



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES OVER HET BESLUIT “FIETSDELEN”**

Besluit tot wijziging van het besluit van 13/07/2023  
houdende uitvoering van de ordonnantie van 29/11/2018  
betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de  
auto

<b>Aanvrager</b>	Kabinet van minister Van den Brandt
<b>Verzoek ontvangen op</b>	21/08/2024
<b>UITEENZETTING</b>	16/09/2024
<b>Bezorgde documenten</b>	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto  Uiteenzetting aan de GMC op 16.09.2024 door dhr. Martin Lefrancq (Brussel Mobiliteit)
<b>Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op</b>	14/10/2024

De Commissie heeft er akte van genomen dat de wijziging van het besluit zich beperkt tot het in overeenstemming brengen ervan met het arrest van de Raad van State tot schorsing van een aantal artikelen. Het voorgestelde wijzigingsbesluit streeft er dus niet naar een antwoord te bieden op alle uitdagingen die op het terreinen bij de gewestelijke instanties ondervonden worden met het oog op een goed beheer van het fietsdelen, maar wel het juridische hiaat te verhelpen dat door het arrest van de Raad van State is ontstaan en de feitelijke situatie van het Brusselse systeem voor fietsdelen te behouden.

De Commissie betreurt het dat de wijziging van het besluit beperkt blijft tot deze conformering zonder dat er voldoende verbeteringen worden aangebracht voor voetgangers en personen met beperkte mobiliteit.

Hoewel er duidelijke verbeteringen zijn vastgesteld wat de voetpaden betreft naar aanleiding van de regelgeving die op 13 juli 2023 werd aangenomen en door de invoering van “dropzones”, stelt de Commissie nog steeds talrijke en belangrijke tekortkomingen vast, ook juridische, op het gebied van coördinatie met de operatoren, controle en sancties. In de praktijk

worden deelvoertuigen niet enkel in de dropzones geparkeerd en vormen ze nog steeds een probleem voor voetgangers en personen met beperkte mobiliteit.

De Commissie vraagt daarom een snelle en diepgaande hervorming van de regelgeving (ordonnantie en besluit), die juridisch sluitend is, om de operatoren efficiënt te controleren en te sanctioneren zodat micromobiliteit een troef wordt voor de stad met minder overlast voor de andere gebruikers van de openbare ruimte. Het is belangrijk te zorgen voor een effectief beheer van deelvoertuigen in Brussel, met een doeltreffende controle van de operatoren en sancties voor voertuigen die buiten de daarvoor bestemde (en gemarkeerde) “dropzones” geparkeerd zijn. De regelgeving moet het mogelijk maken deze fout geparkeerde voertuigen zowel op het terrein als op afstand, digitaal, te identificeren.

De Commissie vraagt om op korte termijn een evaluatie van de kwaliteit en van de naleving van de parkeerregels van deze diensten uit te voeren, om de impact ervan op voetgangers en de andere gebruikers van de openbare ruimte te objectiveren. De evaluatiecriteria moeten betrekking hebben op het netwerk van dropzones en het parkeren buiten de grondmarkeringen alsook op de opvolging van het aantal overtredingen en sancties.

De Commissie stelt voor om de omvang van de vloten van deelfietsen te baseren op geactualiseerde rotatiecijfers (aantal ritten per voertuig per dag). Dit alles kadert in een algemene context waarin er te veel steps in de openbare ruimte aanwezig zijn. De rotatiecijfers lijken echter hoger te liggen sinds het vertrek van bepaalde operatoren (en de vermindering van het aantal voertuigen), waardoor het aanbod van voertuigen in de openbare ruimte verminderd zou kunnen worden om aan de constant blijvende vraag te voldoen, en er bijgevolg tevens met een geoptimaliseerd aantal voertuigen gestreefd kan worden naar een volwaardige gewestelijke mobiliteitsdienst.