

Good Knowledge

F.4 Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

De ambitie is de ontwikkelingen in de mobiliteitssector permanent proactief te volgen en experimenten met nieuwe concepten aan te moedigen, gebruik makend van onderzoek dat in België en in het buitenland wordt gevoerd door andere publieke actoren, maar ook door de private en de academische sector.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



De optimale vorm en governance voor dit kenniscentrum bepalen, waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van de bestaande structuren en kennis die op Europees niveau via netwerken van steden wordt verspreid

De financiering en exploitatie ervan doorvoeren

Het onderzoek en de innovaties die gevoerd moeten worden identificeren en leiden

Analyse van de voortgang en knelpunten

Mobiliteit is een sector waarin innovaties belangrijk zijn en waarin nieuwe concepten voortdurend moeten worden getest, in samenwerking met verschillende actoren. Deze innovaties kunnen technologisch (applicatie [Floya](#)) of niet-technologisch ([Cairgo Bike](#)) zijn. In het laatste geval gaat het meer om nieuwe modellen, organisatievormen en ecosystemen, of zelfs om betere inachtneming van inclusiviteit zoals bij de [Green Deal Inclusive Carsharing](#). Of ze nu technologisch zijn of niet, deze innovaties worden ontwikkeld in samenwerking met tal van partners.

Wat betreft bestuur, werd in 2021 aan de VUB de opdracht toevertrouwd een methodologie op te stellen voor de creatie van een platform voor uitwisseling en innovatie inzake mobiliteit. Dit maakte het mogelijk een benchmarking op te stellen en contact op te nemen met de Brusselse actoren, om manieren te vinden om bestaande initiatieven te versterken en te delen zonder een nieuwe structuur te creëren. De resultaten werden in januari 2022 voorgesteld aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC). Het doel was om de mogelijkheid te onderzoeken deze structuur te gebruiken ter versterking van de uitwisselingen over innovaties en toekomstgerichte visies ontwikkeld door de privésector of door de universiteiten en de openbare sector.

Het idee is dus om voort te bouwen op de GMC in plaats van een nieuwe structuur te creëren. Door een gebrek aan personeelsmiddelen kon dit voorlopig nog niet worden verwezenlijkt. Dankzij de komst van versterking zou deze situatie in 2024 moeten verbeteren. Ondanks het gebrek aan formeel bestuur bestaan er al wisselwerkingen, onder meer met de academische en particuliere structuren die soms leiden tot Europese financiering.

Tot slot zijn er wisselwerkingen en samenwerkingen met gewestelijke en federale statistische instellingen, alsook met andere producenten van mobiliteitsgegevens. Brussel Mobiliteit volgt ook verschillende door Innoviris gefinancierde studies op. We werken ook samen met de privésector voor de ontwikkeling van bepaalde acties, zoals de ontwikkeling van dropzones om kennis op te doen over innovaties op het vlak van geofencing. Zoals vermeld in de vorige paragraaf, moet de samenwerking met de academische en particuliere sector echter nog worden opgedreven.

Kerncijfers

- Aantal uitgevoerde prospectieve studies: 1
 - Voorafgaande denkoefeningen over de invoering van een platform voor expertise en innovatie op het gebied van mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (VUB)
- Aantal ontwikkelde testen of proefprojecten: 5
 - Floya: testfase met MoveBrussel, uitrol van de applicatie Floya ontwikkeld door de MIVB (2023) en *Transport Innovation Award* in het kader van de Prix Territoires & Mobilités (2024)
 - Proefproject voor Smartmove
 - [Cairgo Bike](#)
 - [Green Deal Inclusive Carsharing](#)
 - [Oproep tot kandidaatstelling om operatoren aan te wijzen die een vergunning krijgen voor het uitvoeren van proefprojecten](#)

Geïllustreerde verwezenlijkingen



Cairgo Bike wordt medegefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling via het Urban Innovative Actions-programma. Dit project wordt gecoördineerd door Brussel Mobiliteit met als partners: Leefmilieu Brussel, Brussel Economie en Werkgelegenheid, Parking.Brussels, Be Park, Pro Vélo, VUB, Remorqueable, Urbike en Cambio.

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.