277778	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.8868461	0.7673261	1.0063661	1.4234898	0	12.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1295160	0.0883042	0.1707278	0.4908349	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7573301	0.6469968	0.8676634	1.3140752	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1174352	0.0802630	0.1546074	0.4427228	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0107005	0.000867474	0.0205336	0.1171124	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0340747	0.0167362	0.0514131	0.2065017	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0.000689912	-0.0018195	0.0031993	0.0298870	0	1.0000000
			Aantal andere voertuigen						
35-44	619	autoa	Aantal autos	0.5548703	0.5055668	0.6041738	0.5641665	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0319754	0.0175662	0.0463845	0.1648796	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.3742422	1.2336174	1.5148670	1.6091318	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1743297	0.1374641	0.2111953	0.4218429	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.1999125	1.0713727	1.3284523	1.4708467	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.3071788	0.2445869	0.3697706	0.7162219	0	7.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0205843	0.0085422	0.0326265	0.1377955	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0510007	0.0320955	0.0699059	0.2163269	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0035690	-0.0025328	0.0096707	0.0698209	0	2.0000000
			Aantal andere voertuigen						
45-54	693	autoa	Aantal autos	0.6512056	0.5959397	0.7064715	0.6422861	0	8.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0288100	0.0153511	0.0422689	0.1564161	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.5194552	1.3778965	1.6610138	1.6451588	0	13.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1658844	0.1275267	0.2042421	0.4457833	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.3535708	1.2234538	1.4836878	1.5121869	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.2999290	0.2450037	0.3548542	0.6383276	0	8.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0203087	0.0078710	0.0327463	0.1445473	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0636965	0.0422765	0.0851165	0.2489379	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0105184	0.0015975	0.0194393	0.1036767	0	2.0000000
			Aantal andere voertuigen						
55-64	428	autoa	Aantal autos	0.7001389	0.6284616	0.7718163	0.7383268	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0270318	0.0116058	0.0424578	0.1588986	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.0395116	0.9053921	1.1736311	1.3815242	0	11.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2054640	0.1514734	0.2594545	0.5561400	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.8364871	0.7157138	0.9572604	1.2440491	0	10.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1147734	0.0791366	0.1504102	0.3670837	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0139603	0.0020904	0.0258302	0.1222684	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0615843	0.0358239	0.0873448	0.2653506	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0041975	-0.0019521	0.0103471	0.0633455	0	1.0000000
			Aantal andere voertuigen						
65+	449	autoa	Aantal autos	0.5208137	0.4625889	0.5790385	0.7267725	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0033727	-0.0020105	0.0087558	0.0671935	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.3898343	0.3118919	0.4677768	0.9728921	0	8.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1168313	0.0783608	0.1553017	0.4801954	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.2730031	0.2097474	0.3362587	0.7895694	0	7.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0194769	-0.000357962	0.0393118	0.2475828	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0067427	-0.0015831	0.0150685	0.1039242	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0220785	0.0053071	0.0388499	0.2093436	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0010051	-0.0019371	0.0039472	0.0367245	0	1.0000000
			Aantal andere voertuigen						

Tabel 27: Verdeling van gezinnen volgens gezinsgrootte en bezit van personenwagens

Table of ledenac by autoa								
ledenac	autoa(Aantal autos)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	8	Total
1	854.383 31.82 67.56 59.33	387.422 14.43 30.64 37.54	22.8087 0.85 1.80 11.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1264.61 47.10
2	278.592 10.38 46.21 19.35	258.181 9.62 42.82 25.02	62.7594 2.34 10.41 32.13	3.39945 0.13 0.56 22.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	602.932 22.46
3	148.283 5.52 45.62 10.30	133.028 4.95 40.93 12.89	37.9518 1.41 11.68 19.43	5.25247 0.20 1.62 34.71	0 0.00 0.00 0.00	0.51324 0.02 0.16 34.56	0 0.00 0.00 0.00	325.029 12.11
4	91.7777 3.42 33.77 6.37	132.609 4.94 48.80 12.85	43.2195 1.61 15.90 22.13	2.78641 0.10 1.03 18.42	0.3781 0.01 0.14 55.94	0.9717 0.04 0.36 65.44	0 0.00 0.00 0.00	271.742 10.12
5	38.2819 1.43 28.05 2.66	76.3032 2.84 55.90 7.39	19.14 0.71 14.02 9.80	2.47727 0.09 1.81 16.37	0.29786 0.01 0.22 44.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	136.5 5.08
6 of meer	28.6761 1.07 34.06 1.99	44.5427 1.66 52.91 4.32	9.43335 0.35 11.21 4.83	1.21474 0.05 1.44 8.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.3157 0.01 0.38 100.00	84.1827 3.14
Total	1439.99 53.63	1032.09 38.44	195.313 7.27	15.1303 0.56	0.67596 0.03	1.48494 0.06	0.3157 0.01	2685 100.00

Tabel 28: Verdeling van gezinnen volgens bezit personenwagens en netto-gezinsinkomen

Table of autoa by totink									
autoa(Aantal autos)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0	124.035 4.62 8.61 83.57	299.194 11.14 20.78 77.03	328.948 12.25 22.84 64.01	351.059 13.07 24.38 55.60	125.858 4.69 8.74 37.39	53.4205 1.99 3.71 25.98	86.5749 3.22 6.01 26.33	70.9047 2.64 4.92 53.81	1439.99 53.63
1	21.8998 0.82 2.12 14.76	84.4421 3.14 8.18 21.74	177.302 6.60 17.18 34.50	254.24 9.47 24.63 40.27	173.233 6.45 16.78 51.46	117.033 4.36 11.34 56.91	155.811 5.80 15.10 47.39	48.1257 1.79 4.66 36.53	1032.09 38.44
2	2.48692 0.09 1.27 1.68	4.76364 0.18 2.44 1.23	7.2131 0.27 3.69 1.40	24.9109 0.93 12.75 3.95	35.9345 1.34 18.40 10.67	32.3543 1.21 16.57 15.73	76.9628 2.87 39.40 23.41	10.6866 0.40 5.47 8.11	195.313 7.27
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.19415 0.04 7.89 0.19	1.0997 0.04 7.27 0.33	2.84942 0.11 18.83 1.39	7.94372 0.30 52.50 2.42	2.04336 0.08 13.51 1.55	15.1303 0.56
4	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.67596 0.03 100.00 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0.67596 0.03
5	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.45831 0.02 30.86 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0.51324 0.02 34.56 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.51339 0.02 34.57 0.16	0 0.00 0.00 0.00	1.48494 0.06
8	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.3157 0.01 100.00 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.3157 0.01
Total	148.422 5.53	388.4 14.47	513.921 19.14	631.404 23.52	336.638 12.54	205.657 7.66	328.797 12.25	131.76 4.91	2685 100.00

Tabel 29: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	557	autoa	Aantal autos	0.3424284	0.2998509	0.3850058	0.7708399	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0094714	0.0014028	0.0175400	0.1460771	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.4391329	0.3779888	0.5002769	1.1069772	0	6.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0753154	0.0521593	0.0984715	0.4192272	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.3638175	0.3058521	0.4217829	1.0494295	0	6.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0336156	0.0173293	0.0499020	0.2948547	0	2.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0091696	0.0012294	0.0171098	0.1437526	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0239285	0.0111977	0.0366593	0.2304836	0	1.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0013606	-0.0017100	0.0044312	0.0555917	0	1.0000000
			Aantal andere voertuigen					0	
2	673	autoa	Aantal autos	0.6533042	0.6014595	0.7051490	0.6483476	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0168569	0.0071060	0.0266077	0.1219401	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.9229371	0.8336504	1.0122238	1.1165804	0	8.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1945180	0.1539303	0.2351057	0.5075717	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7284191	0.6511598	0.8056784	0.9661713	0	7.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.0869827	0.0653635	0.1086019	0.2703602	0	2.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0134393	0.0047177	0.0221609	0.1090687	0	1.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0580676	0.0376908	0.0784444	0.2548236	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0030970	-0.0023551	0.0085491	0.0681816	0	2.0000000
			Aantal andere voertuigen					0	
3	442	autoa	Aantal autos	0.6991866	0.6283806	0.7699926	0.6495153	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0242522	0.0086740	0.0398304	0.1429013	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.3818464	1.2345830	1.5291097	1.3508709	0	13.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2150591	0.1596374	0.2704807	0.5083919	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.1698638	1.0390000	1.3007276	1.2004353	0	8.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.2225152	0.1699944	0.2750360	0.4817821	0	4.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0200872	0.0045326	0.0356417	0.1426842	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0512250	0.0258215	0.0766286	0.2330311	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0065353	-0.0029337	0.0160042	0.0868605	0	2.0000000
			Aantal andere voertuigen					0	
4	507	autoa	Aantal autos	0.8602928	0.7933186	0.9272671	0.5619508	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0422705	0.0230065	0.0615344	0.1616352	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.1893552	2.0005084	2.3782021	1.5845289	0	13.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2753794	0.2176224	0.3331364	0.4846127	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.9139758	1.7416317	2.0863200	1.4460618	0	12.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.4726951	0.3919462	0.5534440	0.6775276	0	8.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0264944	0.0117449	0.0412439	0.1237562	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0678508	0.0428581	0.0928435	0.2097023	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0129296	0.0030627	0.0227964	0.0827884	0	1.0000000
			Aantal andere voertuigen					0	
5	324	autoa	Aantal autos	0.9026101	0.8249420	0.9802782	0.4612442	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0467502	0.0236416	0.0698587	0.1372336	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.4901747	2.2384280	2.7419215	1.4950373	0	10.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2491792	0.1846141	0.3137443	0.3834301	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.2409956	2.0098442	2.4721469	1.3727285	0	10.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.6647800	0.5485597	0.7810004	0.6901929	0	6.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0304326	0.0054664	0.0553989	0.1482661	0	3.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0964571	0.0585043	0.1344100	0.2253890	0	3.0000000
		andera	Aantal motoren	0.0055441	-0.0059667	0.0170549	0.0683586	0	2.0000000
			Aantal andere voertuigen					0	
6 of meer	182	autoa	Aantal autos	0.8265275	0.7070091	0.9460460	0.5557565	0	8.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0531763	0.0202672	0.0860855	0.1530262	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	2.2332521	1.8539892	2.6125150	1.7635591	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1387472	0.0564000	0.2210944	0.3829118	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.0945049	1.7299643	2.4590455	1.6951011	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.6400075	0.4651506	0.8148643	0.8130782	0	7.0000000
		brsnora	step/monowheel/hoverboard	0.0286311	0.00026218	0.0569996	0.1319125	0	2.0000000
		motora	Aantal brom/snorfietsen	0.0581589	0.0204891	0.0958287	0.1751632	0	2.0000000
		andera	Aantal motoren	0	.	.	0	0	0
			Aantal andere voertuigen					0	0

Tabel 30: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens type gemeente (indeling 1) woonplaats

Alternatieve indeling Brussel	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Centrum	244	autoa	Aantal autos	0.3915733	0.3184092	0.4647373	0.6591116	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0075746	-0.0033812	0.0185303	0.0986968	0	1.0000000
		toffietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.8174489	0.6576941	0.9772037	1.4391791	0	10.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1013679	0.0571655	0.1455702	0.3982044	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7160811	0.5616719	0.8704903	1.3910224	0	10.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1287409	0.0729902	0.1844916	0.5022399	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0076439	-0.0033615	0.0186492	0.0991437	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0434270	0.0153208	0.0715333	0.2531999	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0016784	-0.0034940	0.0068508	0.0465965	0	1.0000000
		Eerste kroon	762	autoa	Aantal autos	0.4432109	0.3995234	0.4868985	0.6432734
bestela	Aantal bestelwagens			0.0192804	0.0094950	0.0290658	0.1440840	0	1.0000000
toffietsa	Aantal (elektrische) fietsen			0.9756404	0.8742581	1.0770228	1.4927948	0	12.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.1327224	0.1018628	0.1635820	0.4543889	0	5.0000000
fietsa	Aantal fietsen			0.8429181	0.7476960	0.9381401	1.4020890	0	12.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard			0.1216402	0.0893444	0.1539359	0.4755358	0	4.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0149632	0.0063238	0.0236026	0.1272107	0	1.0000000
motora	Aantal motoren			0.0305758	0.0170359	0.0441158	0.1993678	0	2.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0063252	-0.000292250	0.0129427	0.0974385	0	2.0000000
Tweede kroon	1679			autoa	Aantal autos	0.6432608	0.6097922	0.6767293	0.6684561
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0220737	0.0146732	0.0294742	0.1478072	0	2.0000000
		toffietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.0499338	0.9733140	1.1265537	1.5303014	0	15.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1695173	0.1452035	0.1938311	0.4856104	0	8.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.8810682	0.8126669	0.9494694	1.3661551	0	15.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1943047	0.1650128	0.2235966	0.5850369	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0163449	0.0094442	0.0232457	0.1378260	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0516095	0.0396051	0.0636140	0.2397610	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0027167	-0.000128921	0.0055623	0.0568341	0	2.0000000

Tabel 31: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens type gemeente (indeling 2) woonplaats

Alteratieve indeling Brussel 2	N Obs	Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Centrum	244	autoa	Aantal autos	0.3915733	0.3184092	0.4647373	0.6591116	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0075746	-0.0033812	0.0185303	0.0986968	0	1.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	0.8174489	0.6576941	0.9772037	1.4391791	0	10.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1013679	0.0571655	0.1455702	0.3982044	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7160811	0.5616719	0.8704903	1.3910224	0	10.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1287409	0.0729902	0.1844916	0.5022399	0	6.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0076439	-0.0033615	0.0186492	0.0991437	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0434270	0.0153208	0.0715333	0.2531999	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0016784	-0.0034940	0.0068508	0.0465965	0	1.0000000
		Zuid-Oosten	1242	autoa	Aantal autos	0.5971970	0.5582261	0.6361680	0.6705857
bestela	Aantal bestelwagens			0.0163151	0.0092599	0.0233702	0.1214008	0	1.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen			1.0636528	0.9781917	1.1491138	1.4705556	0	12.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.1864323	0.1576278	0.2152367	0.4956474	0	8.0000000
fietsa	Aantal fietsen			0.8772205	0.8007700	0.9536709	1.3155075	0	12.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard			0.1546483	0.1245120	0.1847846	0.5185651	0	6.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0175794	0.0098337	0.0253250	0.1332814	0	2.0000000
motora	Aantal motoren			0.0467471	0.0337676	0.0597265	0.2233412	0	3.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0059435	0.000936286	0.0109506	0.0861599	0	2.0000000
Noord-Oosten	407			autoa	Aantal autos	0.5506828	0.4877850	0.6135806	0.6314110
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0286465	0.0114135	0.0458794	0.1729962	0	2.0000000
		totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen	1.0867456	0.9409749	1.2325163	1.4633459	0	10.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1586311	0.1133149	0.2039474	0.4549157	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.9306822	0.7964349	1.0649294	1.3476651	0	10.0000000
		totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard	0.1663363	0.1131205	0.2195521	0.5342162	0	4.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0205115	0.0059860	0.0350369	0.1458161	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0552852	0.0284718	0.0820986	0.2691714	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0038772	-0.0035564	0.0113107	0.0746231	0	2.0000000
		Westen	792	autoa	Aantal autos	0.5498097	0.5038234	0.5957959	0.6793898
bestela	Aantal bestelwagens			0.0240585	0.0127789	0.0353381	0.1666415	0	2.0000000
totfietsa	Aantal (elektrische) fietsen			0.9404909	0.8310960	1.0498859	1.6161748	0	15.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.1150833	0.0844323	0.1457342	0.4528304	0	5.0000000
fietsa	Aantal fietsen			0.8254077	0.7250041	0.9258113	1.4833386	0	15.0000000
totstepmonhov	Aantal (elektrische) step/monowheel/hoverboard			0.1888044	0.1471805	0.2304283	0.6149419	0	8.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0113702	0.0025323	0.0202080	0.1305678	0	3.0000000
motora	Aantal motoren			0.0356006	0.0212587	0.0499424	0.2118830	0	2.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0013917	-0.0012102	0.0039936	0.0384404	0	1.0000000

Tabel 32: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

Table of vmb2				
vmb2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
> 2 wagens	17.60694	0.6558	0.4131	1.0394
2 wagens	195.31270	7.2742	6.3517	8.3188
1 wagen	1032	38.4390	36.2908	40.5872
Motor/Brom/Snorfiets	41.77899	1.5560	1.0448	2.3116
(E-) Fiets	508.17270	18.9264	17.0402	20.9685
Overig	7.60283	0.2832	0.1315	0.6086
Geen	882.43918	32.8655	30.4303	35.3007

Tabel 33: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

Table of totink by vmb2								
totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	(E-) Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	2.48692 0.09 1.68 1.27	21.8998 0.82 14.76 2.12	0.90718 0.03 0.61 2.17	33.0227 1.23 22.25 6.50	0 0.00 0.00 0.00	90.1056 3.36 60.71 10.21	148.422 5.53
1.001 - 1.500 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	4.76364 0.18 1.23 2.44	84.4421 3.14 21.74 8.18	4.35192 0.16 1.12 10.42	81.2029 3.02 20.91 15.98	2.46267 0.09 0.63 32.39	211.177 7.87 54.37 23.93	388.4 14.47
1.501 - 2.000 € per maand	0.45831 0.02 0.09 2.60	7.2131 0.27 1.40 3.69	177.302 6.60 34.50 17.18	14.0266 0.52 2.73 33.57	87.9454 3.28 17.11 17.31	2.79705 0.10 0.54 36.79	224.178 8.35 43.62 25.40	513.921 19.14
2.001 - 3.000 € per maand	1.19415 0.04 0.19 6.78	24.9109 0.93 3.95 12.75	254.24 9.47 40.27 24.63	9.4938 0.35 1.50 22.72	146.859 5.47 23.26 28.90	0.73101 0.03 0.12 9.61	193.975 7.22 30.72 21.98	631.404 23.52
3.001 - 4.000 € per maand	1.61294 0.06 0.48 9.16	35.9345 1.34 10.67 18.40	173.233 6.45 51.46 16.78	3.25113 0.12 0.97 7.78	45.7098 1.70 13.58 8.99	0.92048 0.03 0.27 12.11	75.9767 2.83 22.57 8.61	336.638 12.54
4.001 - 5.000 € per maand	2.84942 0.11 1.39 16.18	32.3543 1.21 15.73 16.57	117.033 4.36 56.91 11.34	2.39568 0.09 1.16 5.73	39.5482 1.47 19.23 7.78	0.69162 0.03 0.34 9.10	10.785 0.40 5.24 1.22	205.657 7.66
meer dan 5.000 € per maand	9.44877 0.35 2.87 53.67	76.9628 2.87 23.41 39.40	155.811 5.80 47.39 15.10	4.5587 0.17 1.39 10.91	56.0182 2.09 17.04 11.02	0 0.00 0.00 0.00	25.998 0.97 7.91 2.95	328.797 12.25
geen antwoord	2.04336 0.08 1.55 11.61	10.6866 0.40 8.11 5.47	48.1257 1.79 36.53 4.66	2.79397 0.10 2.12 6.69	17.8669 0.67 13.56 3.52	0 0.00 0.00 0.00	50.2438 1.87 38.13 5.69	131.76 4.91
Total	17.6069 0.66	195.313 7.27	1032.09 38.44	41.779 1.56	508.173 18.93	7.60283 0.28	882.439 32.87	2685 100.00

Tabel 34: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen-of bestelwagen volgens beschikbaarheid van aantal parkeerplaatsen voor personenwagens in garage of privéparkeerplaats (incl. gehuurde parkeerplaatsen) en A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit

A: volgens het aantal personenwagens								
autogaragea(Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats)	autoa(Aantal autos)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	8	Total
0	25.6445 2.02 4.60 93.27	475.49 37.37 85.23 46.07	53.6475 4.22 9.62 27.47	3.1249 0.25 0.56 20.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	557.907 43.84
1	1.15842 0.09 0.20 4.21	510.003 40.08 86.40 49.41	73.6624 5.79 12.48 37.72	5.00312 0.39 0.85 33.07	0 0.00 0.00 0.00	0.45831 0.04 0.08 30.86	0 0.00 0.00 0.00	590.285 46.39
2	0 0.00 0.00 0.00	37.2152 2.92 38.25 3.61	56.9989 4.48 58.59 29.18	3.07205 0.24 3.16 20.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	97.2861 7.65
3	0 0.00 0.00 0.00	6.39683 0.50 38.67 0.62	8.30918 0.65 50.23 4.25	1.45696 0.11 8.81 9.63	0.3781 0.03 2.29 55.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16.5411 1.30
4	0 0.00 0.00 0.00	1.67549 0.13 24.89 0.16	2.07001 0.16 30.75 1.06	2.47331 0.19 36.74 16.35	0 0.00 0.00 0.00	0.51339 0.04 7.63 34.57	0 0.00 0.00 0.00	6.73221 0.53
5	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.29786 0.02 36.72 44.06	0.51324 0.04 63.28 34.56	0 0.00 0.00 0.00	0.81109 0.06
6	0.69162 0.05 47.10 2.52	0.46103 0.04 31.40 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.3157 0.02 21.50 100.00	1.46835 0.12
8	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.62472 0.05 100.00 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.62472 0.05
10	0 0.00 0.00 0.00	0.8454 0.07 100.00 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8454 0.07
Total	27.4946 2.16	1032.09 81.11	195.313 15.35	15.1303 1.19	0.67596 0.05	1.48494 0.12	0.3157 0.02	1272.5 100.00

B: volgens het aantal bestelwagens				
autogaragea(Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats)	bestela(Aantal bestelwagens)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	Total
0	522.849 41.09 93.72 42.79	34.5335 2.71 6.19 70.71	0.52407 0.04 0.09 29.67	557.907 43.84
1	580.813 45.64 98.40 47.53	9.47179 0.74 1.60 19.40	0 0.00 0.00 0.00	590.285 46.39
2	93.5024 7.35 96.11 7.65	3.19848 0.25 3.29 6.55	0.58523 0.05 0.60 33.13	97.2861 7.65
3	16.2254 1.28 98.09 1.33	0.3157 0.02 1.91 0.65	0 0.00 0.00 0.00	16.5411 1.30
4	6.07516 0.48 90.24 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0.65705 0.05 9.76 37.20	6.73221 0.53
5	0.81109 0.06 100.00 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.81109 0.06
6	0.77673 0.06 52.90 0.06	0.69162 0.05 47.10 1.42	0 0.00 0.00 0.00	1.46835 0.12
8	0 0.00 0.00 0.00	0.62472 0.05 100.00 1.28	0 0.00 0.00 0.00	0.62472 0.05
10	0.8454 0.07 100.00 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8454 0.07
Total	1221.9 96.02	48.8358 3.84	1.76635 0.14	1272.5 100.00

Tabel 35: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één personen-of bestelwagen die regelmatig op de openbare weg worden geparkeerd volgens A: het aantal personenwagens en B: het aantal bestelwagens in het bezit

A: volgens het aantal personenwagens								
autoopenbaara(Aantal auto's/bestelwagens regelmatig geparkeerd op de openbare weg)	autoa(Aantal autos)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	8	Total
0	2.34969	334.2	49.0304	3.7973	0	0.97154	0	390.349
	0.18	26.26	3.85	0.30	0.00	0.08	0.00	30.68
	0.60	85.62	12.56	0.97	0.00	0.25	0.00	
	8.55	32.38	25.10	25.10	0.00	65.43	0.00	
1	25.1449	692.796	70.1179	3.08899	0.67596	0.51339	0	792.337
	1.98	54.44	5.51	0.24	0.05	0.04	0.00	62.27
	3.17	87.44	8.85	0.39	0.09	0.06	0.00	
	91.45	67.13	35.90	20.42	100.00	34.57	0.00	
2	0	5.08993	75.0493	5.65607	0	0	0.3157	86.111
	0.00	0.40	5.90	0.44	0.00	0.00	0.02	6.77
	0.00	5.91	87.15	6.57	0.00	0.00	0.37	
	0.00	0.49	38.43	37.38	0.00	0.00	100.00	
3	0	0	1.11512	2.58799	0	0	0	3.70311
	0.00	0.00	0.09	0.20	0.00	0.00	0.00	0.29
	0.00	0.00	30.11	69.89	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.57	17.10	0.00	0.00	0.00	
Total	27.4946	1032.09	195.313	15.1303	0.67596	1.48494	0.3157	1272.5
	2.16	81.11	15.35	1.19	0.05	0.12	0.02	100.00

B: volgens het aantal bestelwagens				
autoopenbaara(Aantal auto's/bestelwagens regelmatig geparkeerd op de openbare weg)	bestela(Aantal bestelwagens)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	Total
0	383.005	6.82066	0.52407	390.349
	30.10	0.54	0.04	30.68
	98.12	1.75	0.13	
	31.35	13.97	29.67	
1	759.061	33.276	0	792.337
	59.65	2.62	0.00	62.27
	95.80	4.20	0.00	
	62.12	68.14	0.00	
2	77.9017	7.62402	0.58523	86.111
	6.12	0.60	0.05	6.77
	90.47	8.85	0.68	
	6.38	15.61	33.13	
3	1.93094	1.11512	0.65705	3.70311
	0.15	0.09	0.05	0.29
	52.14	30.11	17.74	
	0.16	2.28	37.20	
Total	1221.9	48.8358	1.76635	1272.5
	96.02	3.84	0.14	100.00

Tabel 36: Verdeling van gezinnen in het bezit van minstens één fiets volgens aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in bezit

Table of fietsthuisa by totfietsa														
fietsthuisa(Aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen)	totfietsa(Aantal (elektrische) fietsen)													
Frequency Percent Row Pct Col Pct	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	15	Total
0	52.7299	21.8737	11.6704	3.27807	0	0	0.45831	0	0	0	0	0	0	90.0104
	4.23	1.75	0.94	0.26	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.22
	58.58	24.30	12.97	3.64	0.00	0.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	8.90	7.09	7.85	3.24	0.00	0.00	6.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	539.587	18.3762	4.8118	4.01502	1.1758	0	0	0	0	0	0	0	0	567.966
	43.27	1.47	0.39	0.32	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.55
	95.00	3.24	0.85	0.71	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	91.10	5.96	3.24	3.97	2.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0	268.304	5.80668	6.85973	0.60848	1.24601	0	0	0	0	0	0	0	282.825
	0.00	21.52	0.47	0.55	0.05	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.68
	0.00	94.87	2.05	2.43	0.22	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	86.96	3.90	6.79	1.37	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0	0	126.45	3.6592	0.69582	0	0	0	0	0	0	0	0	130.806
	0.00	0.00	10.14	0.29	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.49
	0.00	0.00	96.67	2.80	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	85.01	3.62	1.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0	0	0	83.2387	0.41633	0.77607	0.58523	0	0	0	0.37039	0.6958	0	86.0825
	0.00	0.00	0.00	6.68	0.03	0.06	0.05	0.00	0.00	0.00	0.03	0.06	0.00	6.90
	0.00	0.00	0.00	96.70	0.48	0.90	0.68	0.00	0.00	0.00	0.43	0.81	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	82.37	0.94	2.61	8.06	0.00	0.00	0.00	19.50	57.04	0.00	0.00
5	0	0	0	0	41.6307	0.30879	0	0.94109	0	0	0	0	0	42.8805
	0.00	0.00	0.00	0.00	3.34	0.02	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.44
	0.00	0.00	0.00	0.00	97.09	0.72	0.00	2.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	93.50	1.04	0.00	15.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	0	0	0	0	0	27.4002	0	0	0	0	0	0	0	27.4002
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	0	0	0	0	0	0	6.21693	0	0	0	0	0	0	6.21693
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	0	0	0	0	0	0	0	5.14386	0	0	0	0	0	5.14386
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	0	0	0	0	0	0	0	0	3.07421	0	0	0	0	3.07421
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.01309	0	0	0	2.01309
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.52932	0	0	1.52932
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.12
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.50	0.00	0.00	0.00
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.52407	0	0.52407
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.96	0.00	0.00
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.428	0.428
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
Total	592.317 47.50	308.554 24.75	148.739 11.93	101.051 8.10	44.5271 3.57	29.7311 2.38	7.26047 0.58	6.08495 0.49	3.07421 0.25	2.01309 0.16	1.89971 0.15	1.21987 0.10	0.428 0.03	1246.9 100.00

Tabel 37: Verdeling van gezinnen en het fietsbezit volgens het al dan niet beschikbaar zijn van plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen en aantal fietsen in het bezit

Table of fietsthuis by totfietsa								
fietsthuisb(Plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen?)	totfietsa(Aantal (elektrische) fietsen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	12	Total
ja	807.796 56.17 98.29 56.75	8.9357 0.62 1.09 100.00	0.8081 0.06 0.10 100.00	1.21697 0.08 0.15 100.00	2.79108 0.19 0.34 90.36	0.29786 0.02 0.04 100.00	0 0.00 0.00 0.00	821.846 57.15
neen	615.59 42.81 99.89 43.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.29786 0.02 0.05 9.64	0 0.00 0.00 0.00	0.36666 0.03 0.06 100.00	616.255 42.85
Total	1423.39 98.98	8.9357 0.62	0.8081 0.06	1.21697 0.08	3.08893 0.21	0.29786 0.02	0.36666 0.03	1438.1 100.00

Table of fietsthuis by totfietsa							
fietsthuisb(Plaats om fietsen thuis of in de buurt binnen op te bergen?)	totfietsa(Aantal (elektrische) fietsen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	1	2	3	4	5	12	Total
ja	8.9357 60.73 63.60 100.00	0.8081 5.49 5.75 100.00	1.21697 8.27 8.66 100.00	2.79108 18.97 19.87 90.36	0.29786 2.02 2.12 100.00	0 0.00 0.00 0.00	14.0497 95.48
neen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.29786 2.02 44.82 9.64	0 0.00 0.00 0.00	0.36666 2.49 55.18 100.00	0.66452 4.52
Total	8.9357 60.73	0.8081 5.49	1.21697 8.27	3.08893 20.99	0.29786 2.02	0.36666 2.49	14.7142 100.00

Tabel 38: Gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor fietsen en personen- of bestelwagens per gezin

Variable	Label	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
autogaragea autoopenbaara fietsthuisa	Aantal auto's/bestelwagens waarvoor een garage of privéparkeerplaats beschikbaar is Aantal auto's/bestelwagens regelmatig geparkeerd op de openbare weg Aantal fietsen gemakkelijk thuis of in de buurt binnen op te bergen	0.4143151 0.7667332 1.9341495	0.3877621 0.7398858 1.8547185	0.4408682 0.7935806 2.0135806	0.7016851 0.4882991 1.4299188	0 0 0	10.0000000 3.0000000 15.0000000

Tabel 39: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelstep

Registraties deelstep				
abo_deelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2376	88.4965	86.9606	89.8725
ja	308.86885	11.5035	10.1275	13.0394

Tabel 40: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor deelfietsen

A: Abonnementen op een fietsdeelsysteem (alle soorten)				
abo_deelfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2467	91.8910	90.5273	93.0734
ja	217.72678	8.1090	6.9266	9.4727

B: Abonnementen/registraties deelfiets round trip				
abo_deelfiets_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2655	98.8971	98.2572	99.3038*
ja	29.61169	1.1029	0.6962	1.7428*

C: Abonnementen/registraties deelfiets one way				
abo_deelfiets_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2481	92.3963	91.0714	93.5385*
ja	204.16015	7.6037	6.4615	8.9286*

Tabel 41: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelscooter

Registraties deelscooter				
abo_deelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2623	97.6754	96.8060	98.3123
ja	62.41560	2.3246	1.6877	3.1940

Tabel 42: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen of registraties voor autodeelsystemen

A: Abonnementen op een autodeelsysteem (alle soorten)				
abo_autodelen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2462	91.6980	90.3794	92.8502
ja	222.90891	8.3020	7.1498	9.6206

B: Abonnementen/registraties particulier autodelen				
abo_autodelen_part	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2657	98.9486	98.4100	99.3061*
ja	28.22894	1.0514	0.6939	1.5900*

C: Abonnementen/registraties round trip autodelen				
abo_autodelen_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2534	94.3911	93.2347	95.3596*
ja	150.60012	5.6089	4.6404	6.7653*

D: Abonnementen/registraties one way autodelen				
abo_autodelen_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2607	97.0855	96.2707	97.7265*
ja	78.25380	2.9145	2.2735	3.7293*

Tabel 43: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen openbaar vervoer (alle maatschappijen)

Table of abo_OV				
abo_OV	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	648.80140	24.1639	22.1421	26.3080
ja	2036	75.8361	73.6920	77.8579

Tabel 44: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen tram-en of bus (alle maatschappijen)

abonnementen tram-en of bus (alle maatschappijen)				
abo_tramabus	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	756.48596	28.1745	26.0072	30.3418
ja	1929	71.8255	69.6582	73.9928

Tabel 45: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen NMBS

Abonnementen NMBS				
abo_NMBS	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2454	91.4107	89.9528	92.6743
ja	230.62292	8.5893	7.3257	10.0472

Tabel 46: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen De Lijn

Abonnementen De Lijn				
abo_delijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2473	92.1209	90.7099	93.3334
ja	211.55282	7.8791	6.6666	9.2901

Tabel 47: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen MIVB

Abonnementen MIVB				
abo_MIVB	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	782.22679	29.1332	26.9389	31.3275
ja	1903	70.8668	68.6725	73.0611

Tabel 48: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) abonnementen TEC

Abonnementen TEC				
abo_TEC	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2602	96.9220	95.9442	97.6698
ja	82.64537	3.0780	2.3302	4.0558

Tabel 49: Verdeling van gezinnen volgens bezit (ja/nee) OV abonnement combinatie van verschillende operatoren (MTB, city pass)

Abonnementen combinatie van verschillende operatoren				
abo_combo	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2534	94.3874	93.2801	95.3214
ja	150.69882	5.6126	4.6786	6.7199

Tabel 50: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement NMBS

Abonnementen NMBS				
abo_NMBS	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2493	92.8373	91.7069	93.8240
ja	192.31869	7.1627	6.1760	8.2931

Tabel 51: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement NMBS

Betaalwijze abonnementen NMBS				
abo_bet_NMBS	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	90.61836	47.1189	39.4130	54.8247
gedeeltelijk door werkgever betaald	22.28473	11.5874	7.3198	17.8635
volledig door werkgever betaald	33.30779	17.3191	12.4114	23.6435
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	42.00966	21.8438	16.1728	28.8196
andere	4.09815	2.1309	0.8272	5.3778
N.v.t. = 2496				

Tabel 52: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement De Lijn

Abonnementen De Lijn				
abo_delijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2499	93.0688	91.8517	94.1158
ja	186.10295	6.9312	5.8842	8.1483

Tabel 53: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement De Lijn

Betaalwijze abonnementen De Lijn				
abo_bet_delijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	83.98257	45.1269	36.6034	53.6505
gedeeltelijk door werkgever betaald	19.96897	10.7301	6.2120	17.9067
volledig door werkgever betaald	38.06105	20.4516	14.3370	28.3122
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	41.94107	22.5365	16.4435	30.0746
andere	2.14929	1.1549	0.2975	4.3748
N.v.t. = 2530				

Tabel 54: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement TEC

Abonnementen TEC				
abo_TEC	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2625	97.7626	97.0541	98.3036
ja	60.07551	2.2374	1.6964	2.9459

Tabel 55: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement TEC

Betaalwijze abonnementen TEC				
abo_bet_TEC	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	20.54620	34.2006	20.8090	47.5923
gedeeltelijk door werkgever betaald	5.90903	9.8360	4.4407	20.3879
volledig door werkgever betaald	11.57402	19.2658	9.7192	34.5962
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	22.04627	36.6976	23.0304	50.3648
N.v.t. = 2629				

Tabel 56: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement MIVB

Abonnementen MIVB				
abo_MIVB	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	809.08320	30.1335	28.2730	31.9939
ja	1876	69.8665	68.0061	71.7270

Tabel 57: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement MIVB

Betaalwijze abonnementen MIVB				
abo_bet_MIVB	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	776.92877	41.4160	38.9600	43.8719
gedeeltelijk door werkgever betaald	129.95996	6.9278	5.7800	8.2836
volledig door werkgever betaald	266.42254	14.2023	12.5359	16.0495
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	694.00679	36.9956	34.6059	39.3853
andere	8.59874	0.4584	0.2234	0.9380
N.v.t. = 809				

Tabel 58: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) abonnement combinatie van verschillende operatoren (MTB, city pass)

A: Abonnementen combinatie van verschillende operatoren				
abo_combo	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2570	95.7289	94.8284	96.4784
ja	114.67874	4.2711	3.5216	5.1716

B: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) minstens één OV abonnement				
abo_OV	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	770.86122	28.7099	26.8762	30.5436
ja	1914	71.2901	69.4564	73.1238

Tabel 59: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van abonnement combinatie van verschillende operatoren (MTB, city pass)

Betaalwijze abonnementen combinatie van verschillende operatoren				
abo_bet_combo	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	27.41150	23.9029	16.7545	32.8959
gedeeltelijk door werkgever betaald	16.94762	14.7783	9.1822	22.9242
volledig door werkgever betaald	50.43180	43.9766	33.9807	53.9725
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	19.88781	17.3422	11.3144	25.6524
N.v.t. = 2567				

Tabel 60: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelstep

Registraties deelstep				
abo_deelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	2464	91.7828	90.5531	92.8649
ja	220.63298	8.2172	7.1351	9.4469

Tabel 61: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelstep

Betaalwijze registraties deelstep				
abo_bet_deelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	204.90754	92.8726	87.3898	96.0785
volledig door werkgever betaald	6.99931	3.1724	1.2005	8.1174
gratis/voordeeltarief wegens specifieke voorwaarden	7.86133	3.5631	1.6063	7.7165
andere	0.86480	0.3920	0.0600	2.5146
N.v.t. = 2476				

Tabel 62 : Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelfietsen A: alle soorten en B: round trip

A: Registraties deelfiets alle soorten				
abo_deelfiets_all	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	2562	95.4345	94.5224	96.2008*
ja	122.58335	4.5655	3.7992	5.4776*

B: Registraties deelfiets round trip				
abo_deelfiets_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	2665	99.2609	98.8019	99.5449
ja	19.84461	0.7391	0.4551	1.1981

Tabel 63: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelfiets 'roundtrip'

Betaalwijze registraties deelfiets round trip				
abo_bet_deelfiets_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	19.22951	96.9004	79.0723	99.6149
gedeeltelijk door werkgever betaald	0.61510	3.0996	0.3851	20.9277
N.v.t. = 2665				

Tabel 64: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelfiets 'one way'

Registraties deelfiets one way				
abo_deelfiets_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	2572	95.8044	94.9384	96.5277
ja	112.65082	4.1956	3.4723	5.0616

Tabel 65: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelfiets 'one way'

Betaalwijze registraties deelfiets one way				
abo_bet_deelfiets_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	104.41209	92.6865	84.7511	96.6553
gedeeltelijk door werkgever betaald	4.30069	3.8177	1.3272	10.4853
volledig door werkgever betaald	2.04944	1.8193	0.3238	9.5580
gratis/voordeeltarif wegens specifieke voorwaarden	0.90844	0.8064	0.1392	4.5255
andere	0.98016	0.8701	0.1537	4.7675
N.v.t. = 2565				

Tabel 66: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelscooter

Registraties deelscooter				
abo_deelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	2643	98.4452	97.8825	98.8601
ja	41.74676	1.5548	1.1399	2.1175

Tabel 67: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelscooter

Betaalwijze registraties deelscooter				
abo_bet_deelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	41.13166	98.5266	89.4495	99.8108
gedeeltelijk door werkgever betaald	0.61510	1.4734	0.1892	10.5505
N.v.t. = 2641				

Tabel 68: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor particulier autodelen

Registraties particulier autodelen				
abo_autodelen_part	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nee	2671	99.4737	99.1206	99.6855
ja	14.13086	0.5263	0.3145	0.8794

Tabel 69: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie particulier autodelen

Betaalwijze registraties particulier autodelen				
abo_bet_autodelen_part	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	12.51060	88.5339	65.1927	96.9542
andere	1.62026	11.4661	3.0458	34.8073
N.v.t. = 2669				

Tabel 70: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelwagen 'round trip'

Registraties deelwagen 'round trip'				
abo_autodelen_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2597	96.7041	95.9305	97.3347
ja	88.49494	3.2959	2.6653	4.0695

Tabel 71: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelwagen 'round trip'

Betaalwijze registraties deelwagen 'round trip'				
abo_bet_autodelen_RT	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	82.01657	92.6794	83.1131	97.0207
gedeeltelijk door werkgever betaald	2.65629	3.0016	0.7627	11.0797
volledig door werkgever betaald	3.82209	4.3190	1.3535	12.9300
N.v.t. = 2592				

Tabel 72: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) registraties voor deelwagen 'one way'

Registraties deelwagen 'one way'				
abo_autodelen_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2631	97.9974	97.3710	98.4769
ja	53.76859	2.0026	1.5231	2.6290

Tabel 73: Verdeling van personen volgens wijze van terbeschikkingstelling van registratie deelwagen 'one way'

A: Betaalwijze abonnementen/registraties 'one way' autodelen				
abo_bet_autodelen_OW	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
volledig door mijzelf of gezinslid betaald	52.84876	98.2893	90.8803	99.6990
volledig door werkgever betaald	0.91984	1.7107	0.3010	9.1197
N.v.t. = 2631				

B: Verdeling van personen volgens bezit (ja/nee) van registratie van gelijk welk deelsystemen				
abo_deel	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
neen	2307	85.9280	84.4400	87.2951*
ja	377.83300	14.0720	12.7049	15.5600*

2.2 Het gebruik van vervoermiddelen (Hoofdstuk 5)

Tabel 74: Verdeling van personen volgens autogebruik

A: gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)				
gautob2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1023	44.6459	42.3616	46.9302
één tot enkele keren per jaar	169.16466	7.3845	6.3143	8.6194
één tot enkele keren per maand	262.43497	11.4560	10.1162	12.9476
één tot enkele keren per week	514.07727	22.4408	20.7534	24.2235
dagelijks	322.38298	14.0728	12.5981	15.6892
N.v.t. = 456 (minderjarigen (-18))				

B: gebruik van de auto (bestuurder, 18+)				
gautob	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	989.79126	43.8740	41.5681	46.1799
één tot enkele keren per jaar	169.16466	7.4985	6.4121	8.7517
één tot enkele keren per maand	261.46277	11.5897	10.2322	13.1011
één tot enkele keren per week	513.18430	22.7477	21.0369	24.5543
dagelijks	322.38298	14.2901	12.7939	15.9294

C: gebruik van de auto (passagier)				
gautop	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	682.79913	25.4301	23.5914	27.2689
één tot enkele keren per jaar	589.89610	21.9701	20.3273	23.7061
één tot enkele keren per maand	698.87416	26.0288	24.2215	27.8362
één tot enkele keren per week	619.93084	23.0887	21.4388	24.8254
dagelijks	93.49978	3.4823	2.8320	4.2754

D: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen - combinatie van A en C)				
gauto2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	353.20550	13.1548	11.7202	14.7356
één tot enkele keren per jaar	367.02228	13.6694	12.2884	15.1787
één tot enkele keren per maand	635.50996	23.6689	21.9361	25.4939
één tot enkele keren per week	933.13337	34.7536	32.8523	36.6548
dagelijks	396.12890	14.7534	13.3742	16.2481

Tabel 75: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets (niet speed pedelec)

Gebruik van de elektrische fiets				
gefiet	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2379	88.5864	87.2633	89.7881
één tot enkele keren per jaar	76.53344	2.8504	2.2420	3.6178
één tot enkele keren per maand	74.37500	2.7700	2.1794	3.5149
één tot enkele keren per week	87.24767	3.2494	2.6427	3.9897
dagelijks	68.29875	2.5437	1.9942	3.2396

Tabel 76: Verdeling van personen volgens gebruik speed pedelec

Gebruik Speed pedelec				
gspeedpedelec	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2657	98.9568	98.4117	99.3161
één tot enkele keren per jaar	10.17905	0.3791	0.1847	0.7766
één tot enkele keren per maand	7.98393	0.2974	0.1261	0.6994
één tot enkele keren per week	5.00286	0.1863	0.0796	0.4354
dagelijks	4.84508	0.1804	0.0727	0.4470

Tabel 77: Verdeling van personen volgens fietsgebruik (niet-elektrisch)

Gebruik van de fiets				
gfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1654	61.6009	59.6316	63.5702
één tot enkele keren per jaar	338.65497	12.6128	11.3392	14.0070
één tot enkele keren per maand	257.11338	9.5759	8.5023	10.7692
één tot enkele keren per week	267.95972	9.9799	8.8626	11.2206
dagelijks	167.28808	6.2305	5.3226	7.2813

Tabel 78: Verdeling van personen volgens gebruik (elektrische) step

Gebruik van de (elektrische) step				
gstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2262	84.2400	82.6501	85.7095
één tot enkele keren per jaar	142.09415	5.2921	4.4818	6.2394
één tot enkele keren per maand	159.05892	5.9240	4.9893	7.0208
één tot enkele keren per week	83.87888	3.1240	2.4490	3.9775
dagelijks	38.12359	1.4199	0.9687	2.0767

Tabel 79: Verdeling van personen volgens gebruik A: (elektrisch) hoverboard of B: (elektrisch) monowheel

A: Gebruik van (elektrisch) hoverboard				
ghoverboard	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2655	98.8849	98.3448	99.2501
één tot enkele keren per jaar	16.40075	0.6108	0.3650	1.0206
één tot enkele keren per maand	7.66559	0.2855	0.1341	0.6070
één tot enkele keren per week	4.17285	0.1554	0.0504	0.4786
dagelijks	1.70239	0.0634	0.0112	0.3582

B: Gebruik van (elektrisch) monowheel				
gmonowheel	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2667	99.3347	98.9129	99.5935*
één tot enkele keren per jaar	6.51292	0.2426	0.1146	0.5127*
één tot enkele keren per maand	0.98574	0.0367	0.0064	0.2098*
één tot enkele keren per week	5.96805	0.2223	0.0922	0.5349*
dagelijks	4.39699	0.1638	0.0599	0.4471*

Tabel 80: Verdeling van personen volgens busgebruik

Gebruik van de bus				
gbus	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	413.44167	15.3982	14.0186	16.8869
één tot enkele keren per jaar	441.93677	16.4595	15.0687	17.9515
één tot enkele keren per maand	557.05453	20.7469	19.1490	22.4412
één tot enkele keren per week	787.56705	29.3321	27.4471	31.2171
dagelijks	484.99999	18.0633	16.4318	19.8184

Tabel 81: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré)metrogebruik

A: gebruik van de tram				
gram	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	363.62362	13.5428	12.2329	14.9690
één tot enkele keren per jaar	400.30885	14.9091	13.6037	16.3160
één tot enkele keren per maand	625.21169	23.2854	21.6072	25.0522
één tot enkele keren per week	824.64513	30.7130	28.7980	32.6280
dagelijks	471.21070	17.5497	15.9482	19.2752

B: gebruik van de (pre-)metro				
gmetro	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	388.97423	14.4869	13.1519	15.9326
één tot enkele keren per jaar	449.39879	16.7374	15.3274	18.2491
één tot enkele keren per maand	589.81208	21.9669	20.3393	23.6861
één tot enkele keren per week	816.51214	30.4101	28.4949	32.3254
dagelijks	440.30275	16.3986	14.8352	18.0918

C: gebruik van de tram en (pre-)metro samen				
grametr	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	260.29448	9.6944	8.5836	10.9317
één tot enkele keren per jaar	352.40372	13.1249	11.8844	14.4736
één tot enkele keren per maand	533.94838	19.8863	18.3278	21.5425
één tot enkele keren per week	935.74914	34.8510	32.8867	36.8153
dagelijks	602.60429	22.4434	20.6888	24.3012

Tabel 82: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik

Table of gbtm				
gbtm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	227.64287	8.4783	7.4347	9.6532
één tot enkele keren per jaar	329.92942	12.2879	11.0845	13.6019
één tot enkele keren per maand	476.39281	17.7427	16.2710	19.3170
één tot enkele keren per week	950.21294	35.3897	33.4239	37.3555
dagelijks	700.82196	26.1014	24.2101	27.9926

Tabel 83: Verdeling van personen volgens treingebruik

Gebruik van de trein				
gtrain	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1093	40.7230	38.6962	42.7497
één tot enkele keren per jaar	1024	38.1241	36.1388	40.1093
één tot enkele keren per maand	374.25298	13.9387	12.5917	15.4043
één tot enkele keren per week	146.66571	5.4624	4.5675	6.5207
dagelijks	47.03827	1.7519	1.2475	2.4551

Tabel 84: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

Gebruik van de motor				
gmotor	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2152	93.9480	92.7545	94.9555
één tot enkele keren per jaar	35.77096	1.5615	1.0944	2.2236
één tot enkele keren per maand	33.35524	1.4560	1.0077	2.0997
één tot enkele keren per week	37.70500	1.6459	1.1302	2.3913
dagelijks	31.80995	1.3886	0.9495	2.0266
N.v.t. = 456 (Minderjarigen (-18))				

Tabel 85: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik

Gebruik van brom- en snorfiets				
gbrsnor	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2544	94.7634	93.7237	95.6389
één tot enkele keren per jaar	59.42900	2.2134	1.6785	2.9137
één tot enkele keren per maand	36.17087	1.3471	0.9377	1.9319
één tot enkele keren per week	27.54941	1.0260	0.6561	1.6012
dagelijks	17.45224	0.6500	0.3813	1.1060

Tabel 86: Verdeling van personen volgens autocargebruik

Gebruik van de autocar				
gacar	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	2271	84.5959	83.0408	86.0324
één tot enkele keren per jaar	356.79627	13.2885	11.9372	14.7671
één tot enkele keren per maand	31.74106	1.1822	0.8238	1.6937
één tot enkele keren per week	15.87851	0.5914	0.3532	0.9885
dagelijks	9.18396	0.3420	0.1755	0.6658

Tabel 87: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

Gebruik van het vliegtuig				
gvlieg	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1239	46.1613	44.1042	48.2184
één tot enkele keren per jaar	1396	51.9827	49.9247	54.0408
één tot enkele keren per maand	45.28066	1.6864	1.2570	2.2592
één tot enkele keren per week	3.60709	0.1343	0.0426	0.4228
dagelijks	0.94401	0.0352	0.0060	0.2071

Tabel 88: Verdeling van personen volgens taxigebruik

Gebruik van de taxi				
gtaxi	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
nooit of minder dan één keer per jaar	1548	57.6518	55.6250	59.6786
één tot enkele keren per jaar	832.32573	30.9991	29.1238	32.8744
één tot enkele keren per maand	259.05223	9.6481	8.4828	10.9544
één tot enkele keren per week	43.53266	1.6213	1.1496	2.2821
dagelijks	2.13912	0.0797	0.0141	0.4498

Tabel 89: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij NMBS

Gebruik van vvm de NMBS				
gOVnmb	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	1199	44.6567	42.6083	46.7052
Minder dan 2 keer per maand	1000	37.2578	35.2896	39.2261
2 keer per maand	222.14400	8.2735	7.1773	9.5200
4 tot 6 keer per maand	117.05275	4.3595	3.5973	5.2744
2 keer per week	52.09205	1.9401	1.4318	2.6241
4 tot 8 keer per week	64.47459	2.4013	1.8231	3.1570
10 keer per week of meer	29.83084	1.1110	0.7468	1.6499

Tabel 90: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij De Lijn

Gebruik van vvm De Lijn				
gOVdelijn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	1969	73.3451	71.4766	75.2137
Minder dan 2 keer per maand	439.16152	16.3561	14.8864	17.9403
2 keer per maand	81.10101	3.0205	2.3527	3.8705
4 tot 6 keer per maand	65.84372	2.4523	1.8663	3.2162
2 keer per week	43.39891	1.6163	1.1183	2.3310
4 tot 8 keer per week	45.98298	1.7126	1.2146	2.4097
10 keer per week of meer	40.19525	1.4970	1.0228	2.1863

Tabel 91: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij MIVB

Gebruik van vvm MIVB				
gOVmivb	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	245.81300	9.1550	8.0674	10.3728
Minder dan 2 keer per maand	312.96406	11.6560	10.4809	12.9439
2 keer per maand	162.61443	6.0564	5.2104	7.0296
4 tot 6 keer per maand	288.67756	10.7515	9.5845	12.0417
2 keer per week	246.29024	9.1728	8.0427	10.4437
4 tot 8 keer per week	651.20509	24.2534	22.5321	26.0621
10 keer per week of meer	777.43562	28.9548	27.0200	30.8895

Tabel 92: Verdeling van personen volgens gebruik vervoermaatschappij TEC

Gebruik van vvm TEC				
gOVtec	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2390	89.0129	87.6608	90.2333
Minder dan 2 keer per maand	223.04588	8.3071	7.2504	9.5021
2 keer per maand	28.06323	1.0452	0.6857	1.5902
4 tot 6 keer per maand	15.96215	0.5945	0.3517	1.0031
2 keer per week	4.96258	0.1848	0.0787	0.4333
4 tot 8 keer per week	12.75241	0.4749	0.2697	0.8351
10 keer per week of meer	10.21863	0.3806	0.1809	0.7990

Tabel 93: Verdeling van personen volgens gebruik deelstep

Gebruik van een deelstep				
gdeelstep	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2354	87.6645	86.1952	88.9975
Minder dan 2 keer per maand	141.82830	5.2822	4.4283	6.2900
2 keer per maand	59.12423	2.2020	1.6786	2.8838
4 tot 6 keer per maand	49.43530	1.8412	1.3480	2.5102
2 keer per week	31.67142	1.1796	0.7848	1.7694
4 tot 8 keer per week	30.83992	1.1486	0.7334	1.7946
10 keer per week of meer	18.30815	0.6819	0.3969	1.1690

Tabel 94: Verdeling van personen volgens gebruik deelfiets

Gebruik van een deelfiets				
gdeelfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2486	92.5999	91.4323	93.6195
Minder dan 2 keer per maand	95.05376	3.5402	2.8661	4.3657
2 keer per maand	31.67601	1.1797	0.7896	1.7591
4 tot 6 keer per maand	23.11337	0.8608	0.5683	1.3021
2 keer per week	20.94709	0.7802	0.4824	1.2594
4 tot 8 keer per week	22.27989	0.8298	0.5010	1.3714
10 keer per week of meer	5.62159	0.2094	0.0937	0.4673

Tabel 95: Verdeling van personen volgens gebruik deelscooter

Gebruik van een deelscooter				
gdeelscooter	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2626	97.8022	97.0800	98.3488
Minder dan 2 keer per maand	40.69075	1.5155	1.0677	2.1469
2 keer per maand	5.69335	0.2120	0.0853	0.5258
4 tot 6 keer per maand	6.04777	0.2252	0.1012	0.5008
2 keer per week	4.80533	0.1790	0.0662	0.4826
4 tot 8 keer per week	0.91357	0.0340	0.0056	0.2052
10 keer per week of meer	0.86039	0.0320	0.0051	0.2018

Tabel 96: Verdeling van personen volgens gebruik deelwagen

Gebruik van een deelwagen				
gdeelwagen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
Nooit	2409	89.7093	88.4086	90.8791
Minder dan 2 keer per maand	134.19189	4.9978	4.1962	5.9431
2 keer per maand	55.17442	2.0549	1.5815	2.6662
4 tot 6 keer per maand	46.00269	1.7133	1.2332	2.3760
2 keer per week	23.12059	0.8611	0.5432	1.3624
4 tot 8 keer per week	11.40061	0.4246	0.2322	0.7753
10 keer per week of meer	6.41506	0.2389	0.0979	0.5820

2.3 Kenmerken van personenwagens (Hoofdstuk 8)

Tabel 97: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

Hoe is wagen in bezit gekomen?				
bezit	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	630.89179	41.3916	38.9739	43.8094
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	605.43498	39.7215	37.3318	42.1111
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	263.10311	17.2617	15.5722	19.0931
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	24.77117	1.6252	1.0254	2.5668

Tabel 98: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en beschikbaarheid tankkaart betaald door de werkgever

Table of bezit by tankkaart				
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	tankkaart(Tankkaart betaald door de werkgever)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	.	ja	neen	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	630.892 41.39 100.00 50.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	630.892 41.39
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	605.435 39.72 100.00 48.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	605.435 39.72
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	230.597 15.13 87.65 100.00	32.5063 2.13 12.35 100.00	263.103 17.26
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	24.7712 1.63 100.00 1.96	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24.7712 1.63
Total	1261.1 82.74	230.597 15.13	32.5063 2.13	1524.2 100.00

Tabel 99: Verdeling van personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

Table of bezit by totink									
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinlid nieuw gekocht	8.50065 0.56 1.35 28.82	44.1872 2.90 7.00 43.92	75.7757 4.97 12.01 37.60	121.192 7.95 19.21 38.40	119.442 7.84 18.93 46.30	77.6981 5.10 12.32 39.90	146.132 9.59 23.16 42.28	37.9642 2.49 6.02 48.29	630.892 41.39
door mijzelf of een ander gezinlid tweedehands gekocht	16.5241 1.08 2.73 56.03	53.516 3.51 8.84 53.20	104.92 6.88 17.33 52.05	152.298 9.99 25.16 48.25	92.3222 6.06 15.25 35.78	62.3174 4.09 10.29 32.00	88.6285 5.81 14.64 25.64	34.9087 2.29 5.77 44.41	605.435 39.72
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	4.46747 0.29 1.70 15.15	1.98414 0.13 0.75 1.97	13.3245 0.87 5.06 6.61	39.4219 2.59 14.98 12.49	42.7167 2.80 16.24 16.56	51.7855 3.40 19.68 26.60	103.665 6.80 39.40 30.00	5.7378 0.38 2.18 7.30	263.103 17.26
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0.9112 0.06 3.68 0.91	7.53666 0.49 30.43 3.74	2.71634 0.18 10.97 0.86	3.51319 0.23 14.18 1.36	2.91491 0.19 11.77 1.50	7.17886 0.47 28.98 2.08	0 0.00 0.00 0.00	24.7712 1.63
Total	29.4922 1.93	100.599 6.60	201.557 13.22	315.628 20.71	257.994 16.93	194.716 12.77	345.604 22.67	78.6107 5.16	1524.2 100.00

Tabel 100: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomscategorie

ouderdom wagen categorie				
wocat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
>20 jaar	47.77331	3.1343	2.3130	4.2345
16-20 jaar	89.57023	5.8765	4.8117	7.1592
11-15 jaar	256.15307	16.8057	15.0197	18.7572
9-10 jaar	149.59474	9.8146	8.4403	11.3850
7-8 jaar	167.36223	10.9803	9.5916	12.5423
5-6 jaar	233.23935	15.3024	13.6478	17.1178
4 jaar	130.43645	8.5577	7.3002	10.0085
3 jaar	154.70829	10.1501	8.7485	11.7474
2 jaar	116.68799	7.6557	6.4568	9.0556
1 jaar	128.51299	8.4315	7.1902	9.8643
0 jaar	17.26337	1.1326	0.7531	1.7000
geen antwoord	32.89904	2.1584	1.6314	2.8509

Tabel 101: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

Table of wocat by totink									
wocat(ouderdom wagen categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	0.51324 0.03 1.07 1.74	8.26126 0.54 17.29 8.21	6.03469 0.40 12.63 2.99	9.21751 0.60 19.29 2.92	4.91443 0.32 10.29 1.90	1.8618 0.12 3.90 0.96	15.5176 1.02 32.48 4.49	1.45277 0.10 3.04 1.85	47.7733 3.13
16-20 jaar	0.43161 0.03 0.48 1.46	13.6903 0.90 15.28 13.61	15.7146 1.03 17.54 7.80	20.0318 1.31 22.36 6.35	13.6163 0.89 15.20 5.28	6.77777 0.44 7.57 3.48	12.2498 0.80 13.68 3.54	7.05798 0.46 7.88 8.98	89.5702 5.88
11-15 jaar	15.8137 1.04 6.17 53.62	17.7241 1.16 6.92 17.62	47.8389 3.14 18.68 23.73	58.2613 3.82 22.74 18.46	39.23 2.57 15.32 15.21	23.7855 1.56 9.29 12.22	38.488 2.53 15.03 11.14	15.0116 0.98 5.86 19.10	256.153 16.81
9-10 jaar	3.45922 0.23 2.31 11.73	15.1946 1.00 10.16 15.10	29.7669 1.95 19.90 14.77	37.134 2.44 24.82 11.77	22.0858 1.45 14.76 8.56	14.6408 0.96 9.79 7.52	18.0075 1.18 12.04 5.21	9.3059 0.61 6.22 11.84	149.595 9.81
7-8 jaar	2.53968 0.17 1.52 8.61	11.9463 0.78 7.14 11.88	21.5899 1.42 12.90 10.71	30.2165 1.98 18.05 9.57	32.7842 2.15 19.59 12.71	26.4433 1.73 15.80 13.58	31.0705 2.04 18.56 8.99	10.772 0.71 6.44 13.70	167.362 10.98
5-6 jaar	2.58532 0.17 1.11 8.77	9.49523 0.62 4.07 9.44	23.7636 1.56 10.19 11.79	62.9051 4.13 26.97 19.93	39.9701 2.62 17.14 15.49	31.6504 2.08 13.57 16.25	52.4822 3.44 22.50 15.19	10.3873 0.68 4.45 13.21	233.239 15.30
4 jaar	1.1076 0.07 0.85 3.76	2.96502 0.19 2.27 2.95	17.3812 1.14 13.33 8.62	17.0703 1.12 13.09 5.41	24.6271 1.62 18.88 9.55	18.1102 1.19 13.88 9.30	41.0302 2.69 31.46 11.87	8.14489 0.53 6.24 10.36	130.436 8.56
3 jaar	1.14244 0.07 0.74 3.87	6.19486 0.41 4.00 6.16	16.9361 1.11 10.95 8.40	32.3782 2.12 20.93 10.26	25.3799 1.67 16.40 9.84	27.2544 1.79 17.62 14.00	37.9063 2.49 24.50 10.97	7.51615 0.49 4.86 9.56	154.708 10.15
2 jaar	0.76834 0.05 0.66 2.61	3.91776 0.26 3.36 3.89	12.6628 0.83 10.85 6.28	18.7824 1.23 16.10 5.95	20.1398 1.32 17.26 7.81	19.7586 1.30 16.93 10.15	36.7831 2.41 31.52 10.64	3.87517 0.25 3.32 4.93	116.688 7.66
1 jaar	1.13109 0.07 0.88 3.84	5.95567 0.39 4.63 5.92	7.58047 0.50 5.90 3.76	20.1624 1.32 15.69 6.39	25.6572 1.68 19.96 9.94	18.856 1.24 14.67 9.68	44.5748 2.92 34.69 12.90	4.59526 0.30 3.58 5.85	128.513 8.43
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	1.22489 0.08 7.10 1.22	0 0.00 0.00 0.00	3.37905 0.22 19.57 1.07	4.01895 0.26 23.28 1.56	0.99505 0.07 5.76 0.51	7.15368 0.47 41.44 2.07	0.49176 0.03 2.85 0.63	17.2634 1.13
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	4.02861 0.26 12.25 4.00	2.28749 0.15 6.95 1.13	6.08968 0.40 18.51 1.93	5.57059 0.37 16.93 2.16	4.58207 0.30 13.93 2.35	10.3406 0.68 31.43 2.99	0 0.00 0.00 0.00	32.899 2.16
Total	29.4922 1.93	100.599 6.60	201.557 13.22	315.628 20.71	257.994 16.93	194.716 12.77	345.604 22.67	78.6107 5.16	1524.2 100.00

Tabel 102: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen

Table of wocat by bezit					
wocat(ouderdom wagen categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	Total
>20 jaar	15.5834 1.02 32.62 2.47	27.5284 1.81 57.62 4.55	2.46446 0.16 5.16 0.94	2.19713 0.14 4.60 8.87	47.7733 3.13
16-20 jaar	20.461 1.34 22.84 3.24	67.5378 4.43 75.40 11.16	0.73312 0.05 0.82 0.28	0.83833 0.06 0.94 3.38	89.5702 5.88
11-15 jaar	89.6735 5.88 35.01 14.21	162.788 10.68 63.55 26.89	2.68708 0.18 1.05 1.02	1.005 0.07 0.39 4.06	256.153 16.81
9-10 jaar	57.3112 3.76 38.31 9.08	84.3449 5.53 56.38 13.93	7.93861 0.52 5.31 3.02	0 0.00 0.00 0.00	149.595 9.81
7-8 jaar	68.6073 4.50 40.99 10.87	86.2901 5.66 51.56 14.25	9.47271 0.62 5.66 3.60	2.99209 0.20 1.79 12.08	167.362 10.98
5-6 jaar	102.813 6.75 44.08 16.30	89.8848 5.90 38.54 14.85	39.6673 2.60 17.01 15.08	0.87388 0.06 0.37 3.53	233.239 15.30
4 jaar	59.5424 3.91 45.65 9.44	27.9615 1.83 21.44 4.62	36.6923 2.41 28.13 13.95	6.24027 0.41 4.78 25.19	130.436 8.56
3 jaar	70.2724 4.61 45.42 11.14	31.0726 2.04 20.08 5.13	50.6951 3.33 32.77 19.27	2.66825 0.18 1.72 10.77	154.708 10.15
2 jaar	58.3734 3.83 50.03 9.25	7.26742 0.48 6.23 1.20	45.594 2.99 39.07 17.33	5.45316 0.36 4.67 22.01	116.688 7.66
1 jaar	66.1128 4.34 51.44 10.48	9.89338 0.65 7.70 1.63	52.094 3.42 40.54 19.80	0.41285 0.03 0.32 1.67	128.513 8.43
0 jaar	9.34496 0.61 54.13 1.48	0 0.00 0.00 0.00	7.91841 0.52 45.87 3.01	0 0.00 0.00 0.00	17.2634 1.13
geen antwoord	12.7962 0.84 38.90 2.03	10.8666 0.71 33.03 1.79	7.14602 0.47 21.72 2.72	2.09021 0.14 6.35 8.44	32.899 2.16
Total	630.892 41.39	605.435 39.72	263.103 17.26	24.7712 1.63	1524.2 100.00

Tabel 103: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

Brandstof wagen				
brand	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
gas	13.54832	0.8889	0.4618	1.7043
benzine	947.27827	62.1492	59.8291	64.4692
diesel	463.06023	30.3805	28.2091	32.5520
hybride	83.09726	5.4519	4.5222	6.5596
elektrisch	15.70045	1.0301	0.6534	1.6204
geen antwoord	1.51654	0.0995	0.0288	0.3426

Tabel 104: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

Table of wocat by brand							
wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	gas	benzine	diesel	hybride	elektrisch	geen antwoord	Total
>20 jaar	4.18127 0.27 8.75 30.86	38.439 2.52 80.46 4.06	4.29462 0.28 8.99 0.93	0.48032 0.03 1.01 0.58	0.3781 0.02 0.79 2.41	0 0.00 0.00 0.00	47.7733 3.13
16-20 jaar	0 0.00 0.00 0.00	75.8581 4.98 84.69 8.01	13.1352 0.86 14.66 2.84	0.57687 0.04 0.64 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	89.5702 5.88
11-15 jaar	3.02698 0.20 1.18 22.34	149.345 9.80 58.30 15.77	96.6738 6.34 37.74 20.88	6.72964 0.44 2.63 8.10	0 0.00 0.00 0.00	0.3781 0.02 0.15 24.93	256.153 16.81
9-10 jaar	1.45129 0.10 0.97 10.71	93.4873 6.13 62.49 9.87	53.1529 3.49 35.53 11.48	0.9855 0.06 0.66 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0.51773 0.03 0.35 34.14	149.595 9.81
7-8 jaar	0 0.00 0.00 0.00	99.4829 6.53 59.44 10.50	62.6698 4.11 37.45 13.53	5.20953 0.34 3.11 6.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	167.362 10.98
5-6 jaar	0.5285 0.03 0.23 3.90	134.494 8.82 57.66 14.20	91.8165 6.02 39.37 19.83	4.50089 0.30 1.93 5.42	1.89939 0.12 0.81 12.10	0 0.00 0.00 0.00	233.239 15.30
4 jaar	2.8155 0.18 2.16 20.78	77.6453 5.09 59.53 8.20	37.3945 2.45 28.67 8.08	12.5812 0.83 9.65 15.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	130.436 8.56
3 jaar	0.74849 0.05 0.48 5.52	103.636 6.80 66.99 10.94	34.9921 2.30 22.62 7.56	14.5057 0.95 9.38 17.46	0.82635 0.05 0.53 5.26	0 0.00 0.00 0.00	154.708 10.15
2 jaar	0 0.00 0.00 0.00	66.1009 4.34 56.65 6.98	32.0912 2.11 27.50 6.93	13.5202 0.89 11.59 16.27	4.97569 0.33 4.26 31.69	0 0.00 0.00 0.00	116.688 7.66
1 jaar	0 0.00 0.00 0.00	77.4467 5.08 60.26 8.18	26.5 1.74 20.62 5.72	17.8122 1.17 13.86 21.44	6.75402 0.44 5.26 43.02	0 0.00 0.00 0.00	128.513 8.43
0 jaar	0.79629 0.05 4.61 5.88	9.63537 0.63 55.81 1.02	1.30184 0.09 7.54 0.28	4.66298 0.31 27.01 5.61	0.86689 0.06 5.02 5.52	0 0.00 0.00 0.00	17.2634 1.13
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	21.7084 1.42 65.98 2.29	9.03774 0.59 27.47 1.95	1.53223 0.10 4.66 1.84	0 0.00 0.00 0.00	0.62071 0.04 1.89 40.93	32.899 2.16
Total	13.5483 0.89	947.278 62.15	463.06 30.38	83.0973 5.45	15.7004 1.03	1.51654 0.10	1524.2 100.00

Tabel 105: Verdeling van personenwagens volgens euronorm

Euronorm wagen				
euronorm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	16.42669	1.0777	0.6437	1.7990
1	8.21626	0.5391	0.2815	1.0297
2	18.44970	1.2105	0.7709	1.8959
3	56.76362	3.7242	2.8620	4.8331
4	210.96344	13.8409	12.2338	15.6216
5	374.54675	24.5733	22.5139	26.7561
6	838.83459	55.0344	52.5953	57.4734

Tabel 106: Verdeling van personenwagens en gezinnen volgens jaarkilometrage

A: jaarkilometrage (op basis per wagen)				
jrkmcacat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0-4999	343.26752	22.5211	20.5281	24.6477
5000-9999	366.35335	24.0358	21.9912	26.2066
10000-14999	340.76631	22.3570	20.3846	24.4617
15000-19999	157.50601	10.3337	8.9679	11.8802
20000-29999	160.79526	10.5495	9.1773	12.0995
30000 +	113.23084	7.4289	6.2271	8.8407
geen antwoord	42.28178	2.7740	2.1681	3.5432

B: jaarkilometrage (op basis van gezin)				
jrkmcacgez	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0-4999	242.73037	19.3713	17.2078	21.7354
5000-9999	280.68846	22.4006	20.1138	24.8665
10000-14999	270.17012	21.5612	19.3604	23.9379
15000-19999	138.46948	11.0507	9.5017	12.8165
20000-29999	164.62684	13.1382	11.4750	15.0016
30000+	138.20093	11.0292	9.4513	12.8333
geen antwoord	18.15414	1.4488	0.9527	2.1975
N.v.t. = 38				

Tabel 107: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

Table of wocat by jrkmcat									
wocat(ouderdom wagen categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total	
>20 jaar	28.7724 1.89 60.23 8.38	8.17284 0.54 17.11 2.23	5.91758 0.39 12.39 1.74	1.72063 0.11 3.60 1.09	0.98292 0.06 2.06 0.61	2.20689 0.14 4.62 1.95		0 0.00 0.00 0.00	47.7733 3.13
16-20 jaar	40.6428 2.67 45.38 11.84	16.2964 1.07 18.19 4.45	20.2809 1.33 22.64 5.95	4.38652 0.29 4.90 2.78	3.85732 0.25 4.31 2.40	2.56101 0.17 2.86 2.26		1.54528 0.10 1.73 3.65	89.5702 5.88
11-15 jaar	79.2822 5.20 30.95 23.10	67.7727 4.45 26.46 18.50	50.7749 3.33 19.82 14.90	15.4074 1.01 6.01 9.78	19.4603 1.28 7.60 12.10	18.8208 1.23 7.35 16.62		4.63482 0.30 1.81 10.96	256.153 16.81
9-10 jaar	33.6627 2.21 22.50 9.81	35.0814 2.30 23.45 9.58	42.604 2.80 28.48 12.50	17.6439 1.16 11.79 11.20	10.8943 0.71 7.28 6.78	6.60035 0.43 4.41 5.83		3.10802 0.20 2.08 7.35	149.595 9.81
7-8 jaar	33.9343 2.23 20.28 9.89	52.146 3.42 31.16 14.23	33.6354 2.21 20.10 9.87	13.1927 0.87 7.88 8.38	19.2775 1.26 11.52 11.99	12.8412 0.84 7.67 11.34		2.3352 0.15 1.40 5.52	167.362 10.98
5-6 jaar	27.9849 1.84 12.00 8.15	61.0914 4.01 26.19 16.68	54.1151 3.55 23.20 15.88	32.1256 2.11 13.77 20.40	30.8885 2.03 13.24 19.21	21.1887 1.39 9.08 18.71		5.84521 0.38 2.51 13.82	233.239 15.30
4 jaar	22.7965 1.50 17.48 6.64	23.1951 1.52 17.78 6.33	35.9444 2.36 27.56 10.55	19.606 1.29 15.03 12.45	19.2326 1.26 14.74 11.96	6.37703 0.42 4.89 5.63		3.28489 0.22 2.52 7.77	130.436 8.56
3 jaar	27.7001 1.82 17.90 8.07	42.4007 2.78 27.41 11.57	33.1356 2.17 21.42 9.72	18.9378 1.24 12.24 12.02	17.9743 1.18 11.62 11.18	12.07 0.79 7.80 10.66		2.48978 0.16 1.61 5.89	154.708 10.15
2 jaar	15.996 1.05 13.71 4.66	22.4524 1.47 19.24 6.13	31.29 2.05 26.82 9.18	16.1351 1.06 13.83 10.24	15.0693 0.99 12.91 9.37	13.1587 0.86 11.28 11.62		2.58661 0.17 2.22 6.12	116.688 7.66
1 jaar	24.8269 1.63 19.32 7.23	27.9224 1.83 21.73 7.62	26.3466 1.73 20.50 7.73	16.8316 1.10 13.10 10.69	18.8935 1.24 14.70 11.75	10.9697 0.72 8.54 9.69		2.72228 0.18 2.12 6.44	128.513 8.43
0 jaar	3.70163 0.24 21.44 1.08	3.67884 0.24 21.31 1.00	3.0234 0.20 17.51 0.89	0.41285 0.03 2.39 0.26	2.30879 0.15 13.37 1.44	4.13785 0.27 23.97 3.65		0 0.00 0.00 0.00	17.2634 1.13
geen antwoord	3.96705 0.26 12.06 1.16	6.1432 0.40 18.67 1.68	3.69847 0.24 11.24 1.09	1.10601 0.07 3.36 0.70	1.95606 0.13 5.95 1.22	2.29855 0.15 6.99 2.03		13.7297 0.90 41.73 32.47	32.899 2.16
Total	343.268 22.52	366.353 24.04	340.766 22.36	157.506 10.33	160.795 10.55	113.231 7.43		42.2818 2.77	1524.2 100.00

Tabel 108: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

A: jaarkilometrage (op basis per wagen)									
jrkmc (laatste jaar km categorie)	totink (Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	9.35469 0.61 2.73 31.72	33.2521 2.18 9.69 33.05	54.3324 3.56 15.83 26.96	73.3212 4.81 21.36 23.23	46.6637 3.06 13.59 18.09	35.1883 2.31 10.25 18.07	73.6344 4.83 21.45 21.31	17.5209 1.15 5.10 22.29	343.268 22.52
5000-9999	6.58523 0.43 1.80 22.33	34.2573 2.25 9.35 34.05	34.8881 2.29 9.52 17.31	87.3102 5.73 23.83 27.66	63.18 4.15 17.25 24.49	43.7613 2.87 11.95 22.47	73.3478 4.81 20.02 21.22	23.0235 1.51 6.28 29.29	366.353 24.04
10000-14999	2.65823 0.17 0.78 9.01	18.1786 1.19 5.33 18.07	49.7152 3.26 14.59 24.67	69.6475 4.57 20.44 22.07	60.9143 4.00 17.88 23.61	44.6898 2.93 13.11 22.95	76.3257 5.01 22.40 22.08	18.6371 1.22 5.47 23.71	340.766 22.36
15000-19999	0.91803 0.06 0.58 3.11	2.6461 0.17 1.68 2.63	20.6761 1.36 13.13 10.26	36.5202 2.40 23.19 11.57	24.8572 1.63 15.78 9.63	21.5933 1.42 13.71 11.09	39.6775 2.60 25.19 11.48	10.6175 0.70 6.74 13.51	157.506 10.33
20000-29999	5.22494 0.34 3.25 17.72	7.73071 0.51 4.81 7.68	18.7563 1.23 11.66 9.31	20.8919 1.37 12.99 6.62	34.0493 2.23 21.18 13.20	28.9635 1.90 18.01 14.87	39.4811 2.59 24.55 11.42	5.69758 0.37 3.54 7.25	160.795 10.55
30000 +	3.98278 0.26 3.52 13.50	2.22581 0.15 1.97 2.21	19.093 1.25 16.86 9.47	19.9878 1.31 17.65 6.33	17.8973 1.17 15.81 6.94	15.5008 1.02 13.69 7.96	32.9273 2.16 29.08 9.53	1.61604 0.11 1.43 2.06	113.231 7.43
geen antwoord	0.76834 0.05 1.82 2.61	2.30798 0.15 5.46 2.29	4.09569 0.27 9.69 2.03	7.94968 0.52 18.80 2.52	10.4325 0.68 24.67 4.04	5.01893 0.33 11.87 2.58	10.2105 0.67 24.15 2.95	1.49812 0.10 3.54 1.91	42.2818 2.77
Total	29.4922 1.93	100.599 6.60	201.557 13.22	315.628 20.71	257.994 16.93	194.716 12.77	345.604 22.67	78.6107 5.16	1524.2 100.00

B: jaarkilometrage (op basis van gezin)

jrkmcatgez(laatste jaar km categorie (gezin))	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
.	0 0.00 0.00 0.00	1.61218 0.13 8.28 1.70	1.06851 0.08 5.49 0.56	3.87397 0.30 19.91 1.36	6.15728 0.48 31.64 2.87	1.55583 0.12 7.99 1.01	4.81436 0.38 24.74 1.97	0.37839 0.03 1.94 0.60	19.4605 1.53
0-4999	7.37055 0.58 3.04 27.29	29.7757 2.34 12.27 31.40	52.8739 4.16 21.78 27.53	61.8762 4.86 25.49 21.79	31.5662 2.48 13.00 14.71	22.374 1.76 9.22 14.57	25.3612 1.99 10.45 10.40	11.5326 0.91 4.75 18.40	242.73 19.08
5000-9999	6.58523 0.52 2.35 24.38	31.8171 2.50 11.34 33.55	33.936 2.67 12.09 17.67	74.1579 5.83 26.42 26.11	47.7268 3.75 17.00 22.25	27.1723 2.14 9.68 17.70	43.2488 3.40 15.41 17.74	16.0444 1.26 5.72 25.59	280.688 22.06
10000-14999	2.15545 0.17 0.80 7.98	17.3373 1.36 6.42 18.28	43.8289 3.44 16.22 22.82	63.0895 4.96 23.35 22.21	45.3909 3.57 16.80 21.16	34.7521 2.73 12.86 22.63	48.5691 3.82 17.98 19.92	15.0468 1.18 5.57 24.00	270.17 21.23
15000-19999	0.91803 0.07 0.66 3.40	2.80195 0.22 2.02 2.95	17.4794 1.37 12.62 9.10	28.7225 2.26 20.74 10.11	23.1396 1.82 16.71 10.79	20.2953 1.59 14.66 13.22	35.6305 2.80 25.73 14.62	9.48208 0.75 6.85 15.13	138.469 10.88
20000-29999	4.72216 0.37 2.87 17.49	7.73363 0.61 4.70 8.15	20.5706 1.62 12.50 10.71	24.0492 1.89 14.61 8.47	32.6203 2.56 19.81 15.20	26.312 2.07 15.98 17.14	42.5752 3.35 25.86 17.46	6.04377 0.47 3.67 9.64	164.627 12.94
30000+	4.48556 0.35 3.25 16.61	3.06413 0.24 2.22 3.23	19.2982 1.52 13.96 10.05	25.6584 2.02 18.57 9.03	24.152 1.90 17.48 11.26	18.7435 1.47 13.56 12.21	39.0074 3.07 28.23 16.00	3.7918 0.30 2.74 6.05	138.201 10.86
geen antwoord	0.76834 0.06 4.23 2.85	0.6958 0.05 3.83 0.73	3.02717 0.24 16.67 1.58	2.57936 0.20 14.21 0.91	3.79728 0.30 20.92 1.77	2.34432 0.18 12.91 1.53	4.57121 0.36 25.18 1.88	0.37067 0.03 2.04 0.59	18.1541 1.43
Total	27.0053 2.12	94.8378 7.45	192.083 15.09	284.007 22.32	214.55 16.86	153.549 12.07	243.778 19.16	62.6905 4.93	1272.5 100.00

Tabel 109: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

Table of jrkmcat by brand							
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	gas	benzine	diesel	hybride	elektrisch	geen antwoord	Total
0-4999	7.46789	249.132	68.8222	16.0103	1.83482	0	343.268
	0.50	16.81	4.64	1.08	0.12	0.00	23.16
	2.18	72.58	20.05	4.66	0.53	0.00	
	55.12	27.06	15.28	19.80	11.69	0.00	
5000-9999	3.41883	256.355	83.4317	18.1543	4.61597	0.3781	366.353
	0.23	17.30	5.63	1.23	0.31	0.03	24.72
	0.93	69.97	22.77	4.96	1.26	0.10	
	25.23	27.85	18.53	22.45	29.40	42.21	
10000-14999	0.68263	219.991	108.291	9.99417	1.80783	0	340.766
	0.05	14.85	7.31	0.67	0.12	0.00	22.99
	0.20	64.56	31.78	2.93	0.53	0.00	
	5.04	23.90	24.05	12.36	11.51	0.00	
15000-19999	0.37039	81.8291	59.4907	11.3175	4.49832	0	157.506
	0.02	5.52	4.01	0.76	0.30	0.00	10.63
	0.24	51.95	37.77	7.19	2.86	0.00	
	2.73	8.89	13.21	14.00	28.65	0.00	
20000-29999	1.02026	68.1688	71.8311	17.2182	2.55694	0	160.795
	0.07	4.60	4.85	1.16	0.17	0.00	10.85
	0.63	42.39	44.67	10.71	1.59	0.00	
	7.53	7.41	15.95	21.30	16.29	0.00	
30000 +	0.58832	45.0916	58.4882	8.15839	0.38657	0.51773	113.231
	0.04	3.04	3.95	0.55	0.03	0.03	7.64
	0.52	39.82	51.65	7.21	0.34	0.46	
	4.34	4.90	12.99	10.09	2.46	57.79	
Total	13.5483	920.567	450.354	80.8528	15.7004	0.89583	1481.92
	0.91	62.12	30.39	5.46	1.06	0.06	100.00

Tabel 110: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en euronorm

Table of jrkmcat by euronorm								
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	euronorm(Euronorm wagen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0	1	2	3	4	5	6	Total
0-4999	11.7965 0.80 3.44 76.77	5.76735 0.39 1.68 70.19	8.30043 0.56 2.42 47.15	22.9113 1.55 6.67 43.26	72.7178 4.91 21.18 35.71	82.6546 5.58 24.08 22.49	139.12 9.39 40.53 17.04	343.268 23.16
5000-9999	0.71043 0.05 0.19 4.62	1.48881 0.10 0.41 18.12	4.07585 0.28 1.11 23.15	7.31708 0.49 2.00 13.82	56.708 3.83 15.48 27.85	101.343 6.84 27.66 27.57	194.71 13.14 53.15 23.84	366.353 24.72
10000-14999	2.05664 0.14 0.60 13.38	0 0.00 0.00 0.00	3.52906 0.24 1.04 20.05	13.3082 0.90 3.91 25.13	34.5646 2.33 10.14 16.97	93.9357 6.34 27.57 25.56	193.372 13.05 56.75 23.68	340.766 22.99
15000-19999	0.50518 0.03 0.32 3.29	0 0.00 0.00 0.00	0.5285 0.04 0.34 3.00	5.19872 0.35 3.30 9.82	14.6673 0.99 9.31 7.20	31.949 2.16 20.28 8.69	104.657 7.06 66.45 12.82	157.506 10.63
20000-29999	0 0.00 0.00 0.00	0.5285 0.04 0.33 6.43	0 0.00 0.00 0.00	3.61674 0.24 2.25 6.83	11.5808 0.78 7.20 5.69	31.2395 2.11 19.43 8.50	113.83 7.68 70.79 13.94	160.795 10.85
30000 +	0.29786 0.02 0.26 1.94	0.43161 0.03 0.38 5.25	1.17046 0.08 1.03 6.65	0.60482 0.04 0.53 1.14	13.3875 0.90 11.82 6.57	26.4412 1.78 23.35 7.19	70.8974 4.78 62.61 8.68	113.231 7.64
Total	15.3666 1.04	8.21626 0.55	17.6043 1.19	52.9568 3.57	203.626 13.74	367.564 24.80	816.586 55.10	1481.92 100.00

Tabel 111: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)				
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	Total
0-4999	158.908 10.43 46.29 25.19	143.537 9.42 41.81 23.71	35.2876 2.32 10.28 13.41	5.53509 0.36 1.61 22.34	343.268 22.52
5000-9999	165.726 10.87 45.24 26.27	153.061 10.04 41.78 25.28	43.2136 2.84 11.80 16.42	4.35353 0.29 1.19 17.57	366.353 24.04
10000-14999	149.545 9.81 43.88 23.70	130.715 8.58 38.36 21.59	55.1281 3.62 16.18 20.95	5.37782 0.35 1.58 21.71	340.766 22.36
15000-19999	64.5774 4.24 41.00 10.24	51.5224 3.38 32.71 8.51	40.9452 2.69 26.00 15.56	0.46103 0.03 0.29 1.86	157.506 10.33
20000-29999	54.189 3.56 33.70 8.59	63.5961 4.17 39.55 10.50	40.4878 2.66 25.18 15.39	2.52228 0.17 1.57 10.18	160.795 10.55
30000 +	28.7703 1.89 25.41 4.56	40.5833 2.66 35.84 6.70	39.2629 2.58 34.68 14.92	4.61444 0.30 4.08 18.63	113.231 7.43
geen antwoord	9.17654 0.60 21.70 1.45	22.4203 1.47 53.03 3.70	8.77795 0.58 20.76 3.34	1.90698 0.13 4.51 7.70	42.2818 2.77
Total	630.892 41.39	605.435 39.72	263.103 17.26	24.7712 1.63	1524.2 100.00

Tabel 112: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

Table of jrkmcat by brand							
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	gas	benzine	diesel	hybride	elektrisch	geen antwoord	Total
0-4999	7.46789 0.49 2.18 55.12	249.132 16.35 72.58 26.30	68.8222 4.52 20.05 14.86	16.0103 1.05 4.66 19.27	1.83482 0.12 0.53 11.69	0 0.00 0.00 0.00	343.268 22.52
5000-9999	3.41883 0.22 0.93 25.23	256.355 16.82 69.97 27.06	83.4317 5.47 22.77 18.02	18.1543 1.19 4.96 21.85	4.61597 0.30 1.26 29.40	0.3781 0.02 0.10 24.93	366.353 24.04
10000-14999	0.68263 0.04 0.20 5.04	219.991 14.43 64.56 23.22	108.291 7.10 31.78 23.39	9.99417 0.66 2.93 12.03	1.80783 0.12 0.53 11.51	0 0.00 0.00 0.00	340.766 22.36
15000-19999	0.37039 0.02 0.24 2.73	81.8291 5.37 51.95 8.64	59.4907 3.90 37.77 12.85	11.3175 0.74 7.19 13.62	4.49832 0.30 2.86 28.65	0 0.00 0.00 0.00	157.506 10.33
20000-29999	1.02026 0.07 0.63 7.53	68.1688 4.47 42.39 7.20	71.8311 4.71 44.67 15.51	17.2182 1.13 10.71 20.72	2.55694 0.17 1.59 16.29	0 0.00 0.00 0.00	160.795 10.55
30000 +	0.58832 0.04 0.52 4.34	45.0916 2.96 39.82 4.76	58.4882 3.84 51.65 12.63	8.15839 0.54 7.21 9.82	0.38657 0.03 0.34 2.46	0.51773 0.03 0.46 34.14	113.231 7.43
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	26.7108 1.75 63.17 2.82	12.7058 0.83 30.05 2.74	2.24444 0.15 5.31 2.70	0 0.00 0.00 0.00	0.62071 0.04 1.47 40.93	42.2818 2.77
Total	13.5483 0.89	947.278 62.15	463.06 30.38	83.0973 5.45	15.7004 1.03	1.51654 0.10	1524.2 100.00

Tabel 113: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens

Analysis Variable : jaarkm						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2142	12548.83	11757.46	13340.20	15534.49	0	600000.00

2.4 Rijbewijsbezit (Hoofdstuk 8)

Tabel 114: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

Table of rybewys2				
rybewys2	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	1570	58.4848	56.4358	60.5338
neen	1115	41.5152	39.4662	43.5642

Tabel 115: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)

Bezit rijbewijs om auto te besturen				
rybewys	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	1568	69.4919	67.2719	71.7118
neen	688.25937	30.5081	28.2882	32.7281

Tabel 116: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Table of sexe by rybewys			
sexe(Geslacht)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
vrouw	727.267 32.24 62.96 46.39	427.912 18.97 37.04 62.17	1155.18 51.21
man	838.241 37.16 76.60 53.47	256.131 11.35 23.40 37.21	1094.37 48.51
X	2.21856 0.10 34.48 0.14	4.21615 0.19 65.52 0.61	6.43472 0.29
Total	1567.73 69.49	688.259 30.51	2255.99 100.00

Tabel 117: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

Table of lftklper by rybewys			
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
18-24	105.726 4.69 41.76 6.74	147.421 6.53 58.24 21.42	253.147 11.22
25-34	327.334 14.51 65.67 20.88	171.132 7.59 34.33 24.86	498.467 22.10
35-44	338.522 15.01 76.94 21.59	101.432 4.50 23.06 14.74	439.954 19.50
45-54	284.639 12.62 74.21 18.16	98.9371 4.39 25.79 14.37	383.576 17.00
55-64	228.061 10.11 76.09 14.55	71.6543 3.18 23.91 10.41	299.716 13.29
65+	283.443 12.56 74.37 18.08	97.683 4.33 25.63 14.19	381.126 16.89
Total	1567.73 69.49	688.259 30.51	2255.99 100.00

Tabel 118: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

Table of lftklper by rybewys			
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
18-24	55.1546 5.04 43.76 6.58	70.8745 6.48 56.24 27.67	126.029 11.52
25-34	163.168 14.91 70.42 19.47	68.5525 6.26 29.58 26.76	231.721 21.17
35-44	183.577 16.77 82.20 21.90	39.7532 3.63 17.80 15.52	223.33 20.41
45-54	152.115 13.90 79.34 18.15	39.6057 3.62 20.66 15.46	191.721 17.52
55-64	134.214 12.26 83.80 16.01	25.9521 2.37 16.20 10.13	160.166 14.64
65+	150.012 13.71 92.94 17.90	11.3934 1.04 7.06 4.45	161.406 14.75
Total	838.241 76.60	256.131 23.40	1094.37 100.00

Tabel 119: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

Table of lftklper by rybewys			
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
18-24	50.5716 4.38 39.78 6.95	76.5461 6.63 60.22 17.89	127.118 11.00
25-34	163.542 14.16 61.89 22.49	100.683 8.72 38.11 23.53	264.225 22.87
35-44	154.078 13.34 71.59 21.19	61.1524 5.29 28.41 14.29	215.23 18.63
45-54	131.798 11.41 69.61 18.12	57.5385 4.98 30.39 13.45	189.336 16.39
55-64	93.8474 8.12 67.25 12.90	45.7022 3.96 32.75 10.68	139.55 12.08
65+	133.431 11.55 60.73 18.35	86.2896 7.47 39.27 20.17	219.721 19.02
Total	727.267 62.96	427.912 37.04	1155.18 100.00

Tabel 120: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

Table of inkat by rybewys			
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
0 - 1.000 euro per maand	112.859 5.71 53.93 7.73	96.4209 4.88 46.07 18.71	209.279 10.60
1.001 - 1.500 euro per maand	218.544 11.07 59.71 14.97	147.444 7.47 40.29 28.61	365.988 18.53
1.501 - 2.000 euro per maand	372.488 18.86 71.27 25.52	150.141 7.60 28.73 29.14	522.628 26.46
2.001 - 2.500 euro per maand	276.013 13.98 85.54 18.91	46.6727 2.36 14.46 9.06	322.686 16.34
2.501 - 3.000 euro per maand	157.084 7.95 89.58 10.76	18.2774 0.93 10.42 3.55	175.362 8.88
meer dan 3.000 euro per maand	254.42 12.88 90.45 17.43	26.8549 1.36 9.55 5.21	281.274 14.24
wens niet te antwoorden op deze vraag	68.3012 3.46 69.82 4.68	29.5166 1.49 30.18 5.73	97.8178 4.95
Total	1459.71 73.91	515.327 26.09	1975.04 100.00

Tabel 121: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

Table of rybewys by opleidresp									
rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)	opleidresp								
	geen	lager onderwijs	1e of 2e graad ASO	1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	3e graad ASO	3e graad TSO/BSO/KSO	Hoger niet-universitair onderwijs	Universitair of post-universitair onderwijs	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct									
ja	26.7715 1.36 1.83 34.42	40.9994 2.08 2.81 56.65	91.1007 4.61 6.24 57.60	83.5515 4.23 5.72 55.52	194.279 9.84 13.31 71.01	142.166 7.20 9.74 65.63	261.213 13.23 17.89 80.94	619.629 31.37 42.45 88.10	1459.71 73.91
neen	51.0037 2.58 9.90 65.58	31.379 1.59 6.09 43.35	67.0692 3.40 13.01 42.40	66.9343 3.39 12.99 44.48	79.2994 4.02 15.39 28.99	74.4652 3.77 14.45 34.37	61.5035 3.11 11.93 19.06	83.6727 4.24 16.24 11.90	515.327 26.09
Total	77.7753 3.94	72.3784 3.66	158.17 8.01	150.486 7.62	273.578 13.85	216.631 10.97	322.716 16.34	703.301 35.61	1975.04 100.00

Tabel 122: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente (indeling 1) woonplaats (personen vanaf 18 jaar)

Table of typeB by rybewys			
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
Centrum	152.779 6.77 62.53 9.75	91.5523 4.06 37.47 13.30	244.331 10.83
Eerste kroon	476.777 21.13 69.92 30.41	205.113 9.09 30.08 29.80	681.89 30.23
Tweede kroon	938.171 41.59 70.55 59.84	391.594 17.36 29.45 56.90	1329.76 58.94
Total	1567.73 69.49	688.259 30.51	2255.99 100.00

Tabel 123: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente (indeling 2) woonplaats (personen vanaf 18 jaar)

Table of typeB2 by rybewys			
typeB2(Alternatieve indeling Brussel 2)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
Centrum	152.779 6.77 62.53 9.75	91.5523 4.06 37.47 13.30	244.331 10.83
Zuid-Oosten	683.231 30.29 75.12 43.58	226.272 10.03 24.88 32.88	909.502 40.32
Noord-Oosten	234.077 10.38 69.18 14.93	104.302 4.62 30.82 15.15	338.379 15.00
Westen	497.639 22.06 65.16 31.74	266.134 11.80 34.84 38.67	763.773 33.86
Total	1567.73 69.49	688.259 30.51	2255.99 100.00

3 Gegevens over verplaatsingen

3.1 Algemene gegevens over verplaatsingen (Hoofdstuk 5)

Tabel 124: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing op de invuldag

is er een verplaatsing geweest				
verpd	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	2146	79.9230	78.0990	81.6308
neen	539.06780	20.0770	18.3692	21.9010

Tabel 125: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens de hoofdreden van niet-verplaatsing

cleaning ipsos andere reden				
redendclean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ik studeerde op de invuldag thuis	44.74380	8.3002	5.8955	11.5653
ik werkte van thuis uit (telewerk)	41.18283	7.6396	5.5889	10.3602
ik oefen mijn beroep thuis uit	4.17366	0.7742	0.2922	2.0350
ik had niet-werk gerelateerde verplichtingen thuis	34.18340	6.3412	4.3506	9.1554
ik bleef thuis omwille van ziekte of handicap	131.36530	24.3690	20.3549	28.8876
ik bleef thuis omwille van het weer	31.07913	5.7653	3.8614	8.5249
geen behoefte aan gehad	247.05849	45.8307	40.8520	50.8094
andere reden	5.28119	0.9797	0.3859	2.4645

Tabel 126: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer)

Analysis Variable : atotkm totaal km						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
8281	7.7370914	7.2366012	8.2375816	22.5919441	0.0050000	770.0000000

Tabel 127: Gemiddelde afstand per verplaatsing (in kilometer) volgens hoofdvervoerswijze

Analysis Variable : atotkm totaal km							
hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	2935	0.9940107	0.9469021	1.0411193	1.2735993	0.0050000	20.0000000
met de speed pedelec	13	4.6066971	3.2165610	5.9968332	1.9521859	1.4000000	7.2000000
als elektrische fietser	230	4.0902771	3.4335553	4.7469988	4.6203192	0.1100000	35.0000000
als fietser	510	3.8470275	3.3638781	4.3301769	5.3257897	0.1000000	73.0000000
als brom-/snorfietser	30	4.7073988	3.7984320	5.6163657	2.6107467	0.8000000	11.0010000
als motorrijder/passagier	58	10.0603259	5.4006472	14.7200046	17.5732278	0.4000000	111.0000000
met taxi of vergelijkbaar	36	5.0297463	4.2114959	5.8479968	2.3927320	1.6000000	11.7000000
als vrachtwagenbestuurder	21	42.3179018	7.5894466	77.0463570	91.2424692	0.5000000	250.0000000
als bestelwagenbestuurder	42	16.8782415	10.9030909	22.8533920	20.0488565	0.6000000	75.0000000
als autobestuurder	1800	13.6011278	12.1725905	15.0296652	28.6573800	0.3000000	770.0000000
als autopassagier	719	17.3812805	14.8355656	19.9269954	31.5022363	0.2100000	561.0000000
met de bus (De Lijn)	35	9.3301243	5.0510661	13.6091826	15.6505848	1.1300000	78.0000000
met de bus (MIVB)	483	4.8155664	4.4370938	5.1940391	4.4456524	0.6500000	31.5000000
met de bus (TEC)	11	23.0274408	16.3721235	29.6827582	8.5018549	4.6400000	38.8000000
met de tram	548	5.5574888	5.1943490	5.9206286	4.3230590	0.2700000	43.3000000
met de metro	552	6.8275246	6.4693305	7.1857187	4.4449693	0.8140000	31.0000000

Analysis Variable : atotkm totaal km							
hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
per trein	116	66.4100306	52.4325891	80.3874721	80.1963921	6.2000000	478.2500000
met een autocar	31	43.4872438	18.8291234	68.1453642	59.9476931	2.3800000	232.9000000
met elektrische step/monowheel/hoverboard	85	2.7990928	2.3370515	3.2611341	2.2788139	0.2000000	11.0000000
op een andere wijze	26	28.4682747	-5.1998737	62.1364231	74.8318852	0.5000000	305.0000000

Tabel 128: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten)

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
8281	23.6546504	23.1207574	24.1885434	24.0997334	1.0000000	660.0000000

Tabel 129: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing (in minuten) volgens hoofdvervoerswijze

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten							
hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	2935	14.8027587	14.0765972	15.5289201	19.6320585	1.0000000	540.0000000
met de speed pedelec	13	13.5646405	10.2774312	16.8518497	4.6162699	3.0000000	20.0000000
als elektrische fietser	230	16.2828900	14.3894222	18.1763579	13.3213583	1.0000000	90.0000000
als fietser	510	18.8732539	16.7735022	20.9730056	23.1457112	1.0000000	255.0000000
als brom-/snorfietser	30	18.8338862	15.5686168	22.0991557	9.3785503	5.0000000	30.0000000
als motorrijder/passagier	58	20.3773079	15.0353616	25.7192541	20.1462900	1.0000000	95.0000000
met taxi of vergelijkbaar	36	18.6485851	15.2114219	22.0857483	10.0509701	9.0000000	60.0000000
als vrachtwagenbestuurder	21	46.0200043	19.9999921	72.0400165	68.3626768	5.0000000	225.0000000
als bestelwagenbestuurder	42	25.2537698	19.9946272	30.5129123	17.6463829	3.0000000	63.0000000
als autobestuurder	1800	23.7290415	22.4996695	24.9584135	24.6619946	1.0000000	660.0000000
als autopassagier	719	26.5519597	24.6535693	28.4503502	23.4918470	2.0000000	360.0000000
met de bus (De Lijn)	35	42.9798397	35.4775831	50.4820963	27.4393796	11.0000000	110.0000000
met de bus (MIVB)	483	32.3613711	30.9934986	33.7292436	16.0674370	4.0000000	110.0000000
met de bus (TEC)	11	61.6564466	39.9705934	83.3422998	27.7026577	30.0000000	137.0000000
met de tram	548	35.3252050	33.8943860	36.7560240	17.0334263	4.0000000	118.0000000
met de metro	552	35.1319932	33.8524634	36.4115230	15.8781799	5.0000000	128.0000000
per trein	116	78.0186616	70.4115096	85.6258136	43.6464816	18.0000000	280.0000000
met een autocar	31	64.7206919	45.9099368	83.5314469	45.7318464	12.0000000	226.0000000
met elektrische step/monowheel/hoverboard	85	14.2870540	12.2804854	16.2936225	9.8965096	2.0000000	45.0000000
op een andere wijze	26	35.0799029	11.4945608	58.6652451	52.4215230	5.0000000	225.0000000

3.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (Hoofdstuk 5)

3.2.1 Algemeen

Tabel 130: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

Analysis Variable : weeg_av				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
2685	2.9160498	2.8092087	3.0228910	2.8233620

Tabel 131: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_av				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
2203	3.5540598	3.4400374	3.6680823	2.7290450

Tabel 132: Gemiddeld aantal verplaatsingen van vrouwen per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avV1				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
1173	3.6118917	3.4624017	3.7613817	2.6095423

Tabel 133: Gemiddeld aantal verplaatsingen van mannen per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avM2				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
1023	3.6860483	3.5066163	3.8654804	2.9246581

Tabel 134: Gemiddeld aantal verplaatsingen van X per dag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avX3				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
7	3.5327917	0.9747620	6.0908214	2.7658988

Tabel 135: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per werkdag (gavpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_avW1				
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev
1586	3.6888336	3.5549013	3.8227658	2.7192987

Tabel 136: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.04659	35.8906	34.7067	37.0745
met de speed pedelec	0.00349	0.1196	0.0648	0.2206
als elektrische fietser	0.07157	2.4544	2.1295	2.8273
als fietser	0.17467	5.9900	5.4498	6.5801
als brom-/snorfiets	0.01285	0.4407	0.2858	0.6791
als motorrijder/passagier	0.02124	0.7284	0.5462	0.9709
met taxi of vergelijkbaar	0.01313	0.4501	0.3172	0.6384
als vrachtwagenbestuurder	0.01119	0.3836	0.2445	0.6014
als bestelwagenbestuurder	0.01710	0.5865	0.4266	0.8059
als autobestuurder	0.57654	19.7711	18.8428	20.7335
als autopassagier	0.21983	7.5385	6.9732	8.1457
met de bus (De Lijn)	0.02058	0.7056	0.4856	1.0244
met de bus (MIVB)	0.19840	6.8037	6.1727	7.4939
met de bus (TEC)	0.00302	0.1035	0.0536	0.1996
met de tram	0.20366	6.9842	6.3708	7.6518
met de metro	0.22129	7.5887	6.9297	8.3048
per trein	0.04811	1.6497	1.3510	2.0131
met een autocar	0.00918	0.3149	0.2151	0.4607
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.03583	1.2286	0.9644	1.5640
op een andere wijze	0.00780	0.2676	0.1746	0.4100

Tabel 137: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling hoofdvervoerswijze)

Table of hfdvm7				
hfdvm7	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.04659	35.8906	34.7067	37.0745
met de (elektrische) fiets (incl. speed pedelec)	0.24973	8.5640	7.9304	9.2431
met BTM	0.64694	22.1857	21.1392	23.2687
met de trein	0.04811	1.6497	1.3510	2.0131
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.03583	1.2286	0.9644	1.5640
met taxi of vergelijkbaar	0.01313	0.4501	0.3172	0.6384
als autobestuurder	0.57654	19.7711	18.8428	20.7335
als autopassagier	0.21983	7.5385	6.9732	8.1457
als motorrijder/passagier en brom-/snorfiets	0.03409	1.1692	0.9173	1.4891
op een andere wijze (vrachtwagenbestuurder, bestelwagenbestuurder, autocar en andere)	0.04527	1.5526	1.2778	1.8853

Tabel 138: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.12305	36.7835	35.3902	38.1767
met de speed pedelec	0.00191	0.0626	0.0228	0.1716
als elektrische fietser	0.07836	2.5666	2.1858	3.0115
als fietser	0.17742	5.8111	5.1892	6.5025
als brom-/snorfietser	0.01435	0.4700	0.2810	0.7851
als motorrijder/passagier	0.02717	0.8898	0.6536	1.2103
met taxi of vergelijkbaar	0.01417	0.4641	0.3109	0.6923
als vrachtwagenbestuurder	0.00616	0.2017	0.1017	0.3999
als bestelwagenbestuurder	0.01882	0.6165	0.4285	0.8863
als autobestuurder	0.59616	19.5260	18.4706	20.6265
als autopassagier	0.17784	5.8246	5.2447	6.4644
met de bus (De Lijn)	0.02505	0.8203	0.5471	1.2284
met de bus (MIVB)	0.21888	7.1689	6.4368	7.9773
met de bus (TEC)	0.00432	0.1414	0.0733	0.2728
met de tram	0.23466	7.6857	6.9304	8.5157
met de metro	0.23274	7.6231	6.8638	8.4588
per trein	0.04802	1.5729	1.2428	1.9888
met een autocar	0.01177	0.3857	0.2579	0.5763
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.03286	1.0763	0.8024	1.4424
op een andere wijze	0.00944	0.3091	0.1930	0.4948

Tabel 139: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)

Table of hfdvm7				
hfdvm7	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.12305	36.7835	35.3902	38.1767
met de (elektrische) fiets	0.25769	8.4403	7.7068	9.2366
met de BTM	0.71564	23.4395	22.2032	24.7228
met de trein	0.04802	1.5729	1.2428	1.9888
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.03286	1.0763	0.8024	1.4424
met taxi of vergelijkbaar	0.01417	0.4641	0.3109	0.6923
als autobestuurder	0.59616	19.5260	18.4706	20.6265
als autopassagier	0.17784	5.8246	5.2447	6.4644
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.04152	1.3598	1.0389	1.7780
op een andere wijze	0.04619	1.5130	1.2102	1.8901

Tabel 140: Verdeling van het gavpppd volgens motief en volgens doel

A: Verdeling van het gavpppd volgens motief				
motief11	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	0.10332	3.5433	3.0836	4.0686
werken	0.36401	12.4829	11.6640	13.3507
winkelen, boodschappen doen	0.75339	25.8361	24.7460	26.9261
iemand een bezoek brengen	0.26516	9.0930	8.4208	9.8131
onderwijs volgen	0.21578	7.3996	6.8201	8.0241
wandelen, rondrijden, joggen	0.17767	6.0927	5.5479	6.6872
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.38452	13.1865	12.3857	14.0308
ontspanning, sport, cultuur	0.40557	13.9081	13.1067	14.7501
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.18447	6.3259	5.7448	6.9615
iets anders	0.06217	2.1319	1.8038	2.5181

B: Verdeling van het gavpppd volgens doel				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
naar huis	1.13004	38.7525	37.5537	39.9514
zakelijke verplaatsing	0.07322	2.5110	2.1319	2.9555
werken	0.23252	7.9738	7.3119	8.6901
winkelen, boodschappen doen	0.44305	15.1936	14.3213	16.1090
iemand een bezoek brengen	0.16351	5.6073	5.0768	6.1897
onderwijs volgen	0.12431	4.2629	3.8232	4.7507
wandelen, rondrijden, joggen	0.11891	4.0777	3.6367	4.5696
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.24372	8.3577	7.7110	9.0534
ontspanning, sport, cultuur	0.25050	8.5904	7.9454	9.2824
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.11353	3.8933	3.4403	4.4032
iets anders	0.02274	0.7797	0.5949	1.0212

C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	0.07322	4.0998	3.4854	4.8171
werken	0.23252	13.0190	11.9673	14.1484
winkelen, boodschappen doen	0.44305	24.8069	23.4630	26.2014
iemand een bezoek brengen	0.16351	9.1552	8.3028	10.0856
onderwijs volgen	0.12431	6.9602	6.2495	7.7450
wandelen, rondrijden, joggen	0.11891	6.6577	5.9451	7.4489
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.24372	13.6458	12.6166	14.7448
ontspanning, sport, cultuur	0.25050	14.0257	12.9990	15.1193
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.11353	6.3567	5.6253	7.1759
iets anders	0.02274	1.2730	0.9718	1.6659

Tabel 141: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.38903 13.34 37.17 34.43	0.00869 0.30 0.83 11.87	0.05586 1.92 5.34 24.02	0.21783 7.47 20.81 49.17	0.02496 0.86 2.38 15.26	0.03947 1.35 3.77 31.75	0.08735 3.00 8.35 73.46	0.08361 2.87 7.99 34.30	0.09495 3.26 9.07 37.90	0.03575 1.23 3.42 31.49	0.00909 0.31 0.87 39.97	1.04659 35.89
met de speed pedelec	0.00138 0.05 39.71 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0.00067 0.02 19.14 0.29	0.00048 0.02 13.71 0.11	0.00024 0.01 6.86 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.02 20.57 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.12
als elektrische fietser	0.02655 0.91 37.09 2.35	0.00278 0.10 3.89 3.80	0.0099 0.34 13.83 4.26	0.00875 0.30 12.22 1.97	0.00496 0.17 6.93 3.03	0.00095 0.03 1.33 0.77	0.00269 0.09 3.75 2.26	0.00789 0.27 11.03 3.24	0.00485 0.17 6.78 1.94	0.00226 0.08 3.15 1.99	0 0.00 0.00 0.00	0.07157 2.45
als fietser	0.07176 2.46 41.08 6.35	0.00424 0.15 2.43 5.79	0.01998 0.69 11.44 8.59	0.01655 0.57 9.48 3.74	0.00988 0.34 5.66 6.05	0.00775 0.27 4.43 6.23	0.00354 0.12 2.03 2.98	0.00961 0.33 5.50 3.94	0.0236 0.81 13.51 9.42	0.00651 0.22 3.72 5.73	0.00126 0.04 0.72 5.56	0.17467 5.99
als brom-/snorfietser	0.00393 0.13 30.58 0.35	0.00076 0.03 5.90 1.04	0.0022 0.08 17.12 0.95	0.00129 0.04 10.06 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00048 0.02 3.72 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00092 0.03 7.17 0.38	0.00258 0.09 20.10 1.03	0.00069 0.02 5.35 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0.01285 0.44
als motorrijder/passagier	0.00625 0.21 29.44 0.55	0.00182 0.06 8.57 2.49	0.00244 0.08 11.48 1.05	0.00079 0.03 3.71 0.18	0.00417 0.14 19.64 2.55	0.00031 0.01 1.46 0.25	0.00063 0.02 2.97 0.53	0.00044 0.01 2.05 0.18	0.00269 0.09 12.67 1.07	0.0017 0.06 8.01 1.50	0 0.00 0.00 0.00	0.02124 0.73
met taxi of vergelijkbaar	0.00681 0.23 51.89 0.60	0.00062 0.02 4.72 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.03 5.58 0.17	0.00168 0.06 12.79 1.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.02 5.55 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00123 0.04 9.35 0.49	0.00133 0.05 10.12 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0.01313 0.45
als vrachtwagenbestuurder	0.0008 0.03 7.13 0.07	0.00477 0.16 42.61 6.51	0.0032 0.11 28.59 1.38	0.00023 0.01 2.02 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00176 0.06 15.75 0.72	0.00022 0.01 1.97 0.09	0.00022 0.01 1.92 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0.01119 0.38
als bestelwagenbestuurder	0.00542 0.19 31.66 0.48	0.00479 0.16 28.01 6.54	0.00121 0.04 7.10 0.52	0.00244 0.08 14.27 0.55	0.0003 0.01 1.77 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0025 0.09 14.61 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0.00044 0.02 2.57 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0.0171 0.59
als autobestuurder	0.21844 7.49 37.89 19.33	0.02202 0.76 3.82 30.07	0.05023 1.72 8.71 21.60	0.08156 2.80 14.15 18.41	0.04987 1.71 8.65 30.50	0.0028 0.10 0.49 2.25	0.0068 0.23 1.18 5.71	0.0834 2.86 14.47 34.22	0.03489 1.20 6.05 13.93	0.02241 0.77 3.89 19.74	0.00411 0.14 0.71 18.09	0.57654 19.77
als autopassagier	0.09302 3.19 42.32 8.23	0.00332 0.11 1.51 4.53	0.00349 0.12 1.59 1.50	0.0276 0.95 12.56 6.23	0.02207 0.76 10.04 13.50	0.01543 0.53 7.02 12.41	0.00326 0.11 1.48 2.74	0.01427 0.49 6.49 5.85	0.02808 0.96 12.77 11.21	0.0073 0.25 3.32 6.43	0.00198 0.07 0.90 8.71	0.21983 7.54
met de bus (De Lijn)	0.01048 0.36 50.91 0.93	0.00079 0.03 3.84 1.08	0.00307 0.11 14.92 1.32	0.0038 0.13 18.49 0.86	0.00018 0.01 0.86 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00112 0.04 5.44 0.46	0.00114 0.04 5.54 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02058 0.71
met de bus (MIVB)	0.08294 2.84 41.80 7.34	0.00241 0.08 1.22 3.29	0.018 0.62 9.07 7.74	0.02442 0.84 12.31 5.51	0.01075 0.37 5.42 6.58	0.01758 0.60 8.86 14.14	0.00232 0.08 1.17 1.95	0.01245 0.43 6.27 5.11	0.01589 0.55 8.01 6.34	0.0104 0.36 5.24 9.16	0.00124 0.04 0.62 5.44	0.1984 6.80
met de bus (TEC)	0.00128 0.04 42.46 0.11	0.00038 0.01 12.55 0.52	0.00025 0.01 8.31 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00111 0.04 36.68 0.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00302 0.10

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de tram	0.08688 2.98 42.66 7.69	0.00608 0.21 2.99 8.30	0.02411 0.83 11.84 10.37	0.0207 0.71 10.17 4.67	0.01121 0.38 5.51 6.86	0.01263 0.43 6.20 10.16	0.00378 0.13 1.85 3.18	0.00979 0.34 4.81 4.02	0.01687 0.58 8.28 6.74	0.01038 0.36 5.09 9.14	0.00123 0.04 0.60 5.42	0.20366 6.98
met de metro	0.08411 2.88 38.01 7.44	0.0052 0.18 2.35 7.10	0.02675 0.92 12.09 11.50	0.03099 1.06 14.01 7.00	0.01338 0.46 6.05 8.18	0.01531 0.53 6.92 12.32	0.00574 0.20 2.59 4.83	0.01278 0.44 5.78 5.24	0.01489 0.51 6.73 5.94	0.00992 0.34 4.48 8.74	0.00222 0.08 1.00 9.75	0.22129 7.59
per trein	0.01919 0.66 39.90 1.70	0.00211 0.07 4.38 2.88	0.0071 0.24 14.76 3.05	0.00125 0.04 2.59 0.28	0.00599 0.21 12.45 3.66	0.00352 0.12 7.31 2.83	0.00035 0.01 0.73 0.30	0.00099 0.03 2.06 0.41	0.00509 0.17 10.58 2.03	0.002 0.07 4.16 1.76	0.00052 0.02 1.08 2.29	0.04811 1.65
met een autocar	0.00329 0.11 35.79 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00036 0.01 3.93 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00366 0.13 39.86 2.94	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.01 2.80 0.11	0.00162 0.06 17.62 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00918 0.31
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01566 0.54 43.72 1.39	0.00169 0.06 4.72 2.31	0.00382 0.13 10.67 1.64	0.00316 0.11 8.81 0.71	0.00289 0.10 8.07 1.77	0.00144 0.05 4.02 1.16	0.00172 0.06 4.79 1.44	0.00096 0.03 2.69 0.40	0.00164 0.06 4.57 0.65	0.00176 0.06 4.92 1.55	0.00109 0.04 3.03 4.78	0.03583 1.23
op een andere wijze	0.00283 0.10 36.25 0.25	0.00076 0.03 9.71 1.04	0.00024 0.01 3.09 0.10	0.00013 0.00 1.63 0.03	0.00097 0.03 12.49 0.60	0.00187 0.06 24.00 1.51	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.01 3.28 0.11	0.00027 0.01 3.44 0.11	0.00048 0.02 6.10 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.0078 0.27
Total	1.13004 38.75	0.07322 2.51	0.23252 7.97	0.44305 15.19	0.16351 5.61	0.12431 4.26	0.11891 4.08	0.24372 8.36	0.2505 8.59	0.11353 3.89	0.02274 0.78	2.91605 100.00

Tabel 142: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel

Table of hfdvm7 by doel_clean												
hfdvm7	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.38903 13.34 37.17 34.43	0.00869 0.30 0.83 11.87	0.05586 1.92 5.34 24.02	0.21783 7.47 20.81 49.17	0.02496 0.86 2.38 15.26	0.03947 1.35 3.77 31.75	0.08735 3.00 8.35 73.46	0.08361 2.87 7.99 34.30	0.09495 3.26 9.07 37.90	0.03575 1.23 3.42 31.49	0.00909 0.31 0.87 39.97	1.04659 35.89
met de (elektrische) fiets	0.09969 3.42 39.92 8.82	0.00702 0.24 2.81 9.59	0.03054 1.05 12.23 13.14	0.02577 0.88 10.32 5.82	0.01508 0.52 6.04 9.22	0.0087 0.30 3.48 7.00	0.00623 0.21 2.49 5.24	0.01822 0.62 7.30 7.48	0.02845 0.98 11.39 11.36	0.00876 0.30 3.51 7.72	0.00126 0.04 0.51 5.56	0.24973 8.56
met de BTM	0.26569 9.11 41.07 23.51	0.01486 0.51 2.30 20.29	0.07218 2.48 11.16 31.04	0.07991 2.74 12.35 18.04	0.03552 1.22 5.49 21.72	0.04663 1.60 7.21 37.51	0.01184 0.41 1.83 9.96	0.03613 1.24 5.59 14.83	0.04879 1.67 7.54 19.48	0.0307 1.05 4.74 27.04	0.00468 0.16 0.72 20.60	0.64694 22.19
met de trein	0.01919 0.66 39.90 1.70	0.00211 0.07 4.38 2.88	0.0071 0.24 14.76 3.05	0.00125 0.04 2.59 0.28	0.00599 0.21 12.45 3.66	0.00352 0.12 7.31 2.83	0.00035 0.01 0.73 0.30	0.00099 0.03 2.06 0.41	0.00509 0.17 10.58 2.03	0.002 0.07 4.16 1.76	0.00052 0.02 1.08 2.29	0.04811 1.65
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01566 0.54 43.72 1.39	0.00169 0.06 4.72 2.31	0.00382 0.13 10.67 1.64	0.00316 0.11 8.81 0.71	0.00289 0.10 8.07 1.77	0.00144 0.05 4.02 1.16	0.00172 0.06 4.79 1.44	0.00096 0.03 2.69 0.40	0.00164 0.06 4.57 0.65	0.00176 0.06 4.92 1.55	0.00109 0.04 3.03 4.78	0.03583 1.23
met taxi of vergelijkbaar	0.00681 0.23 51.89 0.60	0.00062 0.02 4.72 0.85	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.03 5.58 0.17	0.00168 0.06 12.79 1.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.02 5.55 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00123 0.04 9.35 0.49	0.00133 0.05 10.12 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0.01313 0.45
als autobestuurder	0.21844 7.49 37.89 19.33	0.02202 0.76 3.82 30.07	0.05023 1.72 8.71 21.60	0.08156 2.80 14.15 18.41	0.04987 1.71 8.65 30.50	0.0028 0.10 0.49 2.25	0.0068 0.23 1.18 5.71	0.0834 2.86 14.47 34.22	0.03489 1.20 6.05 13.93	0.02241 0.77 3.89 19.74	0.00411 0.14 0.71 18.09	0.57654 19.77
als autopassagier	0.09302 3.19 42.32 8.23	0.00332 0.11 1.51 4.53	0.00349 0.12 1.59 1.50	0.0276 0.95 12.56 6.23	0.02207 0.76 10.04 13.50	0.01543 0.53 7.02 12.41	0.00326 0.11 1.48 2.74	0.01427 0.49 6.49 5.85	0.02808 0.96 12.77 11.21	0.0073 0.25 3.32 6.43	0.00198 0.07 0.90 8.71	0.21983 7.54
als motorrijder/passagier en brom- /snorfietser	0.01018 0.35 29.87 0.90	0.00258 0.09 7.57 3.52	0.00464 0.16 13.61 1.99	0.00208 0.07 6.10 0.47	0.00417 0.14 12.24 2.55	0.00079 0.03 2.32 0.63	0.00063 0.02 1.85 0.53	0.00136 0.05 3.98 0.56	0.00527 0.18 15.47 2.11	0.00239 0.08 7.01 2.10	0 0.00 0.00 0.00	0.03409 1.17
op een andere wijze	0.01233 0.42 27.23 1.09	0.01032 0.35 22.78 14.09	0.00465 0.16 10.28 2.00	0.00316 0.11 6.97 0.71	0.00128 0.04 2.82 0.78	0.00553 0.19 12.22 4.45	0 0.00 0.00 0.00	0.00477 0.16 10.54 1.96	0.00211 0.07 4.65 0.84	0.00113 0.04 2.50 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04527 1.55
Total	1.13004 38.75	0.07322 2.51	0.23252 7.97	0.44305 15.19	0.16351 5.61	0.12431 4.26	0.11891 4.08	0.24372 8.36	0.2505 8.59	0.11353 3.89	0.02274 0.78	2.91605 100.00

Tabel 143: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00)

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
te voet	0.34741 16.02 42.10 34.51	0.00606 0.28 0.73 11.08	0.0441 2.03 5.34 46.35	0.16234 7.48 19.67 49.59	0.0135 0.62 1.64 11.92	0.01246 0.57 1.51 36.12	0.06365 2.93 7.71 76.45	0.0622 2.87 7.54 38.06	0.08021 3.70 9.72 42.54	0.02549 1.18 3.09 29.90	0.00772 0.36 0.94 45.32
met de speed pedelec	0.00093 0.04 100.00 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.024 1.11 49.24 2.38	0.00249 0.11 5.11 4.56	0.00281 0.13 5.77 2.96	0.00566 0.26 11.61 1.73	0.00474 0.22 9.72 4.18	0.00031 0.01 0.64 0.91	0.00163 0.07 3.33 1.95	0.00304 0.14 6.24 1.86	0.00163 0.08 3.35 0.87	0.00243 0.11 4.99 2.85	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0.06222 2.87 51.51 6.18	0.00493 0.23 4.08 9.03	0.00374 0.17 3.10 3.93	0.01188 0.55 9.83 3.63	0.00784 0.36 6.49 6.92	0.00281 0.13 2.33 8.15	0.00309 0.14 2.56 3.72	0.00597 0.28 4.94 3.65	0.01306 0.60 10.81 6.93	0.00464 0.21 3.84 5.44	0.0006 0.03 0.50 3.54
als brom-/snorfiets	0.00327 0.15 32.51 0.32	0.00106 0.05 10.57 1.94	0.00036 0.02 3.60 0.38	0.00181 0.08 18.02 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00319 0.15 31.71 1.69	0.00036 0.02 3.60 0.42	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0.00773 0.36 38.57 0.77	0.00145 0.07 7.26 2.66	0.00047 0.02 2.34 0.49	0.0011 0.05 5.50 0.34	0.00256 0.12 12.78 2.26	0.00044 0.02 2.17 1.26	0.00088 0.04 4.41 1.06	0.00043 0.02 2.14 0.26	0.00306 0.14 15.27 1.62	0.00191 0.09 9.55 2.24	0 0.00 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0.00221 0.10 31.26 0.22	0.00087 0.04 12.26 1.59	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.05 14.49 0.31	0.00125 0.06 17.65 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00134 0.06 18.94 0.71	0.00038 0.02 5.41 0.45	0 0.00 0.00 0.00
als vrachtwagenbestuurder	0.0007 0.03 19.81 0.07	0.00088 0.04 24.90 1.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00164 0.08 46.55 1.01	0.00031 0.01 8.74 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als bestelwagenbestuurder	0.00549 0.25 41.36 0.55	0.00162 0.07 12.20 2.96	0.00065 0.03 4.91 0.68	0.00299 0.14 22.55 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0019 0.09 14.35 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.03 4.64 0.72	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.18137 8.36 42.55 18.02	0.02116 0.98 4.96 38.71	0.02108 0.97 4.95 22.16	0.05845 2.69 13.71 17.85	0.03612 1.67 8.47 31.90	0.00208 0.10 0.49 6.03	0.00426 0.20 1.00 5.11	0.05467 2.52 12.83 33.45	0.02601 1.20 6.10 13.80	0.01641 0.76 3.85 19.24	0.00465 0.21 1.09 27.30
als autopassagier	0.07055 3.25 52.16 7.01	0.00268 0.12 1.98 4.90	0.00124 0.06 0.91 1.30	0.01526 0.70 11.28 4.66	0.01255 0.58 9.28 11.08	0.00251 0.12 1.86 7.28	0.00091 0.04 0.68 1.10	0.0073 0.34 5.40 4.47	0.01579 0.73 11.68 8.38	0.00647 0.30 4.78 7.59	0 0.00 0.00 0.00
met de bus (De Lijn)	0.01257 0.58 73.05 1.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00036 0.02 2.11 0.38	0.00344 0.16 19.97 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00046 0.02 2.70 0.28	0.00037 0.02 2.17 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de bus (MIVB)	0.08411 3.88 56.94 8.36	0.00127 0.06 0.86 2.33	0.00464 0.21 3.14 4.87	0.01247 0.58 8.45 3.81	0.00985 0.45 6.67 8.70	0.00538 0.25 3.64 15.58	0.00132 0.06 0.89 1.58	0.00868 0.40 5.87 5.31	0.01402 0.65 9.49 7.44	0.00499 0.23 3.38 5.86	0.00098 0.05 0.66 5.75
met de bus (TEC)	0.00179 0.08 77.19 0.18	0.00053 0.02 22.81 0.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
met de tram	0.08409 3.88 53.93 8.35	0.00405 0.19 2.60 7.41	0.0082 0.38 5.26 8.62	0.01735 0.80 11.13 5.30	0.00783 0.36 5.02 6.91	0.00227 0.10 1.46 6.58	0.0031 0.14 1.99 3.73	0.00569 0.26 3.65 3.48	0.01234 0.57 7.91 6.54	0.0095 0.44 6.09 11.15	0.00152 0.07 0.97 8.90
met de metro	0.08321 3.84 50.92 8.27	0.0021 0.10 1.28 3.84	0.00502 0.23 3.07 5.28	0.02982 1.37 18.24 9.11	0.00883 0.41 5.40 7.79	0.00304 0.14 1.86 8.80	0.00189 0.09 1.16 2.27	0.00948 0.44 5.80 5.80	0.01081 0.50 6.62 5.73	0.00855 0.39 5.23 10.03	0.00068 0.03 0.42 4.00
per trein	0.01719 0.79 48.59 1.71	0.00144 0.07 4.07 2.63	0.00203 0.09 5.72 2.13	0.00174 0.08 4.93 0.53	0.00529 0.24 14.94 4.67	0.00115 0.05 3.25 3.33	0.00049 0.02 1.40 0.59	0.00063 0.03 1.77 0.38	0.00317 0.15 8.96 1.68	0.00184 0.08 5.20 2.16	0.00042 0.02 1.17 2.44
met een autocar	0.00377 0.17 59.63 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00127 0.06 20.11 3.68	0 0.00 0.00 0.00	0.00036 0.02 5.69 0.22	0.00092 0.04 14.57 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.0109 0.50 46.24 1.08	0.001 0.05 4.25 1.83	0.00044 0.02 1.86 0.46	0.00204 0.09 8.66 0.62	0.00202 0.09 8.56 1.78	0.00079 0.04 3.33 2.28	0.00203 0.09 8.60 2.43	0.00097 0.04 4.12 0.59	0.00193 0.09 8.20 1.03	0.00099 0.05 4.20 1.16	0.00047 0.02 1.99 2.76
op een andere wijze	0.00311 0.14 51.11 0.31	0.00106 0.05 17.41 1.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.04 14.38 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00038 0.02 6.16 0.20	0.00067 0.03 10.94 0.78	0 0.00 0.00 0.00

Tabel 144: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

afstandsklasse				
acat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0 t.e.m. 0.2 km	0.16019	5.4934	4.9561	6.0852*
0.2 t.e.m. 0.5 km	0.34056	11.6787	10.8881	12.5186*
0.5 t.e.m. 1 km	0.43354	14.8675	14.0237	15.7527*
1 t.e.m. 2 km	0.38663	13.2588	12.4778	14.0808*
2 t.e.m. 3 km	0.29237	10.0261	9.3150	10.7851*
3 t.e.m. 5 km	0.41706	14.3023	13.4730	15.1736*
5 t.e.m. 7.5 km	0.32136	11.0203	10.2499	11.8409*
7.5 t.e.m. 10 km	0.17776	6.0958	5.5175	6.7303*
10 t.e.m. 15 km	0.13124	4.5005	4.0357	5.0160*
15 t.e.m. 25 km	0.09122	3.1282	2.7212	3.5939*
25 t.e.m. 40 km	0.06084	2.0865	1.7650	2.4651*
meer dan 40 km	0.10329	3.5420	3.1148	4.0253*

Tabel 145: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.15548 5.33 14.86 97.06	0.31049 10.65 29.67 91.17	0.33049 11.33 31.58 76.23	0.16115 5.53 15.40 41.68	0.04795 1.64 4.58 16.40	0.02453 0.84 2.34 5.88	0.00999 0.34 0.95 3.11	0.0028 0.10 0.27 1.58	0.00347 0.12 0.33 2.64	0.00024 0.01 0.02 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.04659 35.89
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.02 20.57 0.19	0.0004 0.01 11.61 0.14	0.00093 0.03 26.67 0.22	0.00143 0.05 41.14 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.12
als elektrische fietser	0.00056 0.02 0.78 0.35	0.00475 0.16 6.64 1.39	0.00775 0.27 10.83 1.79	0.01467 0.50 20.49 3.79	0.01279 0.44 17.88 4.38	0.01432 0.49 20.01 3.43	0.00893 0.31 12.47 2.78	0.00386 0.13 5.40 2.17	0.0021 0.07 2.93 1.60	0.00075 0.03 1.05 0.83	0.00109 0.04 1.52 1.79	0 0.00 0.00 0.00	0.07157 2.45
als fietser	0.00366 0.13 2.10 2.29	0.00794 0.27 4.54 2.33	0.02179 0.75 12.48 5.03	0.03566 1.22 20.41 9.22	0.03675 1.26 21.04 12.57	0.03509 1.20 20.09 8.41	0.01819 0.62 10.41 5.66	0.00793 0.27 4.54 4.46	0.00284 0.10 1.62 2.16	0.00219 0.08 1.25 2.40	0.00155 0.05 0.89 2.55	0.0011 0.04 0.63 1.06	0.17467 5.99
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.02 5.26 0.16	0.00154 0.05 11.98 0.40	0.00121 0.04 9.45 0.42	0.00382 0.13 29.72 0.92	0.00499 0.17 38.82 1.55	0 0.00 0.00 0.00	0.00061 0.02 4.78 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01285 0.44
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.03 4.15 0.26	0.00045 0.02 2.13 0.10	0.00317 0.11 14.92 0.82	0.00257 0.09 12.10 0.88	0.00443 0.15 20.85 1.06	0.00214 0.07 10.08 0.67	0.00445 0.15 20.95 2.50	0.00049 0.02 2.30 0.37	0.00128 0.04 6.02 1.40	0 0.00 0.00 0.00	0.00138 0.05 6.50 1.34	0.02124 0.73
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00154 0.05 11.75 0.40	0.00275 0.09 20.93 0.94	0.00237 0.08 18.05 0.57	0.0042 0.14 32.03 1.31	0.00199 0.07 15.16 1.12	0.00027 0.01 2.09 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01313 0.45
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.02 6.17 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 1.97 0.08	0.00144 0.05 12.91 0.35	0.00042 0.01 3.78 0.13	0.00184 0.06 16.41 1.03	0.00128 0.04 11.42 0.97	0.00345 0.12 30.83 3.78	0 0.00 0.00 0.00	0.00185 0.06 16.50 1.79	0.01119 0.38
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.03 5.16 0.20	0.00161 0.06 9.39 0.42	0.00158 0.05 9.26 0.54	0.00047 0.02 2.72 0.11	0.00292 0.10 17.07 0.91	0.00153 0.05 8.95 0.86	0.00195 0.07 11.40 1.49	0.00309 0.11 18.07 3.39	0.00074 0.03 4.35 1.22	0.00233 0.08 13.64 2.26	0.0171 0.59
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00948 0.33 1.64 2.78	0.04009 1.37 6.95 9.25	0.06965 2.39 12.08 18.01	0.06953 2.38 12.06 23.78	0.103 3.53 17.87 24.70	0.07429 2.55 12.89 23.12	0.05439 1.87 9.43 30.60	0.04794 1.64 8.31 36.53	0.03783 1.30 6.56 41.47	0.02812 0.96 4.88 46.22	0.04221 1.45 7.32 40.87	0.57654 19.77
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00266 0.09 1.21 0.78	0.00825 0.28 3.76 1.90	0.02802 0.96 12.74 7.25	0.02147 0.74 9.77 7.34	0.04857 1.67 22.09 11.65	0.02269 0.78 10.32 7.06	0.02064 0.71 9.39 11.61	0.01314 0.45 5.98 10.01	0.01621 0.56 7.37 17.77	0.01405 0.48 6.39 23.08	0.02412 0.83 10.97 23.36	0.21983 7.54
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00143 0.05 6.95 0.37	0.00338 0.12 16.44 1.16	0.0052 0.18 25.26 1.25	0.0031 0.11 15.08 0.97	0.00055 0.02 2.66 0.31	0.00303 0.10 14.71 2.31	0.00337 0.12 16.37 3.69	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.02 2.53 0.50	0.02058 0.71
met de bus (MIVB)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00679 0.23 3.42 1.57	0.03336 1.14 16.82 8.63	0.03369 1.16 16.98 11.52	0.06022 2.07 30.35 14.44	0.03771 1.29 19.01 11.73	0.01141 0.39 5.75 6.42	0.0087 0.30 4.39 6.63	0.00476 0.16 2.40 5.22	0.00176 0.06 0.89 2.90	0 0.00 0.00 0.00	0.1984 6.80
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.01 9.74 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00152 0.05 50.34 1.67	0.0012 0.04 39.92 1.98	0 0.00 0.00 0.00	0.00302 0.10
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0.0007 0.02 0.34 0.20	0.0056 0.19 2.75 1.29	0.01797 0.62 8.82 4.65	0.02998 1.03 14.72 10.25	0.05866 2.01 28.80 14.07	0.04618 1.58 22.68 14.37	0.02382 0.82 11.69 13.40	0.01492 0.51 7.33 11.37	0.00413 0.14 2.03 4.53	0.00134 0.05 0.66 2.20	0.00038 0.01 0.18 0.36	0.20366 6.98

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00136 0.05 0.61 0.31	0.00904 0.31 4.08 2.34	0.02179 0.75 9.85 7.45	0.0421 1.44 19.03 10.09	0.0729 2.50 32.94 22.68	0.03998 1.37 18.07 22.49	0.02477 0.85 11.19 18.87	0.0071 0.24 3.21 7.78	0.00226 0.08 1.02 3.71	0 0.00 0.00 0.00	0.22129 7.59
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00456 0.16 9.47 1.42	0.00073 0.02 1.51 0.41	0.0044 0.15 9.15 3.35	0.00338 0.12 7.03 3.71	0.00873 0.30 18.14 14.35	0.02631 0.90 54.70 25.47	0.04811 1.65
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 10.21 0.00	0.00094 0.03 10.21 0.32	0.00112 0.04 12.18 0.27	0.00119 0.04 12.97 0.37	0.00089 0.03 9.65 0.50	0.00066 0.02 7.21 0.50	0.00192 0.07 20.94 2.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00246 0.08 26.85 2.39	0.00918 0.31
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00049 0.02 1.37 0.31	0.00246 0.08 6.87 0.72	0.00763 0.26 21.29 1.76	0.00681 0.23 19.00 1.76	0.00462 0.16 12.90 1.58	0.00871 0.30 24.31 2.09	0.00471 0.16 13.15 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 1.11 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03583 1.23
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 6.57 0.15	0.00178 0.06 22.75 0.41	0.00032 0.01 4.12 0.08	0.00074 0.03 9.42 0.25	0.00179 0.06 22.99 0.43	0.00081 0.03 10.33 0.25	0.00097 0.03 12.37 0.54	0.00027 0.01 3.44 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.02 8.02 0.61	0.0078 0.27
Total	0.16019 5.49	0.34056 11.68	0.43354 14.87	0.38663 13.26	0.29237 10.03	0.41706 14.30	0.32136 11.02	0.17776 6.10	0.13124 4.50	0.09122 3.13	0.06084 2.09	0.10329 3.54	2.91605 100.00

Tabel 146: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand (andere afstandscategorie)

Table of hfdvm by a3cat							
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	a3cat(afstandsklasse3)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 25 km	meer dan 25 km	Total
te voet	0.79646 27.31 76.10 85.25	0.16115 5.53 15.40 41.68	0.07248 2.49 6.93 10.22	0.01279 0.44 1.22 2.56	0.00371 0.13 0.35 1.67	0 0.00 0.00 0.00	1.04659 35.89
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.02 20.57 0.19	0.00134 0.05 38.29 0.19	0.00143 0.05 41.14 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.12
als elektrische fietser	0.01306 0.45 18.24 1.40	0.01467 0.50 20.49 3.79	0.02712 0.93 37.89 3.82	0.01279 0.44 17.87 2.56	0.00285 0.10 3.98 1.28	0.00109 0.04 1.52 0.66	0.07157 2.45
als fietser	0.03339 1.15 19.12 3.57	0.03566 1.22 20.41 9.22	0.07183 2.46 41.12 10.13	0.02612 0.90 14.95 5.23	0.00503 0.17 2.88 2.26	0.00265 0.09 1.52 1.61	0.17467 5.99
als brom-/snorfietser	0.00068 0.02 5.26 0.07	0.00154 0.05 11.98 0.40	0.00503 0.17 39.17 0.71	0.00499 0.17 38.82 1.00	0.00061 0.02 4.78 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0.01285 0.44
als motorrijder/passagier	0.00133 0.05 6.28 0.14	0.00317 0.11 14.92 0.82	0.007 0.24 32.95 0.99	0.00659 0.23 31.03 1.32	0.00177 0.06 8.32 0.79	0.00138 0.05 6.50 0.84	0.02124 0.73
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0.00154 0.05 11.75 0.40	0.00512 0.18 38.98 0.72	0.00619 0.21 47.19 1.24	0.00027 0.01 2.09 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0.01313 0.45
als vrachtwagenbestuurder	0.00069 0.02 6.17 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00167 0.06 14.89 0.23	0.00226 0.08 20.19 0.45	0.00473 0.16 42.25 2.12	0.00185 0.06 16.50 1.12	0.01119 0.38

Table of hfdvm by a3cat							
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	a3cat(afstandsklasse3)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 25 km	meer dan 25 km	Total
als bestelwagenbestuurder	0.00088 0.03 5.16 0.09	0.00161 0.06 9.39 0.42	0.00205 0.07 11.98 0.29	0.00445 0.15 26.01 0.89	0.00504 0.17 29.48 2.27	0.00308 0.11 17.98 1.87	0.0171 0.59
als autobestuurder	0.04957 1.70 8.60 5.31	0.06965 2.39 12.08 18.01	0.17253 5.92 29.93 24.32	0.12869 4.41 22.32 25.78	0.08577 2.94 14.88 38.55	0.07033 2.41 12.20 42.85	0.57654 19.77
als autopassagier	0.01092 0.37 4.97 1.17	0.02802 0.96 12.74 7.25	0.07004 2.40 31.86 9.87	0.04334 1.49 19.71 8.68	0.02935 1.01 13.35 13.19	0.03817 1.31 17.36 23.26	0.21983 7.54
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0.00143 0.05 6.95 0.37	0.00858 0.29 41.71 1.21	0.00365 0.13 17.74 0.73	0.00639 0.22 31.07 2.87	0.00052 0.02 2.53 0.32	0.02058 0.71
met de bus (MIVB)	0.00679 0.23 3.42 0.73	0.03336 1.14 16.82 8.63	0.0939 3.22 47.33 13.24	0.04912 1.68 24.76 9.84	0.01346 0.46 6.79 6.05	0.00176 0.06 0.89 1.07	0.1984 6.80
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.01 9.74 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0.00152 0.05 50.34 0.68	0.0012 0.04 39.92 0.73	0.00302 0.10
met de tram	0.0063 0.22 3.09 0.67	0.01797 0.62 8.82 4.65	0.08864 3.04 43.52 12.49	0.07 2.40 34.37 14.02	0.01905 0.65 9.35 8.56	0.00171 0.06 0.84 1.04	0.20366 6.98
met de metro	0.00136 0.05 0.61 0.15	0.00904 0.31 4.08 2.34	0.0639 2.19 28.87 9.01	0.11287 3.87 51.01 22.61	0.03187 1.09 14.40 14.33	0.00226 0.08 1.02 1.38	0.22129 7.59
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.18 10.98 1.06	0.00778 0.27 16.18 3.50	0.03504 1.20 72.84 21.35	0.04811 1.65
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00206 0.07 22.39 0.29	0.00208 0.07 22.62 0.42	0.00258 0.09 28.14 1.16	0.00246 0.08 26.85 1.50	0.00918 0.31
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01058 0.36 29.53 1.13	0.00681 0.23 19.00 1.76	0.01333 0.46 37.21 1.88	0.00471 0.16 13.15 0.94	0.0004 0.01 1.11 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.03583 1.23
op een andere wijze	0.00229 0.08 29.31 0.24	0.00032 0.01 4.12 0.08	0.00253 0.09 32.42 0.36	0.00177 0.06 22.69 0.35	0.00027 0.01 3.44 0.12	0.00063 0.02 8.02 0.38	0.0078 0.27
Total	0.93429 32.04	0.38663 13.26	0.70943 24.33	0.49911 17.12	0.22246 7.63	0.16413 5.63	2.91605 100.00

Tabel 147: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en afstand (andere afstandscategorie)

Table of hfdvm7 by a3cat							
hfdvm7	a3cat(afstandsklasse3)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 25 km	meer dan 25 km	Total
te voet	0.79646 27.31 76.10 85.25	0.16115 5.53 15.40 41.68	0.07248 2.49 6.93 10.22	0.01279 0.44 1.22 2.56	0.00371 0.13 0.35 1.67	0 0.00 0.00 0.00	1.04659 35.89
met de (elektrische) fiets	0.04645 1.59 18.60 4.97	0.05104 1.75 20.44 13.20	0.10028 3.44 40.16 14.14	0.04034 1.38 16.15 8.08	0.00788 0.27 3.15 3.54	0.00374 0.13 1.50 2.28	0.24973 8.56
met de BTM	0.01444 0.50 2.23 1.55	0.0618 2.12 9.55 15.98	0.25532 8.76 39.46 35.99	0.23564 8.08 36.42 47.21	0.07229 2.48 11.17 32.50	0.00746 0.26 1.15 4.55	0.64694 22.19
met de trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.18 10.98 1.06	0.00778 0.27 16.18 3.50	0.03504 1.20 72.84 21.35	0.04811 1.65
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01058 0.36 29.53 1.13	0.00681 0.23 19.00 1.76	0.01333 0.46 37.21 1.88	0.00471 0.16 13.15 0.94	0.0004 0.01 1.11 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.03583 1.23
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0.00154 0.05 11.75 0.40	0.00512 0.18 38.98 0.72	0.00619 0.21 47.19 1.24	0.00027 0.01 2.09 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0.01313 0.45
als autobestuurder	0.04957 1.70 8.60 5.31	0.06965 2.39 12.08 18.01	0.17253 5.92 29.93 24.32	0.12869 4.41 22.32 25.78	0.08577 2.94 14.88 38.55	0.07033 2.41 12.20 42.85	0.57654 19.77
als autopassagier	0.01092 0.37 4.97 1.17	0.02802 0.96 12.74 7.25	0.07004 2.40 31.86 9.87	0.04334 1.49 19.71 8.68	0.02935 1.01 13.35 13.19	0.03817 1.31 17.36 23.26	0.21983 7.54
als motorrijder/passagier en brom- /snorfietser	0.00201 0.07 5.90 0.22	0.00471 0.16 13.81 1.22	0.01203 0.41 35.30 1.70	0.01158 0.40 33.96 2.32	0.00238 0.08 6.99 1.07	0.00138 0.05 4.05 0.84	0.03409 1.17
op een andere wijze	0.00386 0.13 8.52 0.41	0.00193 0.07 4.26 0.50	0.0083 0.28 18.33 1.17	0.01056 0.36 23.31 2.11	0.01262 0.43 27.87 5.67	0.00801 0.27 17.70 4.88	0.04527 1.55
Total	0.93429 32.04	0.38663 13.26	0.70943 24.33	0.49911 17.12	0.22246 7.63	0.16413 5.63	2.91605 100.00

Tabel 148: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00)

Table of hfdvm by acat												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km
te voet	0.12952 5.97 15.70 96.54	0.24164 11.14 29.28 92.25	0.2689 12.40 32.59 78.71	0.11611 5.35 14.07 40.93	0.03678 1.70 4.46 17.02	0.02113 0.97 2.56 6.68	0.00647 0.30 0.78 2.84	0.00184 0.08 0.22 1.40	0.00243 0.11 0.29 2.56	0.00034 0.02 0.04 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00028 0.01 30.33 0.13	0.00065 0.03 69.67 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.0003 0.01 0.61 0.22	0.00184 0.08 3.78 0.70	0.00355 0.16 7.29 1.04	0.01095 0.50 22.47 3.86	0.00829 0.38 17.02 3.84	0.00874 0.40 17.94 2.76	0.0082 0.38 16.82 3.60	0.00423 0.19 8.67 3.21	0.00194 0.09 3.99 2.05	0.00069 0.03 1.41 1.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0.00365 0.17 3.02 2.72	0.00805 0.37 6.67 3.07	0.01555 0.72 12.88 4.55	0.0233 1.07 19.29 8.21	0.02475 1.14 20.49 11.45	0.02468 1.14 20.43 7.80	0.01321 0.61 10.93 5.80	0.00435 0.20 3.60 3.31	0.0023 0.11 1.91 2.43	0.00095 0.04 0.78 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00188 0.09 18.74 0.66	0.00127 0.06 12.65 0.59	0.00389 0.18 38.67 1.23	0.00301 0.14 29.94 1.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00077 0.04 3.82 0.29	0.00063 0.03 3.17 0.19	0.00399 0.18 19.92 1.41	0.00324 0.15 16.16 1.50	0.00491 0.23 24.49 1.55	0.00156 0.07 7.81 0.69	0.00367 0.17 18.30 2.79	0.00069 0.03 3.42 0.72	0.00058 0.03 2.91 0.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 7.62 0.19	0.00165 0.08 23.26 0.76	0.00148 0.07 20.87 0.47	0.00274 0.13 38.75 1.20	0.00029 0.01 4.09 0.22	0.00038 0.02 5.41 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00031 0.01 8.74 0.14	0.0014 0.06 39.75 0.44	0.00018 0.01 4.96 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.04 23.29 0.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.04 23.26 1.32
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00039 0.02 2.91 0.11	0.00225 0.10 16.93 0.79	0.00101 0.05 7.64 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0.00205 0.09 15.42 0.90	0.00155 0.07 11.69 1.18	0.00165 0.08 12.46 1.74	0.00294 0.14 22.14 4.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00143 0.07 10.81 2.30
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00699 0.32 1.64 2.67	0.02944 1.36 6.91 8.62	0.05671 2.61 13.30 19.99	0.0465 2.14 10.91 21.52	0.08937 4.12 20.97 28.26	0.05047 2.33 11.84 22.16	0.0381 1.76 8.94 28.94	0.03469 1.60 8.14 36.56	0.03104 1.43 7.28 48.74	0.01778 0.82 4.17 50.57	0.02517 1.16 5.90 40.42
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00025 0.01 0.18 0.10	0.00651 0.30 4.81 1.91	0.01832 0.84 13.54 6.46	0.01561 0.72 11.54 7.22	0.03303 1.52 24.42 10.44	0.01363 0.63 10.08 5.99	0.01193 0.55 8.82 9.06	0.00603 0.28 4.46 6.36	0.01011 0.47 7.47 15.87	0.00818 0.38 6.05 23.27	0.01166 0.54 8.62 18.74
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00045 0.02 2.62 0.16	0.00474 0.22 27.53 2.19	0.00526 0.24 30.57 1.66	0.00217 0.10 12.63 0.95	0.00038 0.02 2.23 0.29	0.00126 0.06 7.35 1.33	0.00257 0.12 14.97 4.04	0 0.00 0.00 0.00	0.00036 0.02 2.11 0.58
met de bus (MIVB)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00466 0.21 3.15 1.36	0.02159 1.00 14.61 7.61	0.02793 1.29 18.91 12.92	0.04123 1.90 27.92 13.04	0.03334 1.54 22.57 14.64	0.00938 0.43 6.35 7.12	0.00573 0.26 3.88 6.03	0.00319 0.15 2.16 5.01	0.00067 0.03 0.45 1.91	0 0.00 0.00 0.00
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00041 0.02 17.71 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00106 0.05 45.75 1.67	0.00085 0.04 36.54 2.42	0 0.00 0.00 0.00
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0.00098 0.04 0.63 0.37	0.00472 0.22 3.02 1.38	0.01835 0.85 11.77 6.47	0.02491 1.15 15.97 11.53	0.03605 1.66 23.12 11.40	0.03367 1.55 21.59 14.78	0.02138 0.99 13.71 16.24	0.01181 0.54 7.57 12.44	0.0032 0.15 2.05 5.03	0.00037 0.02 0.23 1.04	0.00053 0.02 0.34 0.85

Table of hfdvm by acat												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00032 0.01 0.20 0.09	0.00332 0.15 2.03 1.17	0.01576 0.73 9.65 7.29	0.03776 1.74 23.11 11.94	0.04809 2.22 29.43 21.12	0.03286 1.51 20.11 24.96	0.02118 0.98 12.96 22.33	0.00234 0.11 1.43 3.67	0.00179 0.08 1.10 5.10	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00305 0.14 8.63 1.34	0.00069 0.03 1.94 0.52	0.003 0.14 8.48 3.16	0.00333 0.15 9.40 5.22	0.00552 0.25 15.60 15.70	0.01979 0.91 55.94 31.79
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.03 10.38 0.30	0.00129 0.06 20.37 0.41	0.00051 0.02 8.09 0.22	0.00062 0.03 9.81 0.47	0.00029 0.01 4.64 0.31	0.00135 0.06 21.28 2.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00161 0.07 25.43 2.58
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00069 0.03 2.92 0.51	0.00141 0.07 5.99 0.54	0.00478 0.22 20.29 1.40	0.00592 0.27 25.10 2.09	0.00189 0.09 8.00 0.87	0.00403 0.19 17.08 1.27	0.00458 0.21 19.43 2.01	0 0.00 0.00 0.00	0.00028 0.01 1.18 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00217 0.10 35.58 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 8.45 0.24	0.00099 0.05 16.30 0.31	0.00079 0.04 12.97 0.35	0.00038 0.02 6.16 0.29	0.00038 0.02 6.16 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.04 14.38 1.41

Tabel 149: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.38751 19.09 37.62 48.93	0.00869 0.43 0.84 25.25	0.05586 2.75 5.42 46.05	0.21783 10.73 21.15 58.61	0.02454 1.21 2.38 30.83	0.03898 1.92 3.78 44.81	0.07487 3.69 7.27 81.69	0.08321 4.10 8.08 46.67	0.09376 4.62 9.10 52.79	0.03575 1.76 3.47 44.77	0.00909 0.45 0.88 53.21	1.03009 50.73
met de speed pedelec	0.00091 0.04 44.18 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00067 0.03 32.53 0.55	0.00024 0.01 11.65 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00024 0.01 11.65 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00205 0.10
als elektrische fietser	0.01952 0.96 35.59 2.46	0.00227 0.11 4.14 6.60	0.00591 0.29 10.77 4.87	0.00859 0.42 15.66 2.31	0.00375 0.18 6.84 4.71	0.00095 0.05 1.74 1.10	0.0011 0.05 2.00 1.20	0.00698 0.34 12.72 3.91	0.00376 0.19 6.86 2.12	0.00202 0.10 3.68 2.52	0 0.00 0.00 0.00	0.05484 2.70
als fietser	0.05853 2.88 41.55 7.39	0.00362 0.18 2.57 10.52	0.01358 0.67 9.64 11.19	0.01551 0.76 11.01 4.17	0.00613 0.30 4.35 7.71	0.00708 0.35 5.03 8.14	0.00231 0.11 1.64 2.52	0.00928 0.46 6.59 5.21	0.01762 0.87 12.50 9.92	0.00617 0.30 4.38 7.73	0.00104 0.05 0.74 6.07	0.14088 6.94
als brom-/snorfietser	0.00268 0.13 36.96 0.34	0.00043 0.02 5.92 1.25	0.00071 0.04 9.81 0.59	0.00129 0.06 17.84 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00048 0.02 6.60 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0.00031 0.02 4.24 0.17	0.00109 0.05 15.08 0.62	0.00026 0.01 3.56 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0.00725 0.36
als motorrijder/passagier	0.00345 0.17 29.97 0.44	0.00049 0.02 4.22 1.41	0.00126 0.06 10.95 1.04	0.00079 0.04 6.85 0.21	0.00079 0.04 6.88 0.99	0.00031 0.02 2.70 0.36	0.00045 0.02 3.94 0.49	0.00044 0.02 3.79 0.24	0.00234 0.12 20.38 1.32	0.00119 0.06 10.33 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0.0115 0.57
met taxi of vergelijkbaar	0.00357 0.18 53.69 0.45	0.00035 0.02 5.27 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00125 0.06 18.72 1.57	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.01 2.44 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0.00027 0.01 4.04 0.15	0.00105 0.05 15.84 1.32	0 0.00 0.00 0.00	0.00666 0.33

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
als vrachtwagenbestuurder	0.00037 0.02 15.91 0.05	0.00132 0.06 55.97 3.83	0 0.00 0.00 0.00	0.00023 0.01 9.61 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 9.37 0.12	0.00022 0.01 9.14 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00236 0.12
als bestelwagenbestuurder	0.00199 0.10 43.91 0.25	0.00132 0.07 29.19 3.85	0 0.00 0.00 0.00	0.0003 0.01 6.68 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00092 0.05 20.21 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00454 0.22
als autobestuurder	0.11285 5.56 38.68 14.25	0.00893 0.44 3.06 25.96	0.01446 0.71 4.96 11.92	0.05572 2.74 19.10 14.99	0.01881 0.93 6.45 23.63	0.00146 0.07 0.50 1.68	0.002 0.10 0.69 2.18	0.04879 2.40 16.72 27.36	0.01663 0.82 5.70 9.37	0.01039 0.51 3.56 13.01	0.0017 0.08 0.58 9.94	0.29175 14.37
als autopassagier	0.04735 2.33 43.45 5.98	0.00175 0.09 1.61 5.10	0.0011 0.05 1.01 0.91	0.01581 0.78 14.51 4.25	0.00392 0.19 3.59 4.92	0.0117 0.58 10.73 13.45	0.00136 0.07 1.25 1.48	0.00809 0.40 7.43 4.54	0.01318 0.65 12.10 7.42	0.00393 0.19 3.61 4.93	0.00078 0.04 0.72 4.57	0.10897 5.37
met de bus (De Lijn)	0.00477 0.24 47.69 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0.00032 0.02 3.21 0.27	0.00353 0.17 35.26 0.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00112 0.06 11.18 0.63	0.00027 0.01 2.66 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01001 0.49
met de bus (MIVB)	0.05587 2.75 41.68 7.06	0.00134 0.07 1.00 3.88	0.01196 0.59 8.92 9.86	0.01902 0.94 14.19 5.12	0.0073 0.36 5.44 9.17	0.01122 0.55 8.37 12.90	0.00194 0.10 1.45 2.12	0.00784 0.39 5.85 4.39	0.01142 0.56 8.52 6.43	0.00507 0.25 3.78 6.35	0.00108 0.05 0.80 6.30	0.13406 6.60
met de bus (TEC)	0.00029 0.01 100.00 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.01
met de tram	0.04662 2.30 41.30 5.89	0.00074 0.04 0.65 2.14	0.00793 0.39 7.02 6.53	0.01622 0.80 14.36 4.36	0.00652 0.32 5.77 8.19	0.00796 0.39 7.05 9.16	0.00228 0.11 2.02 2.48	0.00564 0.28 5.00 3.16	0.01101 0.54 9.75 6.20	0.00691 0.34 6.12 8.65	0.00108 0.05 0.96 6.34	0.1129 5.56
met de metro	0.02963 1.46 39.89 3.74	0.00143 0.07 1.93 4.16	0.00393 0.19 5.29 3.24	0.01329 0.65 17.89 3.58	0.0037 0.18 4.98 4.65	0.00305 0.15 4.11 3.51	0.00414 0.20 5.58 4.52	0.00424 0.21 5.71 2.38	0.00403 0.20 5.42 2.27	0.00561 0.28 7.55 7.03	0.00123 0.06 1.66 7.20	0.07429 3.66
met een autocar	0.00067 0.03 32.46 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.05 50.00 1.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00036 0.02 17.54 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00206 0.10
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.01344 0.66 43.75 1.70	0.00097 0.05 3.17 2.83	0.00362 0.18 11.80 2.99	0.00316 0.16 10.27 0.85	0.00289 0.14 9.41 3.63	0.00088 0.04 2.86 1.01	0.00103 0.05 3.34 1.12	0.00096 0.05 3.13 0.54	0.00164 0.08 5.33 0.92	0.00104 0.05 3.39 1.31	0.00109 0.05 3.54 6.36	0.03072 1.51
op een andere wijze	0.00189 0.09 36.77 0.24	0.00076 0.04 14.75 2.20	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.01 2.48 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00187 0.09 36.45 2.15	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.01 4.99 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00023 0.01 4.56 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00514 0.25
Total	0.79194 39.00	0.03442 1.70	0.12131 5.97	0.37164 18.30	0.0796 3.92	0.08698 4.28	0.09166 4.51	0.17829 8.78	0.17759 8.75	0.07984 3.93	0.01708 0.84	2.03035 100.00

Tabel 150: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

Table of weekdag by hfdvm														
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
Maandag	1.07041 38.12	0 0.00	0.09111 3.24	0.14019 4.99	0.0047 0.17	0.01822 0.65	0.00683 0.24	0.00088 0.03	0.0138 0.49	0.61458 21.89	0.19915 7.09	0.02727 0.97	0.19872 7.08	0.01221 0.43
Dinsdag	1.22045 39.49	0 0.00	0.06263 2.03	0.1524 4.93	0.02086 0.67	0.01422 0.46	0.00524 0.17	0.00888 0.29	0.01202 0.39	0.57583 18.63	0.15823 5.12	0.07159 2.32	0.21131 6.84	0 0.00
Woensdag	1.03305 34.73	0.00651 0.22	0.07601 2.56	0.14994 5.04	0.01164 0.39	0.01335 0.45	0.01403 0.47	0.01625 0.55	0.03937 1.32	0.61313 20.61	0.20465 6.88	0 0.00	0.20873 7.02	0.00524 0.18
Donderdag	1.06718 34.90	0.00283 0.09	0.11259 3.68	0.21929 7.17	0.01624 0.53	0.03999 1.31	0.01521 0.50	0.00411 0.13	0.01248 0.41	0.57258 18.72	0.12349 4.04	0.00546 0.18	0.20574 6.73	0 0.00
Vrijdag	1.13987 36.17	0 0.00	0.0562 1.78	0.21035 6.67	0.01675 0.53	0.04709 1.49	0.028 0.89	0 0.00	0.01439 0.46	0.59628 18.92	0.19467 6.18	0.01817 0.58	0.24899 7.90	0.00367 0.12
Zaterdag	1.01261 33.86	0.01506 0.50	0.05467 1.83	0.14426 4.82	0.00473 0.16	0.01402 0.47	0.00975 0.33	0.00597 0.20	0.0247 0.83	0.60344 20.18	0.42239 14.12	0.01347 0.45	0.17585 5.88	0 0.00
Zondag	0.78255 33.44	0 0.00	0.04778 2.04	0.20627 8.82	0.01505 0.64	0.0018 0.08	0.01282 0.55	0.04222 1.80	0.00295 0.13	0.45991 19.66	0.23621 10.10	0.00807 0.34	0.13944 5.96	0 0.00

Table of weekdag by hfdvm							
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Maandag	0.17021 6.06	0.16972 6.04	0.03772 1.34	0.01286 0.46	0.00914 0.33	0.01011 0.36	2.80785
Dinsdag	0.25105 8.12	0.25093 8.12	0.0398 1.29	0.0084 0.27	0.02108 0.68	0.00528 0.17	3.09019
Woensdag	0.22687 7.63	0.24317 8.18	0.06613 2.22	0.01264 0.43	0.0187 0.63	0.01495 0.50	2.97436
Donderdag	0.27439 8.97	0.24203 7.91	0.06748 2.21	0.01278 0.42	0.05509 1.80	0.00906 0.30	3.05803
Vrijdag	0.22815 7.24	0.23918 7.59	0.03545 1.12	0.01091 0.35	0.05671 1.80	0.00676 0.21	3.15158
Zaterdag	0.14673 4.91	0.25163 8.41	0.03234 1.08	0.00505 0.17	0.0489 1.64	0.00488 0.16	2.99046
Zondag	0.12824 5.48	0.15237 6.51	0.05782 2.47	0.00163 0.07	0.04117 1.76	0.00359 0.15	2.33988

Tabel 151: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en doel

Table of weekday by doel_clean												
weekday	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Maandag	1.09009 38.82	0.09476 3.37	0.26835 9.56	0.43703 15.56	0.13039 4.64	0.14785 5.27	0.10619 3.78	0.21839 7.78	0.18165 6.47	0.10192 3.63	0.03122 1.11	2.80785
Dinsdag	1.15489 37.37	0.10403 3.37	0.30107 9.74	0.41412 13.40	0.10975 3.55	0.17641 5.71	0.10617 3.44	0.31033 10.04	0.22424 7.26	0.17905 5.79	0.01014 0.33	3.09019
Woensdag	1.12882 37.95	0.10625 3.57	0.31078 10.45	0.44452 14.95	0.13517 4.54	0.16763 5.64	0.09845 3.31	0.2353 7.91	0.18023 6.06	0.14263 4.80	0.0246 0.83	2.97436
Donderdag	1.195 39.08	0.08379 2.74	0.31035 10.15	0.40158 13.13	0.14121 4.62	0.1707 5.58	0.10354 3.39	0.28073 9.18	0.21909 7.16	0.12614 4.12	0.02589 0.85	3.05803
Vrijdag	1.22624 38.91	0.06545 2.08	0.25951 8.23	0.46316 14.70	0.14114 4.48	0.16856 5.35	0.10736 3.41	0.32115 10.19	0.26864 8.52	0.11379 3.61	0.0166 0.53	3.15158
Zaterdag	1.14786 38.38	0.02039 0.68	0.10493 3.51	0.62995 21.07	0.24801 8.29	0.02188 0.73	0.14646 4.90	0.18823 6.29	0.37629 12.58	0.08404 2.81	0.0224 0.75	2.99046
Zondag	0.96741 41.34	0.0379 1.62	0.07265 3.10	0.31101 13.29	0.23892 10.21	0.01715 0.73	0.16417 7.02	0.15188 6.49	0.30337 12.97	0.04713 2.01	0.0283 1.21	2.33988

Tabel 152: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

Table of maand by hfdvm														
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
1	0.8472 37.94	0 0.00	0.0281 1.26	0.09456 4.23	0 0.00	0.01678 0.75	0.00827 0.37	0.01396 0.63	0.02367 1.06	0.47859 21.43	0.10038 4.50	0.02951 1.32	0.20903 9.36	0 0.00
2	0.90073 35.52	0 0.00	0.06654 2.62	0.13961 5.51	0.01838 0.72	0.01511 0.60	0.01178 0.46	0.0081 0.32	0.00307 0.12	0.575 22.67	0.20069 7.91	0 0.00	0.21671 8.55	0 0.00
3	1.18207 36.98	0.00477 0.15	0.07277 2.28	0.15194 4.75	0 0.00	0.00679 0.21	0.00848 0.27	0.00148 0.05	0.01801 0.56	0.52985 16.57	0.24408 7.63	0.01671 0.52	0.23681 7.41	0.00617 0.19
4	1.18039 36.82	0 0.00	0.03375 1.05	0.25031 7.81	0 0.00	0.02886 0.90	0.01109 0.35	0.00716 0.22	0.01691 0.53	0.71267 22.23	0.18913 5.90	0 0.00	0.11302 3.53	0 0.00
5	1.19296 36.69	0.02535 0.78	0.05788 1.78	0.23326 7.17	0.00724 0.22	0.0167 0.51	0.00554 0.17	0.06502 2.00	0 0.00	0.46134 14.19	0.34888 10.73	0.01757 0.54	0.21082 6.48	0.01374 0.42
6	1.03385 32.89	0 0.00	0.12406 3.95	0.21132 6.72	0.0553 1.76	0.01135 0.36	0.03164 1.01	0.01429 0.45	0.04538 1.44	0.52834 16.81	0.26268 8.36	0.0342 1.09	0.22375 7.12	0 0.00
7	1.16826 38.13	0 0.00	0.13048 4.26	0.15967 5.21	0.00796 0.26	0.04784 1.56	0.01008 0.33	0.00442 0.14	0.02366 0.77	0.67327 21.98	0.27199 8.88	0.01787 0.58	0.13663 4.46	0 0.00
8	1.01471 34.97	0 0.00	0.06292 2.17	0.17089 5.89	0.04302 1.48	0.02069 0.71	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.58279 20.08	0.29424 10.14	0.07609 2.62	0.16959 5.84	0.00591 0.20
9	1.20015 37.23	0 0.00	0.09834 3.05	0.17608 5.46	0 0.00	0.03688 1.14	0.01988 0.62	0 0.00	0 0.00	0.57297 17.77	0.2543 7.89	0.00959 0.30	0.20652 6.41	0 0.00
10	1.06234 34.45	0 0.00	0.04881 1.58	0.22079 7.16	0 0.00	0.02943 0.95	0.03084 1.00	0.01267 0.41	0 0.00	0.58875 19.09	0.22915 7.43	0.0043 0.14	0.22155 7.19	0.00537 0.17
11	0.96203 37.60	0 0.00	0.07483 2.92	0.12517 4.89	0 0.00	0 0.00	0.00703 0.27	0.00633 0.25	0.07552 2.95	0.52812 20.64	0.11712 4.58	0.03926 1.53	0.23063 9.01	0 0.00
12	0.80757 31.35	0.01096 0.43	0.06136 2.38	0.16145 6.27	0.02293 0.89	0.02366 0.92	0.01332 0.52	0 0.00	0 0.00	0.68777 26.70	0.12178 4.73	0 0.00	0.20671 8.03	0.00436 0.17

Table of maand by hfdvm							
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
1	0.17219 7.71	0.1074 4.81	0.06155 2.76	0 0.00	0.03093 1.39	0.01088 0.49	2.233
2	0.13198 5.20	0.19373 7.64	0.03042 1.20	0.00883 0.35	0.0121 0.48	0.00321 0.13	2.53598
3	0.29998 9.38	0.30831 9.64	0.05002 1.56	0.01319 0.41	0.02853 0.89	0.01698 0.53	3.19692
4	0.26354 8.22	0.28198 8.80	0.07005 2.19	0.00878 0.27	0.01751 0.55	0.02048 0.64	3.20562

Table of maand by hfdvm							
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
5	0.30205 9.29	0.24302 7.47	0.02199 0.68	0.00624 0.19	0.02224 0.68	0 0.00	3.25183
6	0.1835 5.84	0.24246 7.71	0.09162 2.91	0.0127 0.40	0.0253 0.80	0.01176 0.37	3.14351
7	0.17656 5.76	0.18447 6.02	0.0099 0.32	0 0.00	0.04056 1.32	0 0.00	3.06361
8	0.14386 4.96	0.19355 6.67	0.05093 1.76	0 0.00	0.07242 2.50	0 0.00	2.90161
9	0.30444 9.44	0.23145 7.18	0.03452 1.07	0.0474 1.47	0.0249 0.77	0.00653 0.20	3.22395
10	0.21574 7.00	0.25924 8.41	0.07949 2.58	0 0.00	0.07144 2.32	0.00346 0.11	3.08338
11	0.08446 3.30	0.22833 8.92	0.05256 2.05	0.0145 0.57	0.01302 0.51	0 0.00	2.55891
12	0.15998 6.21	0.18231 7.08	0.02445 0.95	0 0.00	0.06684 2.60	0.02018 0.78	2.57564

Tabel 153: Verdeling van het gavpppd volgens maand en doel

Table of maand by doel_clean												
maand(invuldatum (maand))	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
1	0.91213 40.85	0.0406 1.82	0.12236 5.48	0.38602 17.29	0.14174 6.35	0.10378 4.65	0.07046 3.16	0.22492 10.07	0.14548 6.52	0.07919 3.55	0.00631 0.28	2.233
2	1.00842 39.76	0.09224 3.64	0.25123 9.91	0.27959 11.03	0.12039 4.75	0.18216 7.18	0.06499 2.56	0.25767 10.16	0.1783 7.03	0.09444 3.72	0.00655 0.26	2.53598
3	1.2408 38.81	0.07183 2.25	0.21392 6.69	0.43065 13.47	0.18331 5.73	0.18324 5.73	0.18057 5.65	0.26167 8.19	0.30252 9.46	0.09051 2.83	0.03789 1.19	3.19692
4	1.20836 37.69	0.08292 2.59	0.29294 9.14	0.44869 14.00	0.19574 6.11	0.10013 3.12	0.12978 4.05	0.25695 8.02	0.30553 9.53	0.1425 4.45	0.04208 1.31	3.20562
5	1.20976 37.20	0.15378 4.73	0.28537 8.78	0.47335 14.56	0.14919 4.59	0.18421 5.66	0.15401 4.74	0.17725 5.45	0.31093 9.56	0.11171 3.44	0.04226 1.30	3.25183
6	1.22467 38.96	0.069 2.20	0.27518 8.75	0.40183 12.78	0.186 5.92	0.12272 3.90	0.08759 2.79	0.37294 11.86	0.28694 9.13	0.10705 3.41	0.00959 0.30	3.14351
7	1.1482 37.48	0.07142 2.33	0.25722 8.40	0.54303 17.73	0.20437 6.67	0 0.00	0.1322 4.32	0.27418 8.95	0.2574 8.40	0.14188 4.63	0.03371 1.10	3.06361
8	1.12326 38.71	0.03817 1.32	0.23685 8.16	0.53173 18.33	0.13424 4.63	0.07377 2.54	0.16255 5.60	0.14035 4.84	0.32335 11.14	0.09852 3.40	0.03883 1.34	2.90161
9	1.2583 39.03	0.04112 1.28	0.21099 6.54	0.51508 15.98	0.14967 4.64	0.18043 5.60	0.13163 4.08	0.35629 11.05	0.2424 7.52	0.13519 4.19	0.00284 0.09	3.22395
10	1.21532 39.42	0.0519 1.68	0.2729 8.85	0.43638 14.15	0.18115 5.88	0.17819 5.78	0.10374 3.36	0.21589 7.00	0.28411 9.21	0.1264 4.10	0.01741 0.56	3.08338
11	1.04078 40.67	0.06497 2.54	0.19326 7.55	0.47966 18.74	0.13592 5.31	0.06484 2.53	0.07465 2.92	0.22403 8.75	0.20626 8.06	0.07454 2.91	0 0.00	2.55891
12	0.96654 37.53	0.10128 3.93	0.18106 7.03	0.37848 14.69	0.17704 6.87	0.12245 4.75	0.12825 4.98	0.17127 6.65	0.15762 6.12	0.15891 6.17	0.03275 1.27	2.57564

Tabel 154: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.01119	1.8495	1.1826	2.8816
als bestelwagenbestuurder	0.01710	2.8276	2.0626	3.8650
als autobestuurder	0.57654	95.3229	93.9677	96.3853

Tabel 155: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.00616	0.5285	0.2663	1.0461
als bestelwagenbestuurder	0.03193	2.7404	1.9475	3.8434
als autobestuurder	1.12719	96.7311	95.5703	97.5953

Tabel 156: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens doel

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
als vrachtwagenbestuurder	0.0008 7.13	0.00477 42.61	0.0032 28.59	0.00023 2.02	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00176 15.75	0.00022 1.97	0.00022 1.92	0 0.00	0.01119
als bestelwagenbestuurder	0.00542 31.66	0.00479 28.01	0.00121 7.10	0.00244 14.27	0.0003 1.77	0 0.00	0 0.00	0.0025 14.61	0 0.00	0.00044 2.57	0 0.00	0.0171
als autobestuurder	0.21844 37.89	0.02202 3.82	0.05023 8.71	0.08156 14.15	0.04987 8.65	0.0028 0.49	0.0068 1.18	0.0834 14.47	0.03489 6.05	0.02241 3.89	0.00411 0.71	0.57654
Total	0.22465	0.03158	0.05464	0.08423	0.05018	0.0028	0.0068	0.08766	0.03511	0.02307	0.00411	0.60482

Tabel 157: Verdeling van het gavpppd voor hoofdvervoerswijzen volgens afstand

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.15548 5.33 14.86 97.06	0.31049 10.65 29.67 91.17	0.33049 11.33 31.58 76.23	0.16115 5.53 15.40 41.68	0.04795 1.64 4.58 16.40	0.02453 0.84 2.34 5.88	0.00999 0.34 0.95 3.11	0.0028 0.10 0.27 1.58	0.00347 0.12 0.33 2.64	0.00024 0.01 0.02 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.04659 35.89
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.02 20.57 0.19	0.0004 0.01 11.61 0.14	0.00093 0.03 26.67 0.22	0.00143 0.05 41.14 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00349 0.12
als elektrische fietser	0.00056 0.02 0.78 0.35	0.00475 0.16 6.64 1.39	0.00775 0.27 10.83 1.79	0.01467 0.50 20.49 3.79	0.01279 0.44 17.88 4.38	0.01432 0.49 20.01 3.43	0.00893 0.31 12.47 2.78	0.00386 0.13 5.40 2.17	0.0021 0.07 2.93 1.60	0.00075 0.03 1.05 0.83	0.00109 0.04 1.52 1.79	0 0.00 0.00 0.00	0.07157 2.45
als fietser	0.00366 0.13 2.10 2.29	0.00794 0.27 4.54 2.33	0.02179 0.75 12.48 5.03	0.03566 1.22 20.41 9.22	0.03675 1.26 21.04 12.57	0.03509 1.20 20.09 8.41	0.01819 0.62 10.41 5.66	0.00793 0.27 4.54 4.46	0.00284 0.10 1.62 2.16	0.00219 0.08 1.25 2.40	0.00155 0.05 0.89 2.55	0.0011 0.04 0.63 1.06	0.17467 5.99
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.02 5.26 0.16	0.00154 0.05 11.98 0.40	0.00121 0.04 9.45 0.42	0.00382 0.13 29.72 0.92	0.00499 0.17 38.82 1.55	0 0.00 0.00 0.00	0.00061 0.02 4.78 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01285 0.44
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.03 4.15 0.26	0.00045 0.02 2.13 0.10	0.00317 0.11 14.92 0.82	0.00257 0.09 12.10 0.88	0.00443 0.15 20.85 1.06	0.00214 0.07 10.08 0.67	0.00445 0.15 20.95 2.50	0.00049 0.02 2.30 0.37	0.00128 0.04 6.02 1.40	0 0.00 0.00 0.00	0.00138 0.05 6.50 1.34	0.02124 0.73
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00154 0.05 11.75 0.40	0.00275 0.09 20.93 0.94	0.00237 0.08 18.05 0.57	0.0042 0.14 32.03 1.31	0.00199 0.07 15.16 1.12	0.00027 0.01 2.09 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01313 0.45
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.02 6.17 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.01 1.97 0.08	0.00144 0.05 12.91 0.35	0.00042 0.01 3.78 0.13	0.00184 0.06 16.41 1.03	0.00128 0.04 11.42 0.97	0.00345 0.12 30.83 3.78	0 0.00 0.00 0.00	0.00185 0.06 16.50 1.79	0.01119 0.38
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00088 0.03 5.16 0.20	0.00161 0.06 9.39 0.42	0.00158 0.05 9.26 0.54	0.00047 0.02 2.72 0.11	0.00292 0.10 17.07 0.91	0.00153 0.05 8.95 0.86	0.00195 0.07 11.40 1.49	0.00309 0.11 18.07 3.39	0.00074 0.03 4.35 1.22	0.00233 0.08 13.64 2.26	0.0171 0.59

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00948 0.33 1.64 2.78	0.04009 1.37 6.95 9.25	0.06965 2.39 12.08 18.01	0.06953 2.38 12.06 23.78	0.103 3.53 17.87 24.70	0.07429 2.55 12.89 23.12	0.05439 1.87 9.43 30.60	0.04794 1.64 8.31 36.53	0.03783 1.30 6.56 41.47	0.02812 0.96 4.88 46.22	0.04221 1.45 7.32 40.87	0.57654 19.77
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00266 0.09 1.21 0.78	0.00825 0.28 3.76 1.90	0.02802 0.96 12.74 7.25	0.02147 0.74 9.77 7.34	0.04857 1.67 22.09 11.65	0.02269 0.78 10.32 7.06	0.02064 0.71 9.39 11.61	0.01314 0.45 5.98 10.01	0.01621 0.56 7.37 17.77	0.01405 0.48 6.39 23.08	0.02412 0.83 10.97 23.36	0.21983 7.54
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00143 0.05 6.95 0.37	0.00338 0.12 16.44 1.16	0.0052 0.18 25.26 1.25	0.0031 0.11 15.08 0.97	0.00055 0.02 2.66 0.31	0.00303 0.10 14.71 2.31	0.00337 0.12 16.37 3.69	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.02 2.53 0.50	0.02058 0.71
met de bus (MIVB)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00679 0.23 3.42 1.57	0.03336 1.14 16.82 8.63	0.03369 1.16 16.98 11.52	0.06022 2.07 30.35 14.44	0.03771 1.29 19.01 11.73	0.01141 0.39 5.75 6.42	0.0087 0.30 4.39 6.63	0.00476 0.16 2.40 5.22	0.00176 0.06 0.89 2.90	0 0.00 0.00 0.00	0.1984 6.80
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00029 0.01 9.74 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00152 0.05 50.34 1.67	0.0012 0.04 39.92 1.98	0 0.00 0.00 0.00	0.00302 0.10
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0.0007 0.02 0.34 0.20	0.0056 0.19 2.75 1.29	0.01797 0.62 8.82 4.65	0.02998 1.03 14.72 10.25	0.05866 2.01 28.80 14.07	0.04618 1.58 22.68 14.37	0.02382 0.82 11.69 13.40	0.01492 0.51 7.33 11.37	0.00413 0.14 2.03 4.53	0.00134 0.05 0.66 2.20	0.00038 0.01 0.18 0.36	0.20366 6.98
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00136 0.05 0.61 0.31	0.00904 0.31 4.08 2.34	0.02179 0.75 9.85 7.45	0.0421 1.44 19.03 10.09	0.0729 2.50 32.94 22.68	0.03998 1.37 18.07 22.49	0.02477 0.85 11.19 18.87	0.0071 0.24 3.21 7.78	0.00226 0.08 1.02 3.71	0 0.00 0.00 0.00	0.22129 7.59
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00456 0.16 9.47 1.42	0.00073 0.02 1.51 0.41	0.0044 0.15 9.15 3.35	0.00338 0.12 7.03 3.71	0.00873 0.30 18.14 14.35	0.02631 0.90 54.70 25.47	0.04811 1.65
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00094 0.03 10.21 0.32	0.00112 0.04 12.18 0.27	0.00119 0.04 12.97 0.37	0.00089 0.03 9.65 0.50	0.00066 0.02 7.21 0.50	0.00192 0.07 20.94 2.11	0 0.00 0.00 0.00	0.00246 0.08 26.85 2.39	0.00918 0.31
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00049 0.02 1.37 0.31	0.00246 0.08 6.87 0.72	0.00763 0.26 21.29 1.76	0.00681 0.23 19.00 1.76	0.00462 0.16 12.90 1.58	0.00871 0.30 24.31 2.09	0.00471 0.16 13.15 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 1.11 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03583 1.23
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 6.57 0.15	0.00178 0.06 22.75 0.41	0.00032 0.01 4.12 0.08	0.00074 0.03 9.42 0.25	0.00179 0.06 22.99 0.43	0.00081 0.03 10.33 0.25	0.00097 0.03 12.37 0.54	0.00027 0.01 3.44 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.02 8.02 0.61	0.0078 0.27
Total	0.16019 5.49	0.34056 11.68	0.43354 14.87	0.38663 13.26	0.29237 10.03	0.41706 14.30	0.32136 11.02	0.17776 6.10	0.13124 4.50	0.09122 3.13	0.06084 2.09	0.10329 3.54	2.91605 100.00

3.2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 158: Gavpppd volgens geslacht

Geslacht			
sexe	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
vrouw	2.82688	2.75389	2.89986
man	3.00836	2.92200	3.09472
X	3.04553	1.69012	4.40095

Tabel 159: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Table of sexe by hfdvm														
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
vrouw	1.06978 37.84	0.0008 0.03	0.07113 2.52	0.133 4.70	0.00253 0.09	0.0082 0.29	0.01541 0.55	0.00273 0.10	0.003 0.11	0.45626 16.14	0.26468 9.36	0.03188 1.13	0.22019 7.79	0.00268 0.09
man	1.02086 33.93	0.00632 0.21	0.07247 2.41	0.21926 7.29	0.0237 0.79	0.03499 1.16	0.01082 0.36	0.02009 0.67	0.03192 1.06	0.70306 23.37	0.16796 5.58	0.0089 0.30	0.17648 5.87	0.00339 0.11
X	1.29346 42.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.42219 13.86	1.04326 34.26	0 0.00	0.06256 2.05	0 0.00

Table of sexe by hfdvm								
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)							
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard		op een andere wijze	Total
vrouw	0.2132 7.54	0.25779 9.12	0.04459 1.58	0.00835 0.30	0.01138 0.40		0.00932 0.33	2.82688
man	0.19396 6.45	0.18416 6.12	0.05207 1.73	0.01011 0.34	0.06157 2.05		0.00627 0.21	3.00836
X	0.16151 5.30	0.06256 2.05	0 0.00	0 0.00	0 0.00		0 0.00	3.04553

Tabel 160: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling)

Table of sexe by hfdvm7											
sexe(Geslacht)	hfdvm7										
Frequency Row Pct	te voet	met de (elektrische) fiets	met de BTM	met de trein	met elektrische step/monowheel/hoverboard	met taxi of vergelijkbaar	als autobestuurder	als autopassagier	als motorrijder/passagier en brom-/snorfiets	op een andere wijze	Total
vrouw	1.06978 37.84	0.20492 7.25	0.72574 25.67	0.04459 1.58	0.01138 0.40	0.01541 0.55	0.45626 16.14	0.26468 9.36	0.01073 0.38	0.0234 0.83	2.82688
man	1.02086 33.93	0.29805 9.91	0.56689 18.84	0.05207 1.73	0.06157 2.05	0.01082 0.36	0.70306 23.37	0.16796 5.58	0.05869 1.95	0.06839 2.27	3.00836
X	1.29346 42.47	0 0.00	0.28662 9.41	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.42219 13.86	1.04326 34.26	0 0.00	0 0.00	3.04553

Tabel 161: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

Table of sexe by acat													
sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
vrouw	0.16802 5.94	0.33554 11.87	0.40723 14.41	0.40762 14.42	0.28193 9.97	0.42537 15.05	0.30355 10.74	0.17291 6.12	0.12075 4.27	0.075 2.65	0.04672 1.65	0.08222 2.91	2.82688
man	0.153 5.09	0.3459 11.50	0.45833 15.24	0.36581 12.16	0.30322 10.08	0.41094 13.66	0.34048 11.32	0.18314 6.09	0.14171 4.71	0.10454 3.47	0.07539 2.51	0.12591 4.19	3.00836
X	0 0.00	0.32302 10.61	0.87149 28.62	0.20831 6.84	0.30048 9.87	0 0.00	0.23452 7.70	0.12511 4.11	0.20831 6.84	0.6807 22.35	0.09359 3.07	0 0.00	3.04553

Tabel 162: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en doel

A: zonder uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'												
sexe(Geslacht)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
vrouw	1.09517 38.74	0.03549 1.26	0.23249 8.22	0.47523 16.81	0.15689 5.55	0.1319 4.67	0.11796 4.17	0.23188 8.20	0.21898 7.75	0.11481 4.06	0.01606 0.57	2.82688
man	1.1663 38.77	0.11108 3.69	0.23397 7.78	0.40852 13.58	0.16986 5.65	0.11661 3.88	0.12063 4.01	0.25604 8.51	0.28261 9.39	0.11289 3.75	0.02985 0.99	3.00836
X	1.15563 37.95	0.32302 10.61	0 0.00	0.59545 19.55	0.2551 8.38	0.08663 2.84	0 0.00	0.2493 8.19	0.38039 12.49	0 0.00	0 0.00	3.04553

B: met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'											
sexe(Geslacht)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
vrouw	0.03549 2.05	0.23249 13.43	0.47523 27.44	0.15689 9.06	0.1319 7.62	0.11796 6.81	0.23188 13.39	0.21898 12.65	0.11481 6.63	0.01606 0.93	1.73171
man	0.11108 6.03	0.23397 12.70	0.40852 22.18	0.16986 9.22	0.11661 6.33	0.12063 6.55	0.25604 13.90	0.28261 15.34	0.11289 6.13	0.02985 1.62	1.84206
X	0.32302 17.09	0 0.00	0.59545 31.51	0.2551 13.50	0.08663 4.58	0 0.00	0.2493 13.19	0.38039 20.13	0 0.00	0 0.00	1.88991

Tabel 163: Gavppd volgens leeftijd

Table of lftklper			
lftklper	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
06-12	2.55430	2.36940	2.73920
13-17	2.52019	2.27275	2.76764
18-24	2.64731	2.41284	2.88177
25-34	3.03307	2.86958	3.19656
35-44	3.75312	3.56528	3.94097
45-54	2.95868	2.77525	3.14211
55-64	2.89811	2.69420	3.10201
65+	2.36842	2.22197	2.51487

Tabel 164: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Table of lftklper by hfdvm														
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
06-12	1.02757 40.23	0 0.00	0.02299 0.90	0.24201 9.47	0 0.00	0 0.00	0.01168 0.46	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.55363 21.67	0 0.00	0.21878 8.57	0.00304 0.12
13-17	0.88118 34.96	0 0.00	0 0.00	0.05446 2.16	0 0.00	0.00551 0.22	0.00716 0.28	0 0.00	0 0.00	0.01307 0.52	0.41179 16.34	0.0028 0.11	0.31156 12.36	0.01509 0.60
18-24	0.78414 29.62	0 0.00	0.02684 1.01	0.07894 2.98	0 0.00	0.02514 0.95	0.0159 0.60	0.00551 0.21	0 0.00	0.30523 11.53	0.26342 9.95	0.01855 0.70	0.26837 10.14	0.00556 0.21
25-34	1.18243 38.98	0.00218 0.07	0.05706 1.88	0.25593 8.44	0 0.00	0.0186 0.61	0.0155 0.51	0.01288 0.42	0.01677 0.55	0.4863 16.03	0.16065 5.30	0.04787 1.58	0.17402 5.74	0.00474 0.16
35-44	1.37118 36.53	0.01313 0.35	0.18404 4.90	0.30176 8.04	0.04693 1.25	0.03915 1.04	0.01195 0.32	0.03999 1.07	0.05751 1.53	0.78523 20.92	0.12875 3.43	0.01969 0.52	0.22906 6.10	0 0.00
45-54	0.94182 31.83	0.00651 0.22	0.0613 2.07	0.17133 5.79	0.02678 0.91	0 0.00	0.00895 0.30	0.00909 0.31	0.01721 0.58	0.87631 29.62	0.1743 5.89	0.02867 0.97	0.17933 6.06	0.00259 0.09
55-64	1.03095 35.57	0 0.00	0.10179 3.51	0.11514 3.97	0.01195 0.41	0.055 1.90	0.00752 0.26	0.00112 0.04	0.00771 0.27	0.84743 29.24	0.15454 5.33	0.01916 0.66	0.12455 4.30	0 0.00
65+	0.87247 36.84	0 0.00	0.04184 1.77	0.04276 1.81	0 0.00	0.01771 0.75	0.02178 0.92	0.0021 0.09	0.00876 0.37	0.76211 32.18	0.15781 6.66	0.00212 0.09	0.16161 6.82	0 0.00

Table of lftklper by hfdvm							
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.20998 8.22	0.13614 5.33	0.01002 0.39	0.05117 2.00	0.02524 0.99	0.04206 1.65	2.5543
13-17	0.27228 10.80	0.35455 14.07	0.05376 2.13	0.05097 2.02	0.07695 3.05	0.00908 0.36	2.52019
18-24	0.38046 14.37	0.35895 13.56	0.0537 2.03	0 0.00	0.05658 2.14	0 0.00	2.64731
25-34	0.2085 6.87	0.23069 7.61	0.09828 3.24	0.0016 0.05	0.05315 1.75	0.0059 0.19	3.03307
35-44	0.21567 5.75	0.20457 5.45	0.05356 1.43	0 0.00	0.04632 1.23	0.00463 0.12	3.75312
45-54	0.19547 6.61	0.17342 5.86	0.0408 1.38	0.00505 0.17	0.03059 1.03	0.00915 0.31	2.95868
55-64	0.12653 4.37	0.24709 8.53	0.03526 1.22	0 0.00	0.01235 0.43	0 0.00	2.89811
65+	0.10022 4.23	0.16375 6.91	0.01339 0.57	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.36842

Tabel 165: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

Table of lftklper by acat													
lftklper	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
06-12	0.16253 6.36	0.37216 14.57	0.47313 18.52	0.40471 15.84	0.26958 10.55	0.3208 12.56	0.22052 8.63	0.11159 4.37	0.06838 2.68	0.0487 1.91	0.06144 2.41	0.04075 1.60	2.5543
13-17	0.18667 7.41	0.19009 7.54	0.37522 14.89	0.37555 14.90	0.23059 9.15	0.3902 15.48	0.39604 15.71	0.11676 4.63	0.12148 4.82	0.03689 1.46	0.05365 2.13	0.04705 1.87	2.52019
18-24	0.16127 6.09	0.24462 9.24	0.27571 10.41	0.2663 10.06	0.23623 8.92	0.44606 16.85	0.32628 12.32	0.28833 10.89	0.17214 6.50	0.07027 2.65	0.06053 2.29	0.09957 3.76	2.64731
25-34	0.19742 6.51	0.44681 14.73	0.34451 11.36	0.37563 12.38	0.29067 9.58	0.48806 16.09	0.3263 10.76	0.18262 6.02	0.10561 3.48	0.05302 1.75	0.05607 1.85	0.16635 5.48	3.03307
35-44	0.19548 5.21	0.46687 12.44	0.63475 16.91	0.45949 12.24	0.35294 9.40	0.50243 13.39	0.39097 10.42	0.19198 5.12	0.16774 4.47	0.176 4.69	0.08019 2.14	0.13429 3.58	3.75312
45-54	0.15956 5.39	0.25213 8.52	0.41536 14.04	0.33818 11.43	0.36136 12.21	0.43234 14.61	0.34623 11.70	0.19131 6.47	0.20522 6.94	0.11268 3.81	0.05862 1.98	0.08571 2.90	2.95868
55-64	0.10445 3.60	0.29943 10.33	0.45583 15.73	0.45645 15.75	0.30347 10.47	0.33501 11.56	0.32558 11.23	0.2065 7.13	0.12395 4.28	0.10691 3.69	0.06839 2.36	0.11213 3.87	2.89811
65+	0.10116 4.27	0.28594 12.07	0.42216 17.82	0.38326 16.18	0.22669 9.57	0.33309 14.06	0.23856 10.07	0.11746 4.96	0.07391 3.12	0.07635 3.22	0.04404 1.86	0.06579 2.78	2.36842

Tabel 166: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en doel

Table of lftklper by doel_clean													
lftklper	doel_clean(doel verplaatsing clean)												
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
06-12	1.06281 41.61	0.00858 0.34	0.01154 0.45	0.22017 8.62	0.10501 4.11	0.53665 21.01	0.08366 3.28	0.12499 4.89	0.36148 14.15	0.02842 1.11	0.011 0.43	2.5543	
13-17	1.00216 39.77	0 0.00	0.04593 1.82	0.36571 14.51	0.14603 5.79	0.45415 18.02	0.06811 2.70	0.12137 4.82	0.27419 10.88	0.02936 1.17	0.01317 0.52	2.52019	
18-24	1.09371 41.31	0.09881 3.73	0.15844 5.99	0.33788 12.76	0.26108 9.86	0.22965 8.68	0.06324 2.39	0.10893 4.11	0.20449 7.72	0.0824 3.11	0.00867 0.33	2.64731	
25-34	1.14644 37.80	0.08473 2.79	0.36613 12.07	0.42339 13.96	0.18398 6.07	0.04566 1.51	0.12687 4.18	0.22762 7.50	0.30643 10.10	0.11016 3.63	0.01166 0.38	3.03307	
35-44	1.32797 35.38	0.1506 4.01	0.44094 11.75	0.51102 13.62	0.18951 5.05	0.03333 0.89	0.1174 3.13	0.5187 13.82	0.28295 7.54	0.15238 4.06	0.02833 0.75	3.75312	
45-54	1.17772 39.81	0.09895 3.34	0.30062 10.16	0.4527 15.30	0.12898 4.36	0.03073 1.04	0.11169 3.77	0.29909 10.11	0.19005 6.42	0.14727 4.98	0.02089 0.71	2.95868	
55-64	1.1734 40.49	0.07337 2.53	0.23619 8.15	0.50119 17.29	0.10625 3.67	0.0309 1.07	0.18084 6.24	0.21655 7.47	0.23186 8.00	0.0976 3.37	0.04995 1.72	2.89811	
65+	0.92465 39.04	0.00238 0.10	0.02831 1.20	0.59108 24.96	0.16939 7.15	0.0024 0.10	0.15232 6.43	0.13764 5.81	0.15972 6.74	0.16773 7.08	0.0328 1.38	2.36842	

Tabel 167: Gavpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper								
sexe(Geslacht)	lftklper							
Frequency	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
vrouw	2.5022	2.40572	2.60269	3.23055	3.46875	2.84544	2.7739	2.2183
man	2.59979	2.71644	2.69036	2.80788	4.02014	3.0414	3.00831	2.5701
X	2	0	0	2.49336	3.14101	6.09758	0	0

Tabel 168: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

Table of diploma			
diploma	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
geen	1.45340	1.11212	1.79469
lager onderwijs	2.13588	1.66321	2.60854
1e of 2e graad ASO	2.87582	2.52998	3.22166
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	2.55089	2.19112	2.91065
3e graad ASO	2.79205	2.56162	3.02247
3e graad TSO/BSO/KSO	2.66218	2.39661	2.92774
Hoger niet-universitair onderwijs	3.13772	2.97004	3.30540
Universitair of post-universitair onderwijs	3.54969	3.45144	3.64794

Tabel 169: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

Table of diploma by hfdvm									
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurd	als bestelwagenbestuurde
geen	0.39061 26.88	0 0.00	0.05627 3.87	0.04963 3.41	0 0.00	0 0.00	0.00934 0.64	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	1.12307 52.58	0 0.00	0 0.00	0.04688 2.19	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00
1e of 2e graad ASO	0.99028 34.43	0 0.00	0.06114 2.13	0.16411 5.71	0.02128 0.74	0 0.00	0.03255 1.13	0.02005 0.70	0 0.00
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.85212 33.40	0 0.00	0.08395 3.29	0.03887 1.52	0 0.00	0 0.00	0.01249 0.49	0.02072 0.81	0 0.00
3e graad ASO	1.05795 37.89	0 0.00	0.01393 0.50	0.04537 1.62	0.02855 1.02	0.00305 0.11	0.00804 0.29	0.006 0.21	0.02744 0.98
3e graad TSO/BSO/KSO	0.72722 27.32	0 0.00	0.00701 0.26	0.09604 3.61	0 0.00	0.08319 3.12	0.03101 1.16	0.08326 3.13	0.06132 2.30
Hoger niet-universitair onderwijs	0.97317 31.02	0.00758 0.24	0.06827 2.18	0.21019 6.70	0.02427 0.77	0.03117 0.99	0.00164 0.05	0.00779 0.25	0.0276 0.88
Universitair of post-universitair onderwijs	1.36602 38.48	0.00985 0.28	0.1846 5.20	0.33034 9.31	0.01237 0.35	0.03557 1.00	0.01462 0.41	0.0028 0.08	0.02339 0.66

Table of diploma by hfdvm												
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)											
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
geen	0.25692 17.68	0.22255 15.31	0 0.00	0.15749 10.84	0 0.00	0.21448 14.76	0.09612 6.61	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.4534
lager onderwijs	0.4112 19.25	0.19755 9.25	0 0.00	0.062 2.90	0 0.00	0.1777 8.32	0.11748 5.50	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.13588
1e of 2e graad ASO	0.55666 19.36	0.13402 4.66	0.00496 0.17	0.27798 9.67	0 0.00	0.21628 7.52	0.24713 8.59	0.07546 2.62	0.0119 0.41	0.04953 1.72	0.0125 0.43	2.87582
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.7519 29.48	0.0899 3.52	0.06979 2.74	0.30296 11.88	0 0.00	0.16845 6.60	0.1253 4.91	0.00905 0.35	0 0.00	0.02539 1.00	0 0.00	2.55089
3e graad ASO	0.69214 24.79	0.1474 5.28	0.01414 0.51	0.19903 7.13	0 0.00	0.16392 5.87	0.27384 9.81	0.07151 2.56	0 0.00	0.03974 1.42	0 0.00	2.79205
3e graad TSO/BSO/KSO	0.77707 29.19	0.16767 6.30	0.01587 0.60	0.18621 6.99	0 0.00	0.12941 4.86	0.20128 7.56	0.05994 2.25	0 0.00	0.02965 1.11	0.00602 0.23	2.66218
Hoger niet-universitair onderwijs	0.95298 30.37	0.13336 4.25	0.00865 0.28	0.13833 4.41	0.00308 0.10	0.2328 7.42	0.20018 6.38	0.03781 1.20	0 0.00	0.07492 2.39	0.00393 0.13	3.13772
Universitair of post-universitair onderwijs	0.81116 22.85	0.17734 5.00	0.0102 0.29	0.13402 3.78	0.00193 0.05	0.15226 4.29	0.19778 5.57	0.05961 1.68	0.00115 0.03	0.01959 0.55	0.0051 0.14	3.54969

Tabel 170: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

Table of diploma by acat													
diploma	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
geen	0.02044 1.41	0.16319 11.23	0.20014 13.77	0.22503 15.48	0.15485 10.65	0.30641 21.08	0.09631 6.63	0.06076 4.18	0.09896 6.81	0.04808 3.31	0.05568 3.83	0.02355 1.62	1.4534
lager onderwijs	0.09847 4.61	0.35449 16.60	0.61286 28.69	0.21472 10.05	0.14768 6.91	0.29787 13.95	0.1271 5.95	0.13193 6.18	0.05091 2.38	0.09985 4.68	0 0.00	0 0.00	2.13588
1e of 2e graad ASO	0.07059 2.45	0.35083 12.20	0.40954 14.24	0.39635 13.78	0.25406 8.83	0.52847 18.38	0.31534 10.97	0.13507 4.70	0.12458 4.33	0.12385 4.31	0.04566 1.59	0.12147 4.22	2.87582
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.11061 4.34	0.29856 11.70	0.40372 15.83	0.33322 13.06	0.20862 8.18	0.32123 12.59	0.37602 14.74	0.15377 6.03	0.08733 3.42	0.15123 5.93	0.03341 1.31	0.07315 2.87	2.55089
3e graad ASO	0.16022 5.74	0.34762 12.45	0.40425 14.48	0.24637 8.82	0.22662 8.12	0.35674 12.78	0.39703 14.22	0.26081 9.34	0.13823 4.95	0.11545 4.13	0.05287 1.89	0.08583 3.07	2.79205
3e graad TSO/BSO/KSO	0.08599 3.23	0.33293 12.51	0.29444 11.06	0.26229 9.85	0.29268 10.99	0.39031 14.66	0.21883 8.22	0.20774 7.80	0.2143 8.05	0.18799 7.06	0.04277 1.61	0.1319 4.95	2.66218
Hoger niet-universitair onderwijs	0.17917 5.71	0.2912 9.28	0.43731 13.94	0.44545 14.20	0.35369 11.27	0.43386 13.83	0.34138 10.88	0.24146 7.70	0.1339 4.27	0.09819 3.13	0.07305 2.33	0.10906 3.48	3.13772
Universitair of post-universitair onderwijs	0.20441 5.76	0.41976 11.83	0.54356 15.31	0.54163 15.26	0.37434 10.55	0.50055 14.10	0.34905 9.83	0.17115 4.82	0.13999 3.94	0.0753 2.12	0.07187 2.02	0.15808 4.45	3.54969

Tabel 171: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en doel

Table of diploma by doel_clean												
diploma	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
geen	0.57935 39.86	0.03295 2.27	0.05702 3.92	0.2142 14.74	0.08129 5.59	0 0.00	0.14288 9.83	0.0749 5.15	0.15555 10.70	0.11525 7.93	0 0.00	1.4534
lager onderwijs	0.87748 41.08	0 0.00	0.23219 10.87	0.48673 22.79	0.05182 2.43	0.01755 0.82	0.03356 1.57	0.25399 11.89	0.10947 5.13	0.07308 3.42	0 0.00	2.13588
1e of 2e graad ASO	1.15197 40.06	0.08707 3.03	0.2334 8.12	0.50728 17.64	0.15694 5.46	0.01732 0.60	0.0815 2.83	0.30734 10.69	0.1369 4.76	0.12205 4.24	0.07405 2.58	2.87582
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	1.03182 40.45	0.11516 4.51	0.34608 13.57	0.39584 15.52	0.12439 4.88	0.01549 0.61	0.09798 3.84	0.28901 11.33	0.04346 1.70	0.09166 3.59	0 0.00	2.55089
3e graad ASO	1.11069 39.78	0.0411 1.47	0.28575 10.23	0.41841 14.99	0.14632 5.24	0.01167 0.42	0.19077 6.83	0.27131 9.72	0.16089 5.76	0.13498 4.83	0.02016 0.72	2.79205
3e graad TSO/BSO/KSO	1.00437 37.73	0.15668 5.89	0.24082 9.05	0.3994 15.00	0.14867 5.58	0.01618 0.61	0.08394 3.15	0.27849 10.46	0.15015 5.64	0.1594 5.99	0.02407 0.90	2.66218
Hoger niet-universitair onderwijs	1.1409 36.36	0.08987 2.86	0.31502 10.04	0.52302 16.67	0.2091 6.66	0.0155 0.49	0.12993 4.14	0.25808 8.23	0.27399 8.73	0.15921 5.07	0.02309 0.74	3.13772
Universitair of post-universitair onderwijs	1.31507 37.05	0.09882 2.78	0.33856 9.54	0.57129 16.09	0.18298 5.15	0.02605 0.73	0.1582 4.46	0.32705 9.21	0.36747 10.35	0.13402 3.78	0.03017 0.85	3.54969

Tabel 172: Gavpppd volgens statuut

Table of statuut			
statuut	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
scholier, student	2.64469	2.52412	2.76526
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	3.06897	2.63295	3.50498
werkzoekend	2.95464	2.64587	3.26341
gepensioneerd	2.42624	2.27639	2.57608
arbeidsongeschikt	1.92031	1.58995	2.25067
arbeider	2.43847	2.12474	2.75220
bediende (openbare of privésector)	3.47703	3.36589	3.58818
zelfstandige	3.66927	3.37554	3.96300

Tabel 173: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

Table of statuut by hfdvm									
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
scholier, student	0.97928 37.03	0 0.00	0.01193 0.45	0.13887 5.25	0.00906 0.34	0.00523 0.20	0.01105 0.42	0 0.00	0 0.00
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.32469 43.16	0 0.00	0.05758 1.88	0.03799 1.24	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00
werkzoekend	1.24642 42.19	0 0.00	0.04874 1.65	0.13733 4.65	0 0.00	0 0.00	0.00292 0.10	0 0.00	0 0.00
gepensioneerd	0.90959 37.49	0 0.00	0.04231 1.74	0.05776 2.38	0 0.00	0.01791 0.74	0.02604 1.07	0.00212 0.09	0.00886 0.37
arbeidsongeschikt	0.58964 30.71	0 0.00	0.10765 5.61	0.01428 0.74	0.0139 0.72	0 0.00	0.00497 0.26	0 0.00	0 0.00
arbeider	0.54796 22.47	0 0.00	0.04254 1.74	0.13507 5.54	0 0.00	0.03967 1.63	0 0.00	0.00911 0.37	0.06962 2.86
bediende (openbare of privésector)	1.24485 35.80	0.01096 0.32	0.11791 3.39	0.29405 8.46	0.02479 0.71	0.04235 1.22	0.0151 0.43	0.02642 0.76	0.00381 0.11
zelfstandige	1.29225 35.22	0 0.00	0.18151 4.95	0.25186 6.86	0.03222 0.88	0.02162 0.59	0.01536 0.42	0.03115 0.85	0.13512 3.68

Table of statuut by hfdvm												
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)											
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
scholier, student	0.082 3.10	0.39608 14.98	0.03749 1.42	0.27105 10.25	0.00809 0.31	0.28514 10.78	0.27936 10.56	0.04077 1.54	0.03091 1.17	0.04032 1.52	0.01807 0.68	2.64469
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.50873 16.58	0.3744 12.20	0.03777 1.23	0.34738 11.32	0 0.00	0.16404 5.35	0.21638 7.05	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.06897
werkzoekend	0.4497 15.22	0.17057 5.77	0.01427 0.48	0.25108 8.50	0 0.00	0.26818 9.08	0.27009 9.14	0.06334 2.14	0 0.00	0.03199 1.08	0 0.00	2.95464
gepensioneerd	0.78317 32.28	0.14804 6.10	0 0.00	0.16396 6.76	0 0.00	0.09091 3.75	0.15359 6.33	0.02196 0.91	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.42624
arbeidsongeschikt	0.29008 15.11	0.03565 1.86	0 0.00	0.33009 17.19	0 0.00	0.19901 10.36	0.27691 14.42	0 0.00	0.01633 0.85	0.03118 1.62	0.01061 0.55	1.92031
arbeider	0.6921 28.38	0.07159 2.94	0.06801 2.79	0.17253 7.08	0 0.00	0.15721 6.45	0.23823 9.77	0.07594 3.11	0 0.00	0.10717 4.39	0.01174 0.48	2.43847
bediende (openbare of privésector)	0.83017 23.88	0.19176 5.52	0.01384 0.40	0.14679 4.22	0.00277 0.08	0.20519 5.90	0.20131 5.79	0.06278 1.81	0.00093 0.03	0.03558 1.02	0.00568 0.16	3.47703
zelfstandige	1.13853 31.03	0.08451 2.30	0 0.00	0.07511 2.05	0 0.00	0.15341 4.18	0.18792 5.12	0.05588 1.52	0 0.00	0.01282 0.35	0 0.00	3.66927

Tabel 174: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

Table of statuut by acat													
statuut	acac(afstansklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
scholier, student	0.18183 6.88	0.31031 11.73	0.3968 15.00	0.34667 13.11	0.26404 9.98	0.37952 14.35	0.31965 12.09	0.14458 5.47	0.11707 4.43	0.0498 1.88	0.06844 2.59	0.06597 2.49	2.64469
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.1893 6.17	0.35754 11.65	0.64814 21.12	0.41499 13.52	0.19464 6.34	0.59613 19.42	0.31134 10.14	0.11677 3.80	0.08793 2.87	0.04978 1.62	0.02687 0.88	0.07554 2.46	3.06897
werkzoekend	0.17665 5.98	0.37829 12.80	0.50723 17.17	0.37021 12.53	0.40675 13.77	0.45671 15.46	0.21459 7.26	0.14481 4.90	0.11459 3.88	0.06432 2.18	0.03047 1.03	0.09002 3.05	2.95464
gepensioneerd	0.09958 4.10	0.28105 11.58	0.45258 18.65	0.42076 17.34	0.22428 9.24	0.30774 12.68	0.24513 10.10	0.1241 5.11	0.07816 3.22	0.08198 3.38	0.02367 0.98	0.08721 3.59	2.42624
arbeidsongeschikt	0.10954 5.70	0.17103 8.91	0.34669 18.05	0.23227 12.10	0.19026 9.91	0.23097 12.03	0.25827 13.45	0.15971 8.32	0.12378 6.45	0.04455 2.32	0.0369 1.92	0.01633 0.85	1.92031
arbeider	0.05525 2.27	0.18863 7.74	0.23184 9.51	0.25631 10.51	0.20441 8.38	0.32976 13.52	0.33926 13.91	0.22774 9.34	0.15399 6.32	0.24267 9.95	0.06615 2.71	0.14247 5.84	2.43847
bediende (openbare of privésector)	0.1864 5.36	0.44049 12.67	0.44662 12.84	0.46178 13.28	0.35894 10.32	0.47844 13.76	0.38072 10.95	0.22746 6.54	0.16575 4.77	0.10545 3.03	0.07602 2.19	0.14897 4.28	3.47703
zelfstandige	0.21373 5.82	0.37344 10.18	0.59128 16.11	0.43239 11.78	0.41708 11.37	0.57381 15.64	0.40087 10.93	0.1777 4.84	0.14648 3.99	0.1045 2.85	0.10837 2.95	0.12961 3.53	3.66927

Tabel 175: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en doel

Table of statuut by doel_clean													
statuut	doel_clean(doel verplaatsing clean)												
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
scholier, student	1.0916 41.28	0.02752 1.04	0.06146 2.32	0.31983 12.09	0.16358 6.19	0.41954 15.86	0.07531 2.85	0.12981 4.91	0.28449 10.76	0.05792 2.19	0.01363 0.52	2.64469	
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.23962 40.39	0.00577 0.19	0	0.68679 22.38	0.11322 3.69	0.02937 0.96	0.26607 8.67	0.41453 13.51	0.15081 4.91	0.14596 4.76	0.01683 0.55	3.06897	
werkzoekend	1.20971 40.94	0.08514 2.88	0.04768 1.61	0.44057 14.91	0.26382 8.93	0.03389 1.15	0.20934 7.09	0.3002 10.16	0.21532 7.29	0.10275 3.48	0.04623 1.56	2.95464	
gepensioneerd	0.94593 38.99	0.00386 0.16	0.01151 0.47	0.60285 24.85	0.16833 6.94	0.00243 0.10	0.17445 7.19	0.15715 6.48	0.16872 6.95	0.15581 6.42	0.03519 1.45	2.42624	
arbeidsongeschikt	0.79368 41.33	0	0.01682 0.88	0.35062 18.26	0.07039 3.67	0.01366 0.71	0.09618 5.01	0.2708 14.10	0.16778 8.74	0.1322 6.88	0.00816 0.43	1.92031	
arbeider	1.00232 41.10	0.12793 5.25	0.51991 21.32	0.25011 10.26	0.07711 3.16	0.01614 0.66	0.04689 1.92	0.18553 7.61	0.11646 4.78	0.08982 3.68	0.00627 0.26	2.43847	
bediende (openbare of privésector)	1.27426 36.65	0.10231 2.94	0.47752 13.73	0.4916 14.14	0.16959 4.88	0.02231 0.64	0.12122 3.49	0.34609 9.95	0.31282 9.00	0.13647 3.92	0.02283 0.66	3.47703	
zelfstandige	1.35316 36.88	0.31481 8.58	0.37847 10.31	0.54118 14.75	0.18714 5.10	0.02813 0.77	0.13138 3.58	0.30652 8.35	0.2704 7.37	0.12739 3.47	0.03067 0.84	3.66927	

Tabel 176: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen			
inkcat	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
0 - 1.000 euro per maand	3.31618	3.02245	3.60990
1.001 - 1.500 euro per maand	2.40376	2.21874	2.58877
1.501 - 2.000 euro per maand	2.88040	2.72454	3.03627
2.001 - 2.500 euro per maand	3.56724	3.35724	3.77723
2.501 - 3.000 euro per maand	3.67719	3.41359	3.94079
meer dan 3.000 euro per maand	3.80992	3.60463	4.01521
wens niet te antwoorden op deze vraag	2.28903	1.93582	2.64223

Tabel 177: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Table of inкат by hfdvm									
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
0 - 1.000 euro per maand	1.19021 35.89	0 0.00	0.10327 3.11	0.13727 4.14	0 0.00	0.01278 0.39	0 0.00	0.02133 0.64	0.03144 0.95
1.001 - 1.500 euro per maand	0.86798 36.11	0 0.00	0 0.00	0.15948 6.63	0.00498 0.21	0.006 0.25	0.02094 0.87	0.00219 0.09	0.01712 0.71
1.501 - 2.000 euro per maand	1.02048 35.43	0.00215 0.07	0.09798 3.40	0.13169 4.57	0.02586 0.90	0.01694 0.59	0.01232 0.43	0.0139 0.48	0.06356 2.21
2.001 - 2.500 euro per maand	1.29909 36.42	0 0.00	0.06479 1.82	0.30047 8.42	0.00558 0.16	0.07519 2.11	0.02435 0.68	0.00624 0.18	0.00359 0.10
2.501 - 3.000 euro per maand	1.36511 37.12	0.04861 1.32	0.16669 4.53	0.22576 6.14	0.01039 0.28	0.05961 1.62	0.01237 0.34	0.00357 0.10	0 0.00
meer dan 3.000 euro per maand	1.25511 32.94	0 0.00	0.20725 5.44	0.30564 8.02	0.03478 0.91	0.01218 0.32	0.01022 0.27	0.05374 1.41	0.00284 0.07
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.83839 36.63	0 0.00	0.09892 4.32	0.03488 1.52	0 0.00	0.02616 1.14	0.00768 0.34	0.01052 0.46	0 0.00

Table of inkat by hfdvm												
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)											
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.47738 14.40	0.31374 9.46	0.05135 1.55	0.25244 7.61	0 0.00	0.25436 7.67	0.36718 11.07	0.0752 2.27	0 0.00	0.02822 0.85	0 0.00	3.31618
1.001 - 1.500 euro per maand	0.41087 17.09	0.1555 6.47	0.00518 0.22	0.2833 11.79	0 0.00	0.20979 8.73	0.15766 6.56	0.04207 1.75	0.00532 0.22	0.04733 1.97	0.00806 0.34	2.40376
1.501 - 2.000 euro per maand	0.69857 24.25	0.11681 4.06	0.01701 0.59	0.14724 5.11	0.00201 0.07	0.1765 6.13	0.23051 8.00	0.06154 2.14	0 0.00	0.04534 1.57	0 0.00	2.8804
2.001 - 2.500 euro per maand	1.04251 29.22	0.15128 4.24	0.01416 0.40	0.15956 4.47	0 0.00	0.15935 4.47	0.17119 4.80	0.05196 1.46	0.00247 0.07	0.02514 0.70	0.01031 0.29	3.56724
2.501 - 3.000 euro per maand	1.03305 28.09	0.17099 4.65	0 0.00	0.0904 2.46	0.00791 0.22	0.21797 5.93	0.1362 3.70	0.05324 1.45	0 0.00	0.06432 1.75	0.011 0.30	3.67719
meer dan 3.000 euro per maand	1.21606 31.92	0.20387 5.35	0.01656 0.43	0.13084 3.43	0 0.00	0.13698 3.60	0.16251 4.27	0.04923 1.29	0 0.00	0.01212 0.32	0 0.00	3.80992
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.5654 24.70	0.05733 2.50	0 0.00	0.17248 7.54	0 0.00	0.0936 4.09	0.37225 16.26	0.01141 0.50	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.28903

Tabel 178: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

Table of inkat by acat													
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Row Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.17467 5.27	0.34313 10.35	0.46614 14.06	0.36185 10.91	0.37932 11.44	0.67924 20.48	0.33346 10.06	0.15392 4.64	0.10198 3.08	0.14074 4.24	0.05292 1.60	0.12881 3.88	3.31618
1.001 - 1.500 euro per maand	0.11774 4.90	0.25512 10.61	0.42942 17.86	0.32841 13.66	0.28467 11.84	0.33043 13.75	0.22923 9.54	0.13489 5.61	0.0875 3.64	0.09201 3.83	0.03643 1.52	0.07791 3.24	2.40376
1.501 - 2.000 euro per maand	0.11673 4.05	0.38832 13.48	0.37592 13.05	0.37829 13.13	0.24562 8.53	0.33362 11.58	0.37415 12.99	0.23122 8.03	0.1527 5.30	0.10849 3.77	0.04808 1.67	0.12727 4.42	2.8804
2.001 - 2.500 euro per maand	0.20092 5.63	0.46286 12.98	0.51546 14.45	0.44657 12.52	0.36448 10.22	0.44331 12.43	0.43103 12.08	0.21283 5.97	0.16597 4.65	0.13402 3.76	0.05457 1.53	0.13523 3.79	3.56724
2.501 - 3.000 euro per maand	0.22774 6.19	0.3719 10.11	0.55486 15.09	0.55612 15.12	0.37492 10.20	0.55268 15.03	0.35388 9.62	0.1848 5.03	0.18295 4.98	0.08792 2.39	0.07758 2.11	0.15183 4.13	3.67719
meer dan 3.000 euro per maand	0.19349 5.08	0.40209 10.55	0.5545 14.55	0.59043 15.50	0.36424 9.56	0.62102 16.30	0.32635 8.57	0.21032 5.52	0.14263 3.74	0.1257 3.30	0.12837 3.37	0.15078 3.96	3.80992
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.11891 5.19	0.22792 9.96	0.43312 18.92	0.20208 8.83	0.21805 9.53	0.37467 16.37	0.17294 7.56	0.24179 10.56	0.19715 8.61	0.04435 1.94	0.01735 0.76	0.0407 1.78	2.28903

Tabel 179: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en doel

Table of inkat by doel_clean												
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
0 - 1.000 euro per maand	1.28009 38.60	0.08371 2.52	0.13226 3.99	0.53959 16.27	0.17163 5.18	0.04669 1.41	0.27077 8.17	0.34109 10.29	0.24201 7.30	0.15786 4.76	0.05048 1.52	3.31618
1.001 - 1.500 euro per maand	1.0064 41.87	0.03226 1.34	0.19408 8.07	0.42649 17.74	0.13613 5.66	0.02375 0.99	0.09845 4.10	0.19513 8.12	0.14433 6.00	0.12396 5.16	0.02277 0.95	2.40376
1.501 - 2.000 euro per maand	1.07654 37.37	0.10558 3.67	0.34304 11.91	0.43164 14.99	0.17582 6.10	0.01371 0.48	0.09019 3.13	0.28175 9.78	0.2102 7.30	0.12976 4.50	0.02218 0.77	2.8804
2.001 - 2.500 euro per maand	1.36 38.12	0.12822 3.59	0.39792 11.15	0.55375 15.52	0.19578 5.49	0.00545 0.15	0.14113 3.96	0.30814 8.64	0.27859 7.81	0.18232 5.11	0.01593 0.45	3.56724
2.501 - 3.000 euro per maand	1.31411 35.74	0.09282 2.52	0.30394 8.27	0.65238 17.74	0.26125 7.10	0.00998 0.27	0.20764 5.65	0.31304 8.51	0.33642 9.15	0.13728 3.73	0.04832 1.31	3.67719
meer dan 3.000 euro per maand	1.35802 35.64	0.13059 3.43	0.4103 10.77	0.59373 15.58	0.13909 3.65	0.0298 0.78	0.14893 3.91	0.45261 11.88	0.39212 10.29	0.12598 3.31	0.02876 0.75	3.80992
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.94223 41.16	0.04053 1.77	0.21142 9.24	0.4406 19.25	0.08437 3.69	0.00872 0.38	0.15353 6.71	0.1398 6.11	0.15289 6.68	0.09741 4.26	0.01752 0.77	2.28903

Tabel 180: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats

Alternatieve indeling Brussel			
typeB	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
Centrum	2.93361	2.70350	3.16372
Eerste kroon	3.16559	3.04270	3.28848
Tweede kroon	2.78774	2.72371	2.85178

Tabel 181: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats

Alterantieve indeling Brussel 2			
typeB2	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
Centrum	2.93361	2.70350	3.16372
Zuid-Oosten	3.08357	2.99842	3.16872
Noord-Oosten	2.91296	2.74224	3.08369
Westen	2.72518	2.61403	2.83633

Tabel 182: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Table of typeB by hfdvm														
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
Centrum	1.26441 43.10	0 0.00	0.0488 1.66	0.19811 6.75	0.02813 0.96	0.00975 0.33	0.0086 0.29	0.01743 0.59	0 0.00	0.26268 8.95	0.17453 5.95	0.01726 0.59	0.21731 7.41	0 0.00
Eerste kroon	1.35219 42.72	0.00136 0.04	0.08014 2.53	0.24026 7.59	0.01627 0.51	0.02009 0.63	0.02043 0.65	0.02063 0.65	0.01154 0.36	0.46632 14.73	0.16235 5.13	0.0192 0.61	0.19988 6.31	0.00264 0.08
Tweede kroon	0.85453 30.65	0.00518 0.19	0.07132 2.56	0.1376 4.94	0.00842 0.30	0.02386 0.86	0.01027 0.37	0.00534 0.19	0.02294 0.82	0.68767 24.67	0.25672 9.21	0.02186 0.78	0.19429 6.97	0.00375 0.13

Table of typeB by hfdvm							
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Centrum	0.26383 8.99	0.24985 8.52	0.08845 3.01	0.01486 0.51	0.05588 1.90	0.01374 0.47	2.93361
Eerste kroon	0.20519 6.48	0.21568 6.81	0.05195 1.64	0.01383 0.44	0.06055 1.91	0.00508 0.16	3.16559
Tweede kroon	0.19219 6.89	0.21902 7.86	0.039 1.40	0.00584 0.21	0.01985 0.71	0.00812 0.29	2.78774

Tabel 183: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Table of typeB2 by hfdvm														
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
Centrum	1.26441 43.10	0 0.00	0.0488 1.66	0.19811 6.75	0.02813 0.96	0.00975 0.33	0.0086 0.29	0.01743 0.59	0 0.00	0.26268 8.95	0.17453 5.95	0.01726 0.59	0.21731 7.41	0 0.00
Zuid-Oosten	1.16339 37.73	0.00342 0.11	0.09985 3.24	0.19744 6.40	0.01 0.32	0.03014 0.98	0.01794 0.58	0.00599 0.19	0.02397 0.78	0.64185 20.82	0.22841 7.41	0.00625 0.20	0.16136 5.23	0.00432 0.14
Noord-Oosten	0.93464 32.09	0 0.00	0.08317 2.86	0.22849 7.84	0.01659 0.57	0.02505 0.86	0.01776 0.61	0.0082 0.28	0.02893 0.99	0.57489 19.74	0.22717 7.80	0.03446 1.18	0.23597 8.10	0.00298 0.10
Westen	0.89931 33.00	0.00614 0.23	0.04184 1.54	0.11867 4.35	0.00978 0.36	0.01313 0.48	0.0071 0.26	0.0164 0.60	0.00944 0.35	0.59931 21.99	0.22074 8.10	0.03149 1.16	0.21759 7.98	0.00249 0.09

Table of typeB2 by hfdvm								
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)							
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total	
Centrum	0.26383 8.99	0.24985 8.52	0.08845 3.01	0.01486 0.51	0.05588 1.90	0.01374 0.47	2.93361	
Zuid-Oosten	0.21245 6.89	0.16141 5.23	0.0507 1.64	0.01296 0.42	0.04184 1.36	0.00989 0.32	3.08357	
Noord-Oosten	0.28169 9.67	0.11844 4.07	0.04261 1.46	0.00955 0.33	0.0295 1.01	0.01288 0.44	2.91296	
Westen	0.14157 5.19	0.32441 11.90	0.03542 1.30	0.00309 0.11	0.02582 0.95	0.00146 0.05	2.72518	

Tabel 184: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel

Table of typeB by doel_clean												
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	1.15529 39.38	0.06804 2.32	0.29403 10.02	0.44366 15.12	0.17546 5.98	0.06878 2.34	0.09984 3.40	0.21593 7.36	0.29135 9.93	0.10171 3.47	0.01954 0.67	2.93361
Eerste kroon	1.20109 37.94	0.08852 2.80	0.2545 8.04	0.49345 15.59	0.1928 6.09	0.11886 3.75	0.12037 3.80	0.24641 7.78	0.31297 9.89	0.11317 3.58	0.02343 0.74	3.16559
Tweede kroon	1.08991 39.10	0.06647 2.38	0.21055 7.55	0.41766 14.98	0.14669 5.26	0.13692 4.91	0.12156 4.36	0.2473 8.87	0.2119 7.60	0.11581 4.15	0.02296 0.82	2.78774

Tabel 185: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel

Table of typeB2 by doel_clean												
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	1.15529 39.38	0.06804 2.32	0.29403 10.02	0.44366 15.12	0.17546 5.98	0.06878 2.34	0.09984 3.40	0.21593 7.36	0.29135 9.93	0.10171 3.47	0.01954 0.67	2.93361
Zuid-Oosten	1.1802 38.27	0.07438 2.41	0.24507 7.95	0.47835 15.51	0.18099 5.87	0.13173 4.27	0.14484 4.70	0.22144 7.18	0.29256 9.49	0.11678 3.79	0.01723 0.56	3.08357
Noord-Oosten	1.1414 39.18	0.07069 2.43	0.25121 8.62	0.40214 13.81	0.16509 5.67	0.15446 5.30	0.1036 3.56	0.23503 8.07	0.23021 7.90	0.13113 4.50	0.02802 0.96	2.91296
Westen	1.06148 38.95	0.07461 2.74	0.19175 7.04	0.42137 15.46	0.13971 5.13	0.11966 4.39	0.10243 3.76	0.28077 10.30	0.20008 7.34	0.10579 3.88	0.02754 1.01	2.72518

Tabel 186: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of typeB by doel_clean												
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
Centrum	0.06804 3.83	0.29403 16.53	0.44366 24.95	0.17546 9.87	0.06878 3.87	0.09984 5.61	0.21593 12.14	0.29135 16.38	0.10171 5.72	0.01954 1.10	1.77832	
Eerste kroon	0.08852 4.51	0.2545 12.95	0.49345 25.12	0.1928 9.81	0.11886 6.05	0.12037 6.13	0.24641 12.54	0.31297 15.93	0.11317 5.76	0.02343 1.19	1.9645	
Tweede kroon	0.06647 3.91	0.21055 12.40	0.41766 24.60	0.14669 8.64	0.13692 8.06	0.12156 7.16	0.2473 14.57	0.2119 12.48	0.11581 6.82	0.02296 1.35	1.69783	

Tabel 187: Gavpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of typeB2 by doel_clean											
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoor-beeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	0.06804 3.83	0.29403 16.53	0.44366 24.95	0.17546 9.87	0.06878 3.87	0.09984 5.61	0.21593 12.14	0.29135 16.38	0.10171 5.72	0.01954 1.10	1.77832
Zuid-Oosten	0.07438 3.91	0.24507 12.88	0.47835 25.13	0.18099 9.51	0.13173 6.92	0.14484 7.61	0.22144 11.63	0.29256 15.37	0.11678 6.14	0.01723 0.91	1.90337
Noord-Oosten	0.07069 3.99	0.25121 14.18	0.40214 22.70	0.16509 9.32	0.15446 8.72	0.1036 5.85	0.23503 13.27	0.23021 12.99	0.13113 7.40	0.02802 1.58	1.77156
Westen	0.07461 4.48	0.19175 11.53	0.42137 25.33	0.13971 8.40	0.11966 7.19	0.10243 6.16	0.28077 16.88	0.20008 12.03	0.10579 6.36	0.02754 1.66	1.6637

3.3 Verplaatsingen op ritniveau (Hoofdstuk 5)

Tabel 188: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

Table of nrrit				
nrrit	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	5626	71.8496	70.7176	72.9815
2	315.25388	4.0264	3.5938	4.5087
3	1358	17.3502	16.4010	18.3422
4	362.66082	4.6319	4.1064	5.2210
5	141.00066	1.8009	1.4992	2.1620
6	12.96359	0.1656	0.0962	0.2849
7	11.84426	0.1513	0.0850	0.2689
8	1.89442	0.0242	0.0063	0.0930

Tabel 189: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

Analysis Variable : nrrit						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
8281	1.6173090	1.5940479	1.6405701	1.0499992	1.0000000	8.0000000

Tabel 190: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	6842	54.0303	53.0528	55.0079
met de speed pedelec	17.14046	0.1354	0.0792	0.2313
als elektrische fietser	198.32056	1.5662	1.3601	1.8028
als fietser	504.23208	3.9820	3.6318	4.3644
als brom-/snorfietser	40.10591	0.3167	0.2113	0.4745
als motorrijder/passagier	58.27989	0.4602	0.3460	0.6119
met taxi of vergelijkbaar	36.94816	0.2918	0.2065	0.4122
als vrachtwagenbestuurder	30.03561	0.2372	0.1511	0.3720
als bestelwagenbestuurder	45.91841	0.3626	0.2637	0.4985
als autobestuurder	1555	12.2762	11.6785	12.9001
als autopassagier	614.30434	4.8512	4.4910	5.2388
met de bus (De Lijn)	84.05442	0.6638	0.4924	0.8943
met de bus (MIVB)	712.24437	5.6247	5.1680	6.1190
met de bus (TEC)	12.62450	0.0997	0.0582	0.1708
met de tram	825.48759	6.5190	6.0442	7.0282
met de metro	784.01716	6.1915	5.7147	6.7051
per trein	141.03244	1.1137	0.9202	1.3475
met een autocar	24.65201	0.1947	0.1321	0.2867
met elektrische step/monowheel/hoverboard	109.48979	0.8647	0.6884	1.0855
op een andere wijze	27.66823	0.2185	0.1507	0.3167

Tabel 191: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	4032	83.4155	82.1498	84.6083
met de speed pedelec	7.77848	0.1609	0.0626	0.4130
als elektrische fietser	6.15306	0.1273	0.0512	0.3161
als fietser	35.23605	0.7290	0.5123	1.0364
als brom-/snorfietser	5.59809	0.1158	0.0394	0.3400
als motorrijder/passagier	1.24755	0.0258	0.0046	0.1461
met taxi of vergelijkbaar	1.70669	0.0353	0.0062	0.1997
als autobestuurder	6.52618	0.1350	0.0631	0.2887
als autopassagier	24.06950	0.4980	0.3330	0.7442
met de bus (De Lijn)	28.80641	0.5960	0.3649	0.9721
met de bus (MIVB)	179.54529	3.7148	3.1342	4.3981
met de bus (TEC)	4.52284	0.0936	0.0379	0.2311
met de tram	278.65444	5.7653	5.0480	6.5776
met de metro	189.85244	3.9280	3.3224	4.6387
per trein	11.86923	0.2456	0.1321	0.4562
met elektrische step/monowheel/hoverboard	13.29419	0.2751	0.1427	0.5296
op een andere wijze	6.71385	0.1389	0.0656	0.2940

Tabel 192: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1989	84.3105	82.5457	85.9272
met de speed pedelec	3.88924	0.1648	0.0452	0.5988
als elektrische fietser	2.35137	0.0997	0.0226	0.4379
als fietser	18.33080	0.7769	0.4659	1.2928
als brom-/snorfietser	3.70628	0.1571	0.0431	0.5709
als motorrijder/passagier	1.24755	0.0529	0.0093	0.2989
als autobestuurder	2.38139	0.1009	0.0300	0.3390
als autopassagier	13.36767	0.5665	0.3312	0.9674
met de bus (De Lijn)	13.27624	0.5627	0.2749	1.1480
met de bus (MIVB)	79.77238	3.3808	2.6467	4.3097
met de bus (TEC)	1.48113	0.0628	0.0141	0.2787
met de tram	131.68864	5.5811	4.6084	6.7446
met de metro	81.43541	3.4513	2.6897	4.4188
per trein	6.20409	0.2629	0.1139	0.6059
met elektrische step/monowheel/hoverboard	7.56191	0.3205	0.1383	0.7408
op een andere wijze	3.50692	0.1486	0.0537	0.4105

Tabel 193: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	2042	82.5619	80.7132	84.2679
met de speed pedelec	3.88924	0.1572	0.0431	0.5713
als elektrische fietser	3.80169	0.1537	0.0515	0.4579
als fietser	16.90525	0.6834	0.4232	1.1017
als brom-/snorfietser	1.89181	0.0765	0.0135	0.4319
met taxi of vergelijkbaar	1.70669	0.0690	0.0122	0.3897
als autobestuurder	4.14479	0.1676	0.0652	0.4297
als autopassagier	10.70184	0.4326	0.2349	0.7955
met de bus (De Lijn)	15.53017	0.6278	0.3238	1.2137
met de bus (MIVB)	99.77291	4.0333	3.1892	5.0891
met de bus (TEC)	3.04171	0.1230	0.0414	0.3644
met de tram	146.96580	5.9410	4.9392	7.1309
met de metro	108.41704	4.3827	3.4981	5.4783
per trein	5.66513	0.2290	0.0936	0.5592
met elektrische step/monowheel/hoverboard	5.73228	0.2317	0.0848	0.6319
op een andere wijze	3.20693	0.1296	0.0448	0.3744

3.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (Hoofdstuk 6)

3.4.1 Algemeen

Tabel 194: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_av						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2685	22.5617441	20.3223443	24.8011439	59.1779339	0	1246.07

Tabel 195: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_av						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2203	27.4980858	24.8121144	30.1840572	64.2867938	0.0133301	1246.07

Tabel 196: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per werkdag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avW1						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1586	24.6536050	21.7238220	27.5833880	59.4849621	0.0136157	1272.77

Tabel 197: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor vrouwen per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avV1						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1173	23.9317125	20.9705588	26.8928662	51.6907847	0.0146111	963.3840722

Tabel 198: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor mannen per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avM2						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1023	32.5206235	27.8712122	37.1700347	75.7832201	0.0242855	1192.60

Tabel 199: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer voor x per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

Analysis Variable : weeg_km_avX3						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
7	30.0152970	0.8156132	59.2149809	31.5724907	1.2661791	92.0219425

Tabel 200: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.04032	4.6110	4.1787	5.0857
met de speed pedelec	0.01606	0.0712	0.0324	0.1563
als elektrische fietser	0.29274	1.2975	1.0048	1.6740
als fietser	0.67197	2.9784	2.4864	3.5641
als brom-/snorfietser	0.06050	0.2682	0.1548	0.4641
als motorrijder/passagier	0.21369	0.9471	0.4917	1.8167
met taxi of vergelijkbaar	0.06602	0.2926	0.1966	0.4353
als vrachtwagenbestuurder	0.47339	2.0982	0.8733	4.9554
als bestelwagenbestuurder	0.28865	1.2794	0.7993	2.0420
als autobestuurder	7.84154	34.7559	31.0928	38.4190
als autopassagier	3.82087	16.9352	14.3927	19.8228
met de bus (De Lijn)	0.19198	0.8509	0.5337	1.3541
met de bus (MIVB)	0.95540	4.2346	3.6467	4.9125
met de bus (TEC)	0.06948	0.3080	0.1624	0.5831
met de tram	1.13185	5.0167	4.3678	5.7561
met de metro	1.51087	6.6966	5.8940	7.5997
per trein	3.19469	14.1597	10.8254	18.3102
met een autocar	0.39927	1.7697	0.9133	3.4016
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.10028	0.4445	0.3179	0.6212
op een andere wijze	0.22217	0.9847	0.2142	4.4045

Tabel 201: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling)

Table of hfdvm7				
hfdvm7	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.04032	4.6110	4.1787	5.0857
met de (elektrische) fiets	0.98078	4.3471	3.7334	5.0563
met de BTM	3.85958	17.1067	15.5434	18.7924
met de trein	3.19469	14.1597	10.8254	18.3102
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.10028	0.4445	0.3179	0.6212
met taxi of vergelijkbaar	0.06602	0.2926	0.1966	0.4353
als autobestuurder	7.84154	34.7559	31.0928	38.4190
als autopassagier	3.82087	16.9352	14.3927	19.8228
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.27419	1.2153	0.7163	2.0547
op een andere wijze	1.38348	6.1320	3.9219	9.4649

Tabel 202: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.07104	5.2489	4.6780	5.8851
met de speed pedelec	0.00691	0.0338	0.0094	0.1216
als elektrische fietser	0.28038	1.3741	1.0906	1.7300
als fietser	0.56361	2.7621	2.3042	3.3079
als brom-/snorfietser	0.06616	0.3242	0.1656	0.6337
als motorrijder/passagier	0.22480	1.1017	0.5243	2.3004
met taxi of vergelijkbaar	0.06317	0.3096	0.1963	0.4880
als vrachtwagenbestuurder	0.54331	2.6626	0.9216	7.4452
als bestelwagenbestuurder	0.29002	1.4213	0.8503	2.3665
als autobestuurder	6.84187	33.5302	29.6416	37.4188
als autopassagier	2.33904	11.4630	9.2135	14.1760
met de bus (De Lijn)	0.23420	1.1478	0.6915	1.8992
met de bus (MIVB)	1.00631	4.9317	4.1930	5.7926
met de bus (TEC)	0.09945	0.4874	0.2569	0.9228
met de tram	1.30001	6.3710	5.4703	7.4084
met de metro	1.67580	8.2127	7.0832	9.5038
per trein	3.07247	15.0574	10.7251	20.7332
met een autocar	0.33276	1.6308	0.8856	2.9841
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.08617	0.4223	0.2800	0.6364
op een andere wijze	0.30764	1.5076	0.3155	6.8925

Tabel 203: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen) (nieuwe indeling)

Table of hfdvm7				
hfdvm7	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1.07104	5.2489	4.6780	5.8851
met de (elektrische) fiets	0.85090	4.1700	3.5788	4.8540
met de BTM	4.31577	21.1505	18.9707	23.5080
met de trein	3.07247	15.0574	10.7251	20.7332
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.08617	0.4223	0.2800	0.6364
met taxi of vergelijkbaar	0.06317	0.3096	0.1963	0.4880
als autobestuurder	6.84187	33.5302	29.6416	37.4188
als autopassagier	2.33904	11.4630	9.2135	14.1760
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.29096	1.4259	0.7836	2.5810
op een andere wijze	1.47373	7.2223	4.1873	12.1776

Tabel 204: Verdeling van het gaakpppd volgens motief en volgens doel

A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief				
motief11	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	1.24884	5.5352	4.0926	7.4468
werken	3.38397	14.9987	13.0639	17.1635
winkelen, boodschappen doen	2.46296	10.9165	9.3938	12.6515
iemand een bezoek brengen	4.75642	21.0818	17.9026	24.6560
onderwijs volgen	1.54160	6.8328	4.5357	10.1694
wandelen, rondrijden, joggen	0.92828	4.1144	3.2713	5.1631
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.48140	10.9983	8.7848	13.6858
ontspanning, sport, cultuur	3.36376	14.9091	12.7836	17.3179
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.07174	4.7503	3.8343	5.8717
iets anders	1.32277	5.8629	3.4708	9.7374

B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
naar huis	8.37581	37.1240	33.5196	40.7283
zakelijke verplaatsing	0.90131	3.9948	2.7941	5.6814
werken	2.05217	9.0958	7.6070	10.8419
winkelen, boodschappen doen	1.52703	6.7682	5.6381	8.1054
iemand een bezoek brengen	3.06503	13.5851	10.8439	16.8879
onderwijs volgen	0.87129	3.8618	2.2807	6.4664
wandelen, rondrijden, joggen	0.55932	2.4791	1.9060	3.2188
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.79259	7.9453	5.8863	10.6430
ontspanning, sport, cultuur	2.21048	9.7975	8.0547	11.8687
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.67536	2.9934	2.2721	3.9345
iets anders	0.53136	2.3551	0.8769	6.1703

C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zakelijke verplaatsing	0.90131	6.3535	4.4517	8.9913*
werken	2.05217	14.4663	12.0647	17.2520*
winkelen, boodschappen doen	1.52703	10.7644	8.9241	12.9304*
iemand een bezoek brengen	3.06503	21.6061	17.4361	26.4538*
onderwijs volgen	0.87129	6.1419	3.6504	10.1547*
wandelen, rondrijden, joggen	0.55932	3.9428	3.0182	5.1355*
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.79259	12.6364	9.4267	16.7369*
ontspanning, sport, cultuur	2.21048	15.5822	12.8140	18.8193*
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.67536	4.7608	3.6024	6.2674*
iets anders	0.53136	3.7457	1.4052	9.6050*

Tabel 205: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.3486 1.55 33.51 4.16	0.00848 0.04 0.81 0.94	0.04923 0.22 4.73 2.40	0.14063 0.62 13.52 9.21	0.02406 0.11 2.31 0.79	0.03377 0.15 3.25 3.88	0.23136 1.03 22.24 41.37	0.06805 0.30 6.54 3.80	0.09844 0.44 9.46 4.45	0.03032 0.13 2.91 4.49	0.00738 0.03 0.71 1.39	1.04032 4.61
met de speed pedelec	0.00609 0.03 37.94 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00241 0.01 15.02 0.12	0.00215 0.01 13.40 0.14	0.00167 0.01 10.42 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00373 0.02 23.22 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01606 0.07
als elektrische fietser	0.10394 0.46 35.51 1.24	0.00812 0.04 2.77 0.90	0.05463 0.24 18.66 2.66	0.0167 0.07 5.70 1.09	0.01707 0.08 5.83 0.56	0.00113 0.01 0.39 0.13	0.01693 0.08 5.78 3.03	0.01984 0.09 6.78 1.11	0.04871 0.22 16.64 2.20	0.00566 0.03 1.93 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.29274 1.30
als fietser	0.25223 1.12 37.54 3.01	0.01509 0.07 2.25 1.67	0.08687 0.39 12.93 4.23	0.03202 0.14 4.77 2.10	0.06816 0.30 10.14 2.22	0.01735 0.08 2.58 1.99	0.03908 0.17 5.82 6.99	0.02109 0.09 3.14 1.18	0.11895 0.53 17.70 5.38	0.01737 0.08 2.58 2.57	0.00377 0.02 0.56 0.71	0.67197 2.98
als brom-/snorfietser	0.01391 0.06 22.99 0.17	0.00352 0.02 5.82 0.39	0.01278 0.06 21.12 0.62	0.00385 0.02 6.37 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00239 0.01 3.95 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00579 0.03 9.57 0.32	0.01458 0.06 24.09 0.66	0.00368 0.02 6.08 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.0605 0.27
als motorrijder/passagier	0.03972 0.18 18.59 0.47	0.01178 0.05 5.51 1.31	0.02082 0.09 9.74 1.01	0.00153 0.01 0.71 0.10	0.0837 0.37 39.17 2.73	0.00047 0.00 0.22 0.05	0.00277 0.01 1.30 0.50	0.00112 0.00 0.53 0.06	0.04462 0.20 20.88 2.02	0.00716 0.03 3.35 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.21369 0.95
met taxi of vergelijkbaar	0.03324 0.15 50.35 0.40	0.00338 0.02 5.13 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.02 7.99 0.35	0.00774 0.03 11.72 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.02 7.15 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00655 0.03 9.92 0.30	0.00512 0.02 7.75 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.06602 0.29
als vrachtwagenbestuurder	0.00415 0.02 0.88 0.05	0.06005 0.27 12.68 6.66	0.10611 0.47 22.42 5.17	0.00091 0.00 0.19 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.30052 1.33 63.48 16.76	0.00057 0.00 0.12 0.03	0.00108 0.00 0.23 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.47339 2.10
als bestelwagenbestuurder	0.10819 0.48 37.48 1.29	0.06238 0.28 21.61 6.92	0.03681 0.16 12.75 1.79	0.03132 0.14 10.85 2.05	0.01243 0.06 4.31 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03092 0.14 10.71 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0.0066 0.03 2.29 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0.28865 1.28
als autobestuurder	2.92727 12.97 37.33 34.95	0.40221 1.78 5.13 44.62	0.86981 3.86 11.09 42.38	0.48787 2.16 6.22 31.95	1.00668 4.46 12.84 32.84	0.03753 0.17 0.48 4.31	0.10708 0.47 1.37 19.14	0.83617 3.71 10.66 46.65	0.63797 2.83 8.14 28.86	0.23113 1.02 2.95 34.22	0.29783 1.32 3.80 56.05	7.84154 34.76
als autopassagier	1.35109 5.99 35.36 16.13	0.03898 0.17 1.02 4.33	0.07704 0.34 2.02 3.75	0.26083 1.16 6.83 17.08	1.10252 4.89 28.86 35.97	0.06345 0.28 1.66 7.28	0.05989 0.27 1.57 10.71	0.18402 0.82 4.82 10.27	0.57023 2.53 14.92 25.80	0.05867 0.26 1.54 8.69	0.05414 0.24 1.42 10.19	3.82087 16.94
met de bus (De Lijn)	0.10326 0.46 53.79 1.23	0.01351 0.06 7.04 1.50	0.04419 0.20 23.02 2.15	0.01426 0.06 7.43 0.93	0.00186 0.01 0.97 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.01 0.97 0.10	0.01305 0.06 6.80 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19198 0.85
met de bus (MIVB)	0.39735 1.76 41.59 4.74	0.01929 0.09 2.02 2.14	0.0776 0.34 8.12 3.78	0.08539 0.38 8.94 5.59	0.0624 0.28 6.53 2.04	0.09138 0.41 9.56 10.49	0.00871 0.04 0.91 1.56	0.05616 0.25 5.88 3.13	0.07068 0.31 7.40 3.20	0.08251 0.37 8.64 12.22	0.00393 0.02 0.41 0.74	0.9554 4.23
met de bus (TEC)	0.02503 0.11 36.03 0.30	0.01045 0.05 15.04 1.16	0.00458 0.02 6.60 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02942 0.13 42.34 3.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06948 0.31

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de tram	0.49258 2.18 43.52 5.88	0.04396 0.19 3.88 4.88	0.1732 0.77 15.30 8.44	0.08716 0.39 7.70 5.71	0.05686 0.25 5.02 1.86	0.06656 0.30 5.88 7.64	0.0185 0.08 1.63 3.31	0.06065 0.27 5.36 3.38	0.07752 0.34 6.85 3.51	0.05075 0.22 4.48 7.51	0.0041 0.02 0.36 0.77	1.13185 5.02
met de metro	0.56665 2.51 37.50 6.77	0.0428 0.19 2.83 4.75	0.22156 0.98 14.66 10.80	0.19171 0.85 12.69 12.55	0.09032 0.40 5.98 2.95	0.13196 0.58 8.73 15.15	0.02371 0.11 1.57 4.24	0.07792 0.35 5.16 4.35	0.10507 0.47 6.95 4.75	0.04714 0.21 3.12 6.98	0.01203 0.05 0.80 2.26	1.51087 6.70
per trein	1.41448 6.27 44.28 16.89	0.14974 0.66 4.69 16.61	0.19948 0.88 6.24 9.72	0.07826 0.35 2.45 5.13	0.32843 1.46 10.28 10.72	0.32813 1.45 10.27 37.66	0.04071 0.18 1.27 7.28	0.08517 0.38 2.67 4.75	0.30352 1.35 9.50 13.73	0.12088 0.54 3.78 17.90	0.14589 0.65 4.57 27.46	3.19469 14.16
met een autocar	0.12882 0.57 32.26 1.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08123 0.36 20.34 5.32	0 0.00 0.00 0.00	0.05677 0.25 14.22 6.52	0 0.00 0.00 0.00	0.03881 0.17 9.72 2.17	0.09365 0.42 23.45 4.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.39927 1.77
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.04606 0.20 45.93 0.55	0.00689 0.03 6.87 0.76	0.01338 0.06 13.34 0.65	0.00546 0.02 5.44 0.36	0.0067 0.03 6.68 0.22	0.00491 0.02 4.90 0.56	0.00585 0.03 5.84 1.05	0.00063 0.00 0.63 0.04	0.00277 0.01 2.76 0.13	0.00536 0.02 5.35 0.79	0.00227 0.01 2.27 0.43	0.10028 0.44
op een andere wijze	0.01317 0.06 5.93 0.16	0.00068 0.00 0.31 0.08	0.00169 0.01 0.76 0.08	0.00047 0.00 0.21 0.03	0.19442 0.86 87.51 6.34	0.00607 0.03 2.73 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.00 0.06 0.01	0.00362 0.02 1.63 0.16	0.00192 0.01 0.87 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0.22217 0.98
Total	8.37581 37.12	0.90131 3.99	2.05217 9.10	1.52703 6.77	3.06503 13.59	0.87129 3.86	0.55932 2.48	1.79259 7.95	2.21048 9.80	0.67536 2.99	0.53136 2.36	22.5617 100.00

Tabel 206: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel

Table of hfdvm7 by doel_clean												
hfdvm7	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.3486 1.55 33.51 4.16	0.00848 0.04 0.81 0.94	0.04923 0.22 4.73 2.40	0.14063 0.62 13.52 9.21	0.02406 0.11 2.31 0.79	0.03377 0.15 3.25 3.88	0.23136 1.03 22.24 41.37	0.06805 0.30 6.54 3.80	0.09844 0.44 9.46 4.45	0.03032 0.13 2.91 4.49	0.00738 0.03 0.71 1.39	1.04032 4.61
met de (elektrische) fiets	0.36226 1.61 36.94 4.33	0.02321 0.10 2.37 2.58	0.14391 0.64 14.67 7.01	0.05087 0.23 5.19 3.33	0.0869 0.39 8.86 2.84	0.01848 0.08 1.88 2.12	0.05601 0.25 5.71 10.01	0.04467 0.20 4.55 2.49	0.16766 0.74 17.09 7.58	0.02303 0.10 2.35 3.41	0.00377 0.02 0.38 0.71	0.98078 4.35
met de BTM	1.58487 7.02 41.06 18.92	0.13001 0.58 3.37 14.42	0.52113 2.31 13.50 25.39	0.37853 1.68 9.81 24.79	0.21144 0.94 5.48 6.90	0.31932 1.42 8.27 36.65	0.05092 0.23 1.32 9.10	0.19659 0.87 5.09 10.97	0.26631 1.18 6.90 12.05	0.18041 0.80 4.67 26.71	0.02007 0.09 0.52 3.78	3.85958 17.11
met de trein	1.41448 6.27 44.28 16.89	0.14974 0.66 4.69 16.61	0.19948 0.88 6.24 9.72	0.07826 0.35 2.45 5.13	0.32843 1.46 10.28 10.72	0.32813 1.45 10.27 37.66	0.04071 0.18 1.27 7.28	0.08517 0.38 2.67 4.75	0.30352 1.35 9.50 13.73	0.12088 0.54 3.78 17.90	0.14589 0.65 4.57 27.46	3.19469 14.16
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.04606 0.20 45.93 0.55	0.00689 0.03 6.87 0.76	0.01338 0.06 13.34 0.65	0.00546 0.02 5.44 0.36	0.0067 0.03 6.68 0.22	0.00491 0.02 4.90 0.56	0.00585 0.03 5.84 1.05	0.00063 0.00 0.63 0.04	0.00277 0.01 2.76 0.13	0.00536 0.02 5.35 0.79	0.00227 0.01 2.27 0.43	0.10028 0.44
met taxi of vergelijkbaar	0.03324 0.15 50.35 0.40	0.00338 0.02 5.13 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.02 7.99 0.35	0.00774 0.03 11.72 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.02 7.15 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00655 0.03 9.92 0.30	0.00512 0.02 7.75 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.06602 0.29
als autobestuurder	2.92727 12.97 37.33 34.95	0.40221 1.78 5.13 44.62	0.86981 3.86 11.09 42.38	0.48787 2.16 6.22 31.95	1.00668 4.46 12.84 32.84	0.03753 0.17 0.48 4.31	0.10708 0.47 1.37 19.14	0.83617 3.71 10.66 46.65	0.63797 2.83 8.14 28.86	0.23113 1.02 2.95 34.22	0.29783 1.32 3.80 56.05	7.84154 34.76
als autopassagier	1.35109 5.99 35.36 16.13	0.03898 0.17 1.02 4.33	0.07704 0.34 2.02 3.75	0.26083 1.16 6.83 17.08	1.10252 4.89 28.86 35.97	0.06345 0.28 1.66 7.28	0.05989 0.27 1.57 10.71	0.18402 0.82 4.82 10.27	0.57023 2.53 14.92 25.80	0.05867 0.26 1.54 8.69	0.05414 0.24 1.42 10.19	3.82087 16.94
als motorrijder/passagier en brom- /snorfietser	0.05363 0.24 19.56 0.64	0.0153 0.07 5.58 1.70	0.0336 0.15 12.25 1.64	0.00538 0.02 1.96 0.35	0.0837 0.37 30.53 2.73	0.00286 0.01 1.04 0.33	0.00277 0.01 1.01 0.50	0.00691 0.03 2.52 0.39	0.0592 0.26 21.59 2.68	0.01084 0.05 3.95 1.61	0 0.00 0.00 0.00	0.27419 1.22
op een andere wijze	0.25432 1.13 18.38 3.04	0.12311 0.55 8.90 13.66	0.14461 0.64 10.45 7.05	0.11393 0.50 8.24 7.46	0.20685 0.92 14.95 6.75	0.06284 0.28 4.54 7.21	0 0.00 0.00 0.00	0.37038 1.64 26.77 20.66	0.09784 0.43 7.07 4.43	0.0096 0.04 0.69 1.42	0 0.00 0.00 0.00	1.38348 6.13
Total	8.37581 37.12	0.90131 3.99	2.05217 9.10	1.52703 6.77	3.06503 13.59	0.87129 3.86	0.55932 2.48	1.79259 7.95	2.21048 9.80	0.67536 2.99	0.53136 2.36	22.5617 100.00

Tabel 207: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.00848 0.06 1.23 0.94	0.04923 0.35 7.12 2.40	0.14063 0.99 20.33 9.21	0.02406 0.17 3.48 0.79	0.03377 0.24 4.88 3.88	0.23136 1.63 33.45 41.37	0.06805 0.48 9.84 3.80	0.09844 0.69 14.23 4.45	0.03032 0.21 4.38 4.49	0.00738 0.05 1.07 1.39	0.69172 4.88
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0.00241 0.02 24.21 0.12	0.00215 0.02 21.59 0.14	0.00167 0.01 16.79 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00373 0.03 37.42 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00997 0.07
als elektrische fietser	0.00812 0.06 4.30 0.90	0.05463 0.39 28.93 2.66	0.0167 0.12 8.85 1.09	0.01707 0.12 9.04 0.56	0.00113 0.01 0.60 0.13	0.01693 0.12 8.97 3.03	0.01984 0.14 10.51 1.11	0.04871 0.34 25.80 2.20	0.00566 0.04 3.00 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.1888 1.33
als fietser	0.01509 0.11 3.60 1.67	0.08687 0.61 20.70 4.23	0.03202 0.23 7.63 2.10	0.06816 0.48 16.24 2.22	0.01735 0.12 4.13 1.99	0.03908 0.28 9.31 6.99	0.02109 0.15 5.03 1.18	0.11895 0.84 28.34 5.38	0.01737 0.12 4.14 2.57	0.00377 0.03 0.90 0.71	0.41974 2.96
als brom-/snorfiets	0.00352 0.02 7.56 0.39	0.01278 0.09 27.43 0.62	0.00385 0.03 8.27 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00239 0.02 5.13 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00579 0.04 12.43 0.32	0.01458 0.10 31.29 0.66	0.00368 0.03 7.89 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.04659 0.33
als motorrijder/passagier	0.01178 0.08 6.77 1.31	0.02082 0.15 11.97 1.01	0.00153 0.01 0.88 0.10	0.0837 0.59 48.11 2.73	0.00047 0.00 0.27 0.05	0.00277 0.02 1.59 0.50	0.00112 0.01 0.65 0.06	0.04462 0.31 25.65 2.02	0.00716 0.05 4.12 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.17397 1.23
met taxi of vergelijkbaar	0.00338 0.02 10.32 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.04 16.10 0.35	0.00774 0.05 23.60 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.03 14.40 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00655 0.05 19.97 0.30	0.00512 0.04 15.61 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.03278 0.23
als vrachtwagenbestuurder	0.06005 0.42 12.80 6.66	0.10611 0.75 22.61 5.17	0.00091 0.01 0.19 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.30052 2.12 64.05 16.76	0.00057 0.00 0.12 0.03	0.00108 0.01 0.23 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.46924 3.31
als bestelwagenbestuurder	0.06238 0.44 34.56 6.92	0.03681 0.26 20.40 1.79	0.03132 0.22 17.36 2.05	0.01243 0.09 6.89 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03092 0.22 17.13 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0.0066 0.05 3.66 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0.18046 1.27
als autobestuurder	0.40221 2.84 8.18 44.62	0.86981 6.13 17.70 42.38	0.48787 3.44 9.93 31.95	1.00668 7.10 20.48 32.84	0.03753 0.26 0.76 4.31	0.10708 0.75 2.18 19.14	0.83617 5.89 17.02 46.65	0.63797 4.50 12.98 28.86	0.23113 1.63 4.70 34.22	0.29783 2.10 6.06 56.05	4.91427 34.64
als autopassagier	0.03898 0.27 1.58 4.33	0.07704 0.54 3.12 3.75	0.26083 1.84 10.56 17.08	1.10252 7.77 44.64 35.97	0.06345 0.45 2.57 7.28	0.05989 0.42 2.43 10.71	0.18402 1.30 7.45 10.27	0.57023 4.02 23.09 25.80	0.05867 0.41 2.38 8.69	0.05414 0.38 2.19 10.19	2.46978 17.41
met de bus (De Lijn)	0.01351 0.10 15.23 1.50	0.04419 0.31 49.81 2.15	0.01426 0.10 16.07 0.93	0.00186 0.01 2.09 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.01 2.10 0.10	0.01305 0.09 14.71 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08872 0.63
met de bus (MIVB)	0.01929 0.14 3.46 2.14	0.0776 0.55 13.90 3.78	0.08539 0.60 15.30 5.59	0.0624 0.44 11.18 2.04	0.09138 0.64 16.37 10.49	0.00871 0.06 1.56 1.56	0.05616 0.40 10.06 3.13	0.07068 0.50 12.67 3.20	0.08251 0.58 14.79 12.22	0.00393 0.03 0.70 0.74	0.55805 3.93
met de bus (TEC)	0.01045 0.07 23.51 1.16	0.00458 0.03 10.31 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02942 0.21 66.18 3.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04445 0.31

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de tram	0.04396 0.31 6.88 4.88	0.1732 1.22 27.09 8.44	0.08716 0.61 13.63 5.71	0.05686 0.40 8.90 1.86	0.06656 0.47 10.41 7.64	0.0185 0.13 2.89 3.31	0.06065 0.43 9.49 3.38	0.07752 0.55 12.13 3.51	0.05075 0.36 7.94 7.51	0.0041 0.03 0.64 0.77	0.63928 4.51
met de metro	0.0428 0.30 4.53 4.75	0.22156 1.56 23.47 10.80	0.19171 1.35 20.30 12.55	0.09032 0.64 9.57 2.95	0.13196 0.93 13.98 15.15	0.02371 0.17 2.51 4.24	0.07792 0.55 8.25 4.35	0.10507 0.74 11.13 4.75	0.04714 0.33 4.99 6.98	0.01203 0.08 1.27 2.26	0.94422 6.66
per trein	0.14974 1.06 8.41 16.61	0.19948 1.41 11.21 9.72	0.07826 0.55 4.40 5.13	0.32843 2.32 18.45 10.72	0.32813 2.31 18.43 37.66	0.04071 0.29 2.29 7.28	0.08517 0.60 4.78 4.75	0.30352 2.14 17.05 13.73	0.12088 0.85 6.79 17.90	0.14589 1.03 8.20 27.46	1.78021 12.55
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08123 0.57 30.03 5.32	0 0.00 0.00 0.00	0.05677 0.40 20.99 6.52	0 0.00 0.00 0.00	0.03881 0.27 14.35 2.17	0.09365 0.66 34.63 4.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.27046 1.91
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00689 0.05 12.71 0.76	0.01338 0.09 24.67 0.65	0.00546 0.04 10.06 0.36	0.0067 0.05 12.35 0.22	0.00491 0.03 9.05 0.56	0.00585 0.04 10.79 1.05	0.00063 0.00 1.16 0.04	0.00277 0.02 5.10 0.13	0.00536 0.04 9.89 0.79	0.00227 0.02 4.20 0.43	0.05423 0.38
op een andere wijze	0.00068 0.00 0.33 0.08	0.00169 0.01 0.81 0.08	0.00047 0.00 0.23 0.03	0.19442 1.37 93.02 6.34	0.00607 0.04 2.90 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.00 0.06 0.01	0.00362 0.03 1.73 0.16	0.00192 0.01 0.92 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0.20901 1.47
Total	0.90131 6.35	2.05217 14.47	1.52703 10.76	3.06503 21.61	0.87129 6.14	0.55932 3.94	1.79259 12.64	2.21048 15.58	0.67536 4.76	0.53136 3.75	14.1859 100.00

Tabel 208: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of hfdvm7 by doel_clean											
hfdvm7	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.00848 0.06 1.23 0.94	0.04923 0.35 7.12 2.40	0.14063 0.99 20.33 9.21	0.02406 0.17 3.48 0.79	0.03377 0.24 4.88 3.88	0.23136 1.63 33.45 41.37	0.06805 0.48 9.84 3.80	0.09844 0.69 14.23 4.45	0.03032 0.21 4.38 4.49	0.00738 0.05 1.07 1.39	0.69172 4.88
met de (elektrische) fiets	0.02321 0.16 3.75 2.58	0.14391 1.01 23.27 7.01	0.05087 0.36 8.22 3.33	0.0869 0.61 14.05 2.84	0.01848 0.13 2.99 2.12	0.05601 0.39 9.06 10.01	0.04467 0.31 7.22 2.49	0.16766 1.18 27.11 7.58	0.02303 0.16 3.72 3.41	0.00377 0.03 0.61 0.71	0.61851 4.36
met de BTM	0.13001 0.92 5.72 14.42	0.52113 3.67 22.91 25.39	0.37853 2.67 16.64 24.79	0.21144 1.49 9.30 6.90	0.31932 2.25 14.04 36.65	0.05092 0.36 2.24 9.10	0.19659 1.39 8.64 10.97	0.26631 1.88 11.71 12.05	0.18041 1.27 7.93 26.71	0.02007 0.14 0.88 3.78	2.27471 16.03
met de trein	0.14974 1.06 8.41 16.61	0.19948 1.41 11.21 9.72	0.07826 0.55 4.40 5.13	0.32843 2.32 18.45 10.72	0.32813 2.31 18.43 37.66	0.04071 0.29 2.29 7.28	0.08517 0.60 4.78 4.75	0.30352 2.14 17.05 13.73	0.12088 0.85 6.79 17.90	0.14589 1.03 8.20 27.46	1.78021 12.55
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00689 0.05 12.71 0.76	0.01338 0.09 24.67 0.65	0.00546 0.04 10.06 0.36	0.0067 0.05 12.35 0.22	0.00491 0.03 9.05 0.56	0.00585 0.04 10.79 1.05	0.00063 0.00 1.16 0.04	0.00277 0.02 5.10 0.13	0.00536 0.04 9.89 0.79	0.00227 0.02 4.20 0.43	0.05423 0.38
met taxi of vergelijkbaar	0.00338 0.02 10.32 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.04 16.10 0.35	0.00774 0.05 23.60 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.03 14.40 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00655 0.05 19.97 0.30	0.00512 0.04 15.61 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.03278 0.23
als autobestuurder	0.40221 2.84 8.18 44.62	0.86981 6.13 17.70 42.38	0.48787 3.44 9.93 31.95	1.00668 7.10 20.48 32.84	0.03753 0.26 0.76 4.31	0.10708 0.75 2.18 19.14	0.83617 5.89 17.02 46.65	0.63797 4.50 12.98 28.86	0.23113 1.63 4.70 34.22	0.29783 2.10 6.06 56.05	4.91427 34.64
als autopassagier	0.03898 0.27 1.58 4.33	0.07704 0.54 3.12 3.75	0.26083 1.84 10.56 17.08	1.10252 7.77 44.64 35.97	0.06345 0.45 2.57 7.28	0.05989 0.42 2.43 10.71	0.18402 1.30 7.45 10.27	0.57023 4.02 23.09 25.80	0.05867 0.41 2.38 8.69	0.05414 0.38 2.19 10.19	2.46978 17.41
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.0153 0.11 6.94 1.70	0.0336 0.24 15.23 1.64	0.00538 0.04 2.44 0.35	0.0837 0.59 37.95 2.73	0.00286 0.02 1.30 0.33	0.00277 0.02 1.26 0.50	0.00691 0.05 3.13 0.39	0.0592 0.42 26.84 2.68	0.01084 0.08 4.92 1.61	0 0.00 0.00 0.00	0.22056 1.55
op een andere wijze	0.12311 0.87 10.90 13.66	0.14461 1.02 12.81 7.05	0.11393 0.80 10.09 7.46	0.20685 1.46 18.32 6.75	0.06284 0.44 5.56 7.21	0 0.00 0.00 0.00	0.37038 2.61 32.80 20.66	0.09784 0.69 8.66 4.43	0.0096 0.07 0.85 1.42	0 0.00 0.00 0.00	1.12916 7.96
Total	0.90131 6.35	2.05217 14.47	1.52703 10.76	3.06503 21.61	0.87129 6.14	0.55932 3.94	1.79259 12.64	2.21048 15.58	0.67536 4.76	0.53136 3.75	14.1859 100.00

Tabel 209: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.3486 1.55 33.51 4.16	0.00848 0.04 0.81 0.94	0.04923 0.22 4.73 2.40	0.14063 0.62 13.52 9.21	0.02406 0.11 2.31 0.79	0.03377 0.15 3.25 3.88	0.23136 1.03 22.24 41.37	0.06805 0.30 6.54 3.80	0.09844 0.44 9.46 4.45	0.03032 0.13 2.91 4.49	0.00738 0.03 0.71 1.39	1.04032 4.61
met de speed pedelec	0.00609 0.03 37.94 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00241 0.01 15.02 0.12	0.00215 0.01 13.40 0.14	0.00167 0.01 10.42 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00373 0.02 23.22 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01606 0.07
als elektrische fietser	0.10394 0.46 35.51 1.24	0.00812 0.04 2.77 0.90	0.05463 0.24 18.66 2.66	0.0167 0.07 5.70 1.09	0.01707 0.08 5.83 0.56	0.00113 0.01 0.39 0.13	0.01693 0.08 5.78 3.03	0.01984 0.09 6.78 1.11	0.04871 0.22 16.64 2.20	0.00566 0.03 1.93 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.29274 1.30
als fietser	0.25223 1.12 37.54 3.01	0.01509 0.07 2.25 1.67	0.08687 0.39 12.93 4.23	0.03202 0.14 4.77 2.10	0.06816 0.30 10.14 2.22	0.01735 0.08 2.58 1.99	0.03908 0.17 5.82 6.99	0.02109 0.09 3.14 1.18	0.11895 0.53 17.70 5.38	0.01737 0.08 2.58 2.57	0.00377 0.02 0.56 0.71	0.67197 2.98
als brom-/snorfietser	0.01391 0.06 22.99 0.17	0.00352 0.02 5.82 0.39	0.01278 0.06 21.12 0.62	0.00385 0.02 6.37 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00239 0.01 3.95 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00579 0.03 9.57 0.32	0.01458 0.06 24.09 0.66	0.00368 0.02 6.08 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.0605 0.27
als motorrijder/passagier	0.03972 0.18 18.59 0.47	0.01178 0.05 5.51 1.31	0.02082 0.09 9.74 1.01	0.00153 0.01 0.71 0.10	0.0837 0.37 39.17 2.73	0.00047 0.00 0.22 0.05	0.00277 0.01 1.30 0.50	0.00112 0.00 0.53 0.06	0.04462 0.20 20.88 2.02	0.00716 0.03 3.35 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.21369 0.95
met taxi of vergelijkbaar	0.03324 0.15 50.35 0.40	0.00338 0.02 5.13 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.02 7.99 0.35	0.00774 0.03 11.72 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.02 7.15 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00655 0.03 9.92 0.30	0.00512 0.02 7.75 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.06602 0.29
als vrachtwagenbestuurder	0.00415 0.02 0.88 0.05	0.06005 0.27 12.68 6.66	0.10611 0.47 22.42 5.17	0.00091 0.00 0.19 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.30052 1.33 63.48 16.76	0.00057 0.00 0.12 0.03	0.00108 0.00 0.23 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.47339 2.10
als bestelwagenbestuurder	0.10819 0.48 37.48 1.29	0.06238 0.28 21.61 6.92	0.03681 0.16 12.75 1.79	0.03132 0.14 10.85 2.05	0.01243 0.06 4.31 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03092 0.14 10.71 1.72	0 0.00 0.00 0.00	0.0066 0.03 2.29 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0.28865 1.28
als autobestuurder	2.92727 12.97 37.33 34.95	0.40221 1.78 5.13 44.62	0.86981 3.86 11.09 42.38	0.48787 2.16 6.22 31.95	1.00668 4.46 12.84 32.84	0.03753 0.17 0.48 4.31	0.10708 0.47 1.37 19.14	0.83617 3.71 10.66 46.65	0.63797 2.83 8.14 28.86	0.23113 1.02 2.95 34.22	0.29783 1.32 3.80 56.05	7.84154 34.76
als autopassagier	1.35109 5.99 35.36 16.13	0.03898 0.17 1.02 4.33	0.07704 0.34 2.02 3.75	0.26083 1.16 6.83 17.08	1.10252 4.89 28.86 35.97	0.06345 0.28 1.66 7.28	0.05989 0.27 1.57 10.71	0.18402 0.82 4.82 10.27	0.57023 2.53 14.92 25.80	0.05867 0.26 1.54 8.69	0.05414 0.24 1.42 10.19	3.82087 16.94
met de bus (De Lijn)	0.10326 0.46 53.79 1.23	0.01351 0.06 7.04 1.50	0.04419 0.20 23.02 2.15	0.01426 0.06 7.43 0.93	0.00186 0.01 0.97 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.01 0.97 0.10	0.01305 0.06 6.80 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19198 0.85
met de bus (MIVB)	0.39735 1.76 41.59 4.74	0.01929 0.09 2.02 2.14	0.0776 0.34 8.12 3.78	0.08539 0.38 8.94 5.59	0.0624 0.28 6.53 2.04	0.09138 0.41 9.56 10.49	0.00871 0.04 0.91 1.56	0.05616 0.25 5.88 3.13	0.07068 0.31 7.40 3.20	0.08251 0.37 8.64 12.22	0.00393 0.02 0.41 0.74	0.9554 4.23
met de bus (TEC)	0.02503 0.11 36.03 0.30	0.01045 0.05 15.04 1.16	0.00458 0.02 6.60 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02942 0.13 42.34 3.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06948 0.31

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
met de tram	0.49258 2.18 43.52 5.88	0.04396 0.19 3.88 4.88	0.1732 0.77 15.30 8.44	0.08716 0.39 7.70 5.71	0.05686 0.25 5.02 1.86	0.06656 0.30 5.88 7.64	0.0185 0.08 1.63 3.31	0.06065 0.27 5.36 3.38	0.07752 0.34 6.85 3.51	0.05075 0.22 4.48 7.51	0.0041 0.02 0.36 0.77	1.13185 5.02
met de metro	0.56665 2.51 37.50 6.77	0.0428 0.19 2.83 4.75	0.22156 0.98 14.66 10.80	0.19171 0.85 12.69 12.55	0.09032 0.40 5.98 2.95	0.13196 0.58 8.73 15.15	0.02371 0.11 1.57 4.24	0.07792 0.35 5.16 4.35	0.10507 0.47 6.95 4.75	0.04714 0.21 3.12 6.98	0.01203 0.05 0.80 2.26	1.51087 6.70
per trein	1.41448 6.27 44.28 16.89	0.14974 0.66 4.69 16.61	0.19948 0.88 6.24 9.72	0.07826 0.35 2.45 5.13	0.32843 1.46 10.28 10.72	0.32813 1.45 10.27 37.66	0.04071 0.18 1.27 7.28	0.08517 0.38 2.67 4.75	0.30352 1.35 9.50 13.73	0.12088 0.54 3.78 17.90	0.14589 0.65 4.57 27.46	3.19469 14.16
met een autocar	0.12882 0.57 32.26 1.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08123 0.36 20.34 5.32	0 0.00 0.00 0.00	0.05677 0.25 14.22 6.52	0 0.00 0.00 0.00	0.03881 0.17 9.72 2.17	0.09365 0.42 23.45 4.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.39927 1.77
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.04606 0.20 45.93 0.55	0.00689 0.03 6.87 0.76	0.01338 0.06 13.34 0.65	0.00546 0.02 5.44 0.36	0.0067 0.03 6.68 0.22	0.00491 0.02 4.90 0.56	0.00585 0.03 5.84 1.05	0.00063 0.00 0.63 0.04	0.00277 0.01 2.76 0.13	0.00536 0.02 5.35 0.79	0.00227 0.01 2.27 0.43	0.10028 0.44
op een andere wijze	0.01317 0.06 5.93 0.16	0.00068 0.00 0.31 0.08	0.00169 0.01 0.76 0.08	0.00047 0.00 0.21 0.03	0.19442 0.86 87.51 6.34	0.00607 0.03 2.73 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0.00013 0.00 0.06 0.01	0.00362 0.02 1.63 0.16	0.00192 0.01 0.87 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0.22217 0.98
Total	8.37581 37.12	0.90131 3.99	2.05217 9.10	1.52703 6.77	3.06503 13.59	0.87129 3.86	0.55932 2.48	1.79259 7.95	2.21048 9.80	0.67536 2.99	0.53136 2.36	22.5617 100.00

Tabel 210: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) en doel

Table of hfdvm7 by doel_clean												
hfdvm7	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.3486 1.55 33.51 4.16	0.00848 0.04 0.81 0.94	0.04923 0.22 4.73 2.40	0.14063 0.62 13.52 9.21	0.02406 0.11 2.31 0.79	0.03377 0.15 3.25 3.88	0.23136 1.03 22.24 41.37	0.06805 0.30 6.54 3.80	0.09844 0.44 9.46 4.45	0.03032 0.13 2.91 4.49	0.00738 0.03 0.71 1.39	1.04032 4.61
met de (elektrische) fiets	0.36226 1.61 36.94 4.33	0.02321 0.10 2.37 2.58	0.14391 0.64 14.67 7.01	0.05087 0.23 5.19 3.33	0.0869 0.39 8.86 2.84	0.01848 0.08 1.88 2.12	0.05601 0.25 5.71 10.01	0.04467 0.20 4.55 2.49	0.16766 0.74 17.09 7.58	0.02303 0.10 2.35 3.41	0.00377 0.02 0.38 0.71	0.98078 4.35
met de BTM	1.58487 7.02 41.06 18.92	0.13001 0.58 3.37 14.42	0.52113 2.31 13.50 25.39	0.37853 1.68 9.81 24.79	0.21144 0.94 5.48 6.90	0.31932 1.42 8.27 36.65	0.05092 0.23 1.32 9.10	0.19659 0.87 5.09 10.97	0.26631 1.18 6.90 12.05	0.18041 0.80 4.67 26.71	0.02007 0.09 0.52 3.78	3.85958 17.11
met de trein	1.41448 6.27 44.28 16.89	0.14974 0.66 4.69 16.61	0.19948 0.88 6.24 9.72	0.07826 0.35 2.45 5.13	0.32843 1.46 10.28 10.72	0.32813 1.45 10.27 37.66	0.04071 0.18 1.27 7.28	0.08517 0.38 2.67 4.75	0.30352 1.35 9.50 13.73	0.12088 0.54 3.78 17.90	0.14589 0.65 4.57 27.46	3.19469 14.16
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.04606 0.20 45.93 0.55	0.00689 0.03 6.87 0.76	0.01338 0.06 13.34 0.65	0.00546 0.02 5.44 0.36	0.0067 0.03 6.68 0.22	0.00491 0.02 4.90 0.56	0.00585 0.03 5.84 1.05	0.00063 0.00 0.63 0.04	0.00277 0.01 2.76 0.13	0.00536 0.02 5.35 0.79	0.00227 0.01 2.27 0.43	0.10028 0.44
met taxi of vergelijkbaar	0.03324 0.15 50.35 0.40	0.00338 0.02 5.13 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00528 0.02 7.99 0.35	0.00774 0.03 11.72 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00472 0.02 7.15 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0.00655 0.03 9.92 0.30	0.00512 0.02 7.75 0.76	0 0.00 0.00 0.00	0.06602 0.29
als autobestuurder	2.92727 12.97 37.33 34.95	0.40221 1.78 5.13 44.62	0.86981 3.86 11.09 42.38	0.48787 2.16 6.22 31.95	1.00668 4.46 12.84 32.84	0.03753 0.17 0.48 4.31	0.10708 0.47 1.37 19.14	0.83617 3.71 10.66 46.65	0.63797 2.83 8.14 28.86	0.23113 1.02 2.95 34.22	0.29783 1.32 3.80 56.05	7.84154 34.76
als autopassagier	1.35109 5.99 35.36 16.13	0.03898 0.17 1.02 4.33	0.07704 0.34 2.02 3.75	0.26083 1.16 6.83 17.08	1.10252 4.89 28.86 35.97	0.06345 0.28 1.66 7.28	0.05989 0.27 1.57 10.71	0.18402 0.82 4.82 10.27	0.57023 2.53 14.92 25.80	0.05867 0.26 1.54 8.69	0.05414 0.24 1.42 10.19	3.82087 16.94
als motorrijder/passagier en brom- /snorfietser	0.05363 0.24 19.56 0.64	0.0153 0.07 5.58 1.70	0.0336 0.15 12.25 1.64	0.00538 0.02 1.96 0.35	0.0837 0.37 30.53 2.73	0.00286 0.01 1.04 0.33	0.00277 0.01 1.01 0.50	0.00691 0.03 2.52 0.39	0.0592 0.26 21.59 2.68	0.01084 0.05 3.95 1.61	0 0.00 0.00 0.00	0.27419 1.22
op een andere wijze	0.25432 1.13 18.38 3.04	0.12311 0.55 8.90 13.66	0.14461 0.64 10.45 7.05	0.11393 0.50 8.24 7.46	0.20685 0.92 14.95 6.75	0.06284 0.28 4.54 7.21	0 0.00 0.00 0.00	0.37038 1.64 26.77 20.66	0.09784 0.43 7.07 4.43	0.0096 0.04 0.69 1.42	0 0.00 0.00 0.00	1.38348 6.13
Total	8.37581 37.12	0.90131 3.99	2.05217 9.10	1.52703 6.77	3.06503 13.59	0.87129 3.86	0.55932 2.48	1.79259 7.95	2.21048 9.80	0.67536 2.99	0.53136 2.36	22.5617 100.00

Tabel 211: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en doel voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00)

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
te voet	0.31334 2.10 39.04 4.70	0.00409 0.03 0.51 0.56	0.03528 0.24 4.40 5.17	0.09883 0.66 12.31 9.00	0.01215 0.08 1.51 0.68	0.01078 0.07 1.34 4.60	0.18076 1.21 22.52 47.48	0.04966 0.33 6.19 4.82	0.06983 0.47 8.70 5.83	0.02233 0.15 2.78 4.64	0.00561 0.04 0.70 0.89
met de speed pedelec	0.00338 0.02 100.00 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.10873 0.73 54.96 1.63	0.00918 0.06 4.64 1.25	0.02006 0.13 10.14 2.94	0.00963 0.06 4.87 0.88	0.01623 0.11 8.21 0.92	0.00034 0.00 0.17 0.15	0.01361 0.09 6.88 3.58	0.00923 0.06 4.67 0.90	0.00421 0.03 2.13 0.35	0.00661 0.04 3.34 1.37	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0.19696 1.32 52.57 2.96	0.01769 0.12 4.72 2.42	0.01588 0.11 4.24 2.33	0.0207 0.14 5.53 1.88	0.02962 0.20 7.91 1.67	0.00519 0.03 1.39 2.21	0.01708 0.11 4.56 4.49	0.01475 0.10 3.94 1.43	0.03764 0.25 10.05 3.14	0.01641 0.11 4.38 3.41	0.00277 0.02 0.74 0.44
als brom-/snorfiets	0.00956 0.06 23.10 0.14	0.00493 0.03 11.91 0.67	0.00137 0.01 3.32 0.20	0.00539 0.04 13.04 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01845 0.12 44.60 1.54	0.00166 0.01 4.02 0.35	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0.0487 0.33 49.06 0.73	0.00819 0.05 8.25 1.12	0.00155 0.01 1.56 0.23	0.00214 0.01 2.15 0.19	0.01521 0.10 15.32 0.86	0.00066 0.00 0.66 0.28	0.00388 0.03 3.91 1.02	0.00103 0.01 1.04 0.10	0.00813 0.05 8.19 0.68	0.0098 0.07 9.87 2.03	0 0.00 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0.00908 0.06 24.94 0.14	0.00474 0.03 13.02 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.00739 0.05 20.29 0.67	0.00339 0.02 9.33 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00732 0.05 20.11 0.61	0.00448 0.03 12.32 0.93	0 0.00 0.00 0.00
als vrachtwagenbestuurder	0.00331 0.02 1.48 0.05	0.0044 0.03 1.97 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.2153 1.44 96.20 20.89	0.0008 0.01 0.36 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als bestelwagenbestuurder	0.0841 0.56 44.57 1.26	0.03295 0.22 17.47 4.50	0.00391 0.03 2.07 0.57	0.04358 0.29 23.10 3.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0149 0.10 7.89 1.45	0 0.00 0.00 0.00	0.00924 0.06 4.90 1.92	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	2.17686 14.61 41.86 32.68	0.38099 2.56 7.33 52.03	0.36946 2.48 7.11 54.15	0.34959 2.35 6.72 31.82	0.57851 3.88 11.13 32.61	0.02573 0.17 0.49 10.97	0.03007 0.20 0.58 7.90	0.42842 2.87 8.24 41.57	0.30282 2.03 5.82 25.28	0.15026 1.01 2.89 31.19	0.40717 2.73 7.83 64.79
als autopassagier	0.71311 4.79 38.82 10.71	0.04445 0.30 2.42 6.07	0.03214 0.22 1.75 4.71	0.13204 0.89 7.19 12.02	0.41758 2.80 22.73 23.54	0.02104 0.14 1.15 8.97	0.03903 0.26 2.13 10.25	0.0882 0.59 4.80 8.56	0.30865 2.07 16.80 25.76	0.04054 0.27 2.21 8.41	0 0.00 0.00 0.00
met de bus (De Lijn)	0.09767 0.66 70.83 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0.02823 0.19 20.47 4.14	0.0097 0.07 7.03 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.01 0.78 0.10	0.00123 0.01 0.89 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de bus (MIVB)	0.40686 2.73 58.13 6.11	0.00632 0.04 0.90 0.86	0.01557 0.10 2.23 2.28	0.05095 0.34 7.28 4.64	0.06274 0.42 8.96 3.54	0.02323 0.16 3.32 9.91	0.00508 0.03 0.73 1.33	0.03949 0.27 5.64 3.83	0.05288 0.35 7.56 4.41	0.0325 0.22 4.64 6.75	0.00431 0.03 0.62 0.69
met de bus (TEC)	0.03505 0.24 70.55 0.53	0.01463 0.10 29.45 2.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Table of hfdvm by doel_clean											
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders
met de tram	0.47873 3.21 56.12 7.19	0.02778 0.19 3.26 3.79	0.06496 0.44 7.61 9.52	0.07232 0.49 8.48 6.58	0.03914 0.26 4.59 2.21	0.01144 0.08 1.34 4.88	0.01671 0.11 1.96 4.39	0.0423 0.28 4.96 4.10	0.05034 0.34 5.90 4.20	0.04507 0.30 5.28 9.36	0.00434 0.03 0.51 0.69
met de metro	0.58435 3.92 52.48 8.77	0.0103 0.07 0.92 1.41	0.035 0.23 3.14 5.13	0.18224 1.22 16.37 16.59	0.06861 0.46 6.16 3.87	0.02797 0.19 2.51 11.93	0.00965 0.06 0.87 2.54	0.06658 0.45 5.98 6.46	0.07797 0.52 7.00 6.51	0.04662 0.31 4.19 9.68	0.00409 0.03 0.37 0.65
per trein	1.28403 8.62 52.00 19.28	0.15412 1.03 6.24 21.05	0.05874 0.39 2.38 8.61	0.10957 0.74 4.44 9.97	0.25989 1.74 10.52 14.65	0.05888 0.40 2.38 25.11	0.05699 0.38 2.31 14.97	0.00466 0.03 0.19 0.45	0.19131 1.28 7.75 15.97	0.09251 0.62 3.75 19.20	0.1987 1.33 8.05 31.62
met een autocar	0.06058 0.41 27.91 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04449 0.30 20.50 18.98	0 0.00 0.00 0.00	0.05433 0.36 25.03 5.27	0.05767 0.39 26.57 4.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.03327 0.22 49.42 0.50	0.00661 0.04 9.82 0.90	0.00022 0.00 0.33 0.03	0.00443 0.03 6.59 0.40	0.00351 0.02 5.21 0.20	0.00472 0.03 7.01 2.01	0.00782 0.05 11.61 2.05	0.00058 0.00 0.87 0.06	0.00366 0.02 5.44 0.31	0.001 0.01 1.48 0.21	0.0015 0.01 2.23 0.24
op een andere wijze	0.01337 0.09 4.62 0.20	0.00096 0.01 0.33 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.26731 1.79 92.37 15.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00507 0.03 1.75 0.42	0.00269 0.02 0.93 0.56	0 0.00 0.00 0.00

Tabel 212: Verdeling van het gaakppd volgens afstand

afstandsklasse				
acat	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0 t.e.m. 0.2 km	0.01991	0.0882	0.0434	0.1794*
0.2 t.e.m. 0.5 km	0.13558	0.6009	0.4558	0.7918*
0.5 t.e.m. 1 km	0.36185	1.6038	1.3548	1.8977*
1 t.e.m. 2 km	0.62230	2.7582	2.4268	3.1334*
2 t.e.m. 3 km	0.76353	3.3842	3.0158	3.7957*
3 t.e.m. 5 km	1.70758	7.5685	6.8691	8.3326*
5 t.e.m. 7.5 km	1.99496	8.8422	7.9678	9.8023*
7.5 t.e.m. 10 km	1.55190	6.8784	6.0854	7.7663*
10 t.e.m. 15 km	1.61300	7.1493	6.2804	8.1279*
15 t.e.m. 25 km	1.77818	7.8814	6.7629	9.1667*
25 t.e.m. 40 km	1.93340	8.5694	7.1931	10.1801*
meer dan 40 km	10.07956	44.6755	40.5264	48.8245

Tabel 213: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Table of hfdvm by acat														
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)													
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total	
te voet	0.01917 0.08 1.84 96.30	0.12282 0.54 11.81 90.59	0.27442 1.22 26.38 75.84	0.25661 1.14 24.67 41.23	0.12704 0.56 12.21 16.64	0.10031 0.44 9.64 5.87	0.06597 0.29 6.34 3.31	0.02562 0.11 2.46 1.65	0.04352 0.19 4.18 2.70	0.00484 0.02 0.47 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.04032 4.61
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.01 7.14 0.18	0.00101 0.00 6.30 0.13	0.00381 0.02 23.74 0.22	0.01009 0.04 62.81 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01606 0.07
als elektrische fietser	0.00008 0.00 0.03 0.40	0.00201 0.01 0.69 1.49	0.00651 0.03 2.22 1.80	0.02229 0.10 7.61 3.58	0.03352 0.15 11.45 4.39	0.05993 0.27 20.47 3.51	0.05638 0.25 19.26 2.83	0.03189 0.14 10.89 2.05	0.02611 0.12 8.92 1.62	0.0159 0.07 5.43 0.89	0.03813 0.17 13.02 1.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.29274 1.30
als fietser	0.00056 0.00 0.08 2.80	0.00333 0.01 0.50 2.46	0.01731 0.08 2.58 4.78	0.05757 0.26 8.57 9.25	0.0949 0.42 14.12 12.43	0.14082 0.62 20.96 8.25	0.10821 0.48 16.10 5.42	0.06875 0.30 10.23 4.43	0.0375 0.17 5.58 2.33	0.03921 0.17 5.84 2.21	0.04824 0.21 7.18 2.50	0.05556 0.25 8.27 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0.67197 2.98
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.00 0.89 0.15	0.00274 0.01 4.53 0.44	0.00324 0.01 5.35 0.42	0.01521 0.07 25.13 0.89	0.03201 0.14 52.91 1.60	0 0.00 0.00 0.00	0.00676 0.03 11.17 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0605 0.27
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00042 0.00 0.20 0.31	0.00027 0.00 0.13 0.08	0.00577 0.03 2.70 0.93	0.00694 0.03 3.25 0.91	0.01888 0.08 8.83 1.11	0.01263 0.06 5.91 0.63	0.03962 0.18 18.54 2.55	0.00564 0.03 2.64 0.35	0.02717 0.12 12.71 1.53	0 0.00 0.00 0.00	0.09635 0.43 45.09 0.96	0 0.00 0.00 0.00	0.21369 0.95
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00247 0.01 3.74 0.40	0.00733 0.03 11.11 0.96	0.01085 0.05 16.43 0.64	0.02597 0.12 39.34 1.30	0.01619 0.07 24.53 1.04	0.0032 0.01 4.85 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06602 0.29
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00034 0.00 0.07 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.00 0.12 0.08	0.00673 0.03 1.42 0.39	0.00254 0.01 0.54 0.13	0.01612 0.07 3.41 1.04	0.01533 0.07 3.24 0.95	0.07036 0.31 14.86 3.96	0 0.00 0.00 0.00	0.36139 1.60 76.34 3.59	0 0.00 0.00 0.00	0.47339 2.10
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00 0.23 0.18	0.00308 0.01 1.07 0.49	0.00461 0.02 1.60 0.60	0.00233 0.01 0.81 0.14	0.01931 0.09 6.69 0.97	0.01306 0.06 4.52 0.84	0.02703 0.12 9.36 1.68	0.05545 0.25 19.21 3.12	0.02533 0.11 8.78 1.31	0.13781 0.61 47.74 1.37	0 0.00 0.00 0.00	0.28865 1.28
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00405 0.02 0.05 2.98	0.03581 0.16 0.46 9.90	0.11469 0.51 1.46 18.43	0.18716 0.83 2.39 24.51	0.44178 1.96 5.63 25.87	0.47284 2.10 6.03 23.70	0.48231 2.14 6.15 31.08	0.60974 2.70 7.78 37.80	0.74042 3.28 9.44 41.64	0.86256 3.82 11.00 44.61	3.89019 17.24 49.61 38.59	0 0.00 0.00 0.00	7.84154 34.76
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00109 0.00 0.03 0.81	0.00681 0.03 0.18 1.88	0.04661 0.21 1.22 7.49	0.05649 0.25 1.48 7.40	0.19732 0.87 5.16 11.56	0.14565 0.65 3.81 7.30	0.18552 0.82 4.86 11.95	0.16265 0.72 4.26 10.08	0.34159 1.51 8.94 19.21	0.46461 2.06 12.16 24.03	2.21254 9.81 57.91 21.95	0 0.00 0.00 0.00	3.82087 16.94
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00182 0.01 0.95 0.29	0.00824 0.04 4.29 1.08	0.02099 0.09 10.93 1.23	0.02066 0.09 10.76 1.04	0.00454 0.02 2.37 0.29	0.03858 0.17 20.10 2.39	0.05673 0.25 29.55 3.19	0 0.00 0.00 0.00	0.04043 0.18 21.06 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0.19198 0.85
met de bus (MIVB)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0057 0.03 0.60 1.58	0.05413 0.24 5.67 8.70	0.08516 0.38 8.91 11.15	0.23395 1.04 24.49 13.70	0.23037 1.02 24.11 11.55	0.09987 0.44 10.45 6.44	0.10223 0.45 10.70 6.34	0.09038 0.40 9.46 5.08	0.05361 0.24 5.61 2.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9554 4.23
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00136 0.01 1.96 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02972 0.13 42.77 1.67	0.0384 0.17 55.26 1.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06948 0.31
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.00 0.02 0.17	0.0047 0.02 0.42 1.30	0.02746 0.12 2.43 4.41	0.07559 0.34 6.68 9.90	0.23763 1.05 20.99 13.92	0.27833 1.23 24.59 13.95	0.2016 0.89 17.81 12.99	0.17475 0.77 15.44 10.83	0.07234 0.32 6.39 4.07	0.04294 0.19 3.79 2.22	0.01628 0.07 1.44 0.16	0 0.00 0.00 0.00	1.13185 5.02

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00118 0.01 0.08 0.33	0.01449 0.06 0.96 2.33	0.05481 0.24 3.63 7.18	0.16828 0.75 11.14 9.86	0.44176 1.96 29.24 22.14	0.34327 1.52 22.72 22.12	0.29276 1.30 19.38 18.15	0.12556 0.56 8.31 7.06	0.06875 0.30 4.55 3.56	0 0.00 0.00 0.00	1.51087 6.70
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02971 0.13 0.93 1.49	0.00616 0.03 0.19 0.40	0.05137 0.23 1.61 3.18	0.07001 0.31 2.19 3.94	0.29083 1.29 9.10 15.04	2.74661 12.17 85.97 27.25	3.19469 14.16
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00247 0.01 0.62 0.32	0.0045 0.02 1.13 0.26	0.00678 0.03 1.70 0.34	0.00771 0.03 1.93 0.50	0.00781 0.03 1.96 0.48	0.03852 0.17 9.65 2.17	0 0.00 0.00 0.00	0.33148 1.47 83.02 3.29	0.39927 1.77
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.0001 0.00 0.10 0.49	0.00103 0.00 1.03 0.76	0.00633 0.03 6.31 1.75	0.01098 0.05 10.95 1.76	0.01254 0.06 12.51 1.64	0.03454 0.15 34.44 2.02	0.03038 0.13 30.29 1.52	0 0.00 0.00 0.00	0.00439 0.02 4.37 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10028 0.44
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.00 0.12 0.19	0.00161 0.01 0.72 0.44	0.00045 0.00 0.20 0.07	0.0019 0.01 0.85 0.25	0.00837 0.04 3.77 0.49	0.00538 0.02 2.42 0.27	0.00965 0.04 4.34 0.62	0.00362 0.02 1.63 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19094 0.85 85.94 1.89	0.22217 0.98
Total	0.01991 0.09	0.13558 0.60	0.36185 1.60	0.6223 2.76	0.76353 3.38	1.70758 7.57	1.99496 8.84	1.5519 6.88	1.613 7.15	1.77818 7.88	1.9334 8.57	10.0796 44.68	22.5617 100.00

Tabel 214: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits (vertrektijden of aankomsttijden van verplaatsingen binnen 06:00-10:00 of 15:00-19:00)

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.01615 0.11 2.01 95.44	0.09608 0.64 11.97 91.84	0.22413 1.50 27.92 78.40	0.18258 1.23 22.75 40.74	0.09781 0.66 12.19 17.39	0.08744 0.59 10.89 6.78	0.04233 0.28 5.27 3.01	0.01762 0.12 2.20 1.53	0.03174 0.21 3.95 2.75	0.00678 0.05 0.84 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00071 0.00 20.98 0.13	0.00267 0.02 79.02 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als elektrische fietser	0.00006 0.00 0.03 0.35	0.00079 0.01 0.40 0.76	0.00277 0.02 1.40 0.97	0.01635 0.11 8.26 3.65	0.02103 0.14 10.63 3.74	0.03612 0.24 18.26 2.80	0.05015 0.34 25.35 3.56	0.03462 0.23 17.50 3.00	0.02206 0.15 11.15 1.91	0.01389 0.09 7.02 1.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	0.00057 0.00 0.15 3.39	0.00339 0.02 0.90 3.24	0.01219 0.08 3.25 4.27	0.03573 0.24 9.53 7.97	0.06412 0.43 17.11 11.40	0.09791 0.66 26.13 7.60	0.078 0.52 20.82 5.54	0.03812 0.26 10.17 3.31	0.02808 0.19 7.49 2.43	0.01658 0.11 4.43 1.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0033 0.02 7.97 0.74	0.00333 0.02 8.05 0.59	0.01461 0.10 35.31 1.13	0.02013 0.14 48.67 1.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00035 0.00 0.36 0.34	0.00038 0.00 0.38 0.13	0.00718 0.05 7.24 1.60	0.00864 0.06 8.70 1.54	0.02096 0.14 21.11 1.63	0.00909 0.06 9.15 0.65	0.03136 0.21 31.59 2.72	0.0079 0.05 7.96 0.68	0.0134 0.09 13.50 1.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.01 2.37 0.19	0.00431 0.03 11.83 0.77	0.0069 0.05 18.96 0.54	0.01699 0.11 46.67 1.21	0.00286 0.02 7.84 0.25	0.00448 0.03 12.32 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

Table of hfdvm by acat

hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km
als vrachtwagenbestuurder	0	0	0	0	0.0008	0.00666	0.00105	0	0.00987	0	0	0.20543
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.01	0.00	0.07	0.00	0.00	1.38
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	2.97	0.47	0.00	4.41	0.00	0.00	91.79
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.52	0.07	0.00	0.85	0.00	0.00	3.35
als bestelwagenbestuurder	0	0	0.00039	0.00431	0.00284	0	0.01368	0.01356	0.02236	0.05351	0	0.07804
	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.09	0.09	0.15	0.36	0.00	0.52
	0.00	0.00	0.20	2.28	1.51	0.00	7.25	7.19	11.85	28.36	0.00	41.36
	0.00	0.00	0.13	0.96	0.51	0.00	0.97	1.18	1.93	4.30	0.00	1.27
als autobestuurder	0	0.00294	0.02596	0.0917	0.12526	0.38161	0.31922	0.34152	0.43988	0.60203	0.53124	2.33856
	0.00	0.02	0.17	0.62	0.84	2.56	2.14	2.29	2.95	4.04	3.56	15.69
	0.00	0.06	0.50	1.76	2.41	7.34	6.14	6.57	8.46	11.58	10.22	44.97
	0.00	2.81	9.08	20.46	22.27	29.61	22.69	29.62	38.05	48.33	48.57	38.09
als autopassagier	0	0.0001	0.00551	0.03042	0.04111	0.13368	0.08752	0.10779	0.074	0.22189	0.26545	0.86932
	0.00	0.00	0.04	0.20	0.28	0.90	0.59	0.72	0.50	1.49	1.78	5.83
	0.00	0.01	0.30	1.66	2.24	7.28	4.76	5.87	4.03	12.08	14.45	47.33
	0.00	0.10	1.93	6.79	7.31	10.37	6.22	9.35	6.40	17.81	24.27	14.16
met de bus (De Lijn)	0	0	0	0.00051	0.01153	0.02031	0.01451	0.00318	0.01499	0.04465	0	0.02823
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.14	0.10	0.02	0.10	0.30	0.00	0.19
	0.00	0.00	0.00	0.37	8.36	14.73	10.53	2.31	10.87	32.38	0.00	20.47
	0.00	0.00	0.00	0.11	2.05	1.58	1.03	0.28	1.30	3.58	0.00	0.46
met de bus (MIVB)	0	0	0.00417	0.03318	0.069	0.15995	0.20491	0.08387	0.06746	0.05878	0.01861	0
	0.00	0.00	0.03	0.22	0.46	1.07	1.38	0.56	0.45	0.39	0.12	0.00
	0.00	0.00	0.60	4.74	9.86	22.85	29.28	11.98	9.64	8.40	2.66	0.00
	0.00	0.00	1.46	7.41	12.27	12.41	14.56	7.27	5.84	4.72	1.70	0.00
met de bus (TEC)	0	0	0	0	0	0.00191	0	0	0	0.02075	0.02701	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.14	0.18	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.84	0.00	0.00	0.00	41.78	54.38	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	1.67	2.47	0.00
met de tram	0	0.00031	0.00399	0.02716	0.06445	0.14383	0.20115	0.18095	0.13952	0.05453	0.01443	0.02279
	0.00	0.00	0.03	0.18	0.43	0.97	1.35	1.21	0.94	0.37	0.10	0.15
	0.00	0.04	0.47	3.18	7.55	16.86	23.58	21.21	16.35	6.39	1.69	2.67
	0.00	0.30	1.40	6.06	11.46	11.16	14.30	15.69	12.07	4.38	1.32	0.37
met de metro	0	0	0.00028	0.00547	0.03917	0.15018	0.28968	0.28251	0.24823	0.04335	0.05452	0
	0.00	0.00	0.00	0.04	0.26	1.01	1.94	1.90	1.67	0.29	0.37	0.00
	0.00	0.00	0.03	0.49	3.52	13.49	26.02	25.37	22.29	3.89	4.90	0.00
	0.00	0.00	0.10	1.22	6.97	11.65	20.59	24.50	21.47	3.48	4.98	0.00
per trein	0	0	0	0	0	0	0.02031	0.00605	0.03414	0.06852	0.18258	2.15782
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.04	0.23	0.46	1.23	14.48
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82	0.25	1.38	2.77	7.39	87.38
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.44	0.52	2.95	5.50	16.69	35.15
met een autocar	0	0	0	0	0.00173	0.00502	0.00276	0.00539	0.00322	0.02697	0	0.17199
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.04	0.02	0.18	0.00	1.15
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	2.31	1.27	2.48	1.49	12.42	0.00	79.23
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.39	0.20	0.47	0.28	2.16	0.00	2.80
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00014	0.00065	0.00405	0.00937	0.00521	0.01437	0.03045	0	0.00307	0	0	0
	0.00	0.00	0.03	0.06	0.03	0.10	0.20	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
	0.20	0.97	6.02	13.92	7.73	21.35	45.24	0.00	4.56	0.00	0.00	0.00
	0.81	0.62	1.42	2.09	0.93	1.11	2.16	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00
op een andere wijze	0	0	0.00206	0	0.00133	0.00471	0.00517	0.00375	0.00507	0	0	0.26731
	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.03	0.03	0.03	0.00	0.00	1.79
	0.00	0.00	0.71	0.00	0.46	1.63	1.79	1.30	1.75	0.00	0.00	92.37
	0.00	0.00	0.72	0.00	0.24	0.37	0.37	0.33	0.44	0.00	0.00	4.35

Tabel 215: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

Table of weekdag by hfdvm														
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
Maandag	1.03644 5.48	0 0.00	0.45843 2.42	0.55217 2.92	0.00706 0.04	0.11917 0.63	0.04698 0.25	0.00526 0.03	0.09948 0.53	8.33844 44.08	3.07861 16.27	0.23929 1.26	0.8754 4.63	0.25119 1.33
Dinsdag	1.02814 5.33	0 0.00	0.2405 1.25	0.54906 2.84	0.146 0.76	0.0824 0.43	0.01305 0.07	0.49071 2.54	0.03005 0.16	7.06596 36.60	2.27001 11.76	0.32061 1.66	0.92306 4.78	0 0.00
Woensdag	1.07512 4.10	0.02669 0.10	0.27567 1.05	0.39054 1.49	0.04817 0.18	0.0878 0.33	0.06038 0.23	2.11195 8.05	0.87884 3.35	7.47211 28.49	1.80111 6.87	0 0.00	0.96725 3.69	0.14495 0.55
Donderdag	1.14229 6.07	0.00709 0.04	0.3422 1.82	0.73602 3.91	0.06376 0.34	0.1449 0.77	0.08351 0.44	0.04937 0.26	0.08448 0.45	6.84726 36.36	1.43702 7.63	0.29157 1.55	0.79204 4.21	0 0.00
Vrijdag	1.0096 4.87	0 0.00	0.17678 0.85	0.54204 2.61	0.05861 0.28	0.66523 3.21	0.10503 0.51	0 0.00	0.32558 1.57	6.2633 30.20	2.93714 14.16	0.29399 1.42	1.37806 6.64	0.09024 0.44
Zaterdag	1.04011 3.94	0.07866 0.30	0.19395 0.73	0.76576 2.90	0.00378 0.01	0.39094 1.48	0.06555 0.25	0.04492 0.17	0.5785 2.19	9.14065 34.60	7.30766 27.66	0.18078 0.68	1.05505 3.99	0 0.00
Zondag	0.95054 3.46	0 0.00	0.36168 1.32	1.1682 4.25	0.09613 0.35	0.00541 0.02	0.08762 0.32	0.6115 2.22	0.0236 0.09	9.76304 35.51	7.91456 28.79	0.01763 0.06	0.69694 2.54	0 0.00

Table of weekdag by hfdvm							
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Maandag	0.91977 4.86	1.07994 5.71	1.57545 8.33	0.18359 0.97	0.0127 0.07	0.03789 0.20	18.9173
Dinsdag	1.3018 6.74	2.00275 10.37	1.37376 7.12	0.05957 0.31	0.06983 0.36	1.33988 6.94	19.3071
Woensdag	1.31349 5.01	1.66289 6.34	7.47898 28.52	0.3284 1.25	0.04426 0.17	0.05855 0.22	26.2271
Donderdag	1.4112 7.49	1.67472 8.89	3.10144 16.47	0.45385 2.41	0.11826 0.63	0.04889 0.26	18.8299
Vrijdag	1.43066 6.90	1.79937 8.67	2.86886 13.83	0.60208 2.90	0.17638 0.85	0.01942 0.09	20.7424
Zaterdag	0.78457 2.97	1.4905 5.64	1.91723 7.26	1.15718 4.38	0.17268 0.65	0.04879 0.18	26.4173
Zondag	0.76146 2.77	0.86589 3.15	4.04709 14.72	0.01024 0.04	0.10788 0.39	0.00179 0.01	27.4912

Tabel 216: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en doel

Table of weekday by doel_clean												
weekday	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Maandag	7.00177 37.01	1.46219 7.73	2.17652 11.51	1.34183 7.09	1.4903 7.88	0.67411 3.56	0.3216 1.70	1.96753 10.40	1.72062 9.10	0.5634 2.98	0.19739 1.04	18.9173
Dinsdag	6.56907 34.02	1.2134 6.28	2.11238 10.94	1.40106 7.26	2.84804 14.75	0.97459 5.05	0.53271 2.76	1.41213 7.31	1.16599 6.04	0.92483 4.79	0.15294 0.79	19.3071
Woensdag	9.89422 37.73	1.79806 6.86	2.80241 10.69	1.61926 6.17	1.62435 6.19	2.40503 9.17	0.63446 2.42	3.31913 12.66	1.28769 4.91	0.82096 3.13	0.02158 0.08	26.2271
Donderdag	6.27226 33.31	0.55522 2.95	2.53436 13.46	1.07793 5.72	0.81897 4.35	0.94169 5.00	0.44084 2.34	1.01714 5.40	1.2365 6.57	0.931 4.94	3.00394 15.95	18.8299
Vrijdag	7.58869 36.59	0.66749 3.22	2.95634 14.25	1.28025 6.17	2.87998 13.88	0.73873 3.56	0.28398 1.37	1.49965 7.23	2.49651 12.04	0.30735 1.48	0.04338 0.21	20.7424
Zaterdag	8.65447 32.76	0.17122 0.65	0.61822 2.34	2.73224 10.34	6.51847 24.68	0.19968 0.76	0.81767 3.10	2.03998 7.72	3.92862 14.87	0.66445 2.52	0.07224 0.27	26.4173
Zondag	12.6502 46.02	0.44157 1.61	1.16498 4.24	1.23666 4.50	5.27508 19.19	0.1652 0.60	0.88398 3.22	1.29255 4.70	3.63742 13.23	0.51552 1.88	0.22803 0.83	27.4912

Tabel 217: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

Table of maand by hfdvm														
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
1	0.90083 6.84	0 0.00	0.13144 1.00	0.31255 2.37	0 0.00	0.06714 0.51	0.04133 0.31	0.83391 6.33	0.07805 0.59	3.41752 25.94	2.35677 17.89	0.37004 2.81	0.97719 7.42	0 0.00
2	1.04834 6.11	0 0.00	0.23129 1.35	0.65461 3.81	0.06346 0.37	0.06292 0.37	0.03944 0.23	0.07127 0.42	0.0399 0.23	5.49307 31.99	2.81959 16.42	0 0.00	1.08445 6.32	0 0.00
3	1.40213 6.54	0.01193 0.06	0.26442 1.23	0.58766 2.74	0 0.00	0.01661 0.08	0.04595 0.21	0.00885 0.04	0.47183 2.20	5.27324 24.60	2.86911 13.39	0.16076 0.75	0.86525 4.04	0.15188 0.71
4	1.3303 4.88	0 0.00	0.13664 0.50	1.19581 4.39	0 0.00	0.90788 3.33	0.05974 0.22	0.08588 0.32	0.15212 0.56	9.11697 33.47	1.59871 5.87	0 0.00	0.5312 1.95	0 0.00
5	1.22895 5.49	0.13239 0.59	0.11406 0.51	0.90801 4.06	0.02535 0.11	0.55706 2.49	0.02073 0.09	0.99555 4.45	0 0.00	5.60706 25.06	5.15781 23.05	0.0699 0.31	1.06428 4.76	0.22945 1.03
6	0.80095 2.64	0 0.00	0.51431 1.70	0.75789 2.50	0.26913 0.89	0.07515 0.25	0.18831 0.62	3.57301 11.80	0.3147 1.04	9.16369 30.26	4.01943 13.27	0.70251 2.32	1.23069 4.06	0 0.00
7	1.11079 3.72	0 0.00	0.43122 1.44	1.00851 3.38	0.00637 0.02	0.19081 0.64	0.02656 0.09	0.01899 0.06	1.2654 4.23	17.3154 57.95	4.90849 16.43	0.13316 0.45	0.59898 2.00	0 0.00
8	1.1451 4.58	0 0.00	0.60131 2.41	0.40251 1.61	0.25762 1.03	0.07541 0.30	0 0.00	0 0.00	0 0.00	9.11082 36.47	7.8374 31.37	0.26937 1.08	0.85322 3.42	0.10803 0.43
9	1.06266 6.53	0 0.00	0.33649 2.07	0.45526 2.80	0 0.00	0.16851 1.04	0.14131 0.87	0 0.00	0 0.00	4.09996 25.19	2.78142 17.09	0.01333 0.08	0.99717 6.13	0 0.00
10	0.90512 3.18	0 0.00	0.31065 1.09	0.79734 2.80	0 0.00	0.32858 1.15	0.10886 0.38	0.05445 0.19	0 0.00	9.22728 32.40	6.25199 21.95	0.01677 0.06	1.23007 4.32	0.20844 0.73
11	0.73685 4.05	0 0.00	0.26289 1.44	0.58803 3.23	0 0.00	0 0.00	0.02108 0.12	0.06202 0.34	1.1341 6.23	6.08255 33.43	2.72309 14.97	0.56754 3.12	0.79694 4.38	0 0.00
12	0.80508 3.86	0.04493 0.22	0.17533 0.84	0.40391 1.94	0.1052 0.50	0.11044 0.53	0.10124 0.49	0 0.00	0 0.00	9.88889 47.46	2.30361 11.06	0 0.00	1.23823 5.94	0.12085 0.58

Table of maand by hfdvm							
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
1	0.72264 5.49	0.57713 4.38	2.26709 17.21	0 0.00	0.03509 0.27	0.08373 0.64	13.1724
2	0.71813 4.18	1.68046 9.79	3.06104 17.83	0.07078 0.41	0.01572 0.09	0.01508 0.09	17.1696
3	1.87417 8.74	2.42491 11.31	2.95715 13.80	1.96926 9.19	0.04911 0.23	0.02936 0.14	21.4336
4	1.57666 5.79	1.74831 6.42	8.59689 31.56	0.03249 0.12	0.10507 0.39	0.06182 0.23	27.2365

Table of maand by hfdvm							
maand(invuldatum (maand))	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
5	1.68147 7.51	1.58255 7.07	2.45802 10.98	0.4869 2.18	0.05787 0.26	0 0.00	22.3774
6	1.26426 4.17	1.60232 5.29	5.15518 17.02	0.57343 1.89	0.04675 0.15	0.03378 0.11	30.2855
7	0.95861 3.21	1.26664 4.24	0.53282 1.78	0 0.00	0.1075 0.36	0 0.00	29.8803
8	0.8279 3.31	1.13055 4.53	2.25358 9.02	0 0.00	0.10797 0.43	0 0.00	24.9808
9	1.46956 9.03	1.46159 8.98	1.75166 10.76	1.40397 8.63	0.05473 0.34	0.07673 0.47	16.2744
10	1.09962 3.86	1.90906 6.70	5.75419 20.20	0 0.00	0.26654 0.94	0.01038 0.04	28.4793
11	0.49594 2.73	1.47651 8.12	2.95426 16.24	0.24657 1.36	0.04559 0.25	0 0.00	18.194
12	0.86553 4.15	1.29332 6.21	0.7657 3.68	0 0.00	0.29917 1.44	2.31372 11.10	20.8351

Tabel 218: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en doel

Table of maand by doel_clean												
maand(invuldatum (maand))	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
1	5.29837 40.22	0.4301 3.27	1.7583 13.35	0.92511 7.02	2.28429 17.34	0.35611 2.70	0.53881 4.09	0.87558 6.65	0.42127 3.20	0.27439 2.08	0.0101 0.08	13.1724
2	6.7056 39.06	0.52881 3.08	2.05487 11.97	0.72432 4.22	2.66712 15.53	1.30294 7.59	0.75893 4.42	0.89474 5.21	1.15936 6.75	0.36609 2.13	0.00681 0.04	17.1696
3	10.1099 47.17	1.00889 4.71	1.40474 6.55	2.53553 11.83	1.14863 5.36	0.79676 3.72	0.88008 4.11	0.99157 4.63	1.97389 9.21	0.4446 2.07	0.139 0.65	21.4336
4	11.1063 40.78	0.45945 1.69	2.54759 9.35	1.18932 4.37	3.54456 13.01	3.24316 11.91	0.43743 1.61	1.50695 5.53	1.88517 6.92	1.13012 4.15	0.1864 0.68	27.2365
5	7.10372 31.75	1.81263 8.10	2.28881 10.23	1.63167 7.29	1.76052 7.87	0.77695 3.47	0.58683 2.62	0.79094 3.53	3.46746 15.50	0.42439 1.90	1.73349 7.75	22.3774
6	11.8092 38.99	0.74013 2.44	2.79706 9.24	1.97402 6.52	2.36189 7.80	0.6545 2.16	0.46463 1.53	5.14903 17.00	3.0547 10.09	1.25106 4.13	0.02928 0.10	30.2855
7	8.30201 27.78	1.66456 5.57	2.49159 8.34	2.22561 7.45	4.41559 14.78	0 0.00	0.64836 2.17	4.37312 14.64	2.24562 7.52	0.60748 2.03	2.90631 9.73	29.8803
8	8.07435 32.32	0.24415 0.98	2.81132 11.25	1.90081 7.61	3.73894 14.97	0.17802 0.71	0.4681 1.87	2.54264 10.18	4.28281 17.14	0.42947 1.72	0.31015 1.24	24.9808
9	6.29085 38.65	0.15339 0.94	1.11142 6.83	1.12506 6.91	0.94239 5.79	0.99614 6.12	0.32185 1.98	1.74723 10.74	3.16797 19.47	0.39817 2.45	0.0199 0.12	16.2744
10	9.72037 34.13	2.05903 7.23	2.565 9.01	1.65141 5.80	5.28248 18.55	1.20624 4.24	0.58733 2.06	1.22309 4.29	2.59447 9.11	1.4 4.92	0.18992 0.67	28.4793
11	7.35625 40.43	0.67042 3.68	1.67913 9.23	1.40266 7.71	3.43115 18.86	0.45597 2.51	0.47462 2.61	0.76529 4.21	1.77676 9.77	0.18172 1.00	0 0.00	18.194
12	8.58334 41.20	0.96004 4.61	1.11411 5.35	0.95421 4.58	5.10358 24.50	0.58711 2.82	0.54518 2.62	0.63568 3.05	0.43663 2.10	1.17778 5.65	0.73746 3.54	20.8351

Tabel 219: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.47339	5.5022	2.3254	12.4652
als bestelwagenbestuurder	0.28865	3.3550	2.0875	5.3501
als autobestuurder	7.84154	91.1428	84.9359	94.9445

Tabel 220: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder voor verplaatsingen op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als vrachtwagenbestuurder	0.54331	2.9983	1.0324	8.3909
als bestelwagenbestuurder	0.57549	3.1759	1.7945	5.5607
als autobestuurder	17.00160	93.8257	88.9689	96.6253

Tabel 221: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijzen auto-, vrachtwagen- en bestelwagenbestuurder volgens doel

Table of hfdvm by doel_clean												
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
als vrachtwagenbestuurder	0.00415 0.88	0.06005 12.68	0.10611 22.42	0.00091 0.19	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.30052 63.48	0.00057 0.12	0.00108 0.23	0 0.00	0.47339
als bestelwagenbestuurder	0.10819 37.48	0.06238 21.61	0.03681 12.75	0.03132 10.85	0.01243 4.31	0 0.00	0 0.00	0.03092 10.71	0 0.00	0.0066 2.29	0 0.00	0.28865
als autobestuurder	2.92727 37.33	0.40221 5.13	0.86981 11.09	0.48787 6.22	1.00668 12.84	0.03753 0.48	0.10708 1.37	0.83617 10.66	0.63797 8.14	0.23113 2.95	0.29783 3.80	7.84154
Total	3.0396	0.52463	1.01273	0.5201	1.01911	0.03753	0.10708	1.16761	0.63855	0.23881	0.29783	8.60357

Tabel 222: Verdeling van het gaakpppd voor hoofdvervoerswijzen volgens afstand

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acac(atstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.01917 0.08 1.84 96.30	0.12282 0.54 11.81 90.59	0.27442 1.22 26.38 75.84	0.25661 1.14 24.67 41.23	0.12704 0.56 12.21 16.64	0.10031 0.44 9.64 5.87	0.06597 0.29 6.34 3.31	0.02562 0.11 2.46 1.65	0.04352 0.19 4.18 2.70	0.00484 0.02 0.47 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.04032 4.61
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.01 7.14 0.18	0.00101 0.00 6.30 0.13	0.00381 0.02 23.74 0.22	0.01009 0.04 62.81 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01606 0.07
als elektrische fietser	0.00008 0.00 0.03 0.40	0.00201 0.01 0.69 1.49	0.00651 0.03 2.22 1.80	0.02229 0.10 7.61 3.58	0.03352 0.15 11.45 4.39	0.05993 0.27 20.47 3.51	0.05638 0.25 19.26 2.83	0.03189 0.14 10.89 2.05	0.02611 0.12 8.92 1.62	0.0159 0.07 5.43 0.89	0.03813 0.17 13.02 1.97	0 0.00 0.00 0.00	0.29274 1.30
als fietser	0.00056 0.00 0.08 2.80	0.00333 0.01 0.50 2.46	0.01731 0.08 2.58 4.78	0.05757 0.26 8.57 9.25	0.0949 0.42 14.12 12.43	0.14082 0.62 20.96 8.25	0.10821 0.48 16.10 5.42	0.06875 0.30 10.23 4.43	0.0375 0.17 5.58 2.33	0.03921 0.17 5.84 2.21	0.04824 0.21 7.18 2.50	0.05556 0.25 8.27 0.55	0.67197 2.98
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.00 0.89 0.15	0.00274 0.01 4.53 0.44	0.00324 0.01 5.35 0.42	0.01521 0.07 25.13 0.89	0.03201 0.14 52.91 1.60	0 0.00 0.00 0.00	0.00676 0.03 11.17 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0605 0.27
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00042 0.00 0.20 0.31	0.00027 0.00 0.13 0.08	0.00577 0.03 2.70 0.93	0.00694 0.03 3.25 0.91	0.01888 0.08 8.83 1.11	0.01263 0.06 5.91 0.63	0.03962 0.18 18.54 2.55	0.00564 0.03 2.64 0.35	0.02717 0.12 12.71 1.53	0 0.00 0.00 0.00	0.09635 0.43 45.09 0.96	0.21369 0.95
met taxi of vergelijkbaar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00247 0.01 3.74 0.40	0.00733 0.03 11.11 0.96	0.01085 0.05 16.43 0.64	0.02597 0.12 39.34 1.30	0.01619 0.07 24.53 1.04	0.0032 0.01 4.85 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06602 0.29
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00034 0.00 0.07 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.00 0.12 0.08	0.00673 0.03 1.42 0.39	0.00254 0.01 0.54 0.13	0.01612 0.07 3.41 1.04	0.01533 0.07 3.24 0.95	0.07036 0.31 14.86 3.96	0 0.00 0.00 0.00	0.36139 1.60 76.34 3.59	0.47339 2.10
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.00 0.23 0.18	0.00308 0.01 1.07 0.49	0.00461 0.02 1.60 0.60	0.00233 0.01 0.81 0.14	0.01931 0.09 6.69 0.97	0.01306 0.06 4.52 0.84	0.02703 0.12 9.36 1.68	0.05545 0.25 19.21 3.12	0.02533 0.11 8.78 1.31	0.13781 0.61 47.74 1.37	0.28865 1.28

Table of hfdvm by acat													
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)												
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 0.2 km	0.2 t.e.m. 0.5 km	0.5 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 3 km	3 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 7.5 km	7.5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 15 km	15 t.e.m. 25 km	25 t.e.m. 40 km	meer dan 40 km	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.00405 0.02 0.05 2.98	0.03581 0.16 0.46 9.90	0.11469 0.51 1.46 18.43	0.18716 0.83 2.39 24.51	0.44178 1.96 5.63 25.87	0.47284 2.10 6.03 23.70	0.48231 2.14 6.15 31.08	0.60974 2.70 7.78 37.80	0.74042 3.28 9.44 41.64	0.86256 3.82 11.00 44.61	3.89019 17.24 49.61 38.59	7.84154 34.76
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00109 0.00 0.03 0.81	0.00681 0.03 0.18 1.88	0.04661 0.21 1.22 7.49	0.05649 0.25 1.48 7.40	0.19732 0.87 5.16 11.56	0.14565 0.65 3.81 7.30	0.18552 0.82 4.86 11.95	0.16265 0.72 4.26 10.08	0.34159 1.51 8.94 19.21	0.46461 2.06 12.16 24.03	2.21254 9.81 57.91 21.95	3.82087 16.94
met de bus (De Lijn)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00182 0.01 0.95 0.29	0.00824 0.04 4.29 1.08	0.02099 0.09 10.93 1.23	0.02066 0.09 10.76 1.04	0.00454 0.02 2.37 0.29	0.03858 0.17 20.10 2.39	0.05673 0.25 29.55 3.19	0 0.00 0.00 0.00	0.04043 0.18 21.06 0.40	0.19198 0.85
met de bus (MIVB)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0057 0.03 0.60 1.58	0.05413 0.24 5.67 8.70	0.08516 0.38 8.91 11.15	0.23395 1.04 24.49 13.70	0.23037 1.02 24.11 11.55	0.09987 0.44 10.45 6.44	0.10223 0.45 10.70 6.34	0.09038 0.40 9.46 5.08	0.05361 0.24 5.61 2.77	0 0.00 0.00 0.00	0.9554 4.23
met de bus (TEC)	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00136 0.01 1.96 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02972 0.13 42.77 1.67	0.0384 0.17 55.26 1.99	0 0.00 0.00 0.00	0.06948 0.31
met de tram	0 0.00 0.00 0.00	0.00022 0.00 0.02 0.17	0.0047 0.02 0.42 1.30	0.02746 0.12 2.43 4.41	0.07559 0.34 6.68 9.90	0.23763 1.05 20.99 13.92	0.27833 1.23 24.59 13.95	0.2016 0.89 17.81 12.99	0.17475 0.77 15.44 10.83	0.07234 0.32 6.39 4.07	0.04294 0.19 3.79 2.22	0.01628 0.07 1.44 0.16	1.13185 5.02
met de metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00118 0.01 0.08 0.33	0.01449 0.06 0.96 2.33	0.05481 0.24 3.63 7.18	0.16828 0.75 11.14 9.86	0.44176 1.96 29.24 22.14	0.34327 1.52 22.72 22.12	0.29276 1.30 19.38 18.15	0.12556 0.56 8.31 7.06	0.06875 0.30 4.55 3.56	0 0.00 0.00 0.00	1.51087 6.70
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02971 0.13 0.93 1.49	0.00616 0.03 0.19 0.40	0.05137 0.23 1.61 3.18	0.07001 0.31 2.19 3.94	0.29083 1.29 9.10 15.04	2.74661 12.17 85.97 27.25	3.19469 14.16
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00247 0.01 0.62 0.32	0.0045 0.02 1.13 0.26	0.00678 0.03 1.70 0.34	0.00771 0.03 1.93 0.50	0.00781 0.03 1.96 0.48	0.03852 0.17 9.65 2.17	0 0.00 0.00 0.00	0.33148 1.47 83.02 3.29	0.39927 1.77
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.0001 0.00 0.10 0.49	0.00103 0.00 1.03 0.76	0.00633 0.03 6.31 1.75	0.01098 0.05 10.95 1.76	0.01254 0.06 12.51 1.64	0.03454 0.15 34.44 2.02	0.03038 0.13 30.29 1.52	0 0.00 0.00 0.00	0.00439 0.02 4.37 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10028 0.44
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00026 0.00 0.12 0.19	0.00161 0.01 0.72 0.44	0.00045 0.00 0.20 0.07	0.0019 0.01 0.85 0.25	0.00837 0.04 3.77 0.49	0.00538 0.02 2.42 0.27	0.00965 0.04 4.34 0.62	0.00362 0.02 1.63 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19094 0.85 85.94 1.89	0.22217 0.98
Total	0.01991 0.09	0.13558 0.60	0.36185 1.60	0.6223 2.76	0.76353 3.38	1.70758 7.57	1.99496 8.84	1.5519 6.88	1.613 7.15	1.77818 7.88	1.9334 8.57	10.0796 44.68	22.5617 100.00

3.4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 223: Gaakpppd volgens geslacht

Geslacht			
sexe	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
vrouw	18.73034	16.94100	20.51969
man	26.54162	23.63737	29.44588
X	25.87546	11.37150	40.37941

Tabel 224: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Table of sexe by hfdvm														
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
vrouw	1.05738 5.65	0.00199 0.01	0.25344 1.35	0.49032 2.62	0.00529 0.03	0.10984 0.59	0.07333 0.39	0.57839 3.09	0.02479 0.13	4.77647 25.50	3.97307 21.21	0.24099 1.29	1.05815 5.65	0.05319 0.28
man	1.02233 3.85	0.03086 0.12	0.33557 1.26	0.86574 3.26	0.11852 0.45	0.32343 1.22	0.05879 0.22	0.36665 1.38	0.5659 2.13	11.065 41.69	3.56749 13.44	0.14199 0.53	0.85037 3.20	0.08692 0.33
X	1.06929 4.13	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.02665 15.56	19.2371 74.35	0 0.00	0.58804 2.27	0 0.00

Table of sexe by hfdvm							
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
vrouw	1.17075 6.25	1.72584 9.21	2.06785 11.04	0.62612 3.34	0.0266 0.14	0.41653 2.22	18.7303
man	1.09593 4.13	1.29207 4.87	4.39075 16.54	0.16488 0.62	0.17783 0.67	0.02062 0.08	26.5416
X	0.3663 1.42	0.58804 2.27	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	25.8755

Tabel 225: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en doel

Table of sexe by doel_clean												
sexe(Geslacht)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
vrouw	6.84523 36.55	0.33877 1.81	1.78424 9.53	1.82076 9.72	2.64727 14.13	0.70526 3.77	0.43121 2.30	1.50136 8.02	1.85594 9.91	0.68779 3.67	0.11251 0.60	18.7303
man	9.96724 37.55	1.49177 5.62	2.34449 8.83	1.19119 4.49	3.4863 13.14	1.04949 3.95	0.6965 2.62	2.08698 7.86	2.58921 9.76	0.66652 2.51	0.97192 3.66	26.5416
X	9.45022 36.52	0.38762 1.50	0 0.00	6.28769 24.30	5.49315 21.23	0.07797 0.30	0 0.00	3.36829 13.02	0.81052 3.13	0 0.00	0 0.00	25.8755

Tabel 226: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper										
sexe(Geslacht)	lftklper									
Frequency Row Pct	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total	
vrouw	0.9877 5.27	1.05656 5.64	1.73401 9.26	5.16012 27.55	3.20458 17.11	2.75588 14.71	1.82043 9.72	2.01107 10.74	18.7303	
man	1.7387 6.55	0.74208 2.80	2.92829 11.03	4.87898 18.38	5.89236 22.20	4.7093 17.74	3.38455 12.75	2.26736 8.54	26.5416	
X	0.15593 0.60	0 0.00	0 0.00	4.12334 15.94	7.24768 28.01	14.3485 55.45	0 0.00	0 0.00	25.8755	

Tabel 227: Gaakpppd volgens leeftijd

Table of lftklper			
lftklper	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
06-12	13.95837	10.25670	17.66004
13-17	14.30350	11.03422	17.57278
18-24	24.51809	16.72611	32.31008
25-34	27.03584	22.39795	31.67373
35-44	27.62907	23.44360	31.81453
45-54	26.20089	20.62369	31.77809
55-64	23.09063	18.70379	27.47746
65+	15.00902	12.51603	17.50200

Tabel 228: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Table of lftklper by hfdvm														
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
06-12	0.89446 6.41	0 0.00	0.0424 0.30	0.785 5.62	0 0.00	0 0.00	0.08875 0.64	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.27681 44.97	0 0.00	0.91907 6.58	0.01408 0.10
13-17	0.76342 5.34	0 0.00	0 0.00	0.20864 1.46	0 0.00	0.61183 4.28	0.04508 0.32	0 0.00	0 0.00	0.10191 0.71	3.62396 25.34	0.0295 0.21	1.49668 10.46	0.40291 2.82
18-24	0.64874 2.65	0 0.00	0.12901 0.53	0.25197 1.03	0 0.00	0.79101 3.23	0.08945 0.36	0.05403 0.22	0 0.00	4.50928 18.39	5.48076 22.35	0.25427 1.04	1.47034 6.00	0.13674 0.56
25-34	1.09955 4.07	0.00545 0.02	0.15718 0.58	1.01618 3.76	0 0.00	0.11875 0.44	0.08092 0.30	1.61196 5.96	0.08328 0.31	8.241 30.48	3.48591 12.89	0.21096 0.78	0.82911 3.07	0.10566 0.39
35-44	1.2132 4.39	0.06857 0.25	0.55082 1.99	1.16894 4.23	0.22286 0.81	0.14721 0.53	0.06506 0.24	0.56768 2.05	1.36155 4.93	12.6479 45.78	2.47368 8.95	0.34782 1.26	1.13239 4.10	0 0.00
45-54	1.18039 4.51	0.02669 0.10	0.42487 1.62	0.66616 2.54	0.1364 0.52	0 0.00	0.03668 0.14	0.51395 1.96	0.23745 0.91	10.4433 39.86	4.70915 17.97	0.31602 1.21	0.75708 2.89	0.07179 0.27
55-64	1.12039 4.85	0 0.00	0.61415 2.66	0.59267 2.57	0.04024 0.17	0.42157 1.83	0.0482 0.21	0.00673 0.03	0.054 0.23	11.2527 48.73	3.40158 14.73	0.21654 0.94	0.74626 3.23	0 0.00
65+	1.04159 6.94	0 0.00	0.19561 1.30	0.12332 0.82	0 0.00	0.05206 0.35	0.06939 0.46	0.01258 0.08	0.07124 0.47	7.46134 49.71	2.55942 17.05	0.00467 0.03	0.72317 4.82	0 0.00

Table of lftklper by hfdvm							
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/ hoverboard	op een andere wijze	Total
06-12	0.99315 7.12	0.80214 5.75	1.69973 12.18	1.25721 9.01	0.01938 0.14	0.16619 1.19	13.9584
13-17	1.44216 10.08	2.09192 14.63	2.16589 15.14	1.15018 8.04	0.11905 0.83	0.05037 0.35	14.3035
18-24	2.12288 8.66	2.5226 10.29	5.8856 24.01	0 0.00	0.17142 0.70	0 0.00	24.5181
25-34	1.21032 4.48	1.43159 5.30	5.95532 22.03	0.21468 0.79	0.14714 0.54	1.03088 3.81	27.0358
35-44	1.26255 4.57	1.38431 5.01	2.84332 10.29	0 0.00	0.1671 0.60	0.00416 0.02	27.6291
45-54	1.13821 4.34	1.33746 5.10	2.89964 11.07	1.15706 4.42	0.0728 0.28	0.07575 0.29	26.2009
55-64	0.66653 2.89	2.03365 8.81	1.78897 7.75	0 0.00	0.08646 0.37	0 0.00	23.0906
65+	0.53668 3.58	1.07788 7.18	1.08008 7.20	0 0.00	0 0.00	0 0.00	15.009

Tabel 229: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en doel

Table of lftklper by doel_clean												
lftklper	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
06-12	4.61472 33.06	0.09264 0.66	0.11106 0.80	1.05372 7.55	0.93226 6.68	1.73044 12.40	0.22906 1.64	0.80354 5.76	2.61452 18.73	0.10306 0.74	1.67336 11.99	13.9584
13-17	5.25765 36.76	0 0.00	0.14533 1.02	0.86772 6.07	2.45783 17.18	2.44702 17.11	0.10968 0.77	0.40895 2.86	2.43148 17.00	0.13236 0.93	0.04548 0.32	14.3035
18-24	10.6589 43.47	0.91897 3.75	1.19264 4.86	1.36763 5.58	3.28947 13.42	3.82584 15.60	0.44221 1.80	0.53225 2.17	1.7559 7.16	0.52498 2.14	0.0093 0.04	24.5181
25-34	9.53035 35.25	1.43307 5.30	3.25252 12.03	1.05976 3.92	4.47499 16.55	0.35426 1.31	0.39574 1.46	2.2833 8.45	3.46428 12.81	0.56947 2.11	0.2181 0.81	27.0358
35-44	10.5054 38.02	1.25056 4.53	3.87099 14.01	1.98462 7.18	3.47039 12.56	0.2914 1.05	0.3439 1.24	2.74333 9.93	1.90116 6.88	1.1552 4.18	0.11206 0.41	27.6291
45-54	9.64652 36.82	0.80714 3.08	3.02439 11.54	1.92826 7.36	3.97601 15.18	0.15634 0.60	1.01033 3.86	1.41554 5.40	1.67266 6.38	0.8514 3.25	1.7123 6.54	26.2009
55-64	7.89609 34.20	1.95946 8.49	1.80295 7.81	1.75002 7.58	1.8976 8.22	0.44448 1.92	0.58437 2.53	3.82655 16.57	1.93003 8.36	0.61222 2.65	0.38685 1.68	23.0906
65+	5.93635 39.55	0.00429 0.03	0.33961 2.26	1.75179 11.67	2.32877 15.52	0.02544 0.17	1.05079 7.00	0.95773 6.38	1.61763 10.78	0.86336 5.75	0.13327 0.89	15.009

Tabel 230: Gaakpppd volgens geslacht en leeftijd

Table of sexe by lftklper								
sexe(Geslacht)	lftklper							
Frequency	06-12	13-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
vrouw	11.5511	14.8895	19.0727	26.3388	20.769	19.7438	17.663	12.588
man	15.9947	13.7242	29.7735	28.0735	33.8893	32.3077	27.9061	18.2614
X	1.8	0	0	10.8397	44.1781	62.116	0	0

Tabel 231: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

Table of diploma			
diploma	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
geen	9.29986	4.73829	13.86143
lager onderwijs	6.86873	4.60328	9.13418
1e of 2e graad ASO	24.59995	16.45684	32.74307
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	22.35801	13.33478	31.38125
3e graad ASO	20.34274	16.62603	24.05946
3e graad TSO/BSO/KSO	25.99651	19.14845	32.84457
Hoger niet-universitair onderwijs	23.53897	20.05394	27.02399
Universitair of post-universitair onderwijs	29.40028	25.45601	33.34455

Tabel 232: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

Table of diploma by hfdvm									
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
geen	0.40647 4.37	0 0.00	0.04314 0.46	0.19851 2.13	0 0.00	0 0.00	0.1093 1.18	0 0.00	0 0.00
lager onderwijs	0.99626 14.50	0 0.00	0 0.00	0.5044 7.34	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00
1e of 2e graad ASO	0.88524 3.60	0 0.00	0.34069 1.38	0.63708 2.59	0.04438 0.18	0 0.00	0.10478 0.43	0.16808 0.68	0 0.00
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	0.66382 2.97	0 0.00	0.2838 1.27	0.31098 1.39	0 0.00	0 0.00	0.0502 0.22	5.17988 23.17	0 0.00
3e graad ASO	1.27418 6.26	0 0.00	0.07812 0.38	0.44062 2.17	0.19984 0.98	0.0061 0.03	0.05156 0.25	0.05282 0.26	0.86415 4.25
3e graad TSO/BSO/KSO	0.69286 2.67	0 0.00	0.02804 0.11	0.35057 1.35	0 0.00	0.52193 2.01	0.14848 0.57	1.97885 7.61	0.36233 1.39
Hoger niet-universitair onderwijs	1.09574 4.66	0.03107 0.13	0.31439 1.34	0.89621 3.81	0.10639 0.45	0.22593 0.96	0.0036 0.02	0.05494 0.23	0.33299 1.41
Universitair of post-universitair onderwijs	1.44921 4.93	0.04718 0.16	0.76397 2.60	1.15178 3.92	0.05978 0.20	0.18605 0.63	0.07292 0.25	0.01259 0.04	0.49825 1.69

Table of diploma by hfdvm												
diploma	hfdvm(hoofdvervoermiddel)											
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
geen	1.65069 17.75	3.57756 38.47	0 0.00	1.21528 13.07	0 0.00	1.63006 17.53	0.46886 5.04	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	9.29986
lager onderwijs	2.46216 35.85	0.80683 11.75	0 0.00	0.07131 1.04	0 0.00	1.05325 15.33	0.97453 14.19	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	6.86873
1e of 2e graad ASO	10.6581 43.33	2.01921 8.21	0.01092 0.04	1.20936 4.92	0 0.00	1.34416 5.46	1.77058 7.20	2.52228 10.25	2.72522 11.08	0.14858 0.60	0.01125 0.05	24.6
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	9.40691 42.07	1.42152 6.36	0.69016 3.09	1.09048 4.88	0 0.00	0.95678 4.28	0.65461 2.93	1.49656 6.69	0 0.00	0.15232 0.68	0 0.00	22.358
3e graad ASO	6.7465 33.16	2.18562 10.74	0.21698 1.07	1.00851 4.96	0 0.00	1.05535 5.19	1.81772 8.94	4.18187 20.56	0 0.00	0.16281 0.80	0 0.00	20.3427
3e graad TSO/BSO/KSO	13.5928 52.29	2.50716 9.64	0.1211 0.47	1.02414 3.94	0 0.00	0.65763 2.53	1.42467 5.48	2.48467 9.56	0 0.00	0.09524 0.37	0.00602 0.02	25.9965
Hoger niet-universitair onderwijs	10.2339 43.48	4.03204 17.13	0.05188 0.22	0.63187 2.68	0.08513 0.36	1.164 4.94	1.51011 6.42	2.53026 10.75	0 0.00	0.211 0.90	0.02753 0.12	23.539
Universitair of post-universitair onderwijs	12.0704 41.06	5.03365 17.12	0.20714 0.70	0.54302 1.85	0.03532 0.12	0.88134 3.00	1.26532 4.30	4.158 14.14	0.15354 0.52	0.04851 0.16	0.76232 2.59	29.4003

Tabel 233: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en doel

Table of diploma by doel_clean												
diploma	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
geen	3.26571 35.12	0.03954 0.43	0.49684 5.34	0.69285 7.45	0.62751 6.75	0 0.00	0.4483 4.82	0.33734 3.63	2.23191 24.00	1.15985 12.47	0 0.00	9.29986
lager onderwijs	3.00586 43.76	0 0.00	1.35507 19.73	0.76164 11.09	0.24867 3.62	0.05264 0.77	0.08182 1.19	1.14554 16.68	0.05923 0.86	0.15826 2.30	0 0.00	6.86873
1e of 2e graad ASO	10.4569 42.51	0.38803 1.58	2.34008 9.51	2.82719 11.49	3.48038 14.15	0.29927 1.22	0.12875 0.52	2.69592 10.96	1.42396 5.79	0.47717 1.94	0.08228 0.33	24.6
1e of 2e graad TSO/BSO/KSO	7.87107 35.20	1.05564 4.72	2.31821 10.37	1.03962 4.65	1.95235 8.73	0.07377 0.33	0.18223 0.82	5.93924 26.56	0.74293 3.32	1.18297 5.29	0 0.00	22.358
3e graad ASO	7.71975 37.95	0.33936 1.67	2.59894 12.78	1.777 8.74	2.54085 12.49	0.17556 0.86	0.99872 4.91	1.41801 6.97	1.98536 9.76	0.72009 3.54	0.06911 0.34	20.3427
3e graad TSO/BSO/KSO	7.75302 29.82	2.64948 10.19	3.60286 13.86	1.44545 5.56	3.92408 15.09	0.0686 0.26	0.74204 2.85	3.40571 13.10	1.24372 4.78	1.13343 4.36	0.02811 0.11	25.9965
Hoger niet-universitair onderwijs	9.03516 38.38	0.98947 4.20	2.15984 9.18	1.87984 7.99	3.50546 14.89	0.04974 0.21	0.92289 3.92	1.35507 5.76	2.37769 10.10	0.89215 3.79	0.37165 1.58	23.539
Universitair of post-universitair onderwijs	10.6647 36.27	1.46652 4.99	3.14683 10.70	1.64311 5.59	4.4324 15.08	0.17876 0.61	0.77644 2.64	1.97418 6.71	3.30299 11.23	0.64238 2.18	1.17199 3.99	29.4003

Tabel 234: Gaakpppd volgens statuut

Table of statuut			
statuut	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
scholier, student	17.79990	14.61352	20.98628
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	14.64585	9.61447	19.67724
werkzoekend	21.80854	14.00456	29.61253
gepensioneerd	16.61819	13.74649	19.48989
arbeidsongeschikt	12.56193	6.80063	18.32323
arbeider	25.45277	19.39905	31.50650
bediende (openbare of privésector)	29.84908	26.25449	33.44367
zelfstandige	30.19664	21.54809	38.84518

Tabel 235: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

Table of statuut by hfdvm									
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
scholier, student	0.81755 4.59	0 0.00	0.02828 0.16	0.44601 2.51	0.03171 0.18	0.3649 2.05	0.06548 0.37	0 0.00	0 0.00
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.18449 8.09	0 0.00	0.06655 0.45	0.15387 1.05	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00
werkzoekend	1.18422 5.43	0 0.00	0.27078 1.24	1.06646 4.89	0 0.00	0 0.00	0.0076 0.03	0 0.00	0 0.00
gepensioneerd	1.14558 6.89	0 0.00	0.19783 1.19	0.23934 1.44	0 0.00	0.05265 0.32	0.09475 0.57	0.01272 0.08	0.07205 0.43
arbeidsongeschikt	0.52739 4.20	0 0.00	0.14159 1.13	0.07588 0.60	0.04866 0.39	0 0.00	0.03779 0.30	0 0.00	0 0.00
arbeider	0.5711 2.24	0 0.00	0.27705 1.09	0.58443 2.30	0 0.00	0.10975 0.43	0 0.00	0.10928 0.43	0.84394 3.32
bediende (openbare of privésector)	1.28741 4.31	0.05049 0.17	0.532 1.78	1.05935 3.55	0.13827 0.46	0.3076 1.03	0.07714 0.26	0.5285 1.77	0.15354 0.51
zelfstandige	1.29218 4.28	0 0.00	0.72601 2.40	1.1762 3.90	0.09842 0.33	0.08231 0.27	0.0807 0.27	4.87407 16.14	2.38587 7.90

Table of statuut by hfdvm												
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)											
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
scholier, student	1.50293 8.44	4.80067 26.97	0.22719 1.28	1.44182 8.10	0.18884 1.06	1.47506 8.29	1.97732 11.11	3.54762 19.93	0.73508 4.13	0.07474 0.42	0.07473 0.42	17.7999
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	3.8073 26.00	6.16883 42.12	0.06097 0.42	1.10462 7.54	0 0.00	1.08659 7.42	1.01263 6.91	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	14.6459
werkzoekend	5.34264 24.50	4.96998 22.79	0.04936 0.23	1.16246 5.33	0 0.00	1.61816 7.42	1.44049 6.61	4.6347 21.25	0 0.00	0.06171 0.28	0 0.00	21.8085
gepensioneerd	8.00904 48.19	2.98785 17.98	0 0.00	0.55018 3.31	0 0.00	0.33745 2.03	1.0705 6.44	1.84825 11.12	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.6182
arbeidsongeschikt	1.89708 15.10	0.61274 4.88	0 0.00	2.17921 17.35	0 0.00	1.41833 11.29	1.65584 13.18	0 0.00	3.73852 29.76	0.21829 1.74	0.01061 0.08	12.5619
arbeider	10.9848 43.16	1.43668 5.64	1.33786 5.26	0.85237 3.35	0 0.00	1.39746 5.49	2.05958 8.09	4.38004 17.21	0 0.00	0.49783 1.96	0.01057 0.04	25.4528
bediende (openbare of privésector)	13.661 45.77	4.36766 14.63	0.1293 0.43	0.65317 2.19	0.06166 0.21	1.13053 3.79	1.40531 4.71	3.46938 11.62	0.12529 0.42	0.07881 0.26	0.63269 2.12	29.8491
zelfstandige	10.6411 35.24	1.43211 4.74	0 0.00	0.25817 0.85	0 0.00	0.7495 2.48	1.05533 3.49	5.32425 17.63	0 0.00	0.02045 0.07	0 0.00	30.1966

Tabel 236: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en doel

Table of statuut by doel_clean												
statuut	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
scholier, student	6.97636 39.19	0.27548 1.55	0.3777 2.12	1.14746 6.45	2.14543 12.05	2.92139 16.41	0.18564 1.04	0.61438 3.45	2.13296 11.98	0.39035 2.19	0.63275 3.55	17.7999
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	4.88255 33.34	0.04124 0.28	0 0.00	1.92189 13.12	0.85897 5.86	0.31931 2.18	0.66851 4.56	2.44464 16.69	3.22671 22.03	0.27174 1.86	0.01028 0.07	14.6459
werkzoekend	7.93203 36.37	0.67591 3.10	0.3515 1.61	1.57653 7.23	6.41513 29.42	0.14691 0.67	0.92983 4.26	0.85832 3.94	2.61177 11.98	0.25286 1.16	0.05776 0.26	21.8085
gepensioneerd	6.3503 38.21	0.01669 0.10	0.14376 0.87	1.78108 10.72	2.96757 17.86	0.02573 0.15	1.36717 8.23	1.43412 8.63	1.67545 10.08	0.71952 4.33	0.1368 0.82	16.6182
arbeidsongeschikt	5.72816 45.60	0 0.00	0.11198 0.89	3.04004 24.20	0.35212 2.80	0.07785 0.62	0.32451 2.58	1.34105 10.68	0.48519 3.86	1.06183 8.45	0.03919 0.31	12.5619
arbeider	11.1877 43.95	1.00747 3.96	6.39073 25.11	0.67724 2.66	1.15186 4.53	0.17591 0.69	0.15279 0.60	1.03188 4.05	2.03032 7.98	1.61704 6.35	0.02984 0.12	25.4528
bediende (openbare of privésector)	10.7298 35.95	1.37085 4.59	4.07982 13.67	1.58032 5.29	4.25846 14.27	0.17961 0.60	0.58326 1.95	2.48756 8.33	2.82148 9.45	0.73911 2.48	1.01877 3.41	29.8491
zelfstandige	8.95312 29.65	4.66702 15.46	2.9074 9.63	2.09741 6.95	2.79721 9.26	0.11428 0.38	0.59853 1.98	5.76401 19.09	1.55841 5.16	0.53631 1.78	0.20294 0.67	30.1966

Tabel 237: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of statuut by doel_clean												
statuut	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total	
scholier, student	0.27548 2.55	0.3777 3.49	1.14746 10.60	2.14543 19.82	2.92139 26.99	0.18564 1.72	0.61438 5.68	2.13296 19.71	0.39035 3.61	0.63275 5.85	10.8235	
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.04124 0.42	0 0.00	1.92189 19.68	0.85897 8.80	0.31931 3.27	0.66851 6.85	2.44464 25.04	3.22671 33.05	0.27174 2.78	0.01028 0.11	9.7633	
werkzoekend	0.67591 4.87	0.3515 2.53	1.57653 11.36	6.41513 46.23	0.14691 1.06	0.92983 6.70	0.85832 6.19	2.61177 18.82	0.25286 1.82	0.05776 0.42	13.8765	
gepensioneerd	0.01669 0.16	0.14376 1.40	1.78108 17.35	2.96757 28.90	0.02573 0.25	1.36717 13.32	1.43412 13.97	1.67545 16.32	0.71952 7.01	0.1368 1.33	10.2679	
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.11198 1.64	3.04004 44.49	0.35212 5.15	0.07785 1.14	0.32451 4.75	1.34105 19.62	0.48519 7.10	1.06183 15.54	0.03919 0.57	6.83377	
arbeider	1.00747 7.06	6.39073 44.80	0.67724 4.75	1.15186 8.07	0.17591 1.23	0.15279 1.07	1.03188 7.23	2.03032 14.23	1.61704 11.34	0.02984 0.21	14.2651	
bediende (openbare of privésector)	1.37085 7.17	4.07982 21.34	1.58032 8.27	4.25846 22.27	0.17961 0.94	0.58326 3.05	2.48756 13.01	2.82148 14.76	0.73911 3.87	1.01877 5.33	19.1192	
zelfstandige	4.66702 21.97	2.9074 13.69	2.09741 9.87	2.79721 13.17	0.11428 0.54	0.59853 2.82	5.76401 27.13	1.55841 7.34	0.53631 2.52	0.20294 0.96	21.2435	

Tabel 238: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en doel

Table of statuut by doel_clean												
statuut	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
scholier, student	6.97636 39.19	0.27548 1.55	0.3777 2.12	1.14746 6.45	2.14543 12.05	2.92139 16.41	0.18564 1.04	0.61438 3.45	2.13296 11.98	0.39035 2.19	0.63275 3.55	17.7999
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	4.88255 33.34	0.04124 0.28	0 0.00	1.92189 13.12	0.85897 5.86	0.31931 2.18	0.66851 4.56	2.44464 16.69	3.22671 22.03	0.27174 1.86	0.01028 0.07	14.6459
werkzoekend	7.93203 36.37	0.67591 3.10	0.3515 1.61	1.57653 7.23	6.41513 29.42	0.14691 0.67	0.92983 4.26	0.85832 3.94	2.61177 11.98	0.25286 1.16	0.05776 0.26	21.8085
gepensioneerd	6.3503 38.21	0.01669 0.10	0.14376 0.87	1.78108 10.72	2.96757 17.86	0.02573 0.15	1.36717 8.23	1.43412 8.63	1.67545 10.08	0.71952 4.33	0.1368 0.82	16.6182
arbeidsongeschikt	5.72816 45.60	0 0.00	0.11198 0.89	3.04004 24.20	0.35212 2.80	0.07785 0.62	0.32451 2.58	1.34105 10.68	0.48519 3.86	1.06183 8.45	0.03919 0.31	12.5619
arbeider	11.1877 43.95	1.00747 3.96	6.39073 25.11	0.67724 2.66	1.15186 4.53	0.17591 0.69	0.15279 0.60	1.03188 4.05	2.03032 7.98	1.61704 6.35	0.02984 0.12	25.4528
bediende (openbare of privésector)	10.7298 35.95	1.37085 4.59	4.07982 13.67	1.58032 5.29	4.25846 14.27	0.17961 0.60	0.58326 1.95	2.48756 8.33	2.82148 9.45	0.73911 2.48	1.01877 3.41	29.8491
zelfstandige	8.95312 29.65	4.66702 15.46	2.9074 9.63	2.09741 6.95	2.79721 9.26	0.11428 0.38	0.59853 1.98	5.76401 19.09	1.55841 5.16	0.53631 1.78	0.20294 0.67	30.1966

Tabel 239: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen			
inkcat	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
0 - 1.000 euro per maand	28.45510	19.44795	37.46225
1.001 - 1.500 euro per maand	18.30887	13.84833	22.76941
1.501 - 2.000 euro per maand	23.18217	19.87124	26.49310
2.001 - 2.500 euro per maand	27.58326	23.22435	31.94217
2.501 - 3.000 euro per maand	26.54799	21.07298	32.02301
meer dan 3.000 euro per maand	36.28469	28.16452	44.40485
wens niet te antwoorden op deze vraag	11.99685	9.01585	14.97786

Tabel 240: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Table of inkat by hfdvm									
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
0 - 1.000 euro per maand	1.27432 4.48	0 0.00	0.21755 0.76	0.86258 3.03	0 0.00	0.05752 0.20	0 0.00	4.49657 15.80	0.22025 0.77
1.001 - 1.500 euro per maand	0.84667 4.62	0 0.00	0 0.00	0.55048 3.01	0.00398 0.02	0.03599 0.20	0.07085 0.39	0.01314 0.07	0.72587 3.96
1.501 - 2.000 euro per maand	0.9795 4.23	0.00536 0.02	0.39787 1.72	0.51331 2.21	0.14828 0.64	0.04922 0.21	0.0547 0.24	0.44655 1.93	0.90904 3.92
2.001 - 2.500 euro per maand	1.38582 5.02	0 0.00	0.37643 1.36	1.22358 4.44	0.00838 0.03	0.59362 2.15	0.13988 0.51	0.05203 0.19	0.01453 0.05
2.501 - 3.000 euro per maand	1.68601 6.35	0.23741 0.89	0.45284 1.71	1.07209 4.04	0.06233 0.23	0.2325 0.88	0.05949 0.22	0.01428 0.05	0 0.00
meer dan 3.000 euro per maand	1.31833 3.63	0 0.00	1.02891 2.84	1.08407 2.99	0.18153 0.50	0.06846 0.19	0.04837 0.13	0.82282 2.27	0.0227 0.06
wens niet te antwoorden op deze vraag	0.96546 8.05	0 0.00	0.45671 3.81	0.07922 0.66	0 0.00	0.17319 1.44	0.08986 0.75	0.04522 0.38	0 0.00

Table of inkat by hfdvm												
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)											
Frequency Row Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
0 - 1.000 euro per maand	5.39851 18.97	6.78515 23.85	0.79453 2.79	1.09582 3.85	0 0.00	1.27869 4.49	2.24014 7.87	3.65664 12.85	0 0.00	0.07683 0.27	0 0.00	28.4551
1.001 - 1.500 euro per maand	3.35042 18.30	2.3654 12.92	0.05829 0.32	1.48276 8.10	0 0.00	1.57858 8.62	1.00139 5.47	3.38512 18.49	1.217 6.65	0.2138 1.17	1.40914 7.70	18.3089
1.501 - 2.000 euro per maand	10.7081 46.19	2.31459 9.98	0.3071 1.32	0.59124 2.55	0.05537 0.24	1.1156 4.81	1.65021 7.12	2.81795 12.16	0 0.00	0.1182 0.51	0 0.00	23.1822
2.001 - 2.500 euro per maand	12.0398 43.65	5.39606 19.56	0.05894 0.21	0.65115 2.36	0 0.00	0.7957 2.88	1.07906 3.91	3.29924 11.96	0.33114 1.20	0.10421 0.38	0.03374 0.12	27.5833
2.501 - 3.000 euro per maand	14.6314 55.11	3.39 12.77	0 0.00	0.41059 1.55	0.14464 0.54	0.94594 3.56	0.84336 3.18	2.15123 8.10	0 0.00	0.10393 0.39	0.10996 0.41	26.548
meer dan 3.000 euro per maand	20.5521 56.64	4.35027 11.99	0.06877 0.19	0.55226 1.52	0 0.00	0.52318 1.44	1.06796 2.94	4.54583 12.53	0 0.00	0.04909 0.14	0 0.00	36.2847
wens niet te antwoorden op deze vraag	3.59691 29.98	1.14723 9.56	0 0.00	0.8534 7.11	0 0.00	0.72267 6.02	3.11515 25.97	0.75183 6.27	0 0.00	0 0.00	0 0.00	11.9969

Tabel 241: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en doel

Table of inkat by doel_clean												
inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
0 - 1.000 euro per maand	8.15617 28.66	0.82846 2.91	1.62819 5.72	1.78318 6.27	4.35903 15.32	0.4089 1.44	0.96307 3.38	6.13299 21.55	3.64227 12.80	0.46927 1.65	0.08356 0.29	28.4551
1.001 - 1.500 euro per maand	6.96534 38.04	0.34038 1.86	2.04409 11.16	1.9811 10.82	2.99913 16.38	0.13371 0.73	0.25986 1.42	0.79129 4.32	1.68337 9.19	1.05386 5.76	0.05673 0.31	18.3089
1.501 - 2.000 euro per maand	8.99307 38.79	0.98397 4.24	3.03755 13.10	1.52053 6.56	3.42179 14.76	0.14794 0.64	0.44569 1.92	1.87027 8.07	1.811 7.81	0.65281 2.82	0.29754 1.28	23.1822
2.001 - 2.500 euro per maand	10.7776 39.07	0.72681 2.63	3.16924 11.49	1.93481 7.01	4.45034 16.13	0.01424 0.05	1.14063 4.14	1.13885 4.13	2.98048 10.81	1.20715 4.38	0.04315 0.16	27.5833
2.501 - 3.000 euro per maand	9.16889 34.54	1.09248 4.12	2.07054 7.80	1.74304 6.57	6.17773 23.27	0.01059 0.04	0.65745 2.48	1.83336 6.91	2.67783 10.09	0.84573 3.19	0.27037 1.02	26.548
meer dan 3.000 euro per maand	12.9307 35.64	3.48927 9.62	4.25294 11.72	1.38832 3.83	2.09218 5.77	0.23565 0.65	1.09346 3.01	4.77724 13.17	2.83393 7.81	0.54381 1.50	2.64716 7.30	36.2847
wens niet te antwoorden op deze vraag	4.43316 36.95	0.76817 6.40	1.40423 11.70	1.88426 15.71	0.507 4.23	0.01317 0.11	1.02789 8.57	0.73967 6.17	0.58055 4.84	0.61687 5.14	0.02188 0.18	11.9969

Tabel 242: Gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats

Alternatieve indeling Brussel			
typeB	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
Centrum	26.23547	19.55626	32.91468
Eerste kroon	20.38333	17.83277	22.93390
Tweede kroon	23.00095	20.76632	25.23558

Tabel 243: Gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats

Alterantieve indeling Brussel 2			
typeB2	Weighted Frequency	95% Confidence Limits for Wgt Freq	
Centrum	26.23547	19.55626	32.91468
Zuid-Oosten	23.44269	20.90371	25.98167
Noord-Oosten	23.42476	18.37428	28.47524
Westen	20.09071	17.52902	22.65240

Tabel 244: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Table of typeB by hfdvm														
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
Centrum	1.21001 4.61	0 0.00	0.19966 0.76	0.90456 3.45	0.19689 0.75	0.54617 2.08	0.04632 0.18	3.41162 13.00	0 0.00	5.27568 20.11	4.66667 17.79	0.15797 0.60	0.80928 3.08	0 0.00
Eerste kroon	1.40623 6.90	0.00339 0.02	0.37628 1.85	0.78525 3.85	0.07908 0.39	0.24166 1.19	0.11031 0.54	0.30246 1.48	0.19405 0.95	5.96085 29.24	2.92637 14.36	0.18247 0.90	0.83719 4.11	0.03021 0.15
Tweede kroon	0.82657 3.59	0.02528 0.11	0.2674 1.16	0.57376 2.49	0.02691 0.12	0.14051 0.61	0.0473 0.21	0.03638 0.16	0.38746 1.68	9.24149 40.18	4.11912 17.91	0.20281 0.88	1.0407 4.52	0.10154 0.44

Table of typeB by hfdvm							
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Centrum	1.67607 6.39	1.1549 4.40	5.64801 21.53	0.08121 0.31	0.1782 0.68	0.07224 0.28	26.2355
Eerste kroon	0.98092 4.81	1.34139 6.58	2.97234 14.58	0.8386 4.11	0.16853 0.83	0.64576 3.17	20.3833
Tweede kroon	1.11074 4.83	1.65922 7.21	2.86975 12.48	0.23547 1.02	0.05219 0.23	0.03635 0.16	23.0009

Tabel 245: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Table of typeB2 by hfdvm														
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)													
Frequency Row Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de bus (TEC)
Centrum	1.21001 4.61	0 0.00	0.19966 0.76	0.90456 3.45	0.19689 0.75	0.54617 2.08	0.04632 0.18	3.41162 13.00	0 0.00	5.27568 20.11	4.66667 17.79	0.15797 0.60	0.80928 3.08	0 0.00
Zuid-Oosten	1.23901 5.29	0.01235 0.05	0.43127 1.84	0.74685 3.19	0.03232 0.14	0.14336 0.61	0.09783 0.42	0.04592 0.20	0.38225 1.63	8.95917 38.22	3.87802 16.54	0.16954 0.72	0.70054 2.99	0.08619 0.37
Noord-Oosten	0.9189 3.92	0 0.00	0.30643 1.31	0.93883 4.01	0.09482 0.40	0.18344 0.78	0.09582 0.41	0.05655 0.24	0.76317 3.26	8.2291 35.13	2.6219 11.19	0.33449 1.43	1.29438 5.53	0.1156 0.49
Westen	0.82037 4.08	0.03208 0.16	0.16036 0.80	0.40148 2.00	0.0357 0.18	0.20483 1.02	0.02346 0.12	0.24383 1.21	0.06417 0.32	7.20124 35.84	4.02519 20.04	0.16504 0.82	1.13583 5.65	0.05171 0.26

Table of typeB2 by hfdvm							
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hoverboard	op een andere wijze	Total
Centrum	1.67607 6.39	1.1549 4.40	5.64801 21.53	0.08121 0.31	0.1782 0.68	0.07224 0.28	26.2355
Zuid-Oosten	1.06139 4.53	1.17139 5.00	2.93589 12.52	0.72872 3.11	0.09681 0.41	0.52387 2.23	23.4427
Noord-Oosten	1.60713 6.86	1.19022 5.08	4.3572 18.60	0.14518 0.62	0.10925 0.47	0.06237 0.27	23.4248
Westen	0.8382 4.17	2.13738 10.64	2.23351 11.12	0.23893 1.19	0.07668 0.38	0.00073 0.00	20.0907

Tabel 246: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel

Table of typeB by doel_clean												
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	9.45986 36.06	1.29756 4.95	2.10509 8.02	0.83595 3.19	4.07248 15.52	0.27029 1.03	0.57652 2.20	4.44303 16.94	2.28974 8.73	0.73843 2.81	0.14652 0.56	26.2355
Eerste kroon	6.63276 32.54	0.89115 4.37	2.01172 9.87	1.47228 7.22	3.87591 19.02	0.45258 2.22	0.56573 2.78	1.38946 6.82	2.42886 11.92	0.50971 2.50	0.15317 0.75	20.3833
Tweede kroon	9.05736 39.38	0.8359 3.63	2.06306 8.97	1.67745 7.29	2.479 10.78	1.18826 5.17	0.55304 2.40	1.52327 6.62	2.08682 9.07	0.74724 3.25	0.78955 3.43	23.0009

Tabel 247: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel

Table of typeB2 by doel_clean												
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Row Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	9.45986 36.06	1.29756 4.95	2.10509 8.02	0.83595 3.19	4.07248 15.52	0.27029 1.03	0.57652 2.20	4.44303 16.94	2.28974 8.73	0.73843 2.81	0.14652 0.56	26.2355
Zuid-Oosten	8.48439 36.19	0.71273 3.04	2.37304 10.12	1.78988 7.64	3.49459 14.91	0.68658 2.93	0.6372 2.72	1.36387 5.82	2.62343 11.19	0.52688 2.25	0.7501 3.20	23.4427
Noord-Oosten	9.33687 39.86	0.62096 2.65	2.15971 9.22	1.43071 6.11	2.70542 11.55	2.46986 10.54	0.54328 2.32	1.25376 5.35	1.78293 7.61	0.90565 3.87	0.2156 0.92	23.4248
Westen	7.50689 37.36	1.11435 5.55	1.63119 8.12	1.48487 7.39	2.4382 12.14	0.56064 2.79	0.47423 2.36	1.70477 8.49	1.91258 9.52	0.72132 3.59	0.54167 2.70	20.0907

Tabel 248: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 1) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of typeB by doel_clean											
typeB(Alternatieve indeling Brussel)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	1.29756 7.73	2.10509 12.55	0.83595 4.98	4.07248 24.28	0.27029 1.61	0.57652 3.44	4.44303 26.49	2.28974 13.65	0.73843 4.40	0.14652 0.87	16.7756
Eerste kroon	0.89115 6.48	2.01172 14.63	1.47228 10.71	3.87591 28.19	0.45258 3.29	0.56573 4.11	1.38946 10.10	2.42886 17.66	0.50971 3.71	0.15317 1.11	13.7506
Tweede kroon	0.8359 5.99	2.06306 14.80	1.67745 12.03	2.479 17.78	1.18826 8.52	0.55304 3.97	1.52327 10.92	2.08682 14.97	0.74724 5.36	0.78955 5.66	13.9436

Tabel 249: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente (indeling 2) van woonplaats en doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

Table of typeB2 by doel_clean											
typeB2(Alterantieve indeling Brussel 2)	doel_clean(doel verplaatsing clean)										
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
Centrum	1.29756 7.73	2.10509 12.55	0.83595 4.98	4.07248 24.28	0.27029 1.61	0.57652 3.44	4.44303 26.49	2.28974 13.65	0.73843 4.40	0.14652 0.87	16.7756
Zuid-Oosten	0.71273 4.76	2.37304 15.86	1.78988 11.97	3.49459 23.36	0.68658 4.59	0.6372 4.26	1.36387 9.12	2.62343 17.54	0.52688 3.52	0.7501 5.01	14.9583
Noord-Oosten	0.62096 4.41	2.15971 15.33	1.43071 10.16	2.70542 19.20	2.46986 17.53	0.54328 3.86	1.25376 8.90	1.78293 12.66	0.90565 6.43	0.2156 1.53	14.0879
Westen	1.11435 8.86	1.63119 12.96	1.48487 11.80	2.4382 19.38	0.56064 4.46	0.47423 3.77	1.70477 13.55	1.91258 15.20	0.72132 5.73	0.54167 4.30	12.5838

3.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau (Hoofdstuk 6)

Tabel 250: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	4127	6.8122	6.2505	7.4204
met de speed pedelec	44.51041	0.0735	0.0393	0.1372
als elektrische fietser	803.90896	1.3271	1.0321	1.7048
als fietser	1834	3.0271	2.5362	3.6096
als brom-/snorfietser	180.39593	0.2978	0.1784	0.4967
als motorrijder/passagier	574.76198	0.9488	0.4932	1.8175
met taxi of vergelijkbaar	188.60683	0.3113	0.2076	0.4667
als vrachtwagenbestuurder	1271	2.0982	0.8734	4.9547
als bestelwagenbestuurder	774.76268	1.2789	0.7991	2.0409
als autobestuurder	21006	34.6762	31.0618	38.2906
als autopassagier	10285	16.9779	14.4544	19.8398
met de bus (De Lijn)	486.75548	0.8035	0.5388	1.1968
met de bus (MIVB)	2501	4.1288	3.6048	4.7252
met de bus (TEC)	182.78927	0.3017	0.1691	0.5378
met de tram	2805	4.6307	4.1013	5.2246
met de metro	3612	5.9630	5.3020	6.7007
per trein	7960	13.1402	10.0004	17.0788
met een autocar	1052	1.7361	0.8947	3.3422
met elektrische step/monowheel/hoverboard	288.51460	0.4763	0.3485	0.6506
op een andere wijze	600.06070	0.9906	0.2172	4.3971

Tabel 251: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	1379	37.5034	34.1988	40.8079
met de speed pedelec	1.38262	0.0376	0.0096	0.1476
als elektrische fietser	18.53403	0.5039	0.1593	1.5823
als fietser	49.87921	1.3562	0.8902	2.0610
als brom-/snorfietser	18.28871	0.4973	0.1476	1.6611
als motorrijder/passagier	0.99804	0.0271	0.0048	0.1537
met taxi of vergelijkbaar	17.06695	0.4640	0.0821	2.5763
als autobestuurder	19.08447	0.5189	0.2264	1.1849
als autopassagier	134.84966	3.6665	2.2931	5.8137
met de bus (De Lijn)	110.23914	2.9974	1.6908	5.2595
met de bus (MIVB)	434.35611	11.8101	9.2869	14.9061
met de bus (TEC)	22.16587	0.6027	0.2415	1.4960
met de tram	587.67527	15.9788	13.3132	19.0607
met de metro	617.83677	16.7989	13.8241	20.2632
per trein	235.54104	6.4043	2.9792	13.2301
met elektrische step/monowheel/hoverboard	23.87264	0.6491	0.3271	1.2841
op een andere wijze	6.75825	0.1838	0.0723	0.4662

Tabel 252: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	659.28674	40.2187	35.7969	44.6406
met de speed pedelec	0.70006	0.0427	0.0074	0.2454
als elektrische fietser	8.21063	0.5009	0.0986	2.5039
als fietser	25.11849	1.5323	0.8524	2.7395
als brom-/snorfietser	10.72146	0.6540	0.1386	3.0276
als motorrijder/passagier	0.99804	0.0609	0.0107	0.3446
als autobestuurder	7.63725	0.4659	0.1529	1.4105
als autopassagier	65.71454	4.0088	2.1825	7.2501
met de bus (De Lijn)	58.18775	3.5497	1.6019	7.6809
met de bus (MIVB)	160.70833	9.8038	7.2563	13.1190
met de bus (TEC)	5.94075	0.3624	0.0781	1.6639
met de tram	258.49012	15.7688	12.4843	19.7227
met de metro	264.20856	16.1176	12.1142	21.1261
per trein	95.16624	5.8055	2.2927	13.9327
met elektrische step/monowheel/hoverboard	14.01943	0.8552	0.3586	2.0254
op een andere wijze	4.14426	0.2528	0.0720	0.8835

Tabel 253: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)

Table of ritvmt				
ritvmt	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	720.03020	35.3200	30.6392	40.0007
met de speed pedelec	0.68256	0.0335	0.0050	0.2222
als elektrische fietser	10.32340	0.5064	0.1132	2.2351
als fietser	24.76073	1.2146	0.6697	2.1929
als brom-/snorfietser	7.56725	0.3712	0.0655	2.0729
met taxi of vergelijkbaar	17.06695	0.8372	0.1484	4.5771
als autobestuurder	11.44722	0.5615	0.1817	1.7219
als autopassagier	69.13513	3.3913	1.6824	6.7175
met de bus (De Lijn)	52.05139	2.5533	1.1455	5.5933
met de bus (MIVB)	273.64778	13.4234	9.5706	18.5096
met de bus (TEC)	16.22512	0.7959	0.2694	2.3277
met de tram	329.18515	16.1477	12.3138	20.8908
met de metro	353.62821	17.3467	13.2678	22.3564
per trein	140.37479	6.8859	2.3126	18.7659
met elektrische step/monowheel/hoverboard	9.85321	0.4833	0.1672	1.3888
op een andere wijze	2.61399	0.1282	0.0373	0.4402

3.6 Woon-werkverkeer (Hoofdstuk 5)

Tabel 254: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

Hoofdvervoermiddel naar werk				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	225.24585	24.8734	22.0631	27.9135
als autopassagier	12.87966	1.4223	0.7647	2.6303
per trein	51.48611	5.6855	4.2971	7.4874
met de tram of (pré)metro	236.86619	26.1566	23.0809	29.2323
met de bus	83.89008	9.2638	7.3422	11.6252
bedrijfs- of schoolvervoer	0.55920	0.0618	0.0073	0.5184
als brom-/snorfietser	3.84027	0.4241	0.1549	1.1557
als motorrijder	13.37568	1.4770	0.8824	2.4626
met de speed pedelec	2.54053	0.2805	0.0899	0.8716
als elektrische fietser	45.33510	5.0063	3.7722	6.6163
als fietser	110.73304	12.2280	10.1345	14.6833
als voetganger	108.71159	12.0048	9.8171	14.6010
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	5.84089	0.6450	0.2835	1.4607
geen antwoord	4.26501	0.4710	0.1781	1.2393

Tabel 255: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

Table of hvmwerk by wtijd						
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wtijd(Werktijden (werksituatie))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
als autobestuurder	179.048	5.45819	9.52062	14.4227	16.7963	225.246
	19.77	0.60	1.05	1.59	1.85	24.87
	79.49	2.42	4.23	6.40	7.46	
	23.79	44.28	31.08	26.37	30.31	
als autopassagier	10.8728	0	0	0	2.00683	12.8797
	1.20	0.00	0.00	0.00	0.22	1.42
	84.42	0.00	0.00	0.00	15.58	
	1.44	0.00	0.00	0.00	3.62	
per trein	46.9648	0	0	3.66639	0.85488	51.4861
	5.19	0.00	0.00	0.40	0.09	5.69
	91.22	0.00	0.00	7.12	1.66	
	6.24	0.00	0.00	6.70	1.54	
met de tram of (pré)metro	202.433	0	10.4466	12.0787	11.9082	236.866
	22.35	0.00	1.15	1.33	1.31	26.16
	85.46	0.00	4.41	5.10	5.03	
	26.90	0.00	34.10	22.08	21.49	
met de bus	71.3345	0.73447	3.29335	7.39274	1.13503	83.8901
	7.88	0.08	0.36	0.82	0.13	9.26
	85.03	0.88	3.93	8.81	1.35	
	9.48	5.96	10.75	13.52	2.05	
bedrijfs- of schoolvervoer	0.5592	0	0	0	0	0.5592
	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	
als brom-/snorfiets	1.41145	0	1.5857	0	0.84313	3.84027
	0.16	0.00	0.18	0.00	0.09	0.42
	36.75	0.00	41.29	0.00	21.95	
	0.19	0.00	5.18	0.00	1.52	
als motorrijder	11.4129	0	1.32514	0	0.63767	13.3757
	1.26	0.00	0.15	0.00	0.07	1.48
	85.33	0.00	9.91	0.00	4.77	
	1.52	0.00	4.33	0.00	1.15	
met de speed pedelec	1.66192	0	0	0	0.87861	2.54053
	0.18	0.00	0.00	0.00	0.10	0.28
	65.42	0.00	0.00	0.00	34.58	
	0.22	0.00	0.00	0.00	1.59	
als elektrische fietser	38.4311	0	0.70119	0.54472	5.65813	45.3351
	4.24	0.00	0.08	0.06	0.62	5.01
	84.77	0.00	1.55	1.20	12.48	
	5.11	0.00	2.29	1.00	10.21	
als fietser	91.9276	1.75233	2.0854	5.08681	9.88091	110.733
	10.15	0.19	0.23	0.56	1.09	12.23
	83.02	1.58	1.88	4.59	8.92	
	12.22	14.22	6.81	9.30	17.83	
als voetganger	88.019	4.3823	0	11.5025	4.80782	108.712
	9.72	0.48	0.00	1.27	0.53	12.00
	80.97	4.03	0.00	10.58	4.42	
	11.70	35.55	0.00	21.03	8.68	
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	4.16671	0	1.67417	0	0	5.84089
	0.46	0.00	0.18	0.00	0.00	0.64
	71.34	0.00	28.66	0.00	0.00	
	0.55	0.00	5.47	0.00	0.00	
geen antwoord	4.26501	0	0	0	0	4.26501
	0.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.57	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	752.508	12.3273	30.6322	54.6945	55.4075	905.569
	83.10	1.36	3.38	6.04	6.12	100.00

Tabel 256: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

Table of hvmwerk by wuren					
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wuren(Werkuren (variabiliteit))				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	132.449 14.63 58.80 23.72	30.2437 3.34 13.43 22.50	34.2728 3.78 15.22 25.81	28.2799 3.12 12.56 35.35	225.246 24.87
als autopassagier	5.71714 0.63 44.39 1.02	5.58564 0.62 43.37 4.16	0.68844 0.08 5.35 0.52	0.88844 0.10 6.90 1.11	12.8797 1.42
per trein	32.7445 3.62 63.60 5.86	11.9006 1.31 23.11 8.85	0.85488 0.09 1.66 0.64	5.98617 0.66 11.63 7.48	51.4861 5.69
met de tram of (pré)metro	157.028 17.34 66.29 28.12	26.0126 2.87 10.98 19.35	42.1772 4.66 17.81 31.76	11.648 1.29 4.92 14.56	236.866 26.16
met de bus	57.3496 6.33 68.36 10.27	10.8076 1.19 12.88 8.04	14.4005 1.59 17.17 10.84	1.33235 0.15 1.59 1.67	83.8901 9.26
bedrijfs- of schoolvervoer	0.5592 0.06 100.00 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06
als brom-/snorfiets	1.44907 0.16 37.73 0.26	0 0.00 0.00 0.00	1.5857 0.18 41.29 1.19	0.8055 0.09 20.98 1.01	3.84027 0.42
als motorrijder	6.79146 0.75 50.77 1.22	3.67469 0.41 27.47 2.73	1.51764 0.17 11.35 1.14	1.39189 0.15 10.41 1.74	13.3757 1.48
met de speed pedelec	1.66192 0.18 65.42 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.87861 0.10 34.58 1.10	2.54053 0.28
als elektrische fietser	29.5942 3.27 65.28 5.30	5.67326 0.63 12.51 4.22	3.12054 0.34 6.88 2.35	6.9471 0.77 15.32 8.69	45.3351 5.01
als fietser	63.8799 7.05 57.69 11.44	21.6761 2.39 19.58 16.13	15.7063 1.73 14.18 11.83	9.47065 1.05 8.55 11.84	110.733 12.23
als voetganger	63.5826 7.02 58.49 11.39	18.0899 2.00 16.64 13.46	16.8024 1.86 15.46 12.65	10.2367 1.13 9.42 12.80	108.712 12.00
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	3.31167 0.37 56.70 0.59	0 0.00 0.00 0.00	1.67417 0.18 28.66 1.26	0.85504 0.09 14.64 1.07	5.84089 0.64
geen antwoord	2.25432 0.25 52.86 0.40	0.74209 0.08 17.40 0.55	0 0.00 0.00 0.00	1.2686 0.14 29.74 1.59	4.26501 0.47
Total	558.373 61.66	134.406 14.84	132.801 14.66	79.9889 8.83	905.569 100.00

Tabel 257: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres

Table of vastkm2kl				
vastkm2kl	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0 t.e.m. 1 km	63.55571	7.0515	5.3504	9.2406
1 t.e.m. 2 km	94.02253	10.4318	8.4099	12.8715
2 t.e.m. 5 km	317.50268	35.2270	31.9346	38.5194
5 t.e.m. 10 km	262.32843	29.1054	25.9316	32.2792
10 t.e.m. 25 km	92.21877	10.2317	8.3156	12.5290
meer dan 25 km	71.67605	7.9525	6.2690	10.0396
N.v.t. = 4 (ander verblijfadres dan het thuisadres)				

Tabel 258: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven - persoonsvragenlijst)

Analysis Variable : vastkm						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
946	10.1345333	8.8381537	11.4309130	19.8318490	0	370.0000000

Tabel 259: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze

Table of hvmwerk by vastkm2kl							
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	vastkm2kl						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 25 km	meer dan 25 km	Total
als autobestuurder	0.90196 0.10 0.40 1.42	14.7384 1.64 6.54 15.68	47.5594 5.28 21.11 14.98	64.904 7.20 28.81 24.74	55.0959 6.11 24.46 59.74	42.0461 4.67 18.67 58.66	225.246 24.99
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	2.13912 0.24 16.61 2.28	6.42978 0.71 49.92 2.03	1.57688 0.17 12.24 0.60	0.72704 0.08 5.64 0.79	2.00683 0.22 15.58 2.80	12.8797 1.43
per trein	0.8166 0.09 1.59 1.28	0 0.00 0.00 0.00	6.79882 0.75 13.21 2.14	13.7038 1.52 26.62 5.22	8.47587 0.94 16.46 9.19	21.691 2.41 42.13 30.26	51.4861 5.71
met de tram of (pré)metro	6.04681 0.67 2.55 9.51	11.3484 1.26 4.79 12.07	105.069 11.66 44.36 33.09	97.267 10.79 41.06 37.08	14.1873 1.57 5.99 15.38	2.94753 0.33 1.24 4.11	236.866 26.28
met de bus	5.15129 0.57 6.14 8.11	10.0831 1.12 12.02 10.72	42.3761 4.70 50.51 13.35	22.6898 2.52 27.05 8.65	1.65074 0.18 1.97 1.79	1.93905 0.22 2.31 2.71	83.8901 9.31
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06 100.00 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06
als brom-/snorfiets	0.60594 0.07 15.78 0.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.23432 0.36 84.22 1.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.84027 0.43
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	1.57253 0.17 11.76 1.67	2.72697 0.30 20.39 0.86	5.08653 0.56 38.03 1.94	2.94416 0.33 22.01 3.19	1.0455 0.12 7.82 1.46	13.3757 1.48
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.54053 0.28 100.00 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.54053 0.28
als elektrische fietser	2.67246 0.30 5.89 4.20	2.15094 0.24 4.74 2.29	21.518 2.39 47.46 6.78	13.6212 1.51 30.05 5.19	5.37246 0.60 11.85 5.83	0 0.00 0.00 0.00	45.3351 5.03
als fietser	4.41994 0.49 3.99 6.95	16.3057 1.81 14.73 17.34	54.0852 6.00 48.84 17.03	33.3674 3.70 30.13 12.72	2.55478 0.28 2.31 2.77	0 0.00 0.00 0.00	110.733 12.29
als voetganger	42.0857 4.67 38.71 66.22	33.1315 3.68 30.48 35.24	26.6169 2.95 24.48 8.38	6.87748 0.76 6.33 2.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	108.712 12.06
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0.85504 0.09 14.64 1.35	2.55278 0.28 43.71 2.72	1.78177 0.20 30.51 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0.6513 0.07 11.15 0.71	0 0.00 0.00 0.00	5.84089 0.65
geen antwoord	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00
Total	63.5557 7.05	94.0225 10.43	317.503 35.23	262.328 29.11	92.2188 10.23	71.676 7.95	901.304 100.00
N.v.t. = 4.2650137679							

Tabel 260: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

Hoofdvervoermiddel naar werk				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	63.19978	13.3030	10.5582	16.6286
als autopassagier	8.56890	1.8037	0.8486	3.7925
per trein	7.61541	1.6030	0.7366	3.4528
met de tram of (pré)metro	122.46437	25.7776	21.5557	29.9995
met de bus	57.61053	12.1265	9.2031	15.8167
als brom-/snorfietser	0.60594	0.1275	0.0159	1.0167
als motorrijder	4.29950	0.9050	0.3674	2.2117
met de speed pedelec	2.54053	0.5348	0.1698	1.6708
als elektrische fietser	26.34142	5.5446	3.8412	7.9411
als fietser	74.81084	15.7470	12.5906	19.5180
als voetganger	101.83411	21.4351	17.6297	25.8045
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	5.18959	1.0924	0.4491	2.6324

Tabel 261: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

Table of hvmwerk by statuut				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	28.6191 3.16 12.71 28.05	171.331 18.92 76.06 23.43	25.2957 2.79 11.23 35.01	225.246 24.87
als autopassagier	3.13535 0.35 24.34 3.07	9.74431 1.08 75.66 1.33	0 0.00 0.00 0.00	12.8797 1.42
per trein	3.55099 0.39 6.90 3.48	45.1351 4.98 87.66 6.17	2.80002 0.31 5.44 3.88	51.4861 5.69
met de tram of (pré)metro	32.4048 3.58 13.68 31.76	192.456 21.25 81.25 26.32	12.0051 1.33 5.07 16.61	236.866 26.16
met de lijnbus	10.774 1.19 12.84 10.56	69.5171 7.68 82.87 9.51	3.59895 0.40 4.29 4.98	83.8901 9.26
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06 100.00 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06
als brom-/snorfietser	1.5857 0.18 41.29 1.55	2.25457 0.25 58.71 0.31	0 0.00 0.00 0.00	3.84027 0.42
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	11.4001 1.26 85.23 1.56	1.97554 0.22 14.77 2.73	13.3757 1.48
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	2.54053 0.28 100.00 0.35	0 0.00 0.00 0.00	2.54053 0.28

Table of hvmwerk by statuut				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als elektrische fietser	1.60524 0.18 3.54 1.57	40.3596 4.46 89.03 5.52	3.37027 0.37 7.43 4.66	45.3351 5.01
als fietser	6.29538 0.70 5.69 6.17	94.6428 10.45 85.47 12.94	9.7949 1.08 8.85 13.56	110.733 12.23
als voetganger	12.4 1.37 11.41 12.15	82.8973 9.15 76.25 11.34	13.4144 1.48 12.34 18.57	108.712 12.00
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	1.67417 0.18 28.66 1.64	4.16671 0.46 71.34 0.57	0 0.00 0.00 0.00	5.84089 0.64
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	4.26501 0.47 100.00 0.58	0 0.00 0.00 0.00	4.26501 0.47
Total	102.045 11.27	731.27 80.75	72.2549 7.98	905.569 100.00

Tabel 262: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

Table of hvmwerk by inkomst								
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	wens niet te antwoorden op deze vraag	Total
als autobestuurder	7.12242 0.79 3.16 31.57	11.7667 1.30 5.22 17.25	57.1388 6.32 25.37 26.40	54.875 6.07 24.36 23.11	31.8274 3.52 14.13 26.45	58.3518 6.45 25.91 28.47	4.16383 0.46 1.85 12.09	225.246 24.91
als autopassagier	0.68844 0.08 5.35 3.05	1.88606 0.21 14.64 2.77	3.13535 0.35 24.34 1.45	2.72834 0.30 21.18 1.15	0.49968 0.06 3.88 0.42	3.21475 0.36 24.96 1.57	0.72704 0.08 5.64 2.11	12.8797 1.42
per trein	0.75884 0.08 1.47 3.36	2.28295 0.25 4.43 3.35	15.942 1.76 30.96 7.37	14.0434 1.55 27.28 5.91	7.10379 0.79 13.80 5.90	9.32346 1.03 18.11 4.55	2.03169 0.22 3.95 5.90	51.4861 5.69
met de tram of (pré)metro	6.53446 0.72 2.77 28.97	23.2618 2.57 9.87 34.11	54.1874 5.99 22.99 25.04	59.4651 6.58 25.23 25.04	33.6799 3.72 14.29 27.99	43.4917 4.81 18.45 21.22	15.0441 1.66 6.38 43.69	235.665 26.06
met de bus	1.05249 0.12 1.25 4.67	6.97463 0.77 8.31 10.23	30.5478 3.38 36.41 14.12	24.1201 2.67 28.75 10.16	7.83033 0.87 9.33 6.51	9.21813 1.02 10.99 4.50	4.14652 0.46 4.94 12.04	83.8901 9.28
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06 100.00 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06
als brom-/snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.19164 0.24 57.07 1.01	0.8055 0.09 20.98 0.34	0.84313 0.09 21.95 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.84027 0.42
als motorrijder	0.75422 0.08 5.64 3.34	0 0.00 0.00 0.00	0.65284 0.07 4.88 0.30	4.86675 0.54 36.39 2.05	0.63767 0.07 4.77 0.53	5.4187 0.60 40.51 2.64	1.0455 0.12 7.82 3.04	13.3757 1.48
met de speed pedelec	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.87861 0.10 34.58 0.41	0 0.00 0.00 0.00	1.66192 0.18 65.42 1.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.54053 0.28
als elektrische fietser	0.61863 0.07 1.36 2.74	0 0.00 0.00 0.00	8.18768 0.91 18.06 3.78	13.008 1.44 28.69 5.48	9.42739 1.04 20.79 7.83	12.4882 1.38 27.55 6.09	1.60524 0.18 3.54 4.66	45.3351 5.01
als fietser	2.76907 0.31 2.50 12.28	8.19504 0.91 7.40 12.02	22.1864 2.45 20.04 10.25	28.332 3.13 25.59 11.93	11.0892 1.23 10.01 9.22	36.3138 4.02 32.79 17.72	1.84767 0.20 1.67 5.37	110.733 12.24
als voetganger	2.25938 0.25 2.08 10.02	13.8303 1.53 12.72 20.28	18.0433 2.00 16.60 8.34	31.7536 3.51 29.21 13.37	15.7369 1.74 14.48 13.08	23.268 2.57 21.40 11.35	3.82008 0.42 3.51 11.09	108.712 12.02
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.92041 0.21 32.88 0.89	1.67417 0.19 28.66 0.70	0 0.00 0.00 0.00	2.24631 0.25 38.46 1.10	0 0.00 0.00 0.00	5.84089 0.65
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.39928 0.15 32.81 0.65	1.2686 0.14 29.74 0.53	0 0.00 0.00 0.00	1.59713 0.18 37.45 0.78	0 0.00 0.00 0.00	4.26501 0.47
Total	22.558 2.49	68.1975 7.54	216.412 23.93	237.5 26.26	120.337 13.31	204.932 22.66	34.4317 3.81	904.368 100.00

Tabel 263: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing (zelfs indien niet gebruikt)

Table of hvmwerk by wagenbeschikbin			
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wagenbeschikbin(beschikbaarheid wagen voor woon-werkverplaatsing)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
als autobestuurder	222.78 24.60 98.91 45.35	2.46554 0.27 1.09 0.60	225.246 24.87
als autopassagier	7.6365 0.84 59.29 1.55	5.24316 0.58 40.71 1.27	12.8797 1.42
per trein	12.8616 1.42 24.98 2.62	38.6246 4.27 75.02 9.32	51.4861 5.69
met de tram of (pré)metro	82.9559 9.16 35.02 16.89	153.91 17.00 64.98 37.14	236.866 26.16
met de bus	25.3546 2.80 30.22 5.16	58.5354 6.46 69.78 14.13	83.8901 9.26
bedrijfs- of schoolvervoer	0.5592 0.06 100.00 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.5592 0.06
als brom-/snorfietser	3.23432 0.36 84.22 0.66	0.60594 0.07 15.78 0.15	3.84027 0.42
als motorrijder	13.3757 1.48 100.00 2.72	0 0.00 0.00 0.00	13.3757 1.48
met de speed pedelec	0.8648 0.10 34.04 0.18	1.67573 0.19 65.96 0.40	2.54053 0.28
als elektrische fietser	24.2105 2.67 53.40 4.93	21.1246 2.33 46.60 5.10	45.3351 5.01
als fietser	51.5752 5.70 46.58 10.50	59.1578 6.53 53.42 14.28	110.733 12.23
als voetganger	38.293 4.23 35.22 7.80	70.4186 7.78 64.78 16.99	108.712 12.00
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	4.10724 0.45 70.32 0.84	1.73365 0.19 29.68 0.42	5.84089 0.64
geen antwoord	3.40997 0.38 79.95 0.69	0.85504 0.09 20.05 0.21	4.26501 0.47
Total	491.219 54.24	414.35 45.76	905.569 100.00

Tabel 264: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en netto-inkomen (persoonsniveau)

Table of wagenbeschik by inkat								
wagenbeschik(Wagen ter beschikking voor woon-werk verplaatsing)	inkat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	wens niet te antwoorden op deze vraag	Total
privéwagen van het gezin	7.12242 3.16 4.82 100.00	11.0506 4.91 7.48 93.91	46.9081 20.83 31.75 82.09	31.9355 14.18 21.62 58.20	18.1065 8.04 12.26 56.89	29.7248 13.20 20.12 50.94	2.89597 1.29 1.96 69.55	147.744 65.59
bedrijfswagen die ik voor privédoeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0.71604 0.32 1.00 6.09	7.02889 3.12 9.78 12.30	22.11 9.82 30.78 40.29	12.8278 5.70 17.86 40.30	27.884 12.38 38.82 47.79	1.26786 0.56 1.76 30.45	71.8347 31.89
bedrijfswagen die ik niet voor privédoeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.42491 1.08 100.00 4.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.42491 1.08
ja, andere wagen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.77691 0.34 100.00 1.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.77691 0.34
nee	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.82949 0.37 33.64 1.51	0.89305 0.40 36.22 2.81	0.743 0.33 30.14 1.27	0 0.00 0.00 0.00	2.46554 1.09
Total	7.12242 3.16	11.7667 5.22	57.1388 25.37	54.875 24.36	31.8274 14.13	58.3518 25.91	4.16383 1.85	225.246 100.00

Tabel 265: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens beschikbaarheid wagen voor woonwerkverplaatsing en statuut

Table of wagenbeschik by statuut				
wagenbeschik(Wagen ter beschikking voor woon-werk verplaatsing)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
privéwagen van het gezin	27.1274 12.04 18.36 94.79	107.633 47.78 72.85 62.82	12.9838 5.76 8.79 51.33	147.744 65.59
bedrijfswagen die ik voor privédoeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	59.5227 26.43 82.86 34.74	12.312 5.47 17.14 48.67	71.8347 31.89
bedrijfswagen die ik niet voor privédoeleinden mag gebruiken	1.49177 0.66 61.52 5.21	0.93313 0.41 38.48 0.54	0 0.00 0.00 0.00	2.42491 1.08
ja, andere wagen	0 0.00 0.00 0.00	0.77691 0.34 100.00 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0.77691 0.34
nee	0 0.00 0.00 0.00	2.46554 1.09 100.00 1.44	0 0.00 0.00 0.00	2.46554 1.09
Total	28.6191 12.71	171.331 76.06	25.2957 11.23	225.246 100.00

Tabel 266: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonwerkverkeer

Aantal gebruikte vervoersmiddelen				
aantvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	4.26501	0.4710	0.1781	1.2393
1	410.87100	45.3716	41.9157	48.8274
2	196.60561	21.7107	19.0090	24.6794
3	190.70938	21.0596	18.3600	24.0393
4	35.69230	3.9414	2.7973	5.5270
5	13.60038	1.5019	0.7837	2.8590
6	53.82549	5.9438	4.2837	8.1922

Tabel 267: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	196.65984	82.5866	76.7797	87.1837
met enige moeite	24.73150	10.3859	6.9481	15.2460
met veel moeite	16.73417	7.0275	4.1671	11.6133

Tabel 268: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	38.44162	16.1434	11.8857	21.5533
nee	194.91003	81.8518	76.2905	86.3422
weet niet	4.77386	2.0048	0.8697	4.5534

Tabel 269: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Parkeer kost per maand				
parkkostau	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ik moet niet betalen voor het parkeren van mijn wagen	194.91003	81.8518	76.2905	86.3422
minder dan 50 euro	23.39873	9.8262	6.4037	14.7890
van 51 euro tot 100 euro	6.68460	2.8072	1.4073	5.5215
meer dan 100 euro	8.35829	3.5100	1.8784	6.4657
weet ik niet	4.77386	2.0048	0.8697	4.5534

Tabel 270: Verdeling van personen (beroepsactieve niet met de auto) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Parkeren betalen school/werk : auto niet als hoofdvervoerswijze				
parkbetnietau	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	255.64435	38.3020	34.3376	42.2664
neen	307.27594	46.0377	41.9318	50.1436
weet ik niet	104.52338	15.6603	12.8899	18.8968

Tabel 271: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	251.41998	37.6691	33.6410	41.6972
met enige moeite	104.56362	15.6663	12.9917	18.7727
met veel moeite	228.52223	34.2384	30.3831	38.0937
geen antwoord	82.93785	12.4262	9.9211	15.4554

Tabel 272: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	255.64435	38.3020	34.3376	42.2664
nee	307.27594	46.0377	41.9318	50.1436
weet niet	104.52338	15.6603	12.8899	18.8968

Tabel 273: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

Doet u aan carpooling voor het woon-schoolverkeer/woonwerkverkeer?				
carpool	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	45.64629	3.8618	2.7913	5.3203
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	40.27851	3.4076	2.4899	4.6475
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	25.50406	2.1577	1.4011	3.3091
neen	978.66675	82.7973	80.3031	85.0345
geen antwoord	91.90764	7.7756	6.2521	9.6322

Table of carpjn				
carpjn	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	111.42886	9.4271	7.7513	11.4204
neen	978.66675	82.7973	80.3031	85.0345
geen antwoord	91.90764	7.7756	6.2521	9.6322

Tabel 274: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

Hoe vaak doet u aan carpooling?				
carpvaak	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1 of meerdere keren per week	50.50405	45.3240	34.8673	55.7808
1 of meerdere keren per maand	29.64113	26.6009	17.9712	35.2307
1 of meerdere keren per jaar	31.28368	28.0750	18.9343	37.2157

Tabel 275: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

Analysis Variable : acarp Aantal pers. carpooling, incl. chauffeur						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
105	2.7962401	2.5829604	3.0095198	1.0969854	2.0000000	6.0000000

Tabel 276: Verdeling van personen met een mogelijkheid tot telewerken

Mogelijkheid tot telewerken				
telwerk_mog	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	608.96214	51.5195	48.3878	54.6512
neen	573.04111	48.4805	45.3488	51.6122
N.v.t. = 1480				

Tabel 277: Verdeling van personen telewerklocatie

Hoofdlocatie telewerk				
telewerkloc	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
thuis	597.16251	98.0623	96.5244	98.9273
in een satellietkantoor	8.18644	1.3443	0.6517	2.7525
op een andere plaats	3.61319	0.5933	0.2214	1.5802
N.v.t. = 1964				

Tabel 278: Verdeling van personen gemiddeld aantal dagen telewerken per week

Gemiddeld aantal dagen per week telewerk				
telewerkaantal	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	26.53905	4.3581	3.0034	6.2843
0.2	0.99603	0.1636	0.0289	0.9206
0.3	0.75884	0.1246	0.0204	0.7575
0.5	7.08220	1.1630	0.5995	2.2441
1	88.43062	14.5215	11.9805	17.4944
2	139.35251	22.8836	19.7781	26.3167
2.5	0.69421	0.1140	0.0175	0.7393
3	160.54035	26.3629	22.8826	29.8433
3.5	2.60454	0.4277	0.1409	1.2906
4	87.13136	14.3082	11.9087	17.0972
4.5	1.87783	0.3084	0.0803	1.1760
5	92.95460	15.2644	12.6630	18.2884
N.v.t. = 1964				

Tabel 279: Gemiddeld aantal dagen telewerken per week

Analysis Variable : telewerkaantal Gemiddeld aantal dagen per week telewerk						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
721	2.7675361	2.6639485	2.8711238	1.3020404	0	5.0000000

3.7 Woon-schoolverkeer (Hoofdstuk 5)

Tabel 280: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

Hoofdvervoermiddel naar school				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	9.62031	1.7214	0.8526	3.4448
als autopassagier	55.50090	9.9309	7.7255	12.6795
per trein	8.18640	1.4648	0.7080	3.0063
met de tram of (pré)metro	201.40342	36.0377	31.7239	40.3516
met de bus	102.34730	18.3133	15.0460	22.1055
bedrijfs- of schoolvervoer	16.69852	2.9879	1.8692	4.7438
als brom-/snorfietser	2.84368	0.5088	0.1218	2.0999
als elektrische fietser	3.35296	0.6000	0.2162	1.6532
als fietser	23.99646	4.2938	2.8965	6.3212
als voetganger	118.72569	21.2440	17.9242	24.9913
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	2.87955	0.5152	0.1725	1.5287
geen antwoord	13.31293	2.3821	1.3741	4.0988

Tabel 281: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

Table of vastkm2kl				
vastkm2kl	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0 t.e.m. 1 km	145.02953	26.5838	22.6986	30.4691
1 t.e.m. 2 km	70.37846	12.9003	10.2660	16.0894
2 t.e.m. 5 km	178.05570	32.6375	28.4743	36.8007
5 t.e.m. 10 km	97.08810	17.7962	14.6038	21.5107
10 t.e.m. 25 km	40.37349	7.4004	5.2601	10.3169
meer dan 25 km	14.62992	2.6817	1.4592	4.8775
N.v.t. = 13				

Tabel 282: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

Analysis Variable : vastkm						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
550	5.7853255	4.3788558	7.1917952	16.7241150	0	267.0000000

Tabel 283: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

Table of hvmwerk by vastkm2kl							
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	vastkm2kl						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 t.e.m. 1 km	1 t.e.m. 2 km	2 t.e.m. 5 km	5 t.e.m. 10 km	10 t.e.m. 25 km	meer dan 25 km	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	2.36017 0.43 24.53 3.35	2.7644 0.51 28.73 1.55	0.93427 0.17 9.71 0.96	0.60718 0.11 6.31 1.50	2.9543 0.54 30.71 20.19	9.62031 1.76
als autopassagier	8.99054 1.65 16.20 6.20	10.2155 1.87 18.41 14.52	26.6329 4.88 47.99 14.96	7.35619 1.35 13.25 7.58	2.30581 0.42 4.15 5.71	0 0.00 0.00 0.00	55.5009 10.17
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.11404 0.20 13.61 0.63	2.35682 0.43 28.79 2.43	0 0.00 0.00 0.00	4.71553 0.86 57.60 32.23	8.1864 1.50
met de tram of (pré)metro	15.6142 2.86 7.75 10.77	19.2802 3.53 9.57 27.40	70.434 12.91 34.97 39.56	64.2385 11.77 31.90 66.17	27.734 5.08 13.77 68.69	4.10254 0.75 2.04 28.04	201.403 36.92
met de bus	11.092 2.03 10.84 7.65	13.2854 2.44 12.98 18.88	50.5074 9.26 49.35 28.37	16.4068 3.01 16.03 16.90	8.19818 1.50 8.01 20.31	2.85754 0.52 2.79 19.53	102.347 18.76
bedrijfs- of schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	2.25344 0.41 13.49 3.20	7.81462 1.43 46.80 4.39	5.79557 1.06 34.71 5.97	0.83488 0.15 5.00 2.07	0 0.00 0.00 0.00	16.6985 3.06
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.1502 0.39 75.61 1.21	0 0.00 0.00 0.00	0.69348 0.13 24.39 1.72	0 0.00 0.00 0.00	2.84368 0.52
als elektrische fietser	1.34873 0.25 40.23 0.93	0 0.00 0.00 0.00	2.00423 0.37 59.77 1.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.35296 0.61
als fietser	9.43839 1.73 39.33 6.51	5.15951 0.95 21.50 7.33	9.39856 1.72 39.17 5.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	23.9965 4.40
als voetganger	96.8248 17.75 81.55 66.76	17.8243 3.27 15.01 25.33	4.07659 0.75 3.43 2.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	118.726 21.76
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	1.72076 0.32 59.76 1.19	0 0.00 0.00 0.00	1.15879 0.21 40.24 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.87955 0.53
geen antwoord	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00
Total	145.03 26.58	70.3785 12.90	178.056 32.64	97.0881 17.80	40.3735 7.40	14.6299 2.68	545.555 100.00
N.v.t. = 13.31293424							

Tabel 284: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

Hoofdvervoermiddel naar school				
hvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
als autobestuurder	5.12457	1.3024	0.5019	3.3371
als autopassagier	45.83890	11.6501	8.8976	15.1128
per trein	1.11404	0.2831	0.0500	1.5861
met de tram of (pré)metro	105.32844	26.7695	22.0403	31.4988
met de bus	74.88481	19.0322	15.2714	23.4627
bedrijfs- of schoolvervoer	10.06807	2.5588	1.4164	4.5799
als brom-/snorfietser	2.15020	0.5465	0.0967	3.0244
als elektrische fietser	3.35296	0.8522	0.3125	2.3020
als fietser	23.99646	6.0988	4.1246	8.9298
als voetganger	118.72569	30.1745	25.4433	34.9056
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	2.87955	0.7318	0.2463	2.1537

Tabel 285: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

Table of hvmwerk by totink									
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	2.38339 0.43 24.77 6.44	1.35686 0.24 14.10 2.32	0 0.00 0.00 0.00	1.76873 0.32 18.39 1.25	2.01471 0.36 20.94 2.94	0 0.00 0.00 0.00	2.09663 0.38 21.79 2.09	0 0.00 0.00 0.00	9.62031 1.72
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0.73742 0.13 1.33 1.26	9.72062 1.74 17.51 11.58	9.79569 1.75 17.65 6.92	7.66002 1.37 13.80 11.19	12.1653 2.18 21.92 26.79	11.5049 2.06 20.73 11.49	3.91696 0.70 7.06 16.28	55.5009 9.93
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.55674 0.64 43.45 2.51	0 0.00 0.00 0.00	1.11404 0.20 13.61 2.45	2.35682 0.42 28.79 2.35	1.15879 0.21 14.16 4.81	8.1864 1.46
met de tram of (pré)metro	10.1853 1.82 5.06 27.52	27.7729 4.97 13.79 47.53	30.5278 5.46 15.16 36.38	60.2651 10.78 29.92 42.59	28.8269 5.16 14.31 42.12	7.18096 1.28 3.57 15.81	28.1534 5.04 13.98 28.13	8.49108 1.52 4.22 35.28	201.403 36.04
met de bus	8.06697 1.44 7.88 21.80	18.9487 3.39 18.51 32.43	13.4672 2.41 13.16 16.05	26.0448 4.66 25.45 18.41	8.71194 1.56 8.51 12.73	6.51478 1.17 6.37 14.35	15.8533 2.84 15.49 15.84	4.73961 0.85 4.63 19.69	102.347 18.31
bedrijfs- of schoolvervoer	0.54472 0.10 3.26 1.47	0.80294 0.14 4.81 1.37	1.87662 0.34 11.24 2.24	0.56795 0.10 3.40 0.40	1.05277 0.19 6.30 1.54	1.30823 0.23 7.83 2.88	8.75947 1.57 52.46 8.75	1.78581 0.32 10.69 7.42	16.6985 2.99
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.1502 0.38 75.61 1.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.69348 0.12 24.39 0.69	0 0.00 0.00 0.00	2.84368 0.51
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.25403 0.22 37.40 1.83	0.58255 0.10 17.37 1.28	0.7502 0.13 22.37 0.75	0.76617 0.14 22.85 3.18	3.35296 0.60
als fietser	2.62769 0.47 10.95 7.10	0 0.00 0.00 0.00	1.40688 0.25 5.86 1.68	2.75928 0.49 11.50 1.95	2.87118 0.51 11.97 4.19	5.18214 0.93 21.60 11.41	9.14929 1.64 38.13 9.14	0 0.00 0.00 0.00	23.9965 4.29
als voetganger	11.7375 2.10 9.89 31.72	6.83012 1.22 5.75 11.69	25.8009 4.62 21.73 30.74	31.2788 5.60 26.35 22.11	14.1654 2.53 11.93 20.70	8.98677 1.61 7.57 19.79	16.7175 2.99 14.08 16.70	3.20867 0.57 2.70 13.33	118.726 21.24
met de (elektrische) step, monowheel of elektrisch hoverboard	0 0.00 0.00 0.00	1.15879 0.21 40.24 1.98	0 0.00 0.00 0.00	0.9054 0.16 31.44 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.81536 0.15 28.32 1.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.87955 0.52
geen antwoord	1.46279 0.26 10.99 3.95	0.82341 0.15 6.19 1.41	1.12233 0.20 8.43 1.34	2.39176 0.43 17.97 1.69	1.88821 0.34 14.18 2.76	1.56417 0.28 11.75 3.44	4.06026 0.73 30.50 4.06	0 0.00 0.00 0.00	13.3129 2.38
Total	37.0084 6.62	58.4311 10.46	83.9223 15.02	141.484 25.32	68.4452 12.25	45.4143 8.13	100.095 17.91	24.0671 4.31	558.868 100.00

Tabel 286: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens aantal gebruikte vervoermiddelen woonschoolverkeer

Aantal gebruikte vervoersmiddelen				
aantvmwerk	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	13.31293	2.3821	1.3741	4.0988
1	220.77266	39.5035	35.2342	43.7729
2	129.20841	23.1197	19.6206	27.0329
3	124.28102	22.2380	18.7339	26.1864
4	41.49853	7.4255	5.3505	10.2182
5	9.44363	1.6898	0.8999	3.1508
6	20.35096	3.6415	2.2783	5.7720

Tabel 287: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	4.96902	51.6513	5.2758	98.0268
met enige moeite	4.65130	48.3487	1.9732	94.7242

Tabel 288: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	2.63470	27.3869	0.0000	69.1415
nee	6.98561	72.6131	30.8585	100.0000

Tabel 289: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

Parkeer kost per maand				
parkkostau	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ik moet niet betalen voor het parkeren van mijn wagen	6.98561	72.6131	30.8585	100.0000
minder dan 50 euro	2.63470	27.3869	0.0000	69.1415

Tabel 290: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
zonder problemen	38.64639	18.5177	12.9731	25.7313
met enige moeite	45.05230	21.5871	15.8063	28.7599
met veel moeite	86.66076	41.5241	33.4468	49.6014
geen antwoord	38.34034	18.3710	12.6574	25.8991

Tabel 291: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

Betalen voor parkeerplaats (ja/nee)				
PARKBET	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	100.70444	48.2533	40.0185	56.4881
nee	53.57565	25.6712	18.6159	32.7264
weet niet	54.41971	26.0756	18.6795	33.4717

3.8 Verplaatsingen op populatieniveau (Hoofdstuk 5 & 6)

Tabel 292: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatieniveau)

Analysis Variable : weeg_av_tot						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2203	3292902.63	3187258.71	3398546.54	2528511.06	292564.83	29698514.40

Tabel 293: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatieniveau)

Analysis Variable : weeg_km_av_tot						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2203	25477488.57	22988886.02	27966091.13	59562911.69	12350.55	1154503024

Tabel 294: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)

Table of vu by weekend2		
vu(vertrek uur)	weekend2	
Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag
00	12171.8 0.36	15400.1 0.51
01	4462.97 0.13	9128.48 0.30
02	3545.38 0.10	1660.56 0.06
03	4958.37 0.15	4468.71 0.15
04	9280.22 0.27	5792.35 0.19
05	17404.9 0.51	9436.48 0.31
06	29634.3 0.87	30348.8 1.01
07	209297 6.14	43068.5 1.43
08	327567 9.62	114023 3.79
09	181831 5.34	203414 6.76
10	200544 5.89	249482 8.29
11	219627 6.45	290586 9.66
12	286991 8.43	255555 8.49
13	209153 6.14	266943 8.87
14	204503 6.00	236711 7.87
15	294525 8.65	242447 8.06
16	293810 8.63	215512 7.16
17	309810 9.10	242116 8.04
18	217902 6.40	199444 6.63
19	147113 4.32	153447 5.10
20	75257.2 2.21	78800.6 2.62
21	58160.3 1.71	69348.3 2.30
22	52959.9 1.55	30821.9 1.02
23	35714.2 1.05	41642 1.38
Total	3406224	3009598

Tabel 295: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek en doel (populatie niveau)

Table 1 of vu by doel_clean												
Controlling for weekend2=werkweekdag												
vu(vertrek uur)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
00	9598.75 0.28 78.86 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2573.04 0.08 21.14 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12171.8 0.36
01	3672.07 0.11 82.28 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	790.898 0.02 17.72 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4462.97 0.13
02	3545.38 0.10 100.00 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3545.38 0.10
03	2710.87 0.08 54.67 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2247.5 0.07 45.33 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4958.37 0.15
04	0 0.00 0.00 0.00	2354.9 0.07 25.38 2.30	6113.15 0.18 65.87 1.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	812.173 0.02 8.75 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9280.22 0.27
05	2463.64 0.07 14.15 0.19	0 0.00 0.00 0.00	9532.27 0.28 54.77 2.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1781.19 0.05 10.23 1.51	1772.22 0.05 10.18 0.57	1578.06 0.05 9.07 0.65	0 0.00 0.00 0.00	277.52 0.01 1.59 1.13	17404.9 0.51
06	1784.13 0.05 6.02 0.14	1344.48 0.04 4.54 1.31	14397.6 0.42 48.58 4.40	1474.62 0.04 4.98 0.30	307.416 0.01 1.04 0.21	4026.71 0.12 13.59 2.15	925.106 0.03 3.12 0.79	3122.74 0.09 10.54 1.01	1254.46 0.04 4.23 0.52	505.15 0.01 1.70 0.34	491.821 0.01 1.66 2.01	29634.3 0.87
07	15382.6 0.45 7.35 1.18	9525.63 0.28 4.55 9.28	59732.3 1.75 28.54 18.24	7571.18 0.22 3.62 1.55	2810.06 0.08 1.34 1.89	66476.8 1.95 31.76 35.41	3439.48 0.10 1.64 2.92	34478.1 1.01 16.47 11.18	4386.03 0.13 2.10 1.81	3593.18 0.11 1.72 2.40	1901.65 0.06 0.91 7.76	209297 6.14
08	49813 1.46 15.21 3.81	14123.7 0.41 4.31 13.77	84070.3 2.47 25.67 25.67	15934.1 0.47 4.86 3.27	1450.55 0.04 0.44 0.98	63996.2 1.88 19.54 34.09	10014.2 0.29 3.06 8.50	58130.9 1.71 17.75 18.84	12875.1 0.38 3.93 5.31	15698.7 0.46 4.79 10.48	1460.09 0.04 0.45 5.96	327567 9.62
09	37399.7 1.10 20.57 2.86	9910.13 0.29 5.45 9.66	35793.2 1.05 19.68 10.93	42738.1 1.25 23.50 8.76	6869.91 0.20 3.78 4.63	13194.7 0.39 7.26 7.03	3169.4 0.09 1.74 2.69	11386.9 0.33 6.26 3.69	5353.38 0.16 2.94 2.21	15138 0.44 8.33 10.10	878.211 0.03 0.48 3.59	181831 5.34
10	50631 1.49 25.25 3.87	6341.18 0.19 3.16 6.18	15299.4 0.45 7.63 4.67	60448 1.77 30.14 12.39	12841.9 0.38 6.40 8.65	3097.32 0.09 1.54 1.65	6954.15 0.20 3.47 5.90	12097.1 0.36 6.03 3.92	6359.27 0.19 3.17 2.62	24497 0.72 12.22 16.35	1977.66 0.06 0.99 8.07	200544 5.89
11	80773.6 2.37 36.78 6.17	9834.02 0.29 4.48 9.59	12966.8 0.38 5.90 3.96	52766 1.55 24.03 10.81	8229.45 0.24 3.75 5.54	2497.17 0.07 1.14 1.33	4051 0.12 1.84 3.44	17241.6 0.51 7.85 5.59	14316 0.42 6.52 5.90	14532.2 0.43 6.62 9.70	2419.16 0.07 1.10 9.88	219627 6.45
12	95532.9 2.80 33.29 7.30	12781.4 0.38 4.45 12.46	29774.3 0.87 10.37 9.09	63261.7 1.86 22.04 12.97	13244.1 0.39 4.61 8.92	9236.28 0.27 3.22 4.92	8436.02 0.25 2.94 7.16	8508.4 0.25 2.96 2.76	29881.6 0.88 10.41 12.32	15114.4 0.44 5.27 10.09	1220.34 0.04 0.43 4.98	286991 8.43
13	67372.6 1.98 32.21 5.15	10681.7 0.31 5.11 10.41	21861.7 0.64 10.45 6.68	42372 1.24 20.26 8.68	7131.56 0.21 3.41 4.80	6854.38 0.20 3.28 3.65	11125.3 0.33 5.32 9.44	14009.3 0.41 6.70 4.54	14339.5 0.42 6.86 5.91	10192.3 0.30 4.87 6.80	3212.13 0.09 1.54 13.11	209153 6.14

Table 1 of vu by doel_clean												
Controlling for weekend2=werkweekdag												
vu(vertrek uur)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
14	75027.9 2.20 36.69 5.73	6826.56 0.20 3.34 6.65	9961.02 0.29 4.87 3.04	34035.5 1.00 16.64 6.98	10173.4 0.30 4.97 6.85	3213.25 0.09 1.57 1.71	7442.27 0.22 3.64 6.32	22942.4 0.67 11.22 7.44	13747.6 0.40 6.72 5.67	18230.1 0.54 8.91 12.16	2903.4 0.09 1.42 11.85	204503 6.00
15	154838 4.55 52.57 11.83	4308.05 0.13 1.46 4.20	9031.13 0.27 3.07 2.76	33558.1 0.99 11.39 6.88	10386.5 0.30 3.53 6.99	2959.97 0.09 1.00 1.58	13808.7 0.41 4.69 11.72	40042.8 1.18 13.60 12.98	14948.7 0.44 5.08 6.16	8821.44 0.26 3.00 5.89	1821.78 0.05 0.62 7.44	294525 8.65
16	148783 4.37 50.64 11.37	5144.2 0.15 1.75 5.01	4041.96 0.12 1.38 1.23	46171.5 1.36 15.71 9.46	14028.4 0.41 4.77 9.44	2755.04 0.08 0.94 1.47	11167.1 0.33 3.80 9.48	28492.3 0.84 9.70 9.24	18810 0.55 6.40 7.76	13792.5 0.40 4.69 9.20	624.595 0.02 0.21 2.55	293810 8.63
17	161688 4.75 52.19 12.35	4739.9 0.14 1.53 4.62	4321.83 0.13 1.39 1.32	40420.4 1.19 13.05 8.28	17948.5 0.53 5.79 12.08	5725.61 0.17 1.85 3.05	8582.4 0.25 2.77 7.28	28688.4 0.84 9.26 9.30	29551.5 0.87 9.54 12.19	6040.48 0.18 1.95 4.03	2102.68 0.06 0.68 8.58	309810 9.10
18	117788 3.46 54.06 9.00	1227.52 0.04 0.56 1.20	4967.46 0.15 2.28 1.52	28568.9 0.84 13.11 5.86	16894.3 0.50 7.75 11.37	3676.17 0.11 1.69 1.96	9723.61 0.29 4.46 8.25	8435.22 0.25 3.87 2.73	23007 0.68 10.56 9.49	2842.04 0.08 1.30 1.90	771.675 0.02 0.35 3.15	217902 6.40
19	74103.8 2.18 50.37 5.66	327.335 0.01 0.22 0.32	1798.25 0.05 1.22 0.55	17098.1 0.50 11.62 3.50	12775.5 0.38 8.68 8.60	0 0.00 0.00 0.00	7399.43 0.22 5.03 6.28	4418.22 0.13 3.00 1.43	28423.3 0.83 19.32 11.72	449.174 0.01 0.31 0.30	320.123 0.01 0.22 1.31	147113 4.32
20	43779 1.29 58.17 3.35	1557.56 0.05 2.07 1.52	0 0.00 0.00 0.00	1503.97 0.04 2.00 0.31	5683.63 0.17 7.55 3.83	0 0.00 0.00 0.00	5378.21 0.16 7.15 4.56	4211.95 0.12 5.60 1.37	11556.4 0.34 15.36 4.77	412.258 0.01 0.55 0.28	1174.25 0.03 1.56 4.79	75257.2 2.21
21	36902.8 1.08 63.45 2.82	1198.29 0.04 2.06 1.17	857.381 0.03 1.47 0.26	0 0.00 0.00 0.00	3726.16 0.11 6.41 2.51	0 0.00 0.00 0.00	3961.03 0.12 6.81 3.36	2950.07 0.09 5.07 0.96	7627.87 0.22 13.12 3.15	0 0.00 0.00 0.00	936.736 0.03 1.61 3.82	58160.3 1.71
22	45352.8 1.33 85.64 3.47	370.248 0.01 0.70 0.36	2972.01 0.09 5.61 0.91	0 0.00 0.00 0.00	2398.91 0.07 4.53 1.62	0 0.00 0.00 0.00	468.102 0.01 0.88 0.40	1101.62 0.03 2.08 0.36	296.269 0.01 0.56 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	52959.9 1.55
23	29843.7 0.88 83.56 2.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1630.65 0.05 4.57 1.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	819.935 0.02 2.30 0.27	3419.96 0.10 9.58 1.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	35714.2 1.05
Total	1308788 38.42	102597 3.01	327492 9.61	487922 14.32	148531 4.36	187710 5.51	117827 3.46	308483 9.06	242523 7.12	149859 4.40	24493.8 0.72	3406224 100.00

Tabel 296: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in het weekend en doel (populatie niveau)

Table 1 of vu by doel_clean												
Controlling for weekend2=weekenddag												
vu(vertrek uur)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
00	13855.8 0.46 89.97 1.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1544.28 0.05 10.03 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	15400.1 0.51
01	8292.29 0.28 90.84 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	836.195 0.03 9.16 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9128.48 0.30
02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	597.927 0.02 36.01 0.31	1062.63 0.04 63.99 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1660.56 0.06
03	2496.75 0.08 55.87 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1062.63 0.04 23.78 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	909.335 0.03 20.35 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4468.71 0.15
04	1996.45 0.07 34.47 0.17	0 0.00 0.00 0.00	3795.9 0.13 65.53 3.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5792.35 0.19
05	0 0.00 0.00 0.00	2726.16 0.09 28.89 8.28	5054.47 0.17 53.56 5.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1655.85 0.06 17.55 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9436.48 0.31
06	8260 0.27 27.22 0.69	4630.16 0.15 15.26 14.07	7373.51 0.24 24.30 7.35	0 0.00 0.00 0.00	5017.74 0.17 16.53 1.83	917.902 0.03 3.02 4.17	1020.37 0.03 3.36 0.58	0 0.00 0.00 0.00	1154.75 0.04 3.80 0.30	0 0.00 0.00 0.00	1974.35 0.07 6.51 6.90	30348.8 1.01
07	6018.36 0.20 13.97 0.50	2726.16 0.09 6.33 8.28	1771.5 0.06 4.11 1.77	13278.5 0.44 30.83 2.50	7422.67 0.25 17.23 2.70	1101.78 0.04 2.56 5.00	1820.03 0.06 4.23 1.04	3955.68 0.13 9.18 2.06	3546.92 0.12 8.24 0.92	0 0.00 0.00 0.00	1426.86 0.05 3.31 4.98	43068.5 1.43
08	17427.7 0.58 15.28 1.46	2817.94 0.09 2.47 8.56	7916.87 0.26 6.94 7.90	31378.8 1.04 27.52 5.91	10436.3 0.35 9.15 3.80	4540.4 0.15 3.98 20.60	4994.61 0.17 4.38 2.85	14474.3 0.48 12.69 7.54	15085.5 0.50 13.23 3.93	0 0.00 0.00 0.00	4950.09 0.16 4.34 17.29	114023 3.79
09	45018.2 1.50 22.13 3.77	4039.96 0.13 1.99 12.28	16054.4 0.53 7.89 16.01	48647.1 1.62 23.92 9.16	12646.7 0.42 6.22 4.60	3018.2 0.10 1.48 13.70	17948.3 0.60 8.82 10.23	9680.3 0.32 4.76 5.04	29132.4 0.97 14.32 7.59	9342.58 0.31 4.59 12.61	7885.91 0.26 3.88 27.55	203414 6.76
10	60648.3 2.02 24.31 5.08	3843.45 0.13 1.54 11.68	9336.83 0.31 3.74 9.31	75647.2 2.51 30.32 14.24	19936.4 0.66 7.99 7.25	2577.65 0.09 1.03 11.70	17335.2 0.58 6.95 9.88	11833.4 0.39 4.74 6.16	33530.9 1.11 13.44 8.74	13931.5 0.46 5.58 18.81	861.405 0.03 0.35 3.01	249482 8.29
11	88424.9 2.94 30.43 7.40	1784.44 0.06 0.61 5.42	16012.7 0.53 5.51 15.97	86694.3 2.88 29.83 16.32	27181.4 0.90 9.35 9.89	2428.64 0.08 0.84 11.02	12761.5 0.42 4.39 7.28	23740.8 0.79 8.17 12.36	23287.9 0.77 8.01 6.07	8269.75 0.27 2.85 11.17	0 0.00 0.00 0.00	290586 9.66
12	118365 3.93 46.32 9.91	0 0.00 0.00 0.00	4685.67 0.16 1.83 4.67	57324.7 1.90 22.43 10.79	23334.9 0.78 9.13 8.49	1630.28 0.05 0.64 7.40	11156.1 0.37 4.37 6.36	9056.84 0.30 3.54 4.72	21931.6 0.73 8.58 5.72	6949.47 0.23 2.72 9.38	1120.19 0.04 0.44 3.91	255555 8.49
13	103367 3.43 38.72 8.65	4450.86 0.15 1.67 13.53	8297.82 0.28 3.11 8.28	53946.7 1.79 20.21 10.15	23852.5 0.79 8.94 8.68	4183.02 0.14 1.57 18.98	11693.2 0.39 4.38 6.67	14763.4 0.49 5.53 7.69	35077.8 1.17 13.14 9.14	6237.79 0.21 2.34 8.42	1073.24 0.04 0.40 3.75	266943 8.87

Table 1 of vu by doel_clean												
Controlling for weekend2=weekenddag												
vu(vertrek uur)	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
14	78342.1 2.60 33.10 6.56	0 0.00 0.00 0.00	1283.37 0.04 0.54 1.28	32690.2 1.09 13.81 6.15	20911.2 0.69 8.83 7.61	645.646 0.02 0.27 2.93	22761.6 0.76 9.62 12.98	18047.9 0.60 7.62 9.40	57100.1 1.90 24.12 14.88	1960.73 0.07 0.83 2.65	2968.38 0.10 1.25 10.37	236711 7.87
15	80015.5 2.66 33.00 6.70	0 0.00 0.00 0.00	7943.3 0.26 3.28 7.92	38154.1 1.27 15.74 7.18	25419.5 0.84 10.48 9.25	0 0.00 0.00 0.00	22043 0.73 9.09 12.57	26360.7 0.88 10.87 13.73	35394.6 1.18 14.60 9.22	7116.52 0.24 2.94 9.61	0 0.00 0.00 0.00	242447 8.06
16	84456.3 2.81 39.19 7.07	2138.7 0.07 0.99 6.50	4951.65 0.16 2.30 4.94	29594.4 0.98 13.73 5.57	29084.5 0.97 13.50 10.58	0 0.00 0.00 0.00	12821.8 0.43 5.95 7.31	11466.9 0.38 5.32 5.97	32706.6 1.09 15.18 8.52	5382.33 0.18 2.50 7.27	2909.2 0.10 1.35 10.16	215512 7.16
17	126613 4.21 52.29 10.60	0 0.00 0.00 0.00	3473.26 0.12 1.43 3.46	28794.5 0.96 11.89 5.42	22729.3 0.76 9.39 8.27	992.801 0.03 0.41 4.51	19985 0.66 8.25 11.39	15300.8 0.51 6.32 7.97	20772.5 0.69 8.58 5.41	2303.02 0.08 0.95 3.11	1151.48 0.04 0.48 4.02	242116 8.04
18	103671 3.44 51.98 8.68	3749.46 0.12 1.88 11.39	2314.93 0.08 1.16 2.31	12765.8 0.42 6.40 2.40	24969.3 0.83 12.52 9.08	0 0.00 0.00 0.00	11145.9 0.37 5.59 6.35	8849.58 0.29 4.44 4.61	28252.5 0.94 14.17 7.36	3725.53 0.12 1.87 5.03	0 0.00 0.00 0.00	199444 6.63
19	88098.7 2.93 57.41 7.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16080 0.53 10.48 3.03	10056.9 0.33 6.55 3.66	0 0.00 0.00 0.00	4770.93 0.16 3.11 2.72	7011.61 0.23 4.57 3.65	23432.6 0.78 15.27 6.11	3996.29 0.13 2.60 5.40	0 0.00 0.00 0.00	153447 5.10
20	47477.7 1.58 60.25 3.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3245.73 0.11 4.12 0.61	5734.47 0.19 7.28 2.09	0 0.00 0.00 0.00	832.836 0.03 1.06 0.47	7340.87 0.24 9.32 3.82	12163.9 0.40 15.44 3.17	2005.05 0.07 2.54 2.71	0 0.00 0.00 0.00	78800.6 2.62
21	53798.5 1.79 77.58 4.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	908.066 0.03 1.31 0.17	1162.96 0.04 1.68 0.42	0 0.00 0.00 0.00	1738.01 0.06 2.51 0.99	4518.53 0.15 6.52 2.35	4380.07 0.15 6.32 1.14	2842.26 0.09 4.10 3.84	0 0.00 0.00 0.00	69348.3 2.30
22	19716.4 0.66 63.97 1.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2133 0.07 6.92 0.40	3969.4 0.13 12.88 1.44	0 0.00 0.00 0.00	562.427 0.02 1.82 0.32	0 0.00 0.00 0.00	2136.92 0.07 6.93 0.56	0 0.00 0.00 0.00	2303.72 0.08 7.47 8.05	30821.9 1.02
23	37958.5 1.26 91.15 3.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1832.6 0.06 4.40 0.95	1850.92 0.06 4.44 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	41642 1.38
Total	1194319 39.68	32907.3 1.09	100266 3.33	531283 17.65	274929 9.14	22036.3 0.73	175391 5.83	192032 6.38	383747 12.75	74062.8 2.46	28624.8 0.95	3009598 100.00

Tabel 297: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

Table of vertgemtypevv by vertgemtype											
vertgemtypevv	vertgemtype										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Wallonië	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	7360.02 0.23 8.59 8.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	304.629 0.01 0.36 2.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.04 1.71 4.85	1463.63 0.04 87.58 2.51	1507.74 0.05 1.76 1.47	85651.6 2.62
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	7075.48 0.22 47.48 46.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7826.54 0.24 52.52 0.26	0 0.00 0.00 0.00	14902 0.46
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	211.166 0.01 1.24 0.24	0 0.00 0.00 0.00	3393.42 0.10 19.99 18.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1130.19 0.03 6.66 14.52	929.596 0.03 5.48 3.08	10288.1 0.31 60.60 0.34	1025.36 0.03 6.04 1.00	16977.9 0.52
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	864.025 0.03 31.27 5.71	0 0.00 0.00 0.00	377.583 0.01 13.67 13.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1521.07 0.05 55.06 0.05	0 0.00 0.00 0.00	2762.68 0.08
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2927.18 0.09 91.47 86.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	273.019 0.01 8.53 0.01	0 0.00 0.00 0.00	3200.2 0.10
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	772.124 0.02 8.62 0.89	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1896.21 0.06 21.18 18.48	0 0.00 0.00 0.00	358.03 0.01 4.00 1.19	5926.02 0.18 66.19 0.20	0 0.00 0.00 0.00	8952.37 0.27
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	663.753 0.02 7.38 0.77	0 0.00 0.00 0.00	1130.19 0.03 12.57 6.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	847.882 0.03 9.43 10.89	2029.37 0.06 22.57 6.73	4322.06 0.13 48.06 0.14	0 0.00 0.00 0.00	8993.26 0.28
buitengebied	572.396 0.02 2.04 0.66	0 0.00 0.00 0.00	1235.46 0.04 4.40 6.86	266.405 0.01 0.95 9.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1270.04 0.04 4.52 16.31	9304.42 0.28 33.15 30.86	14931.5 0.46 53.19 0.50	489.429 0.01 1.74 0.48	28069.6 0.86
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	74313.1 2.27 2.48 86.06	7195.96 0.22 0.24 47.54	12026.7 0.37 0.40 66.82	2118.69 0.06 0.07 76.69	461.719 0.01 0.02 13.62	7784.41 0.24 0.26 75.88	4536.94 0.14 0.15 58.28	16068.5 0.49 0.54 53.29	2816661 86.20 94.01 94.17	54989.3 1.68 1.84 53.50	2996157 91.69
Wallonië	2456.86 0.08 2.41 2.85	0 0.00 0.00 0.00	214.108 0.01 0.21 1.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	273.297 0.01 0.27 2.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	54153.1 1.66 53.16 1.81	44768.4 1.37 43.95 43.56	101866 3.12
Total	86349.5 2.64	15135.5 0.46	17999.9 0.55	2762.68 0.08	3388.9 0.10	10258.5 0.31	7785.05 0.24	30153.6 0.92	2990918 91.53	102780 3.15	3267532 100.00
N.v.t. = 25370.354992											

3.9 Bewegingen (Hoofdstuk 5)

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 298: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	2009	70.4288	68.5887	72.2690
3	494.25212	17.3305	15.8569	18.9104
4	205.51325	7.2061	6.2362	8.3136
5	82.93270	2.9080	2.3369	3.6133
6	36.60146	1.2834	0.9074	1.8123
7	10.88418	0.3816	0.2099	0.6929
8	5.27532	0.1850	0.0720	0.4746
9	1.93713	0.0679	0.0189	0.2442
10	5.94849	0.2086	0.0791	0.5490

Tabel 299: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3012	16.9099682	15.4550468	18.3648895	39.6264498	0.0100000	607.2100000

Tabel 300: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	521.92538	62.1252	58.6957	65.5547
3	162.42950	19.3341	16.7643	22.1928
4	87.85053	10.4569	8.4254	12.9093
5	37.41023	4.4530	3.2359	6.0989
6	19.71632	2.3469	1.4443	3.7916
7	4.30098	0.5119	0.2060	1.2663
8	2.41457	0.2874	0.0724	1.1336
9	1.33976	0.1595	0.0379	0.6679
10	2.73093	0.3251	0.0878	1.1963

Tabel 301: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
986	31.6456569	28.3272779	34.9640359	49.0133190	1.0000000	556.8500000

Tabel 302: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	263.87133	54.1927	49.1111	59.2744
3	92.21168	18.9380	15.3305	23.1622
4	71.67165	14.7196	11.5190	18.6224
5	28.64329	5.8826	4.1148	8.3438
6	19.70402	4.0467	2.5265	6.4213
7	4.24100	0.8710	0.3474	2.1668
8	2.84086	0.5834	0.1730	1.9491
9	1.33293	0.2738	0.0585	1.2705
10	2.39597	0.4921	0.1157	2.0677

Tabel 303: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
485	23.4578752	19.5928778	27.3228727	43.4049548	0.1200000	556.8500000

Tabel 304: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

Table of ketaant by tssplits								
ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplits(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	29.7916	58.7712	0	0	0	0	0	88.5628
	13.58	26.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.37
	33.64	66.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	81.52	65.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4	4.97458	26.0727	24.9387	0	15.6857	0	0	71.6717
	2.27	11.88	11.37	0.00	7.15	0.00	0.00	32.67
	6.94	36.38	34.80	0.00	21.89	0.00	0.00	
	13.61	29.15	76.56	0.00	62.76	0.00	0.00	
5	1.24405	3.02872	1.37335	2.04445	6.35891	14.5938	0	28.6433
	0.57	1.38	0.63	0.93	2.90	6.65	0.00	13.06
	4.34	10.57	4.79	7.14	22.20	50.95	0.00	
	3.40	3.39	4.22	51.65	25.44	68.36	0.00	
6	0.53576	0.84591	2.72161	1.91353	1.40715	5.65179	6.62826	19.704
	0.24	0.39	1.24	0.87	0.64	2.58	3.02	8.98
	2.72	4.29	13.81	9.71	7.14	28.68	33.64	
	1.47	0.95	8.36	48.35	5.63	26.47	63.00	
7	0	0	0	0	1.53942	0.55967	2.14191	4.241
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.26	0.98	1.93
	0.00	0.00	0.00	0.00	36.30	13.20	50.50	
	0.00	0.00	0.00	0.00	6.16	2.62	20.36	
8	0	0	1.68735	0	0	0	1.15351	2.84086
	0.00	0.00	0.77	0.00	0.00	0.00	0.53	1.29
	0.00	0.00	59.40	0.00	0.00	0.00	40.60	
	0.00	0.00	5.18	0.00	0.00	0.00	10.96	
9	0	0.73556	0	0	0	0	0.59737	1.33293
	0.00	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.61
	0.00	55.18	0.00	0.00	0.00	0.00	44.82	
	0.00	0.82	0.00	0.00	0.00	0.00	5.68	
10	0	0	1.85201	0	0	0.54397	0	2.39597
	0.00	0.00	0.84	0.00	0.00	0.25	0.00	1.09
	0.00	0.00	77.30	0.00	0.00	22.70	0.00	
	0.00	0.00	5.69	0.00	0.00	2.55	0.00	
Total	36.546	89.4541	32.573	3.95798	24.9911	21.3492	10.5211	219.393
	16.66	40.77	14.85	1.80	11.39	9.73	4.80	100.00

Tabel 305: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	74.28513	49.2256	39.9465	58.5047
3	25.57696	16.9488	11.5131	24.2475
4	25.55945	16.9372	11.0549	25.0672
5	9.40833	6.2345	3.3670	11.2597
6	9.71937	6.4406	3.2796	12.2622
7	1.53942	1.0201	0.2409	4.2140
8	1.68735	1.1181	0.1980	6.0550
9	0.73556	0.4874	0.0692	3.3466
10	2.39597	1.5877	0.3743	6.4793

Tabel 306: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
152	41.5836106	30.5903141	52.5769071	68.3503357	3.1000000	556.8500000

Tabel 307: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	1236	77.9848	75.6348	80.1676
3	245.15047	15.4617	13.5671	17.5672
4	65.40115	4.1249	3.1823	5.3313
5	26.38997	1.6644	1.1075	2.4944
6	8.43966	0.5323	0.2801	1.0091
7	0.63703	0.0402	0.0053	0.3019
8	2.43447	0.1535	0.0386	0.6089
9	0.60420	0.0381	0.0049	0.2982

Tabel 308: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1688	14.0972026	12.4234419	15.7709633	33.9797883	0.0100000	500.0000000

Tabel 309: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Aantal verplaatsingen van beweging				
ketaant	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
2	352.96670	71.4257	67.3035	75.5479
3	85.68722	17.3395	14.1288	21.1006
4	33.84860	6.8495	4.8888	9.5180
5	15.96896	3.2314	1.9773	5.2386
6	3.73338	0.7555	0.3095	1.8322
7	0.63703	0.1289	0.0188	0.8778
8	0.72722	0.1472	0.0237	0.9092
9	0.60420	0.1223	0.0171	0.8662

Tabel 310: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

Analysis Variable : ketafstkm Aantal km van beweging						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
596	29.0644541	25.0094282	33.1194800	45.8987499	1.0000000	500.0000000

3.10(Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid

Tabel 311: Verdeling van alle verplaatsingen volgens beschikbaarheid van een auto

beschikbaarheid van een wagen				
besch	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	1391	24.8993	23.7013	26.1371
neen	4195	75.1007	73.8629	76.2987
N.v.t. = 2618				

Tabel 312: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

beschikbaarheid van een wagen				
besch	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
ja	1391	24.8993	23.7013	26.1371
neen	4195	75.1007	73.8629	76.2987
N.v.t. = 69				

Tabel 313: Verdeling van alle verplaatsingen (zonder auto) volgens beschikbaarheid van een auto per hoofdvervoerswijze

Table of hfdvm by besch				
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	besch(beschikbaarheid van een wagen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total	
te voet	813.982 14.57 29.01 58.52	1992.37 35.66 70.99 47.49	2806.35 50.24	
met de speed pedelec	2.56772 0.05 27.43 0.18	6.79426 0.12 72.57 0.16	9.36198 0.17	
als elektrische fietser	56.4608 1.01 29.38 4.06	135.707 2.43 70.62 3.23	192.167 3.44	
als fietser	147.838 2.65 31.52 10.63	321.158 5.75 68.48 7.65	468.996 8.40	
als brom-/snorfietser	17.8669 0.32 51.78 1.28	16.6409 0.30 48.22 0.40	34.5078 0.62	
als motorrijder/passagier	27.0035 0.48 47.35 1.94	30.0289 0.54 52.65 0.72	57.0323 1.02	
met taxi of vergelijkbaar	1.68345 0.03 4.78 0.12	33.558 0.60 95.22 0.80	35.2415 0.63	
als vrachtwagenbestuurder	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00	
als bestelwagenbestuurder	0 0.00 . 0.00	0 0.00 . 0.00	0 0.00	

Table of hfdvm by besch			
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	besch(beschikbaarheid van een wagen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
met de bus (De Lijn)	8.3505 0.15 15.11 0.60	46.8975 0.84 84.89 1.12	55.248 0.99
met de bus (MIVB)	92.8543 1.66 17.47 6.68	438.542 7.85 82.53 10.45	531.396 9.51
met de bus (TEC)	0.66224 0.01 9.63 0.05	6.21517 0.11 90.37 0.15	6.87741 0.12
met de tram	88.6433 1.59 16.29 6.37	455.621 8.16 83.71 10.86	544.264 9.74
met de metro	80.0521 1.43 13.57 5.76	509.878 9.13 86.43 12.15	589.931 10.56
per trein	18.8231 0.34 16.62 1.35	94.4024 1.69 83.38 2.25	113.225 2.03
met een autocar	4.68335 0.08 19.00 0.34	19.9687 0.36 81.00 0.48	24.652 0.44
met elektrische step/monowheel/hoverboard	24.0702 0.43 25.02 1.73	72.1254 1.29 74.98 1.72	96.1956 1.72
op een andere wijze	5.43533 0.10 25.94 0.39	15.519 0.28 74.06 0.37	20.9544 0.38
Total	1390.98 24.90	4195.42 75.10	5586.4 100.00
Frequency Missing = 80.677650147			

3.11 Autobezettingsgraad

Tabel 314: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	983.61710	63.5412	60.9956	66.0868
2	366.43028	23.6712	21.4874	26.0035*
3	118.73448	7.6702	6.4126	9.1503*
4	64.06063	4.1383	3.2146	5.3127*
5	11.78125	0.7611	0.4033	1.4317*
9	3.37470	0.2180	0.0598	0.7910*

Tabel 315: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto als bestuurder

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1800	1.5621477	1.5192347	1.6050607	0.8608629	1.0000000	9.0000000

Tabel 316: A: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	303.17879	67.5813	62.9430	72.2195
2	109.34234	24.3734	20.2699	29.0054
3	22.70558	5.0613	3.4353	7.3978
4	12.30793	2.7435	1.5367	4.8515
5	1.07910	0.2405	0.0425	1.3497

Tabel 317: B: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	303.17879	49.8397	45.7657	53.9138
2	208.79802	34.3244	30.3258	38.3230
3	52.22400	8.5851	6.6591	11.0025
4	34.41751	5.6579	4.0573	7.8384
5	9.68912	1.5928	0.8673	2.9074

Tabel 318: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
536	1.4368874	1.3744362	1.4993387	0.6733574	1.0000000	5.0000000

Tabel 319: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
721	1.7483963	1.6793474	1.8174452	0.8674407	1.0000000	5.0000000

Tabel 320: A: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	226.90906	56.4263	51.4943	61.3582
2	107.81381	26.8104	22.5158	31.1051
3	29.68395	7.3816	5.1296	10.5128
4	33.69750	8.3797	5.9657	11.6494
5	4.02927	1.0020	0.3897	2.5518

Tabel 321: B: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier) volgens bezettingsgraad

Table of apersaut				
apersaut	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
1	226.90906	33.5398	29.9038	37.1759
2	232.42274	34.3548	30.7734	37.9362
3	77.06634	11.3913	9.2497	13.9525
4	91.07463	13.4619	11.0892	16.2495
5	42.91442	6.3433	4.7422	8.4369
6	4.71169	0.6964	0.2351	2.0446
8	1.43688	0.2124	0.0542	0.8282

Tabel 322: A: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
494	1.7072060	1.6197080	1.7947041	0.8930340	1.0000000	5.0000000

Tabel 323: B: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder of passagier)

Analysis Variable : apersaut						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
832	2.2786517	2.1906889	2.3666145	1.1656370	1.0000000	8.0000000

3.12 Verplaatsings moeilijkheden (Hoofdstuk 8)

Tabel 324: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich te voet te verplaatsen

moeilijkheden bij het te voet gaan				
moeilijktevoet	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2399	89.3481	87.9629	90.5908
is voor mij mogelijk maar met moeite	210.81321	7.8515	6.7821	9.0731
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	57.39284	2.1375	1.5931	2.8626
is voor mij onmogelijk	17.79862	0.6629	0.4012	1.0934

Tabel 325: : Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om zich met de fiets te verplaatsen

moeilijkheden bij het fietsen				
moeilijkfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2159	80.4204	78.7144	82.0210
is voor mij mogelijk maar met moeite	179.90628	6.7004	5.7265	7.8262
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	62.19996	2.3166	1.7639	3.0371
is voor mij onmogelijk	283.60533	10.5626	9.3492	11.9128

Tabel 326: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om in-en uit een auto te stappen

moeilijkheden bij het in en uit een auto stappen				
moeilijkautoinstappen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2509	93.4618	92.3268	94.4391
is voor mij mogelijk maar met moeite	132.44942	4.9329	4.0838	5.9478
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	23.94091	0.8917	0.5847	1.3576
is voor mij onmogelijk	19.15956	0.7136	0.4265	1.1917

Tabel 327: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om een auto te besturen

moeilijkheden bij het besturen van een auto				
moeilijkautorijden	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	1816	80.5367	78.5725	82.3613
is voor mij mogelijk maar met moeite	87.05434	3.8599	3.0558	4.8649
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	25.08750	1.1123	0.6943	1.7775
is voor mij onmogelijk	326.82795	14.4911	12.8721	16.2756
N.v.t. = 492				

Tabel 328: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden voor toegang tot tram-of bushaltes

moeilijkheden bij met de toegang tot tram- of bushaltes				
moeilijktrambushaltes	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2502	93.1875	92.0435	94.1774
is voor mij mogelijk maar met moeite	113.25121	4.2179	3.4423	5.1590
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	41.68707	1.5526	1.1174	2.1537
is voor mij onmogelijk	27.97736	1.0420	0.6885	1.5740

Tabel 329: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om tot stations, perrons voor trein of metro

moeilijkheden bij met de toegang tot stations, perrons voor trein of metro				
moelijktoegangstation	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2480	92.3479	91.1551	93.3915
is voor mij mogelijk maar met moeite	122.35013	4.5568	3.7526	5.5235
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	48.63211	1.8113	1.3252	2.4711
is voor mij onmogelijk	34.47656	1.2840	0.9020	1.8249

Tabel 330: Verdeling van personen volgens permanente moeilijkheden om op-en af te stappen van een trein, tram, bus of metro

moeilijkheden bij met het op- en afstappen van een trein, tram, bus of metro				
moelijkopafstappenOV	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2474	92.1375	90.9158	93.2071
is voor mij mogelijk maar met moeite	133.08082	4.9565	4.0990	5.9821
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	47.18070	1.7572	1.2898	2.3899
is voor mij onmogelijk	30.84717	1.1489	0.7846	1.6794

Tabel 331: Gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden

Analysis Variable : weeg_avE1						
N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
975	4.2855288	4.0831818	4.4878759	3.2196675	0.3338224	33.8866114

Tabel 332: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en hoofdvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	0.28018	39.0141	36.6143	41.4138
met de speed pedelec	0.00117	0.1628	0.0534	0.4950
als elektrische fietser	0.01500	2.0890	1.5432	2.8222
als fietser	0.02413	3.3601	2.6167	4.3053
als brom-/snorfietser	0.00200	0.2791	0.1225	0.6345
als motorrijder/passagier	0.00257	0.3578	0.1429	0.8926
met taxi of vergelijkbaar	0.00353	0.4915	0.2543	0.9477
als vrachtwagenbestuurder	0.0009699	0.1351	0.0342	0.5324
als bestelwagenbestuurder	0.00517	0.7194	0.3778	1.3657
als autobestuurder	0.14885	20.7265	18.9214	22.6557
als autopassagier	0.07551	10.5147	9.1991	11.9937
met de bus (De Lijn)	0.00649	0.9039	0.4485	1.8131
met de bus (MIVB)	0.04607	6.4146	5.2450	7.8236
met de tram	0.04501	6.2678	5.1706	7.5791
met de metro	0.04507	6.2753	5.0024	7.8453
per trein	0.00805	1.1206	0.7162	1.7493
met een autocar	0.00266	0.3710	0.1858	0.7395
met elektrische step/monowheel/hoverboard	0.00417	0.5810	0.3118	1.0804
op een andere wijze	0.00155	0.2158	0.0790	0.5878

Tabel 333: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en doel

doel verplaatsing clean				
doel_clean	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
naar huis	0.33192	46.2185	43.7697	48.6673
zakelijke verplaatsing	0.01069	1.4886	1.0089	2.1916*
werken	0.02075	2.8888	2.1510	3.8698*
winkelen, boodschappen doen	0.10143	14.1231	12.4933	15.9268*
iemand een bezoek brengen	0.04373	6.0886	5.0521	7.3213*
onderwijs volgen	0.02253	3.1367	2.4387	4.0264*
wandelen, rondrijden, joggen	0.04676	6.5111	5.4252	7.7964*
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.07998	11.1376	9.6901	12.7707*
ontspanning, sport, cultuur	0.03975	5.5345	4.5481	6.7199*
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.01730	2.4095	1.7406	3.3268*
iets anders	0.00332	0.4630	0.2256	0.9477*

Tabel 334: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en hoofdvervoerswijze en doel

Table of doel_clean by hfdvm									
doel_clean(doel verplaatsing clean)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	te voet	met de speed pedelec	als elektrische fietser	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder/passagier	met taxi of vergelijkbaar	als vrachtwagenbestuurder	als bestelwagenbestuurder
naar huis	0.13307 18.53 40.09 47.49	0.0007 0.10 0.21 60.22	0.00722 1.00 2.17 48.10	0.01273 1.77 3.83 52.75	0.001 0.14 0.30 50.00	0.00053 0.07 0.16 20.70	0.00099 0.14 0.30 28.00	0.0003 0.04 0.09 30.67	0.00222 0.31 0.67 42.97
zakelijke verplaatsing	0.00033 0.05 3.09 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.10 7.00 3.10	0.00033 0.05 3.08 16.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00035 0.05 3.28 9.94	0 0.00 0.00 0.00	0.0013 0.18 12.15 25.14
werken	0.00574 0.80 27.66 2.05	0.00047 0.06 2.24 39.78	0.00049 0.07 2.38 3.29	0.00237 0.33 11.44 9.84	0.00019 0.03 0.94 9.70	0.00033 0.05 1.61 13.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00067 0.09 3.24 69.33	0 0.00 0.00 0.00
winkelen, boodschappen doen	0.04361 6.07 43.00 15.57	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.13 0.95 6.43	0.00208 0.29 2.05 8.62	0.00048 0.07 0.47 23.87	0.00033 0.05 0.33 13.03	0.00073 0.10 0.72 20.76	0 0.00 0.00 0.00	0.00044 0.06 0.43 8.52
iemand een bezoek brengen	0.00438 0.61 10.01 1.56	0 0.00 0.00 0.00	0.00144 0.20 3.30 9.61	0.00122 0.17 2.80 5.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.14 2.36 40.21	0.00129 0.18 2.96 36.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
onderwijs volgen	0.00613 0.85 27.21 2.19	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.10 3.24 4.87	0.00022 0.03 0.99 0.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
wandelen, rondrijden, joggen	0.04131 5.75 88.35 14.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.02 0.35 4.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.02449 3.41 30.62 8.74	0 0.00 0.00 0.00	0.00361 0.50 4.51 24.07	0.00224 0.31 2.80 9.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00121 0.17 1.51 23.37
ontspanning, sport, cultuur	0.01472 2.05 37.03 5.25	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.08 1.37 3.63	0.00156 0.22 3.93 6.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.005 0.70 28.91 1.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00095 0.13 5.51 3.95	0 0.00 0.00 0.00	0.00033 0.05 1.93 13.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
iets anders	0.0014 0.20 42.14 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.28018 39.01	0.00117 0.16	0.015 2.09	0.02413 3.36	0.002 0.28	0.00257 0.36	0.00353 0.49	0.00097 0.14	0.00517 0.72

Table of doel_clean by hfdvm											
doel_clean(doel verplaatsing clean)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	als autobestuurder	als autopassagier	met de bus (De Lijn)	met de bus (MIVB)	met de tram	met de metro	per trein	met een autocar	met elektrische step/monowheel/hover	op een andere wijze	Total
naar huis	0.06262 8.72 18.87 42.07	0.03413 4.75 10.28 45.20	0.00406 0.57 1.22 62.54	0.02448 3.41 7.38 53.15	0.02028 2.82 6.11 45.06	0.02193 3.05 6.61 48.66	0.00326 0.45 0.98 40.48	0.00058 0.08 0.17 21.73	0.00147 0.20 0.44 35.27	0.00035 0.05 0.11 22.49	0.33192 46.22
zakelijke verplaatsing	0.00334 0.46 31.22 2.24	0.00102 0.14 9.52 1.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00024 0.03 2.24 0.52	0.00085 0.12 7.92 1.88	0 0.00 0.00 0.00	0.00099 0.14 9.31 12.36	0 0.00 0.00 0.00	0.0012 0.17 11.20 28.69	0 0.00 0.00 0.00	0.01069 1.49
werken	0.00346 0.48 16.69 2.33	0.00029 0.04 1.40 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00204 0.28 9.84 4.43	0.00158 0.22 7.63 3.52	0.00272 0.38 13.12 6.04	0.00038 0.05 1.81 4.67	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02075 2.89
winkelen, boodschappen doen	0.02043 2.84 20.14 13.73	0.01298 1.81 12.80 17.19	0.00138 0.19 1.36 21.22	0.00547 0.76 5.39 11.88	0.00546 0.76 5.38 12.13	0.00604 0.84 5.95 13.40	0.00038 0.05 0.37 4.67	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.09 0.64 15.60	0 0.00 0.00 0.00	0.10143 14.12
iemand een bezoek brengen	0.01789 2.49 40.90 12.02	0.00751 1.05 17.17 9.94	0 0.00 0.00 0.00	0.00197 0.27 4.50 4.27	0.00202 0.28 4.62 4.49	0.00275 0.38 6.28 6.09	0.00126 0.18 2.88 15.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00097 0.14 2.23 62.89	0.04373 6.09
onderwijs volgen	0.00091 0.13 4.04 0.61	0.00448 0.62 19.87 5.93	0 0.00 0.00 0.00	0.00256 0.36 11.36 5.55	0.00251 0.35 11.15 5.58	0.00292 0.41 12.97 6.48	0 0.00 0.00 0.00	0.00099 0.14 4.39 37.09	0.00085 0.12 3.79 20.45	0.00023 0.03 1.01 14.62	0.02253 3.14
wandelen, rondrijden, joggen	0.00175 0.24 3.75 1.18	0.00039 0.05 0.84 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0.00046 0.06 0.99 1.00	0.00142 0.20 3.04 3.16	0.0009 0.12 1.92 1.99	0.00035 0.05 0.76 4.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04676 6.51
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.02483 3.46 31.05 16.68	0.00538 0.75 6.73 7.13	0.00079 0.11 0.98 12.14	0.00658 0.92 8.22 14.28	0.00353 0.49 4.41 7.84	0.00652 0.91 8.16 14.48	0.00054 0.08 0.68 6.77	0.00026 0.04 0.32 9.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.07998 11.14
ontspanning, sport, cultuur	0.00847 1.18 21.31 5.69	0.00774 1.08 19.48 10.26	0.00027 0.04 0.67 4.11	0.00077 0.11 1.92 1.66	0.0039 0.54 9.82 8.67	0.00034 0.05 0.86 0.76	0.00059 0.08 1.49 7.34	0.00084 0.12 2.11 31.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03975 5.53
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.00446 0.62 25.80 3.00	0.00081 0.11 4.67 1.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00134 0.19 7.74 2.91	0.00346 0.48 19.97 7.68	0.00095 0.13 5.48 2.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0173 2.41
iets anders	0.00069 0.10 20.63 0.46	0.00078 0.11 23.48 1.03	0 0.00 0.00 0.00	0.00016 0.02 4.83 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0003 0.04 8.93 3.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00332 0.46
Total	0.14885 20.73	0.07551 10.51	0.00649 0.90	0.04607 6.41	0.04501 6.27	0.04507 6.28	0.00805 1.12	0.00266 0.37	0.00417 0.58	0.00155 0.22	0.71815 100.00

Tabel 335: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en geslacht

Geslacht				
sexe	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
vrouw	0.79350	41.8794	32.9373	50.8214
man	0.64107	33.8345	26.5145	41.1545
X	0.46015	24.2861	12.2130	42.5143

Tabel 336: Verdeling van gavpppd volgens beperkingen verplaatsingsmogelijkheden en leeftijd

Table of lftklper				
lftklper	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
06-12	0.71061	12.9480	11.3660	14.7137
13-17	0.59200	10.7869	8.7316	13.2558
18-24	0.37278	6.7924	5.4334	8.4610
25-34	0.78146	14.2391	12.7247	15.9009
35-44	1.12671	20.5298	18.7413	22.4417
45-54	0.60120	10.9545	9.5484	12.5390
55-64	0.78124	14.2349	12.4723	16.2006
65+	0.52216	9.5144	8.3262	10.8520

Tabel 337: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden te voet gaan

moeilijkheden bij het te voet gaan				
moeilijktevoet	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.70872	92.8900	92.1707	93.5479
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.17156	5.8831	5.2793	6.5513
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.02621	0.8989	0.6805	1.1867
is voor mij onmogelijk	0.00956	0.3279	0.2161	0.4972

Tabel 338: : Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden fietsen

moeilijkheden bij het fietsen				
moeilijkfiets	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.43685	83.5668	82.6001	84.4899
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.20007	6.8609	6.2140	7.5696
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.06768	2.3208	1.9852	2.7116
is voor mij onmogelijk	0.21146	7.2515	6.6296	7.9267

Tabel 339: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden in en uit een auto stappen

moeilijkheden bij het in en uit een auto stappen				
moeilijkautoinstappen	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.79507	95.8513	95.2800	96.3561
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.09891	3.3919	2.9298	3.9240
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.01443	0.4950	0.3528	0.6941
is voor mij onmogelijk	0.00763	0.2618	0.1567	0.4369

Tabel 340: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden een auto besturen

moeilijkheden bij het besturen van een auto				
moeilijkautorijden	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.16357	86.1860	85.1639	87.1483
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.07313	2.9130	2.5038	3.3868
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.01724	0.6869	0.4770	0.9884
is voor mij onmogelijk	0.25641	10.2141	9.3557	11.1416
N.v.t. = 1275				

Tabel 341: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden toegang tot tram-of bushaltes

moeilijkheden bij met de toegang tot tram- of bushaltes				
moeilijktrambushaltes	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.79897	95.9850	95.4344	96.4717
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.07662	2.6276	2.2358	3.0859
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.02667	0.9146	0.7051	1.1857
is voor mij onmogelijk	0.01379	0.4728	0.3137	0.7119

Tabel 342: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden toegang tot stations, perrons voor trein of metro

moeilijkheden bij met de toegang tot stations, perrons voor trein of metro				
moeilijktoegangstation	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.76634	94.8660	94.2475	95.4213
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.09532	3.2688	2.8258	3.7784
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.03584	1.2291	0.9629	1.5677
is voor mij onmogelijk	0.01855	0.6361	0.4674	0.8651

Tabel 343: Verdeling van gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en permanente moeilijkheden op-en afstappen van een trein, tram, bus of metro

moeilijkheden bij met het op- en afstappen van een trein, tram, bus of metro				
moeilijkopafstappenOV	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
is voor mij geen probleem	2.77725	95.2401	94.6241	95.7887
is voor mij mogelijk maar met moeite	0.10221	3.5051	3.0254	4.0576
is voor mij alleen mogelijk met speciale hulpmiddelen of aangepaste voorzieningen	0.02838	0.9733	0.7563	1.2518
is voor mij onmogelijk	0.00821	0.2815	0.1707	0.4638

3.13 Regionale herkomst en bestemming van verplaatsingen (Hoofdstuk 7)

Tabel 344: Gemiddelde verplaatsingsafstand per interregionale categorie door Brusselse respondenten

Analysis Variable : atotkm totaal km							
richting	N Obs	Sum	Mean	Median	Minimum	Maximum	Std Dev
Interregionaal van Brussel naar Vlaanderen	325	6365.06	21.3647545	13.0000000	0.2000000	149.0000000	25.4033144
Interregionaal van Brussel naar Wallonië	140	6960.65	53.2366844	41.2000000	5.0000000	185.0000000	32.1135118
Interregionaal van Brussel naar het buitenland	12	3566.09	292.6038322	279.5000000	105.0000000	770.0000000	163.3336352
Interregionaal van Vlaanderen naar Brussel	312	5786.05	20.0565883	12.0000000	0.1000000	123.0000000	23.3435849
Interregionaal van Wallonië naar Brussel	141	6997.67	54.3462119	46.1500000	2.0000000	170.0000000	34.7070327
Interregionaal van het buitenland naar Brussel	13	3164.67	264.6316803	279.3000000	103.4000000	561.0000000	111.8304741
Externe verplaatsingen (buiten BHG)	284	5475.52	20.8749221	6.5000000	0.2000000	250.0000000	36.6810523
Interne verplaatsingen (binnen BHG)	7054	22262.57	3.3241480	2.0000000	0.0050000	82.8000000	3.9095415

Tabel 345: Verdeling van rijkilometers volgens vervoerswijze van interne ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	3716.235	16.69	3716.235	16.69
met de speed pedelec	44.51041	0.20	3760.745	16.89
als elektrische fietser	596.6001	2.68	4357.345	19.57
als fietser	1381.141	6.20	5738.487	25.78
als brom-/snorfietser	143.1045	0.64	5881.591	26.42
als motorrijder/passagier	212.487	0.95	6094.078	27.37
met taxi of vergelijkbaar	143.8894	0.65	6237.967	28.02
als vrachtwagenbestuurder	44.04366	0.20	6282.011	28.22
als bestelwagenbestuurder	106.4295	0.48	6388.441	28.70
als autobestuurder	4933.736	22.16	11322.18	50.86
als autopassagier	1727.798	7.76	13049.98	58.62
met de bus (De Lijn)	111.4462	0.50	13161.42	59.12
met de bus (MIVB)	2393.502	10.75	15554.92	69.87
met de bus (TEC)	3.02843	0.01	15557.95	69.88
met de tram	2630.814	11.82	18188.77	81.70
met de metro	3334.3	14.98	21523.07	96.68
per trein	317.8367	1.43	21840.9	98.11
met een autocar	117.7947	0.53	21958.7	98.64
met elektrische step/monowheel/hoverboard	241.7347	1.09	22200.43	99.72
op een andere wijze	62.14078	0.28	22262.57	100.00

Tabel 346: Aantal interregionale uitgaande verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten

hfdvm7	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	12.71468	2.88	12.71468	2.88
met de (elektrische) fiets	18.93238	4.29	31.64706	7.18
met de BTM	31.16166	7.07	62.80872	14.25
met de trein	47.34981	10.74	110.1585	24.99
met elektrische step/monowheel/hoverboard	2.255498	0.51	112.414	25.50
met taxi of vergelijkbaar	1.546415	0.35	113.9604	25.85
als autobestuurder	212.4274	48.18	326.3879	74.03
als autopassagier	86.11753	19.53	412.5054	93.57
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	6.392276	1.45	418.8977	95.02
op een andere wijze	21.96228	4.98	440.8599	100.00

Tabel 347: Aantal interregionale inkomende verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten

hfdvm7	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	13.17205	3.07	13.17205	3.07
met de (elektrische) fiets	20.07111	4.68	33.24316	7.75
met de BTM	27.34135	6.37	60.58451	14.12
met de trein	49.21937	11.47	109.8039	25.58
met elektrische step/monowheel/hoverboard	2.255498	0.53	112.0594	26.11
met taxi of vergelijkbaar	2.943218	0.69	115.0026	26.79
als autobestuurder	208.7356	48.63	323.7382	75.43
als autopassagier	79.41433	18.50	403.1525	93.93
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	7.320381	1.71	410.4729	95.64
op een andere wijze	18.73295	4.36	429.2058	100.00

Tabel 348: Aantal interregionale externe verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten

hfdvm7	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	76.67794	29.23	76.67794	29.23
met de (elektrische) fiets	9.412319	3.59	86.09026	32.82
met de BTM	6.42587	2.45	92.51613	35.27
met de trein	5.870919	2.24	98.38705	37.51
met taxi of vergelijkbaar	0.827374	0.32	99.21442	37.82
als autobestuurder	92.10503	35.11	191.3195	72.94
als autopassagier	46.63608	17.78	237.9555	90.72
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	0.82477	0.31	238.7803	91.03
op een andere wijze	23.52117	8.97	262.3015	100.00

Tabel 349: Aantal interregionale interne verplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (nieuwe indeling) door Brusselse respondenten

hfdvm7	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	2707.523	40.43	2707.523	40.43
met de (elektrische) fiets	622.1097	9.29	3329.633	49.72
met de BTM	1672.118	24.97	5001.75	74.68
met de trein	26.72312	0.40	5028.473	75.08
met elektrische step/monowheel/hoverboard	91.6846	1.37	5120.158	76.45
met taxi of vergelijkbaar	29.92445	0.45	5150.083	76.90
als autobestuurder	1034.73	15.45	6184.813	92.35
als autopassagier	378.0669	5.65	6562.88	97.99
als motorrijder/passagier en brom-/snorfietser	77.00274	1.15	6639.883	99.14
op een andere wijze	57.34401	0.86	6697.227	100.00

Tabel 350: Aantal interregionale uitgaande verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten

afstandsklasse3				
a3cat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 t.e.m. 1 km	11.81796	2.68	11.81796	2.68
1 t.e.m. 2 km	11.8086	2.68	23.62656	5.36
2 t.e.m. 5 km	39.18779	8.89	62.81434	14.25
5 t.e.m. 10 km	68.40367	15.52	131.218	29.76
10 t.e.m. 25 km	123.3007	27.97	254.5187	57.73
meer dan 25 km	186.3412	42.27	440.8599	100.00

Tabel 351: Aantal interregionale inkomende verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten

afstandsklasse3				
a3cat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 t.e.m. 1 km	13.08159	3.05	13.08159	3.05
1 t.e.m. 2 km	15.14795	3.53	28.22954	6.58
2 t.e.m. 5 km	37.58548	8.76	65.81503	15.33
5 t.e.m. 10 km	74.68683	17.40	140.5019	32.74
10 t.e.m. 25 km	108.6757	25.32	249.1775	58.06
meer dan 25 km	180.0283	41.94	429.2058	100.00

Tabel 352: Aantal interregionale externe verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten

afstandsklasse3				
a3cat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 t.e.m. 1 km	41.18531	15.70	41.18531	15.70
1 t.e.m. 2 km	25.88171	9.87	67.06703	25.57
2 t.e.m. 5 km	60.93071	23.23	127.9977	48.80
5 t.e.m. 10 km	32.28985	12.31	160.2876	61.11
10 t.e.m. 25 km	50.77122	19.36	211.0588	80.46
meer dan 25 km	51.24268	19.54	262.3015	100.00

Tabel 353: Aantal interregionale interne verplaatsingen per afstandscategorie (2) door Brusselse respondenten

afstandsklasse3				
a3cat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 t.e.m. 1 km	2442.482	36.47	2442.482	36.47
1 t.e.m. 2 km	985.2717	14.71	3427.753	51.18
2 t.e.m. 5 km	1767.11	26.39	5194.863	77.57
5 t.e.m. 10 km	1164.739	17.39	6359.602	94.96
10 t.e.m. 25 km	314.5495	4.70	6674.152	99.66
meer dan 25 km	23.07454	0.34	6697.227	100.00

Tabel 354: Aantal interregionale uitgaand verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten

doel verplaatsing clean				
doel_clean	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	3.088859	0.70	3.088859	0.70
zakelijke verplaatsing	30.67783	6.96	33.76669	7.66
werken	76.34028	17.32	110.107	24.98
winkelen, boodschappen doen	60.89905	13.81	171.006	38.79
iemand een bezoek brengen	93.27624	21.16	264.2823	59.95
onderwijs volgen	18.39481	4.17	282.6771	64.12
wandelen, rondrijden, joggen	15.91212	3.61	298.5892	67.73
iets/iemand wegbrengen/afhalen	47.01857	10.67	345.6077	78.39
ontspanning, sport, cultuur	64.83484	14.71	410.4426	93.10
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	23.09168	5.24	433.5343	98.34
iets anders	7.325675	1.66	440.8599	100.00

Tabel 355: Aantal interregionale inkomend verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten

doel verplaatsing clean				
doel_clean	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	339.7947	79.17	339.7947	79.17
zakelijke verplaatsing	12.0301	2.80	351.8248	81.97
werken	10.39512	2.42	362.2199	84.39
winkelen, boodschappen doen	16.19039	3.77	378.4103	88.17
iemand een bezoek brengen	10.48785	2.44	388.8981	90.61
onderwijs volgen	2.142742	0.50	391.0409	91.11
wandelen, rondrijden, joggen	0.999993	0.23	392.0409	91.34
iets/iemand wegbrengen/afhalen	21.66244	5.05	413.7033	96.39
ontspanning, sport, cultuur	11.1985	2.61	424.9018	99.00
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	4.304058	1.00	429.2058	100.00

Tabel 356: Aantal interregionale externe verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten

doel verplaatsing clean				
doel_clean	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	27.17404	10.36	27.17404	10.36
zakelijke verplaatsing	26.83409	10.23	54.00812	20.59
werken	16.05382	6.12	70.06194	26.71
winkelen, boodschappen doen	44.7618	17.07	114.8237	43.78
iemand een bezoek brengen	40.99669	15.63	155.8204	59.41
onderwijs volgen	4.149389	1.58	159.9698	60.99
wandelen, rondrijden, joggen	23.17676	8.84	183.1466	69.82
iets/iemand wegbrengen/afhalen	25.31721	9.65	208.4638	79.47
ontspanning, sport, cultuur	46.80237	17.84	255.2662	97.32
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	2.814827	1.07	258.081	98.39
iets anders	4.220491	1.61	262.3015	100.00

Tabel 357: Aantal interregionale interne verplaatsingen per doel door Brusselse respondenten

doel verplaatsing clean				
doel_clean	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	2664.106	39.78	2664.106	39.78
zakelijke verplaatsing	127.0608	1.90	2791.167	41.68
werken	521.5294	7.79	3312.697	49.46
winkelen, boodschappen doen	1067.747	15.94	4380.444	65.41
iemand een bezoek brengen	294.2718	4.39	4674.716	69.80
onderwijs volgen	309.0839	4.62	4983.8	74.42
wandelen, rondrijden, joggen	279.1757	4.17	5262.975	78.58
iets/iemand wegbrengen/afhalen	560.3768	8.37	5823.352	86.95
ontspanning, sport, cultuur	549.7552	8.21	6373.107	95.16
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	274.6195	4.10	6647.727	99.26
iets anders	49.4996	0.74	6697.227	100.00

Tabel 358: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van uitgaande ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	107.6062	0.64	107.6062	0.64
als elektrische fietser	48.33885	0.29	155.9451	0.92
als fietser	181.0947	1.07	337.0398	2.00
als brom-/snorfietser	25.90961	0.15	362.9494	2.15
als motorrijder/passagier	206.7559	1.22	569.7054	3.37
met taxi of vergelijkbaar	8.517869	0.05	578.2233	3.42
als vrachtwagenbestuurder	54.28674	0.32	632.51	3.74
als bestelwagenbestuurder	235.3162	1.39	867.8262	5.14
als autobestuurder	6827.477	40.42	7695.303	45.56
als autopassagier	4164.723	24.66	11860.03	70.21
met de bus (De Lijn)	187.0181	1.11	12047.04	71.32
met de bus (MIVB)	54.50988	0.32	12101.55	71.64
met de bus (TEC)	75.88334	0.45	12177.44	72.09
met de tram	85.02455	0.50	12262.46	72.59
met de metro	126.4016	0.75	12388.86	73.34
per trein	3387.084	20.05	15775.95	93.39
met een autocar	572.5791	3.39	16348.53	96.78
met elektrische step/monowheel/hoverboard	24.48004	0.14	16373.01	96.93
op een andere wijze	518.794	3.07	16891.8	100.00

Tabel 359: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van inkomende ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	91.10554	0.57	91.10554	0.57
als elektrische fietser	56.59628	0.35	147.7018	0.93
als fietser	169.9548	1.07	317.6567	1.99
als brom-/snorfietser	2.309356	0.01	319.966	2.01
als motorrijder/passagier	155.5191	0.98	475.4851	2.98
met taxi of vergelijkbaar	16.89869	0.11	492.3838	3.09
als vrachtwagenbestuurder	59.26419	0.37	551.648	3.46
als bestelwagenbestuurder	363.1589	2.28	914.8068	5.74
als autobestuurder	6593.821	41.34	7508.628	47.08
als autopassagier	3517.656	22.06	11026.28	69.14
met de bus (De Lijn)	188.2912	1.18	11214.58	70.32
met de bus (MIVB)	53.13851	0.33	11267.71	70.65
met de bus (TEC)	43.95303	0.28	11311.67	70.93
met de tram	75.64196	0.47	11387.31	71.40
met de metro	132.6439	0.83	11519.95	72.23
per trein	4040.246	25.33	15560.2	97.57
met een autocar	361.351	2.27	15921.55	99.83
met elektrische step/monowheel/hoverboard	22.29986	0.14	15943.85	99.97
op een andere wijze	4.536934	0.03	15948.39	100.00

Tabel 360: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van externe ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	211.783	3.87	211.783	3.87
als elektrische fietser	102.3737	1.87	314.1567	5.74
als fietser	101.602	1.86	415.7588	7.59
als brom-/snorfietser	9.072469	0.17	424.8312	7.76
met taxi of vergelijkbaar	19.30086	0.35	444.1321	8.11
als vrachtwagenbestuurder	1113.45	20.34	1557.582	28.45
als bestelwagenbestuurder	69.85815	1.28	1627.44	29.72
als autobestuurder	2651.199	48.42	4278.639	78.14
als autopassagier	874.7514	15.98	5153.391	94.12
met de bus (TEC)	59.92447	1.09	5213.315	95.21
met de tram	13.70539	0.25	5227.021	95.46
met de metro	18.94939	0.35	5245.97	95.81
per trein	214.9641	3.93	5460.934	99.73
op een andere wijze	14.58899	0.27	5475.523	100.00

Tabel 361: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze van interne ritten door Brusselse respondenten (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	3716.235	16.69	3716.235	16.69
met de speed pedelec	44.51041	0.20	3760.745	16.89
als elektrische fietser	596.6001	2.68	4357.345	19.57
als fietser	1381.141	6.20	5738.487	25.78
als brom-/snorfietser	143.1045	0.64	5881.591	26.42
als motorrijder/passagier	212.487	0.95	6094.078	27.37
met taxi of vergelijkbaar	143.8894	0.65	6237.967	28.02
als vrachtwagenbestuurder	44.04366	0.20	6282.011	28.22
als bestelwagenbestuurder	106.4295	0.48	6388.441	28.70
als autobestuurder	4933.736	22.16	11322.18	50.86
als autopassagier	1727.798	7.76	13049.98	58.62
met de bus (De Lijn)	111.4462	0.50	13161.42	59.12
met de bus (MIVB)	2393.502	10.75	15554.92	69.87
met de bus (TEC)	3.02843	0.01	15557.95	69.88
met de tram	2630.814	11.82	18188.77	81.70
met de metro	3334.3	14.98	21523.07	96.68
per trein	317.8367	1.43	21840.9	98.11
met een autocar	117.7947	0.53	21958.7	98.64
met elektrische step/monowheel/hoverboard	241.7347	1.09	22200.43	99.72
op een andere wijze	62.14078	0.28	22262.57	100.00

3.14 Varia

Tabel 362: Verdeling van rijkilometers volgens hoofdvervoerswijze (indeling I) en doel (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

Table of hfdvmslop by doel_clean												
hfdvmslop	doel_clean(doel verplaatsing clean)											
Frequency Percent Row Pct Col Pct	naar huis	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	1496.35 2.47 36.26 6.65	63.8882 0.11 1.55 2.64	295.976 0.49 7.17 5.37	500.181 0.83 12.12 12.20	138.555 0.23 3.36 1.68	184.168 0.30 4.46 7.87	637.342 1.05 15.44 42.44	259.183 0.43 6.28 5.38	385.007 0.64 9.33 6.49	138.342 0.23 3.35 7.63	27.736 0.05 0.67 1.94	4126.73 6.81
met de (elektrische) fiets	999.232 1.65 37.25 4.44	62.3219 0.10 2.32 2.58	390.945 0.65 14.58 7.10	137.741 0.23 5.14 3.36	239.671 0.40 8.94 2.91	50.7162 0.08 1.89 2.17	150.593 0.25 5.61 10.03	119.162 0.20 4.44 2.48	454.547 0.75 16.95 7.66	67.1652 0.11 2.50 3.70	10.1165 0.02 0.38 0.71	2682.21 4.43
met de BTM	3935.9 6.50 41.05 17.50	346.958 0.57 3.62 14.34	1285.72 2.12 13.41 23.33	914.101 1.51 9.53 22.29	538.066 0.89 5.61 6.54	833.864 1.38 8.70 35.64	125.819 0.21 1.31 8.38	456.341 0.75 4.76 9.48	656.272 1.08 6.84 11.06	2444.454 0.73 4.64 24.51	50.6812 0.08 0.53 3.55	29588.18 15.83
met de trein	3550.78 5.86 44.61 15.79	367.217 0.61 4.61 15.17	453.465 0.75 5.70 8.23	198.371 0.33 2.49 4.84	818.245 1.35 10.28 9.94	818.401 1.35 10.28 34.98	104.36 0.17 1.31 6.95	226.576 0.37 2.85 4.71	739.307 1.22 9.29 12.46	296.374 0.49 3.72 16.34	387.032 0.64 4.86 27.13	7960.13 13.14
met taxi of vergelijkbaar	86.5369 0.14 45.88 0.38	9.07976 0.01 4.81 0.38	0 0.00 0.00 0.00	14.1659 0.02 7.51 0.35	37.8182 0.06 20.05 0.46	0 0.00 0.00 0.00	12.4095 0.02 6.58 0.83	0 0.00 0.00 0.00	17.5763 0.03 9.32 0.30	11.0203 0.02 5.84 0.61	0 0.00 0.00 0.00	188.607 0.31
met elektrische step/monowheel/hoverboard	132.251 0.22 45.84 0.59	14.4773 0.02 5.02 0.60	48.6181 0.08 16.85 0.88	14.4261 0.02 5.00 0.35	17.9812 0.03 6.23 0.22	15.4122 0.03 5.34 0.66	15.7174 0.03 5.45 1.05	1.69579 0.00 0.59 0.04	7.43154 0.01 2.58 0.13	14.3956 0.02 4.99 0.79	6.10793 0.01 2.12 0.43	288.515 0.48
met een brom-/snorfiets	37.1833 0.06 20.61 0.17	9.45218 0.02 5.24 0.39	51.1497 0.08 28.35 0.93	10.3459 0.02 5.74 0.25	0 0.00 0.00 0.00	6.42317 0.01 3.56 0.27	0 0.00 0.00 0.00	15.5057 0.03 8.60 0.32	40.4654 0.07 22.43 0.68	9.87063 0.02 5.47 0.54	0 0.00 0.00 0.00	180.396 0.30
als autobestuurder	7838.57 12.94 37.32 34.86	1078.66 1.78 5.13 44.57	2330.11 3.85 11.09 42.29	1301.33 2.15 6.19 31.74	2699.21 4.46 12.85 32.80	100.771 0.17 0.48 4.31	289.25 0.48 1.38 19.26	2243.61 3.70 10.68 46.61	1706.61 2.82 8.12 28.75	618.45 1.02 2.94 34.11	799.663 1.32 3.81 56.05	21006.2 34.68
als autopassagier	3638.41 6.01 35.38 16.18	104.585 0.17 1.02 4.32	208.686 0.34 2.03 3.79	699.418 1.15 6.80 17.06	2958.91 4.88 28.77 35.95	161.198 0.27 1.57 6.89	158.845 0.26 1.54 10.58	493.538 0.81 4.80 10.25	1547.73 2.55 15.05 26.08	168.248 0.28 1.64 9.28	145.365 0.24 1.41 10.19	10284.9 16.98
op een andere wijze	773.836 1.28 18.11 3.44	363.365 0.60 8.51 15.02	445.417 0.74 10.43 8.08	310.001 0.51 7.26 7.56	781.148 1.29 18.28 9.49	168.458 0.28 3.94 7.20	7.4349 0.01 0.17 0.50	997.483 1.65 23.35 20.72	380.194 0.63 8.90 6.41	45.0219 0.07 1.05 2.48	0 0.00 0.00 0.00	4272.35 7.05
Total	22489.1 37.12	2420.01 3.99	5510.09 9.10	4100.08 6.77	8229.6 13.59	2339.41 3.86	1501.77 2.48	4813.1 7.95	5935.13 9.80	1813.34 2.99	1426.7 2.36	60578.3 100.00

Tabel 363: Verdeling respondenten over het aantal gemaakte verplaatsingen

id van de verplaatsing				
verid	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
0	539.06780	20.0770	18.3692	21.9010*
1	64.17683	2.3902	1.8261	3.1229*
2	802.25934	29.8793	27.8601	31.8985
3	273.15822	10.1735	8.9875	11.4962*
4	467.02049	17.3937	15.8355	19.0704*
5	190.14831	7.0819	6.1371	8.1594*
6	155.96915	5.8089	4.9443	6.8138*
7	76.11351	2.8348	2.2100	3.6296*
8	44.88867	1.6718	1.2350	2.2596*
9	27.09536	1.0091	0.6712	1.5147*
10	45.10230	1.6798	1.2196	2.3096*

Tabel 364: Gemiddelde verplaatsingsafstand per doel

Analysis Variable : atotkm totaal km								
doel verplaatsing clean	N Obs	N	Mean	Lower 95% CL for Mean	Upper 95% CL for Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
naar huis	3193	3193	7.4119440	6.6837998	8.1400881	20.4561602	0.0050000	359.0000000
zakelijke verplaatsing	188	188	12.3091137	8.4696450	16.1485825	27.2896605	0.2000000	303.6050000
werken	631	631	8.8257615	7.5357065	10.1158165	16.4145179	0.0080000	300.0000000
winkelen, boodschappen doen	1219	1219	3.4466105	2.8342589	4.0589622	10.7651785	0.0090000	250.0000000
iemand een bezoek brengen	460	460	18.7448378	14.9331253	22.5565503	40.6418773	0.0100000	561.0000000
onderwijs volgen	379	379	7.0090364	4.5761263	9.4419465	22.6052543	0.0400000	279.5000000
wandelen, rondrijden, joggen	368	368	4.7038477	3.6053623	5.8023331	9.9812971	0.0100000	115.2150000
iets/iemand wegbrengen/afhalen	717	717	7.3552573	5.6733757	9.0371389	21.9142161	0.0500000	250.0000000
ontspanning, sport, cultuur	757	757	8.8242852	7.2874458	10.3611247	20.3029922	0.0050000	185.0000000
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	305	305	5.9486968	4.6845016	7.2128920	11.2166329	0.0100000	87.2700000
iets anders	64	64	23.3710052	-2.7764303	49.5184408	102.2321222	0.1500000	770.0000000

Tabel 365: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (indeling 1) (ritten als voor-hoofd- en natransport samen) op een werkdag (maandag t.e.m. vrijdag, excl. feestdagen)

Table of hfdvstop				
hfdvstop	Weighted Frequency	Percent	95% Confidence Limits for Percent	
te voet	2009	5.2489	4.6913	5.8686*
met de (elektrische) fiets	1596	4.1700	3.5849	4.8459*
met de BTM	8096	21.1505	19.1318	23.3206*
met de trein	5764	15.0574	10.8939	20.4469*
met taxi of vergelijkbaar	118.50371	0.3096	0.1991	0.4811*
met elektrische step/monowheel/hoverboard	161.64691	0.4223	0.2839	0.6277*
met een brom-/snorfiets	124.11834	0.3242	0.1657	0.6336*
als autobestuurder	12835	33.5302	29.7055	37.3548
als autopassagier	4388	11.4630	9.2378	14.1407*
op een andere wijze	3186	8.3240	5.1557	13.1691*

APPENDIX