



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**Specificaties voor
topografische opmetingen
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Bundel nr. 3
Catalogus van kunstwerken**

INHOUDSTAFEL

1.	Catalogus van topografische objecten	3
1.1.	<i>Klasse: Koker.....</i>	<i>4</i>
1.1.1.	Toegang en nis	5
1.1.2.	Grafische signalisatie.....	10
1.1.3.	Verlichte signalisatie.....	12
1.1.4.	Elektromechanica.....	14
1.1.5.	Structuurelementen.....	21
1.1.6.	"Decoratieve" elementen.....	25
1.1.7.	Veiligheid	26
1.1.8.	Verlichting.....	29
1.2.	<i>Klasse : Tunnelingang.....</i>	<i>31</i>
1.2.1	Structuurelementen.....	32
1.2.2.	"Decoratieve" elementen.....	34
1.3.	<i>Klasse: brug.....</i>	<i>39</i>
1.3.1.	Structuurelementen	40
1.3.2.	Voertuigruimte	45
2.	Aanvullende informatie.....	46
3.	Index	47
3.1.	<i>Index volgens de naam van de entiteiten.....</i>	<i>47</i>
3.2.	<i>Index volgens de naam van de lagen.....</i>	<i>48</i>
4.	Woordenlijst Frans / Nederlands	49
5.	Woordenlijst Nederlands / Frans	50

1. Catalogus van topografische objecten

#	Klasse	Entiteit	Laag "BM"	Cel "BM"	Groep
1	Koker	Deur nooduitgang	279_Porte_sortie		G2
2		Ingang technische lokalen	280_Porte_techn		G2
3		Open nis	277_Niche_ouverte		G2
4		Gesloten nis	278_Niche_fermee		G2
5		Nooduitgang	831_Signal_sortie	BM831	G2
6		Signalisatie van een nis	830_Signal_niche	BM830	G2
7		DIB (Dynamisch informatiebord)	852_PMV		G2
8		SRG (Signalisatie rijstrookgebruik)	832_SAV	BM832	G2
9		Straalblazer (ventilatie)	836_Jet	BM836	G2
10		Axiale ventilatie	840_Ventilation_axiale		G2
11		Camera	835_Camera	BM835	G2
12		Telefoon	833_Telephone	BM833	G2
13		Signalisatiebord telefoon	833_Telephone	BM843	G2
14		CO Sensor Units	829_Cellule_CO	BM829	G2
15		Vezel (Branddetectie)	838_Fibre		G2
16		Waterkolom	697_Colonne_eau		G2
17		Plafondplaat	220_Dalle_plafond		G2
18		Plafondbalk	222_Poutre_plafond		G2
19		Constructievoeg	245_Joint_constructif		G2
20		Bovenkant muurtje	250_Haut_muret		G2
21		Bekleding	210_Bardage		G2
22		Puntstuk	355_Musoir		G2
23		Brandblusser	834_Extincteur	BM834	G2
24		Lichtbaken ingang (gele kegel)	837_Balise_lum	BM837	G2
25		Lijnverlichting	850_Eclairage_lineaire		G2
26		Puntverlichting	851_Eclairage_ponctuel	BM851	G2
27	Tunnelingang	Kroonbalk (punt boven)	434_Poutre_couronn_haut		G2
28		Kroonbalk (punt onder)	435_Poutre_couronn_bas		G2
29		Kroonlijst (punt boven)	430_Corniche_haut		G2
30		Kroonlijst (punt onder)	432_Corniche_bas		G2
31		Metalen kap (punt boven)	211_Capot_metal_haut		G2
32		Metalen kap (punt onder)	212_Capot_metal_bas		G2
33		Hoogtebegrenzer	436_Portique	BM436	G2
34		Dubbele verkeerslichten Flip-Flop	526_Flip-flop	BM526	G2
35	Brug	Bovenrand	460_Rive_sup		G2
36		Onderrand	462_Rive_inf		G2
37		Pijler (top)	464_Pile_sommet		G2
38		Pijler (voet)	466_Pile_pied		G2
39		Bruggenhoofd (top)	474_Culee_sommet		G2
40		Bruggenhoofd (voet)	476_Culee_pied		G2
41		Uitzettingsvoeg	246_Joint_dilatation		G2
42		Punt voertuigruimte	186_Niveau_gabarit	BM186	G2

1.1. Klasse: Koker

De klasse "**Koker**" bestaat uit de volgende entiteiten:

- Toegang en nis
- Grafische signalisatie
- Lichtsignalisatie
- Elektromechanica
- Structuurelementen
- "Decoratieve" elementen
- Veiligheid
- Verlichting

1.1.1. Toegang en nis

Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Toegang en nis

Naam: Deur nooduitgang	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 279_Uitgangsdeur	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): groen (0, 127, 63) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Ingang technische lokalen	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 280_Deur_tech	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB) : bruin (119,55,8) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Open nis	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 277_Niche_ouverte	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: Symbologie: • Kleur (RGB): groen (13, 117, 11) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Gesloten nis	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 278_Niche_fermee	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM278 Symbologie: • Kleur (RGB): Rood (250, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De deur van de nooduitgang is groen en leidt naar buiten de koker. Deze deur wordt aangeduid in de laag **"279_Porte_sortie"**.

De ingangsdeur van de technische lokalen is doorgaans bruin en leidt naar alle types van doorgangen, vrije ruimtes of lokalen. Deze deur wordt aangeduid in de laag **"280_Porte_techn"**.

Open nissen zijn uitsprongen in de zijwanden van de koker die dienen om er elektromechanische uitrustingen en veiligheidselementen in onder te brengen. Ze worden aangeduid in de laag **"277_Niche_ouverte"**.

Gesloten nissen bestaan uit deuren met of zonder bekleding. Ze worden aangeduid in de laag **"278_Niche_fermée"**. De wanden van een gesloten nis worden gemeten volgens de beschreven methode, ongeacht of ze zich in een massieve wand, een bekleding of andere bevinden.

De deuren (nooduitgang en nissen) en open nissen worden gemeten aan de dorpel over de lengte van de deurvleugel (stijlen niet inbegrepen om de doorgangsbreedte van de deur te kennen, voor PBM) met behulp van een ononderbroken lijn.

Illustraties:



De deuren van de nooduitgangen worden aangeduid in de laag **"279_Porte_sortie"**.



De deuren van de technische lokalen worden aangeduid in de laag "280_Porte_techn".



Open nissen worden aangeduid in de laag "277_Niche_ouverte".



De deuren van gesloten nissen worden aangeduid in de laag "278_Niche_fermée" (groene lijn) en de bekledingswanden (rode lijn) worden aangeduid in de laag "210_Bardage".

1.1.2. Grafische signalisatie

Klasse:	Koker
Grafische signalisatie	Grafische signalisatie

Naam: Signalisatie nooduitgangen	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 831_Signal_sortie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM831 Symbologie: • Oriëntatie: Ja • Kleur (RGB): groen (0, 127, 63)

Naam: Signalisatie van een nis	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 830_Signal_niche	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM830 Symbologie: • Oriëntatie: Ja • Kleur (RGB): grijs (102, 102, 102)

Beschrijving:

De signalisatieborden van de uitgangen voor voetgangers zijn groen en voorzien van één of twee pijlen en een aanduiding van de afstand tot de dichtstbijzijnde nooddeur. Zij zijn al dan niet verlicht. Ze worden aangeduid in de laag "**831_Signal_sortie**".

De opmeting gebeurt in het midden van de borden.

Het signalisatiebord van een nis bestaat uit een metalen plaat die een naar buiten gerichte hoek vormt en waarop verschillende logo's zijn aangebracht, die de toestellen afbeelden die in de nis opgesteld staan. Het signalisatiebord wordt aangeduid in laag "**830_Signal_niche**".

De opmeting gebeurt aan de onderkant van de hoek.

Illustraties:



De signalisatieborden voor de uitgangen worden aangeduid in de laag "**831_Signal_sortie**".

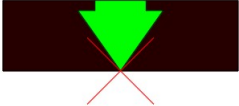


De signalisatieborden voor de nissen worden aangeduid in de laag "**830_Signal_niche**".

1.1.3. Verlichte signalisatie

Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Lichtsignalisatie

Naam: Dynamisch informatiebord (DIB)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 852_PMV	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 m • Stijl: lijn

Naam: Signalisatie rijstrookgebruik (SRG)	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag : 832_SAV	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM832 Symbologie: • Oriëntatie: Ja • Kleur (RGB): groen (0, 255, 0)

Beschrijving:

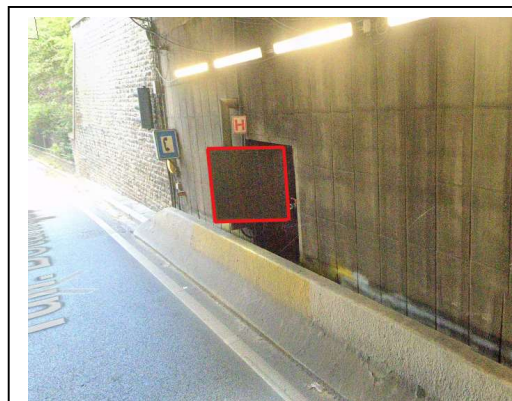
Alle tunnelingangen hebben een informatiebord of DIB; er staat de naam van de tunnel en belangrijke informatie op. Het DIB wordt opgemeten aan de vier hoeken, om de omtrek te kennen; het wordt aangeduid in de laag "**852_PMV**".

De kleine signalisatieborden rijstrookgebruik of SRG zijn aan de tunnelplafonds bevestigd, boven elke rijstrook. Een rijstrook kan meerdere signalisatieborden hebben; het SRG geeft aan of de rijstroken gebruikt mogen worden (groene pijl) of niet (rood kruis). Elk bord wordt afzonderlijk opgemeten aan de onderkant ervan (de hoogte is immers de gezochte afmeting) en wordt aangeduid in de laag "**832_SAV**". De rijstrookborden zijn zodanig georiënteerd dat de groene pijl zich in de as van de rijstrook bevindt.

Illustraties:



RSB's worden aangeduid in de laag "**852_PMV**".



RSB's worden aangeduid in de laag "**852_PMV**".



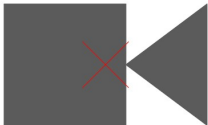
DIB's worden aangeduid in de laag "**832_SAV**".

1.1.4. Elektromechanica

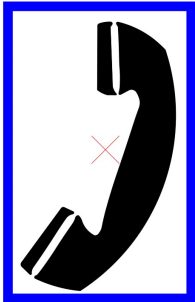
Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Elektromechanica

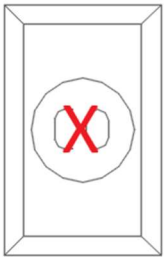
Naam: Straalblazer	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag : 836_Jet	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM836 Symbologie: • Oriëntatie: Ja • Kleur (RGB): Rood (250, 0, 0)

Naam: Axiale ventilatie (Injectie/Extractie)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 840_Ventilation_axiale	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): Rood (250, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Camera	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag : 835_Camera	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM835 Symbologie: • Oriëntatie: Ja • Kleur (RGB): grijs (91, 91, 91)

Naam: Telefoon	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 833_Telephone	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM833 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): donkergeel (240, 171, 1)

Naam: Signalisatiebord telefoon	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 833_Telephone	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM843 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0)

Naam: CO Sensor Unit	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 829_Cellule_CO	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM829 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0)

Naam: Vezel (branddetectie)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 838_Fibre	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): Rood (250, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam : Waterkolom	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 697_Colonne_eau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): Blauw (16, 86, 137) • Dikte: 0,10 m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Straalblazers zijn mechanische ventilatoren die de luchtmassa van de tunnel voortstuwten. Ze worden gemeten aan het laagste punt in het midden van het toestel. Ze worden aangeduid in de laag "**836_Jet**" door middel van blok BM836, met oriëntatie volgens de kokeras.

Axiale ventilatoren hebben dezelfde functie als de jets, ze worden gebruikt om de luchtstroom te regelen. Ze bevinden zich achter roosters. Dit zijn de roosters die met behulp van een horizontale lijn aan de onderkant worden opgemeten en die worden aangeduid in de laag "**840_Ventilation_axiale**".

Er bestaan verschillende soorten camera's : hoogtedetectie, luminescentiemeter, automatische branddetectie, ANPR, tellingen. Ze worden alle aangeduid door blok BM835 in laag "**835_Camera**". Ze worden opgemeten in het midden van het toestel, op het laagste punt.

Er zijn doorgaans telefoons aanwezig in de tunnellenissen, waarmee men rechtstreeks in contact kan komen met de beheerder. Er wordt gevraagd zowel het signalisatiebord van de telefoon als de telefoon zelf op te meten. Sommige nissen hebben wel een telefoon, maar geen signalisatiebord. De telefoon wordt aangeduid aan de hand van symbool BM833 en het signalisatiebord telefoon aan de hand van symbool BM843. Beide objecten komen in de laag "**833_Telephone**". Merk op dat de signalisatieborden telefoon verschillend zijn van de signalisatieborden van de nissen.

CO Sensor Units nemen de vorm aan van een grijs bakje in de nissen. Het zijn CO-sensoren die bepalen hoe de ventilatie moet worden geactiveerd. Ze worden opgemeten in de vorm van een object vanaf het midden van de voorzijde en worden aangeduid in de laag "**829_Cellule_CO**".

De vezel wordt gemeten waar hij zichtbaar is, door middel van een lijn in de laag "**838_Fibre**".

Waterkolommen zijn pvc-buizen met een aanzienlijke diameter. Ze zijn leeg dan wel gevuld en worden opgemeten aan de buitenkant door een doorlopende lijn daar waar ze het breedst lopen. De waterkolommen worden aangeduid in de laag "**697_Colonne_eau**".

De brandkranen die zich in nissen bevinden en die het eindpunt zijn van een waterkolom of een leiding van het type brandweerbuis moeten worden opgemeten met het symbool BM696 in de laag "**696_Borne_hydrant**" zoals beschreven in het lastenboek nr. 2 over de topografische specificaties. Bij de brandkranen hoort het signalisatiebord "H".

Illustraties:



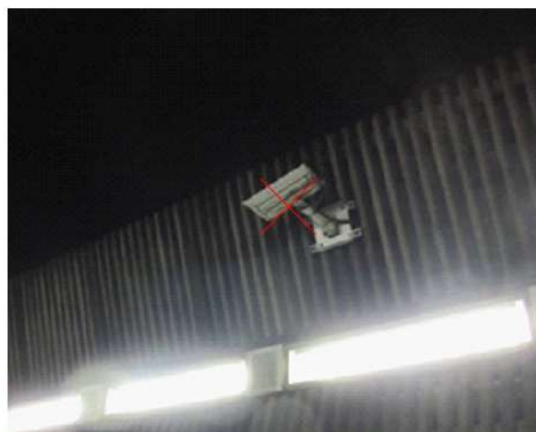
De straalventilatoren worden aangeduid in de laag "**836_Jet**". (Voorbeeld: onderaanzicht)



De axiale ventilatieroosters worden aangeduid in de laag « **840_Ventilation_axiale** ».



De camera's worden aangeduid in de laag "**835_Camera**".



De camera's worden aangeduid in de laag "**835_Camera**".



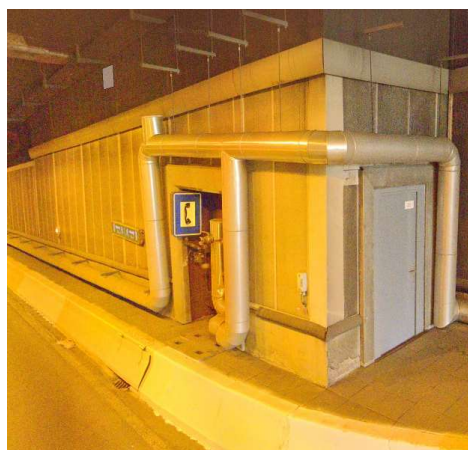
Het signalisatiebord telefoon (BM843) en de telefoon zelf (BM833) worden elk opgemeten en aangeduid in de laag **"833_Telephone"**.



Het signalisatiebord telefoon en de telefoon zelf worden opgemeten en aangeduid in de laag **"833_Telephone"** (rood kruis) door middel van hun respectieve blokken. De brandblussers worden door middel van blok BM834 (groen kruis) aangeduid in de laag **"834_Extincteur"**. De CO Sensor Unit wordt aangeduid in de laag **"829_Cellule_CO"** (blauw kruis). De open nis (groene lijn) wordt in de laag **"277_Niche_ouverte"** geplaatst.



Het signalisatiebord telefoon en de telefoon zelf worden opgemeten en aangeduid in de laag **"833_Telephone"** (rood kruis) door middel van hun respectieve blokken. De brandblussers worden door middel van blok BM834 (groen kruis) aangeduid in de laag **"834_Extincteur"**. De brandkraan wordt opgemeten en aangeduid in de laag **"696_borne_hydrant"** (geel kruis). De open nis (groene lijn) wordt in de laag **"277_Niche_ouverte"** geplaatst.



Voorbeelden van waterkolommen in de Jubelparktunnel. Ze worden aangeduid in de laag **"697_Colonne_eau"**.

1.1.5. Structuurelementen

Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Structuurelementen

Naam: Plafondplaat	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 220_Dalle_plafond	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): grijs (128, 131, 153) • Dikte: 0 m • Stijl: stippellijn

Naam: Plafondbalk	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 222_Poutre_plafond	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM222 Symbologie: • Kleur (RGB): grijs (128, 131, 153) • Dikte: 0 m • Stijl: stippellijn

Naam: Constructievoeg (plafond en vloer)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 245_Joint_constructif	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM245 Symbologie: • Kleur (RGB): lichtblauw (0, 127, 255) • Dikte: 0 m • Stijl: zigzaglijn

Naam: Bovenkant muurtje	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 250_Haut_muret	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM250 Symbologie: • Kleur (RGB): Donkeroranje (230, 137, 67) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De plafondplaat wordt opgemeten door middel van een lijn die de punten verbindt die enerzijds zijn genomen op de hoek gevormd door het fronton en de betonplaat en anderzijds de punten die zijn genomen op de hoek gevormd door de bekleding/wanden en het plafond. Deze lijn wordt aangeduid in de laag "**220_Dalle_plafond**".

De plafondbalken worden opgemeten met twee lijnen per balk, op de onderzijde van de balk, en worden aangeduid in de laag "**222_Poutre_plafond**". De positie van het plafond wordt opgemeten in de hoogte, door middel van afzonderlijke punten om de 2 tot 5 balken, die in de

laag **"222_Poutre_plafond "** geplaatst worden. Dit maakt het mogelijk om de hoogte van de balken te bepalen.

De constructievoegen begrenzen een onderbreking in de structurele continuïteit van de koker of tunnelingangen, bijvoorbeeld tussen twee constructies die op verschillende tijdstippen zijn gebouwd of tussen twee verschillende constructies (bijvoorbeeld tussen een betonplaat en een structuur met aangrenzende balken). De voegen worden opgemeten langs de as, op een punt aan elk uiteinde, en worden aangeduid met de hele omtrek van de koker in de laag **"245_Joint_constructif"**.

De bovenkant van de muurtjes, waarop bijvoorbeeld de bekleding wordt geplaatst, worden opgemeten in de bovenhoek en worden aangeduid in de laag **"250_Haut_muret"**.

Illustraties:





De constructievoegen worden opgemeten met de as en worden in dit geval aangeduid in de laag **"245_Joint_constructif"**.



De bovenkant van het muurtje wordt aangeduid in de laag **"250_Haut_muret"**.

1.1.6. "Decoratieve" elementen

Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Decoratieve elementen

Naam: Bekleding	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 210_Bardage	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): Rood (255, 0, 63) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

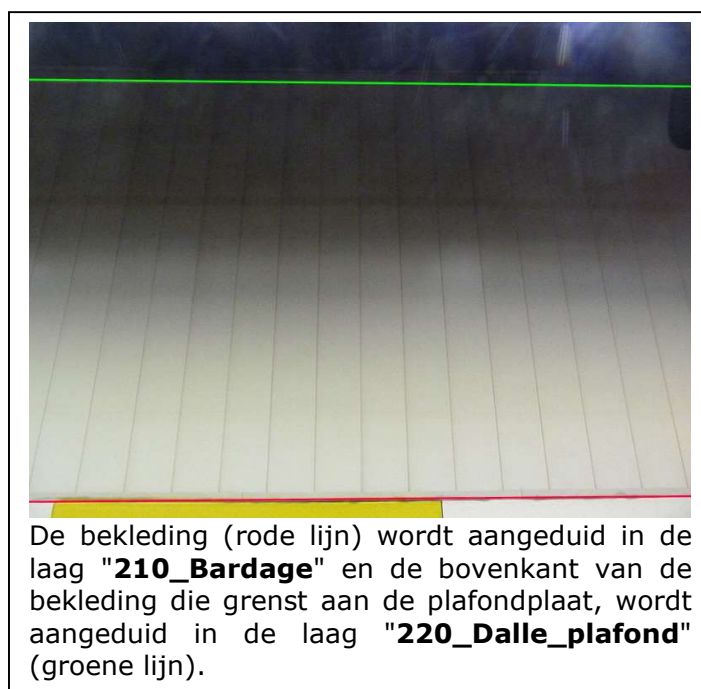
Beschrijving:

De bekleding wordt aan de voet ervan opgemeten, en ook op de lijn van de bovenkant van het muurtje, als er een is. Deze lijn wordt in de laag "**210_Bardage**" geplaatst.

Als de bovenkant van het muurtje overeenkomt met de bekleding, dan wordt de opgemeten lijn in "**210_Bardage**" geplaatst.

De bovenkant van de bekleding moet worden opgemeten als plafondplaat.

Illustratie:

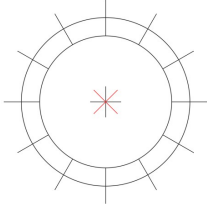


1.1.7. Veiligheid

Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Veiligheid

Naam: puntstuk	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 355_Musoir	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): groen (0, 127, 63) • Dikte: 0 m • Stijl: dubbele stippellijn

Naam: Brandblusser	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 834_Extincteur	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: n.v.t. Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM834 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (253, 94, 58)

Naam: Lichtbaken ingang	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag : 837_Balise_lum	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM837 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0)

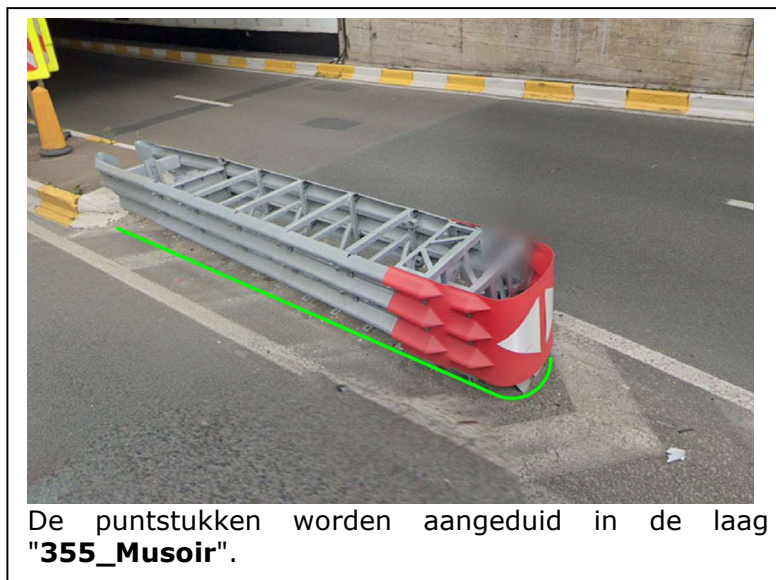
Beschrijving:

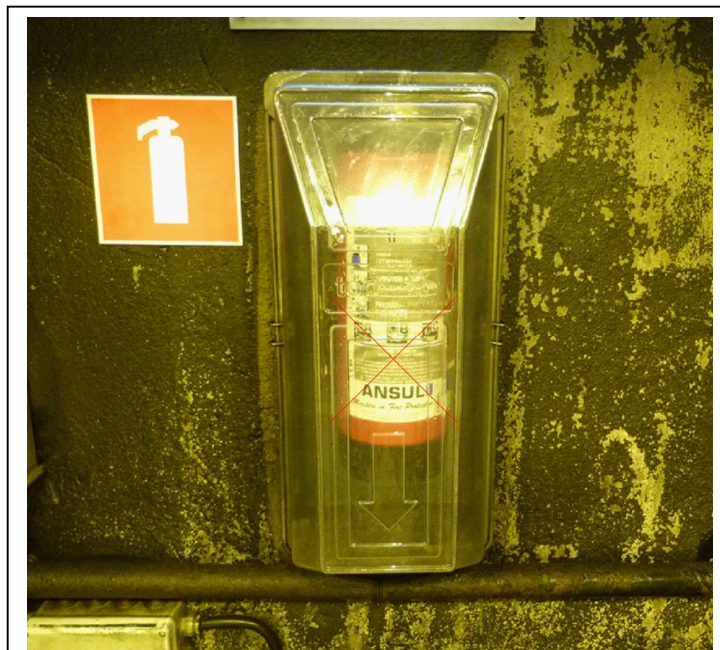
De puntstukken bestaan uit hetzij veiligheidsrails hetzij stukken groene kunststof, die worden aangebracht op de plaats waar twee rijstroken uit elkaar gaan. Ze worden opgemeten langs hun buitenomtrek en worden aangeduid in de laag "**355_Musoir**".

De brandblussers bevinden zich doorgaans in een nis, in de buurt van de telefoontoestellen. Ze worden in hun midden opgemeten, aan de buitenkant. Ze worden aangeduid door blok BM834 in de laag "**834_Extincteur**".

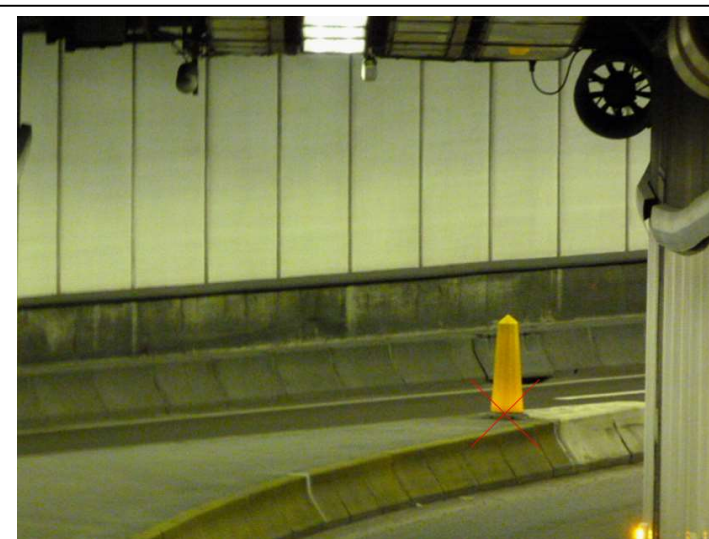
De gele bakens worden opgemeten langs hun as en worden aangeduid door blok BM837 in de laag "**837_Balise_lum**".

Illustratie:





De brandblussers worden aangeduid in de laag **"834_Extincteur"**.

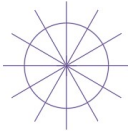


De gele bakens worden aangeduid door middel van blok BM837.

1.1.8. Verlichting

Klasse:	Koker
Entiteit(en):	Verlichting

Naam: Lijnverlichting	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 850_Eclairage_lineaire	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): donkerpaars (79, 55, 128) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

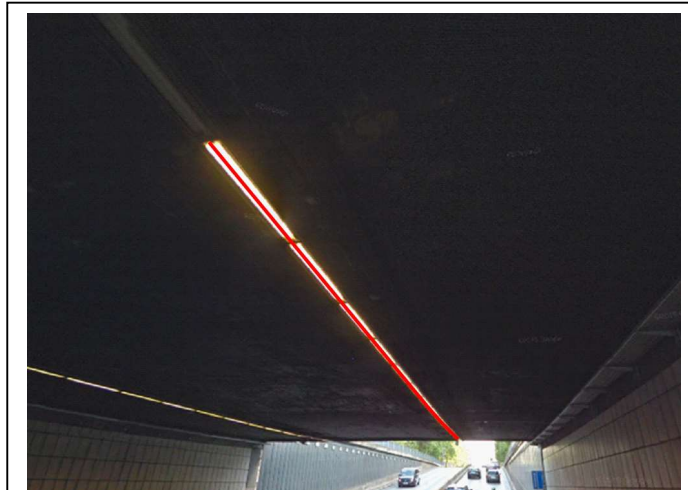
Naam : Puntverlichting	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 850_Eclairage_ponctuel	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM851 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): donkerpaars (79, 55, 128)

Beschrijving:

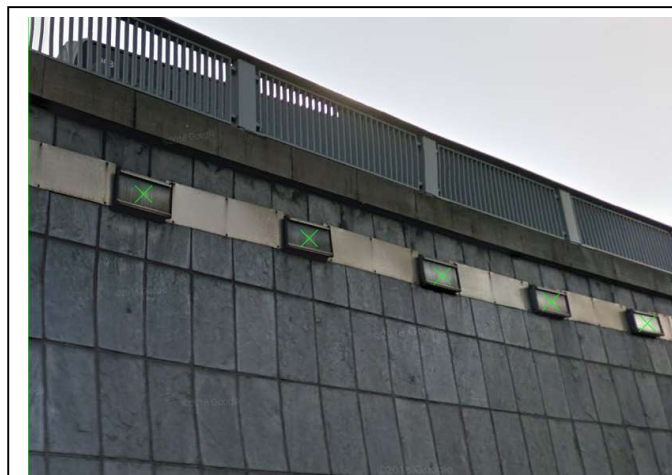
De lichten in het plafond van de kokers, bijvoorbeeld, worden in lijn opgemeten en in de laag **"850_Eclairage_lineaire"** aangeduid.

De puntlichten in de wanden van de tunnelingangen, bijvoorbeeld, worden in het midden opgemeten door middel van blok BM851 en in de laag **"851_Eclairage_ponctuel"** geplaatst.

Illustraties:



De verlichting van deze koker (rode lijn) wordt aangeduid in de laag **"850_Eclairage_lineaire"**.



De verlichting van deze tunnelingang (groen kruis) wordt aangeduid in de laag **"851_Eclairage_ponctuel"**.

1.2. Klasse : Tunnelingang

Klasse "**Tunnelingang**" bestaat uit de volgende entiteiten:

- Structuurelementen
- "Decoratieve" elementen

1.2.1 Structuurelementen

Klasse:	Tunnelingang
Entiteit(en):	Structuurelementen

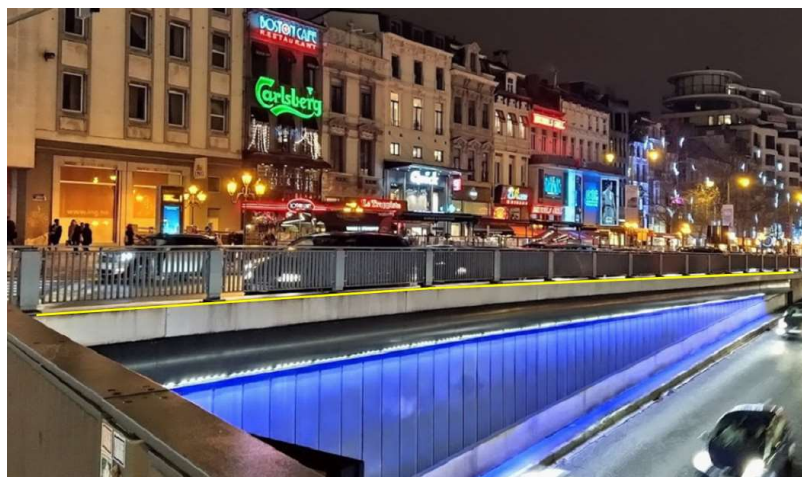
Naam: Kroonbalk (punt boven)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 434_Poutre_couronn_haut	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: Altimetrie: Fotogrammetrie: Planimetrie: Altimetrie: Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM434 Symbologie: • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: onderbroken lijn

Naam: kroonbalk (punt onder)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 435_Poutre_couronn_bas	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: Altimetrie: Fotogrammetrie: Planimetrie: Altimetrie: Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM434 Symbologie: • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De kroonbalken zijn vervaardigd uit gewapend beton en bevinden zich onder de borstweringen, op de muurkoppen van tunnelingangen of op de randen op de bruggen. Ze kunnen worden verborgen door kroonlijsten. De bovenhoek van de balk als deze zichtbaar is, d.w.z. niet afgedekt door een kroonlijst of een metalen kap, wordt opgemeten met behulp van een lijn die in de laag "**434_Poutre_couronn_haut**" is geplaatst en een tweede lijn die in de laag "**435_Poutre_couronn_bas**" is geplaatst.

Illustraties:



De kroonbalk wordt aangeduid in de laag "**434_Poutre_couronn_haut**" (gele lijne) en "**435_Poutre_couronn_bas**".

1.2.2. "Decoratieve" elementen

Klasse:	Tunnelingang
Entiteit(en):	Decoratieve elementen

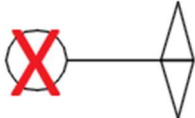
Naam: kroonlijst (punt boven)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 430_Corniche_haut	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): lichtblauw (0, 127, 255) • Dikte: 0 m • Stijl: stippellijn

Naam: kroonlijst (punt onder)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 432_Corniche_bas	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): donkerblauw (34, 66, 124) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: metalen kap (punt boven)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 211_Capot_metal_haut	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): roosgrijs (128, 106, 121) • Dikte: 0 m • Stijl: onderbroken lijn

Naam: metalen kap (punt boven)	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 212_Capot_metal_bas	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): roosgrijs (128, 106, 121) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: hoogtebegrenzer	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 436_Portique	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM436 Symbologie: • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0)

Naam: dubbele verkeerslichten via een intelligente verkeersregelinstallatie Flip Flop	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 526_Flip-flop	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM526 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0)

Beschrijving:

Kroonlijsten zijn uitstekende delen, platte metalen afdekelementen die de vorm van de kroonbalken volgen en ze beschermen tegen regen. Ze worden zowel aan de tunnelingang als op het bruggendeek aangetroffen. Ze worden in twee lijnen opgemeten om er de hoogte van te kennen. De bovenkant wordt aangeduid in de laag "**430_Corniche_haut**" en de onderkant in de laag "**432_Corniche_bas**".

Metalen kappen zijn over het algemeen gewelfd en worden onder de kroonbalken van de tunnelingangen of aan de tunnelranden geplaatst. Ze dienen als bescherming, ankerpunten voor scenografische verlichting en/of zijwanddecoratie. Ze worden opgemeten door middel van een lijn onderaan het element, aangeduid in de laag "**212_Capot_metal_haut**" en een lijn bovenaan het element, aangeduid in de laag "**211_Capot_metal_bas**".

Het portaal van de hoogtebegrenzer wordt vóór de tunnelinrit geplaatst om de maximaal toegestane afmetingen aan te geven. Het portaal wordt opgemeten vanaf het midden van de voet van de constructie, en het symboolteken is zo georiënteerd dat de arm over de weg hangt. Het portaal wordt geplaatst in de laag "**436_Portique**".

Alle elementen aan de voet van het portaal moeten in hun respectieve laag worden opgemeten.

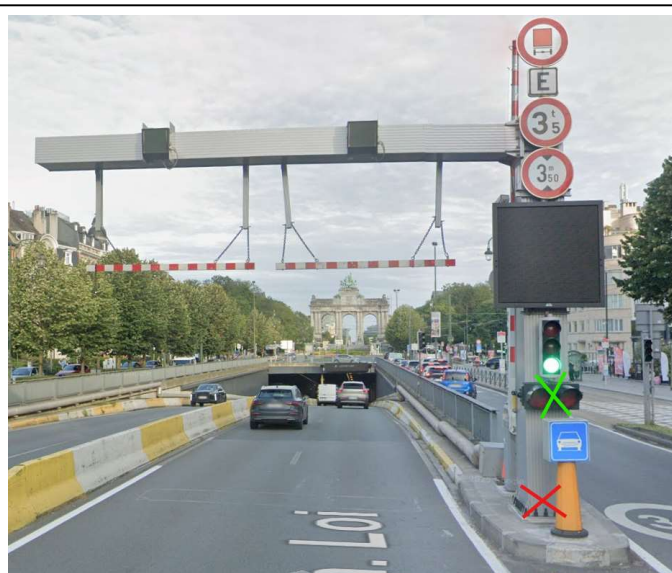
Het dubbele oranje knipperlicht, Flip Flop genoemd, bevindt zich aan de voet van het portaal en wordt in het midden opgemeten. Het wordt geplaatst in de laag "**526_Flip-flop**".

Illustraties:





De bovenkant van de metalen kap (rode lijn) wordt aangeduid in de laag **"211_Capot_metal_haut"** en de onderkant (groene lijn) in de laag **"212_Capot_metal_bas"**.



De portalen van de hoogtebegrenzing worden aangeduid in de laag **"436_Portique"** (rood kruis), het dubbele verkeerslicht wordt aangeduid in de laag **"526_Flip-flop"** (groen kruis).

1.3. Klasse: brug

De klasse "**Brug**" bestaat uit de volgende entiteiten:

1. Structuurelementen
2. Voertuigruimte

1.3.1. Structuurelementen

Klasse:	Brug
Entiteit(en):	Structuurelementen

Naam: bovenrand	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 460_Rive_sup	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: Symbologie: • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: stippellijn

Naam: onderrand	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 462_Rive_inf	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM462 Symbologie: • Kleur (RGB): grijs (96, 96, 96) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Pijler aan top	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: Laag: 464_Pile_sommet	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM464 Symbologie: • Kleur (RGB): donkerblauw (34, 66, 124) • Dikte: 0 m • Stijl: stippellijn

Naam: Pijler aan voet	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag : 466_Pile_pied	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM466 Symbologie: • Kleur (RGB): lichtblauw (0, 127, 255) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Bruggenhoofd aan top	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 474_Culee_sommet	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-laag: BM465 Symbologie: • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: stippellijn

Naam: Bruggenhoofd aan voet	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 476_Culee_pied	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-laag: BM465 Symbologie: • Kleur (RGB): zwart (0, 0, 0) • Dikte: 0 m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Uitzettingsvoeg	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BM-laag: 246_Joint_dilatation	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: n.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM246 Symbologie: • Kleur (RGB): donkerblauw (16, 86, 137) • Dikte: 0 m • Stijl: zigzaglijn

Beschrijving:

Als er geen kroonbalk, metalen kap of kroonlijst aanwezig is, dan worden de bovenrand en de onderrand opgemeten. Het betreft de boven- en onderrand van het bruggendek, die respectievelijk aangeduid worden in de lagen "**460_Rive_sup**" en "**462_Rive_inf**".

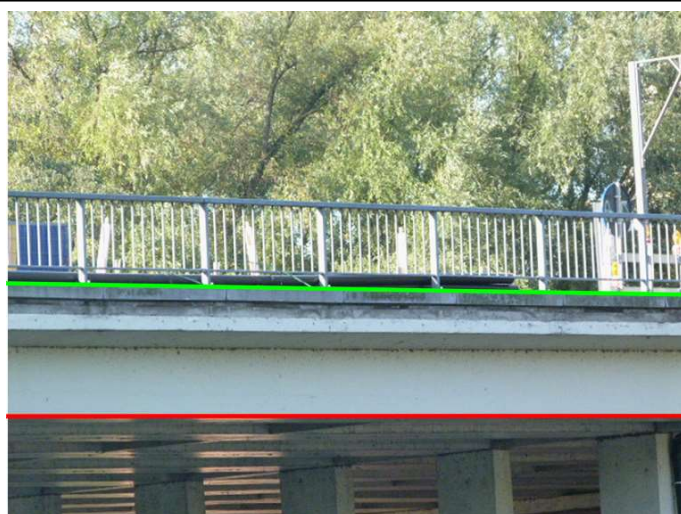
De pijler van een brug is de tussensteun die het dek van het kunstwerk ondersteunt. De voet van de pijler wordt opgemeten op het niveau van het wegdek of de waterloop. De bovenkant van de pijler wordt opgemeten op het hoogste punt van de pijler, juist onder het steunvlak. Ze worden respectievelijk aangeduid in de lagen "**464_Pile_sommet**" en "**466_Pile_pied**".

Het bruggenhoofd is een muur of een pijler die het bruggendek ondersteunt aan het uiteinde ervan. Het wordt ook aan de voet en aan de top opgemeten; deze lijnen worden aangeduid in de lagen "**476_Culee_pied**" en "**474_Culee_sommet**".

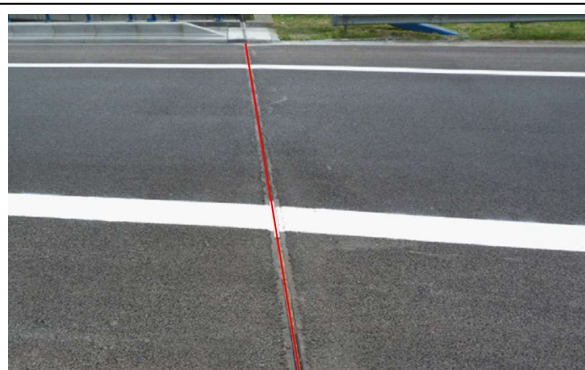
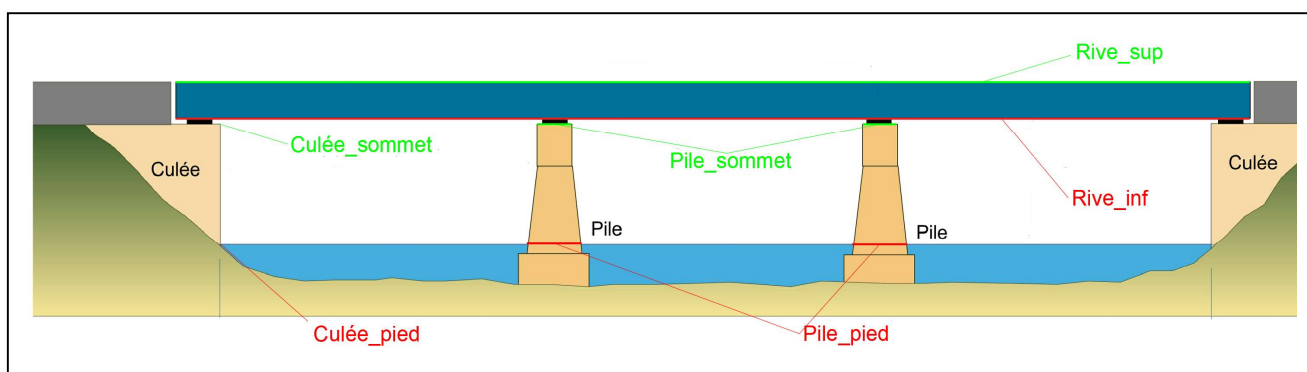
Alle pijlers en bruggenhoofden worden rondom opgemeten.

Uitzettingsvoegen zijn inrichtingen die de beweging van de constructie mogelijk maken en de continuïteit van het verkeersoppervlak garanderen ter hoogte van de onderbrekingen, meestal aan de uiteinden van het kunstwerk. De voegen worden opgemeten langs de as, een punt aan elk uiteinde, en worden aangeduid in de lagen "**246_Joint_dilatation**".

Illustraties:



Onder- en bovenrand van het kunstwerk.



De voegen worden opgemeten langs de as en in dit geval aangeduid in de laag "246_Joint_dilatation".

1.3.2. Voertuigruimte

Klasse:	Brug
Entiteit(en):	Voertuigruimte

Naam: Punt voertuigruimte	
Categorie: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BM-laag: 186_Niveau_gabarit	<u>Nauwkeurigheid:</u> Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: n.v.t.
	Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BM-code: BM186 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): oranje (255, 127, 0)

Beschrijving:

Het punt voertuigruimte wordt aangeduid in de laag "**186_Niveau_gabarit**" door middel van blok BM186. Dit punt dient om de afmetingen van de voertuigen die onder de constructie door kunnen rijden, te controleren. Het moet gemeten worden ter hoogte van de rijstroken, waar de hoogte het laagst is, inclusief de structuur en uitrustingen.

2. Aanvullende informatie

Topografische objecten die niet in deze bundel beschreven worden, moeten worden opgemeten zoals voorgeschreven in bundel nr. 2.

Dat zijn bijvoorbeeld alle types stoepranden, bekledingen, muren en omheiningen, markeringen, enz.

3. Index

3.1. Index volgens de naam van de entiteiten

Entiteit	BM-laag	Cel	Pagina
Axiale ventilatie	840_Ventilation_axiale		14
Bekleding	210_Bardage		25
Bovenkant muurtje	250_Haut_muret		22
Bovenrand	460_Rive_sup		40
Brandblusser	834_Extincteur	BM834	26
Bruggenhoofd (top)	474_Culee_sommet		42
Bruggenhoofd (voet)	476_Culee_pied		42
Camera	835_Camera	BM835	15
CO Sensor Units	829_Cellule_CO	BM829	16
Constructievoeg	245_Joint_constructif		22
Deur nooduitgang	279_Porte_sortie		5
DIB (Dynamisch informatiebord)	852_PMV		12
Dubbele verkeerslichten Flip-Flop	526_Flip-flop	BM526	36
Gesloten nis	278_Niche_fermee		6
Hoogtebegrenzer	436_Portique	BM436	36
Ingang technische lokalen	280_Porte_techn		5
Kroonbalk (punt boven)	434_Poutre_couronn_haut		32
Kroonbalk (punt onder)	435_Poutre_couronn_bas		32
Kroonlijst (punt boven)	430_Corniche_haut		34
Kroonlijst (punt onder)	432_Corniche_bas		34
Lichtbaken ingang (gele kegel)	837_Balise_lum	BM837	27
Lijnverlichting	850_Eclairage_lineaire		29
Metalen kap (punt boven)	211_Capot_metal_haut		35
Metalen kap (punt onder)	212_Capot_metal_bas		35
Nooduitgang	831_Signal_sortie	BM831	10
Onderrand	462_Rive_inf		39
Open nis	277_Niche_ouverte		6
Pijler (top)	464_Pile_sommet		41
Pijler (voet)	466_Pile_pied		41
Plafondbalk	222_Poutre_plafond		21
Plafondplaat	220_Dalle_plafond		21
Punt voertuigruimte	186_Niveau_gabarit	BM186	45
Puntstuk	355_Musoir		26
Puntverlichting	851_Eclairage_ponctuel	BM851	29
Signalisatie van een nis	830_Signal_niche	BM830	10
Signalisatiebord telefoon	833_Telephone	BM843	16
SRG (Signalisatie rijstrookgebruik)	832_SAV	BM832	12
Straalblazer (ventilatie)	836_Jet	BM836	14
Telefoon	833_Telephone	BM833	15
Uitzettingsvoeg	246_Joint_dilatation		43
Vezel (Branddetectie)	838_Fibre		17
Waterkolom	697_Colonne_eau		17

3.2. Index volgens de naam van de lagen

Laag BM	Entiteit	Cel BM	Pagina
186_Niveau_gabarit	Punt voertuigruimte	BM186	45
210_Bardage	Bekleding		25
211_Capot_metal_haut	Metalen kap (punt boven)		35
212_Capot_metal_bas	Metalen kap (punt onder)		35
220_Dalle_plafond	Plafondplaat		21
222_Poutre_plafond	Plafondbalk		21
245_Joint_constructif	Constructievoeg		22
246_Joint_dilatation	Uitzettingsvoeg		43
250_Haut_muret	Bovenkant muurtje		22
277_Niche_ouverte	Open nis		6
278_Niche_fermee	Gesloten nis		6
279_Porte_sortie	Deur nooduitgang		5
280_Porte_techn	Ingang technische lokalen		5
355_Musoir	Puntstuk		26
430_Corniche_haut	Kroonlijst (punt boven)		34
432_Corniche_bas	Kroonlijst (punt onder)		34
434_Poutre_couronn_haut	Kroonbalk (punt boven)		32
435_Poutre_couronn_bas	Kroonbalk (punt onder)		32
436_Portique	Hoogtebegrenzer	BM436	36
460_Rive_sup	Bovenrand		40
462_Rive_inf	Onderrand		39
464_Pile_sommet	Pijler (top)		41
466_Pile_pied	Pijler (voet)		41
474_Culee_sommet	Bruggenhoofd (top)		42
476_Culee_pied	Bruggenhoofd (voet)		42
526_Flip-flop	Dubbele verkeerslichten Flip-Flop	BM526	36
697_Colonne_eau	Waterkolom		17
829_Cellule_CO	CO Sensor Units	BM829	16
830_Signal_niche	Signalisatie van een nis	BM830	10
831_Signal_sortie	Nooduitgang	BM831	10
832_SAV	SRG (Signalisatie rijstrookgebruik)	BM832	12
833_Telephone	Telefoon	BM833	15
833_Telephone	Signalisatiebord telefoon	BM843	16
834_Extincteur	Brandblusser	BM834	26
835_Camera	Camera	BM835	15
836_Jet	Straalblazer (ventilatie)	BM836	14
837_Balise_lum	Lichtbaken ingang (gele kegel)	BM837	27
838_Fibre	Vezel (Branddetectie)		17
840_Ventilation_axiale	Axiale ventilatioeroosters		14
850_Eclairage_lineaire	Plafondverlichting		29
851_Eclairage_ponctuel	Puntverlichting	BM851	29
852_PMV	DIB (Dynamisch informatiebord)		12

4. Woordenlijst Frans / Nederlands

Entiteit (Frans)	Entiteit (Nederlands)	Laag "MB"	Cel "MB"
Balise d'entrée lumineuse (cône jaune)	Lichtbaken ingang (gele kegel)	837_Balise_lum	BM837
Bardage	Bekleding	210_Bardage	
Caméra	Camera	835_Camera	BM835
Capot métallique (point bas)	Metalen kap (punt onder)	212_Capot_metal_bas	
Capot métallique (point haut)	Metalen kap (punt boven)	211_Capot_metal_haut	
Cellule CO	CO Sensor Units	829_Cellule_CO	BM829
Colonne d'eau	Waterkolom	697_Colonne_eau	
Corniche (point bas)	Kroonlijst (punt onder)	432_Corniche_bas	
Corniche (point haut)	Kroonlijst (punt boven)	430_Corniche_haut	
Culée (pied)	Bruggenhoofd (voet)	476_Culee_pied	
Culée (sommet)	Bruggenhoofd (top)	474_Culee_sommet	
Dalle plafond	Plafondplaat	220_Dalle_plafond	
double feux clignotant Flip-flop	Dubbele verkeerslichten Flip-Flop	526_Flip-flop	BM526
Eclairage linéaire plafond	Plafondverlichting	850_Eclairage_lineaire	
Eclairage ponctuel	Puntverlichting	851_Eclairage_ponctuel	BM851
Extincteur	Brandblusser	834_Extincteur	BM834
Fibre (détection incendie)	Vezel (Branddetectie)	838_Fibre	
Haut muret	Bovenkant muurtje	250_Haut_muret	
Jet (ventilation)	Straalblazer (ventilatie)	836_Jet	BM836
Joint constructif	Constructievoeg	245_Joint_constructif	
Joint dilatation	Uitzettingsvoeg	246_Joint_dilatation	
Musoir	Puntstuk	355_Musoir	
Niche fermée	Gesloten nis	278_Niche_fermee	
Niche ouverte	Open nis	277_Niche_ouverte	
Pile (pied)	Pijler (voet)	466_Pile_pied	
Pile (sommet)	Pijler (top)	464_Pile_sommet	
Plaque de téléphone	Signalisatiebord telefoon	833_Telephone	BM843
PMV (panneau à message variable)	DIB (Dynamisch informatiebord)	852_PMV	
Point niveau gabarit	Punt voertuigruimte	186_Niveau_gabarit	BM186
Porte entrée locaux techniques	Ingang technische lokalen	280_Porte_techn	
Porte sortie de secours	Deur nooduitgang	279_Porte_sortie	
Portique de limitation de gabarit	Hoogtebegrenzer	436_Portique	BM436
Poutre de couronnement (point bas)	Kroonbalk (punt onder)	435_Poutre_couronn_bas	
Poutre de couronnement (point haut)	Kroonbalk (punt boven)	434_Poutre_couronn_haut	
Poutre plafond	Plafondbalk	222_Poutre_plafond	
Rive inférieure	Onderrand	462_Rive_inf	
Rive supérieure	Bovenrand	460_Rive_sup	
SAV (Signalisation d'affectation de voie)	SRG (Signalisatie rijstrookgebruik)	832_SAV	BM832
Signalisation de niche	Signalisatie van een nis	830_Signal_niche	BM830
Sortie de secours	Nooduitgang	831_Signal_sortie	BM831
Téléphone	Telefoon	833_Telephone	BM833
Ventilation axiale	Axiale ventilatie	840_Ventilation_axiale	

5. Woordenlijst Nederlands / Frans

Entiteit (Nederlands)	Entiteit (Frans)	Laag "MB"	Cel "MB"
Axiale ventilatie	Ventilation axiale	840_Ventilation_axiale	
Bekleding	Bardage	210_Bardage	
Bovenkant muurtje	Haut muret	250_Haut_muret	
Bovenrand	Rive supérieure	460_Rive_sup	
Brandblusser	Extincteur	834_Extincteur	BM834
Bruggenhoofd (top)	Culée (sommet)	474_Culee_sommet	
Bruggenhoofd (voet)	Culée (pied)	476_Culee_pied	
Camera	Caméra	835_Camera	BM835
CO Sensor Units	Cellule CO	829_Cellule_CO	BM829
Constructievoeg	Joint constructif	245_Joint_constructif	
Deur nooduitgang	Porte sortie de secours	279_Porte_sortie	
DIB (Dynamisch informatiebord)	PMV (panneau à message variable)	852_PMV	
Dubbele verkeerslichten Flip-Flop	double feux clignotant Flip-flop	526_Flip-flop	BM526
Gesloten nis	Niche fermée	278_Niche_fermee	
Hoogtebegrenzer	Portique de limitation de gabarit	436_Portique	BM436
Ingang technische lokalen	Porte entrée locaux techniques	280_Porte_techn	
Kroonbalk (punt boven)	Poutre de couronnement (point haut)	434_Poutre_couronn_haut	
Kroonbalk (punt onder)	Poutre de couronnement (point bas)	435_Poutre_couronn_bas	
Kroonlijst (punt boven)	Corniche (point haut)	430_Corniche_haut	
Kroonlijst (punt onder)	Corniche (point bas)	432_Corniche_bas	
Lichtbaken ingang (gele kegel)	Balise d'entrée lumineuse (cône jaune)	837_Balise_lum	BM837
Lijnverlichting	Eclairage linéaire plafond	850_Eclairage_lineaire	
Metalen kap (punt boven)	Capot métallique (point haut)	211_Capot_metal_haut	
Metalen kap (punt onder)	Capot métallique (point bas)	212_Capot_metal_bas	
Nooduitgang	Sortie de secours	831_Signal_sortie	BM831
Onderrand	Rive inférieure	462_Rive_inf	
Open nis	Niche ouverte	277_Niche_ouverte	
Pijler (top)	Pile (sommet)	464_Pile_sommet	
Pijler (voet)	Pile (pied)	466_Pile_pied	
Plafondbalk	Poutre plafond	222_Poutre_plafond	
Plafondplaat	Dalle plafond	220_Dalle_plafond	
Punt voertuigruimte	Point niveau gabarit	186_Niveau_gabarit	BM186
Puntstuk	Musoir	355_Musoir	
Puntverlichting	Eclairage ponctuel	851_Eclairage_ponctuel	BM851
Signalisatie van een nis	Signalisation de niche	830_Signal_niche	BM830
Signalisatiebord telefoon	Plaque de téléphone	833_Telephone	BM843
SRG (Signalisatie rijstrookgebruik)	SAV (Signalisation d'affectation de voie)	832_SAV	BM832
Straalblazer (ventilatie)	Jet (ventilation)	836_Jet	BM836
Telefoon	Téléphone	833_Telephone	BM833
Uitzettingsvoeg	Joint dilatation	246_Joint_dilatation	
Vezel (Branddetectie)	Fibre (détection incendie)	838_Fibre	
Waterkolom	Colonne d'eau	697_Colonne_eau	