

Hoofdstuk 1.	Lexicon - Nomenclatuur.....	2	Chapitre 1.	Lexique - Nomenclature.....	2
1.1.	Lexicon.....	2	1.1.	Lexique	2
1.1.1.	Lexicon – Nederlands	2	1.1.1	Lexique - Néerlandais.....	2
1.1.2.	Lexicon – Frans	21	1.1.2	Lexique - Français	21
1.2.	Nomenclature de la route	41	1.2.	Nomenclatuur van de weg.....	41
1.2.1.	Schematische voorstelling van de weg	41	1.2.1	Représentation schématique	41
1.2.2.	Doorsnede van het platform.....	43	1.2.2	Parties de la route vues en plan	43
1.2.3.	Dwarsdoorsnede van de weg.....	45	1.2.3	Parties de la route en coupe transversale	45
1.2.4.	Onderdelen van het baanlichaam of van een verhard gedeelte	46	1.2.4	Parties du corps de la chaussée ou d’une partie revêtue	46
1.2.5.	Dwarsdoorsnede van de onderdelen van een weg op maaioogte	46	1.3.	Nomenclature de l’égouttage	47
1.3.	Nomenclatuur van de riolering	47	1.4.	Nomenclature e la noue.....	50
1.4.	Nomenclatuur van de wadi.....	50	1.5.	Classification des voiries et classes de trafic.....	50
1.5.	Wegcategorisering en bouwklassen	50	1.5.1	Catégories de voirie.....	50
1.5.1.	Wegcategorieën.....	50	1.5.2	Classes de trafic.....	51
1.5.2.	Bouwklassen	51			

Hoofdstuk 1. Lexicon - Nomenclatuur

1.1. Lexicon

1.1.1. Lexicon – Nederlands

Term / <i>Overeenstemmende Franse term</i>	Nomenclatuur	Definitie
Aandrukken	Beplanting	Bewerking die tot doel heeft kluiten oppervlakkig (minder dan 10 N/m ²) samen te drukken, ze te breken, grond een bepaald draagvermogen te geven, capillariteit te activeren of te herstellen of wortelschieten te bevorderen.
Aanlegbreedte	Weg	Breedte van de horizontale projectie van de wegbaan, loodrecht op de wegas gemeten. Ze stemt overeen met de grenzen van het grondwerk.
Aanliggend fietspad	Weg	Fietspad dat door middel van een visuele scheiding is gescheiden van een naastliggende rijbaan en geheel verhoogd langs die rijbaan is gevoerd.
Aansluiting / <i>Raccordement</i>	Riolering	Punt waar een leiding samenkomt met een andere leiding of een inspectieput.
Aansluitingstoegangspuit / <i>Regard de branchement</i>	Riolering	Toegangspuit met meer dan 2 buisaansluitingen.
Aansluitleiding / <i>Conduite de raccordement</i>	Riolering	Een (meestal) ondergrondse leiding en een aansluiting die afval- en/ of afgestroomd hemelwater naar de openbare riolering of naar een collector voert.
Afbakening / <i>Délimitation</i>	Signalisatie	Term waarmee elke drager langs de rand van de rijbaan wordt bedoeld om de uitlijning van de weg aan te duiden en/of om te waarschuwen voor gevaarlijke omstandigheden overdag.
Afbraak / <i>Démolition</i>	Weg	= sloop : met om het even welk procedé ontgraven en verwijderen van de materialen of voorwerpen die in de opdrachtdocumenten gespecificeerd zijn. Deze verrichting omvat eventueel ook het aanvullen van de uitgraving onder het grondoppervlak.
Afdekking / <i>Couverture</i>	Weg	Bovenste gedeelte van het berm- of het taludlichaam, bestaande teelaarde, korrelvormige materialen of een andere afwerking.
Afgraving / <i>Déblais</i>	Weg	Oorspronkelijk door natuurlijke ondergrond ingenomen volume dat tussen het grondoppervlak en de wegbaan wordt afgegraven.
Afremmingsstrepen / <i>Bandes rugueuses</i>	Signalisatie	Een reeks elkaar opvolgende loodrecht op de wegas aangebrachte groepen van brede witte strepen waarvan de tussenafstand steeds kleiner wordt. Met afremmingsstrepen worden alleen visuele effecten beoogd. De dikte van de afremmingsstreep bedraagt 1 of 3 mm. De breedte bedraagt 0,50 m per streep. In het midden worden ze telkens met 50 cm opengelaten ten behoeve van motorrijders.
Afschermdende constructie voor motorrijders / <i>Dispositif de retenue pour motocyclistes</i>	Weg	Een constructie geïnstalleerd aan een geleideconstructie of in de onmiddellijke omgeving ervan, met als doel de ernst van een botsing van een motorrijder met de geleideconstructie te reduceren.
Afvalwaterafvoer / <i>Evacuation des eaux usées</i>	Riolering	Afvalwaterafvoer of droogweerafvoer (= DWA) omvat de afvoer van huishoudelijke- en industriële afvalwaters. Bij een gescheiden rioleringsstelsel wordt een afvalwaterleiding met de kenletters “DWA” aangeduid.

Chapitre 1. Lexique - Nomenclature

1.1. Lexique

1.1.1. Lexique - Néerlandais

Afvoer / <i>Evacuation</i>	Weg	Het selectief laden, vervoeren en lossen buiten de bouwplaats, op opslagplaatsen waarvoor de aannemer op zijn kosten zorgt of op het terrein van een recyclinginstallatie, lossen van puin, afvalstoffen, materialen of voorwerpen die de aanbestedende overheid niet in eigendom wenst te houden.
Antislip-granulaten / <i>Granulats antidérapants</i>	Signalisatie	Voor de verbetering van de stroefheid van markeringsoppervlakken wordt gebruik gemaakt van stroefmakende middelen bestaande uit harde korrels van natuurlijke of kunstmatige herkomst of van keramische aard. De stroefmakende middelen kunnen tijdens het aanbrengen van de markeringen nagestrooid worden of aangebracht tijdens het productieproces van geprefabriceerde markeringen.
Apicale dominantie / <i>Dominance apicale</i>	Beplanting	Apicale dominantie is het fenomeen waarbij de hoofdas van een plant sneller groeit dan de zijtakken.
Baanbed / <i>Fond de coffre</i>	Weg	Zone tussen de ondergrond en het weglichaam.
Baanlichaam / <i>Corps de la forme</i>	Weg	= Lichaam van het grondoppervlak : de lagen tussen het grondoppervlak en wegooppervlak. Baanbed is een bijzonder geval van het grondoppervlak, zijnde de grondoppervlakte onder de verharde delen.
Baken / <i>Dispositif</i>	Signalisatie	Voorziening die een weggebruiker moet geleiden of hem waarschuwen voor een gevaar.
Be- en ontlufter / <i>Purgeur</i>	Riolering	Een mechanisch constructieonderdeel gemonteerd op de persleiding voor het be- en/of ontluften van de persleiding.
Beeldvlakmateriaal / <i>Revêtement constituant la face du panneau</i>	Signalisatie	Materiaal of materialen die op de drager worden aangebracht om het afgewerkte oppervlak van het vaste verkeersbord te vormen.
Begietingskuil / <i>Cuvette</i>	Beplanting	Kuil die aan de voet van een boom wordt voorzien om bij het begieten het water op te vangen.
Beginconstructie, Beginstuk en eindstuk / <i>Structure de début / Pièce de début / Pièce de fin</i>	Weg	Een beginconstructie is een gecertificeerde constructie aan het begin van een geleideconstructie met als doel de ernst van een frontale botsing te reduceren. Een beginstuk/eindstuk is een niet-gecertificeerd begin/einde van een geleideconstructie. Het begin is de stroomopwaartse zijde en het einde de stroomafwaartse zijde ten opzichte van de meest nabijgelegen rijstrook. Een begin/eindstuk heeft geen dempende functie.
Bergingsbekken / <i>Bassin de rétention</i>	Riolering	Een ondergronds wateropvangbekken waarin het overgestort volume tijdelijk kan worden opgehouden.
Berm / <i>Berme</i>	Weg	Gedeelte van de weg, waarvan het oppervlak een dwarshelling van minder dan 16,66 % of een schuinte van meer dan 24/4 vertoont en dat ofwel tussen een talud en de grens van de wegbaan ligt, ofwel de helling van een talud onderbreekt. Als de steunberm door middel van een afronding (een “neus”) met het talud is verbonden, wordt hij begrensd door de verticale projectie van de snijlijn van de raakvlakken. Men onderscheidt tussen steunberm, onderberm en bovenberm.
Bermlichaam / <i>Corps du berme</i>	Weg	De lagen van de niet-verharde gedeelten van de weg tussen het grondoppervlak en het bermoppervlak.
Bermsloot / <i>Fossé d'accotement</i>	Weg	Sloot gelegen in een wegberm.

Beschermende rand (omrandingsprofiel) / <i>Bord de protection</i>	Signalisatie	Voorziening om de randen van het verkeersbord te verstevigen en de ernst van de letsels te beperken wanneer een lichaam in contact komt met de rand van het verkeersbord.
Beschoeide sleuf / <i>Tranchée blindée</i>	Weg	Een sleuf voorzien van een beschoeiing; een sleuvenbak is geen beschoeiing.
Bestrating - Elementenverharding / <i>Pavage et dallage</i>	Weg	Verharding waarvan de toplaag bestaat uit elementen met beperkte afmetingen, zoals straatstenen, -keien of -klinkers, respectievelijk tegels (tegelsestrating), die in een bepaald verband worden gelegd.
Betonverharding / <i>Revêtement en béton</i>	Weg	Stijve verharding met of zonder wapening, verkregen door cementbeton (mengsel van aggregaten, cement, aanmaakwater en eventuele hulpstoffen) te spreiden en mechanisch te verdichten.
Bijzonder overrijdbare bedding / <i>Site spécial franchissable</i>	Weg	Gedeelte van de verharde zijstrook, uitsluitend bestemd voor voertuigen van het openbaar vervoer en andere toegelaten voertuigen. Een bijzondere bedding verschilt van een “eigen bedding”, die geen deel uitmaakt van de rijbaan.
Biodegradeerbare materialen / <i>Matériaux biodégradables</i>	Wadi	Biodegradeerbare materialen zijn materialen gemaakt van natuurlijke vezels of synthetische polymeren die worden geproduceerd uit natuurlijke, al dan niet hernieuwbare grondstoffen, die door micro-organismen worden afgebroken tot water, biomassa en CO ₂ en/of methaan, ongeacht de tijd die hiervoor nodig is.
Bitumineuze tussenlaag (sandwichlaag) / <i>Interface bitumineuse</i>	Weg	Bitumineuze laag tussen een betonverharding en de fundering.
Bitumineuze verharing (asfaltverharding) / <i>Revêtement bitumineux</i>	Weg	Flexibele verharding die meestal uit bitumineus gebonden materialen (asfalt of gietasfalt) bestaat en laagsgewijs wordt aangelegd.
Blinde schacht / <i>Puits aveugle</i>	Riolering	Een niet-toegankelijke put met afdekplaat (verlaagd uitgevoerde putconstructie voor het onderling verbinden of aansluiten van 2 of meer buisleidingen).
Bodemverbeteraar / <i>Amendement</i>	Beplanting	Mineraal, chemisch of organisch product dat de natuurlijke toestand van de grond of het substraat waarin het wordt verwerkt, verbetert.
Bol(gewas) / <i>Bulbeuse</i>	Plantation	Een plant met een bol, meestal gebruikt als een- of tweejarige plant. Sommige kunnen ook gebruikt worden als vaste planten en verwilderen in landschappen die meerdere jaren meegaan.
Boom / <i>Arbre</i>	Beplanting	Houtgewas gekenmerkt door een hoofdstam die zich vertakt en waarvan de takken een kruin vormen.
Boomtop / <i>Cime</i>	Beplanting	Het bovenste deel van een boom.
Boommicrohabitats/ <i>Dendromicrohabitats</i>	Beplanting	Habitatbomen zijn vaak oude bomen die specifieke 'niches' bevatten zoals holtes, losse schors, scheuren... Deze niches worden 'boommicrohabitats' genoemd. Hoe ouder een boom, hoe groter de kans dat er iets met hem gebeurt en hij zulke 'littekens' ontwikkelt. Dit zijn kleine morfologische singulariteiten op een boom en gebruikt door soms zeer gespecialiseerde soorten, tenminste tijdens een deel van hun levenscyclus. Ze zijn doorgaans tijdelijk van aard en evolueren samen met het ontbindingsproces van het hout. Het zijn cruciale toevluchtsoorten, broedgebieden, overwinteringsgebieden en voedselgebieden. Met deze habitats wordt een grote verscheidenheid aan soorten geassocieerd: kevers, muggen, mieren, vlinders, wantsen, spinnen, vogels, vleermuizen, knaagdieren, amfibieën, buikpotigen, varens, korstmossen enz.

Boomverankeringszone / <i>Zone d'ancrage des arbres</i>	Beplanting	Ruimte waarbinnen de wortels zich bevinden die instaan voor de stabiliteit van de boom. Deze zone is kleiner dan deze die nodig is om de vitaliteit van de boom te behouden. Verschillende factoren, zoals boomhoogte, kruinbreedte, bodemtype, bepalen de grootte van deze ruimte. Deze ruimte kan eveneens beïnvloed worden door natuurlijke of bouwkundige hindernissen.
Boom met centrale harttak / <i>Arbre fléché</i>	Beplanting	Boom met een dominerende apicale as of harttak.
Boordsteen / <i>Bordure</i>	Weg	Kantopsluiting bestemd om de rand van de verharding te beschermen en te versterken.
Boordsteen-watergreppel / <i>Bordure-filet d'eau</i>	Weg	Kantopsluiting die een trottoirband en een watergreppel combineert in een geheel.
Bord / <i>Panneau</i>	Signalisatie	Het samengestelde geheel van drager, verstevigings- en bevestigingselementen.
Botsabsorbeerder / <i>Absorbeur de chocs</i>	Signalisatie	Combinatie van een dragend voertuig, de botser, een drager voor de koppeling met het dragend voertuig en zijn signalisatie
Botser / <i>Absorbeur</i>	Signalisatie	Het product dat (een deel van) de energie van een inrijdend voertuig opneemt zodat het voertuig gecontroleerd tot stilstand kan komen.
Bouwput / <i>Fouille</i>	Weg	Oorspronkelijk door natuurlijke ondergrond ingenomen volume dat voor het bouwen van kunstwerk wordt afgegraven.
Bovenberm / <i>Berme de crête</i>	Weg	Steunberm gelegen aan de bovenkant van een talud in uitgraving.
Bovenste laag van de aardebaan / <i>Couche de forme</i>	Weg	Bovenste laag van de ondergrond, bestaande uit geselecteerde materialen of verwezenlijkt door middel van een speciale behandeling om de grond te verbeteren.
Busstrook / <i>Bande bus</i>	Weg	De rijstrook voorbehouden voor voertuigen van openbaar vervoer, afgebakend met onderbroken strepen.
Bufferbekken / <i>Bassin-tampon</i>	Riolering	Een (meestal open en bovengronds) hemelwateropvangbekken voor het tijdelijk bufferen en/of vertraagd afvoeren van het aangevoerde hemelwater.
Bufferzone / <i>Zone tampon</i>	Weg	De bufferzone is de ruimte tussen fietspad en rijbaan (of parkeerzone).
Compartimentering / <i>Compartimentation</i>	Beplanting	Concept geformuleerd om de weerstand van bomen te beschrijven die worden bedreigd door de werking van fytopathogenen, door ze te isoleren in compartimenten van het hout. Het is gebaseerd op het principe van het vormen van vier “partities” die werken als fysieke of chemische barrières.
Composietverharding / <i>Revêtement composite</i>	Weg	Wegconstructie waarin getrild cementbeton gecombineerd wordt met bitumineuze materialen in de fundering en/of in de toplaag, zodat een hecht geheel ontstaat dat als een twee- of drielaagse constructie werkt. Een samengestelde verharding = gesloten verharding opgebouwd uit een combinatie van cementgebonden en bitumineuze materialen.
Compost van groenafval / <i>Compost de déchets verts</i>	Beplanting	Aërobisch ontbonden organisch materiaal, uitsluitend afkomstig van afval van plantaardige oorsprong waarvan de gistingsfase op hoge temperatuur is beëindigd en dat wordt vermengd met het plantsubstraat.
Composteerbare materialen / <i>Matériaux compostables</i>	Wadi	Biodegradeerbare materialen zijn composteerbaar wanneer ze afgebroken worden met een snelheid die vergelijkbaar is met die van andere bekende composteerbare materialen (bijvoorbeeld groenafval) onder gelijkaardige omgevingsomstandigheden wat betreft temperatuur, vochtigheid en tijd.

Definitieve kroon / <i>Houppier définitif</i>	Beplanting	Bestaat uit alle takken die het permanente deel van de kroon vormen Bij semi-vrije vormen bevinden deze takken zich boven de hoogte die nodig is om voertuigen of mensen te laten passeren.
Dekkingsratio / <i>Taux de couverture</i>	Signalisatie	De verhouding tussen dat deel van een geselecteerd oppervlak waar wegmarkeringsmateriaal op is aangebracht en het totale geselecteerde oppervlak, uitgedrukt in een percentage.
Deksel / <i>Taque</i>	Weg	Afdekking om de toegang tot een inspectieput te beschermen.
Demonteren – Opbreken / <i>Démonter</i>	Weg	Opbreken of ontmantelen waarbij materialen of voorwerpen verwijderd worden zonder ze te beschadigen en vervolgens schoongemaakt en gesorteerd worden, zodat hergebruik of opslag mogelijk wordt.
Doorgaand gewapende betonverharding / <i>Revêtement en béton armé continu</i>	Weg	Een- of tweelaagse gewapende betonverharding zonder dwarsvoegen (behalve constructievoegen) al dan niet met verankeringslandhoofden aan de uiteinden ervan.
Doorpersen / <i>Percer</i>	Riolering	Het aanbrengen van buizen met een geschikte mechanische inrichting die de buizen voortduwt en de graafspecie afvoert naarmate zij voortbeweegt. Men onderscheidt: <ul style="list-style-type: none"> • volautomatische procédés met gesloten boorschild, bestuurd vanaf een externe bedieningspost, waarmee de parameters (perskracht, toleranties, ...) kunnen worden beheerst. Deze procédés worden “tunnelling” of “microtunnelling” genoemd; • halfautomatische procédés met open boorschild, waarbij de operator zich aan het graaffront bevindt; • avegaar-boringen.
Doorwortelbaar volume / <i>Volume accessible aux racines</i>	Beplanting	Het gedeelte van de bodem waar de wortels van een boom (of struik) zich kunnen ontwikkelen (= ondergrondse groeiruimte).
Dragend voertuig / <i>Véhicule porteur</i>	Signalisatie	Om een botsabsorbeerder te positioneren (en in positie te houden bij een aanrijding) wordt deze vastgemaakt aan een dragend voertuig dat voor voldoende inertie dient te zorgen van het geheel.
Drainwaterafvoer / <i>Evacuation de l'eau de drainage</i>	Riolering	Drainwaterafvoer omvat het geheel van de kunstmatige verlaging en afvoer van grondwater of omgekeerd bevoeiing en infiltratie van water. Bij een gescheiden rioleringsstelsel wordt een drainleiding of drainwaterafvoerleiding met de kenletters “DRAIN” aangeduid.
Duiker / <i>Ponceau</i>	Riolering	De verbindingstreng tussen 2 openwaterlichamen (grachten, waterlopen, open bekkens,...).
Eenjarigen / <i>Annuelles</i>	Beplanting	Niet-houtige planten die maar één seizoen nodig hebben om hun hele cyclus te doorlopen: ontkiemen, groeien, bloeien en zaad maken. Ze gaan daarna dood.
Eggen / <i>Hersage</i>	Beplanting	Oppervlakkig verkruiemelen van grond, oppervlakkig onderwerken van zaadkorrels of andere stoffen en verwijderen van stenen, afval en adventieve planten (onkruid).
Eigen bedding / <i>Site propre</i>	Weg	Gedeelte van de wegberm, uitsluitend bestemd voor voertuigen van het openbaar vervoer en andere toegelaten voertuigen (taxi's, fietsen). Een speciale rijstrook verschilt van een “Eigen bedding”, die geen deel uitmaakt van de rijbaan.

Eindbeeld / <i>Objectif (final)</i>	Beplanting	Het nagestreefde silhouet van de volgroeide boom of struik op die specifieke standplaats en uitgaande van de omgevingsrandvoorwaarden en de toestand van de boom, aangepast aan alle interferenties die de boom of struik kan tegenkomen
Epitonie / <i>Épitonie</i>	Beplanting	De situatie waarin de assen aan de bovenzijde van een tak zich sterker ontwikkelen dan die aan de onderzijde.
Fietspad / <i>Piste cyclable</i>	Weg	Al of niet verhoogd gedeelte van de wegberm, ingericht voor fietsers en bromfietzers en als zodanig aangeduid.
Fietssuggestiestrook / <i>Piste cyclable suggérée</i>	Weg	Deel van de rijbaan dat aangeeft waar fietsers het best kunnen rijden, een plaats om de fietser beter zichtbaar te maken voor de andere weggebruikers.
Frezen (affrezen) / <i>Fraisage</i>	Weg	Speciale wijze van selectief opbreken om het bovenste deel van een asfaltverharding los te maken met een machine die voorzien is van een trommel met een horizontale as, waarop snijwerktuigen zijn bevestigd.
Frezen / <i>Fraiser</i>	Beplanting	Mechanisch verkruiemelen of omwerken van grond tot op een minimumdiepte van 20 cm, inclusief onderwerken van bodemverbeteraars, groeibevorderaars, meststoffen of andere producten.
Fundering / <i>Fondation</i>	Weg	Gedeelte van het baanlichaam (of van een ander verhard gedeelte) dat tussen de onderfundering (of het baanbed, als de onderfundering ontbreekt) en de verharding ligt en uit een of meer lagen bestaat.
Fungicide / <i>Fongicide</i>	Beplanting	Elk product dat woekerende sporenplanten vernietigt of de ontwikkeling ervan voorkomt.
Fysiologische toestand / <i>Etat physiologique</i>	Beplanting	De toestand of staat van de organen en weefsels van levende organismen; = fysieke toestand.
Gebruiksprofiel / <i>Gabarit d'usage</i>	Beplanting	Maximale afmetingen van het gebied dat wordt toegewezen aan een specifiek gebruik.
Geleideconstructie / <i>Dispositif de retenue</i>	Weg	Lijn- of puntvormige constructie geïnstalleerd langs de weg om een kerend vermogen te bieden aan een dwalend voertuig.
Geluidsscherm / <i>Ecran antibruit</i>	Weg	Een geluidswerende wandvormige constructie bestaande uit een desgevallend geluidsisolerend materiaal en/of geluidsabsorberend materiaal en voorzien van de nodige structuren om de bouwkundige stabiliteit te verzekeren.
Gemarkeerd fietspad / <i>Piste cyclable marquée</i>	Weg	Fietspad dat door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen is gescheiden van een naastliggende rijbaan.
Gemengd stelsel / <i>Réseau mixte</i>	Riolering	Het geheel van in de grond aangelegde leidingen met de daarop voorkomende uitrustingen voor de verzameling en de gravitaire afvoer van afval- en/of hemelwater.
Geprefabriceerde koudplastische wegmarkering / <i>Marquage plastique préfabriqué à froid</i>	Signalisatie	Geprefabriceerde wegmarkering uit koudplastische markeringsproduct, aangebracht op het wegdek door middel van een hechtmiddel, terwijl de fotometrische, colorimetrische en stroefheidskenmerken niet noemenswaardig worden gewijzigd bij aanbrenging.
Geprefabriceerde thermoplastische wegmarkering met nabestrooiing / <i>Marquage thermoplastique préfabriqué avec saupoudrage</i>	Signalisatie	Geprefabriceerde wegmarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal, aangebracht op het wegdek door verhitting van het materiaal tot zijn smelttemperatuur en met toevoeging van retroreflecterende en/of stroefmakende middelen tijdens de aanbrenging.
Geprefabriceerde thermoplastische wegmarkering zonder nabestrooiing / <i>Marquage thermoplastique préfabriqué sans saupoudrage</i>	Signalisatie	Geprefabriceerde wegmarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal met “Premixparels” aangebracht op het wegdek door verhitting van het materiaal tot zijn smelttemperatuur en zonder toevoeging van retroreflecterende en/of stroefmakende middelen tijdens de aanbrenging.

Gescheiden stelsel / <i>Réseau séparatif</i>	Riolering	Het geheel van in de grond aangelegde leidingen en strengen met de daarop voorkomende uitrustingen voor de verzameling en de gravitaire afvoer van afval- en/of hemelwater.
Gesteltak / <i>Charpentière</i>	Beplanting	Hoofdtak, gedragen door de stam, die het takgestel van een boom vormt.
Gestructureerde of geprofileerde wegmarkering / <i>Marquages structurés</i>	Signalisatie	Dit type wegmarkering verhoogt het retroreflecterend vermogen bij natte wegdekken. Dit gebeurt door een onregelmatige oppervlakte te creëren zowel in dwarse als in langse richting. De markering heeft geen vlakke structuur. De dikte van de oppervlakte varieert. Vb dotmarkering, spettermarkering.
Gestuurde boring / <i>Forage dirigé</i>	Riolering	Een aan de oppervlakte in elkaar gezette leiding aan te brengen door ze door een hydraulisch voorgeboorde tunnel te trekken.
Gezondheidstoestand / <i>Etat sanitaire</i>	Beplanting	De beoordeling van de gezondheidstoestand van de boom is gebaseerd op zijn fysiologische en mechanische toestand.
Glasbolreflector / <i>Réflecteur sphérique en verre</i>	Signalisatie	Een overrijdbare reflector in massief gehard glas. De vormgeving en de speciaal uitgevoerde coating zorgen samen voor de reflecterende werking. Zij heeft 360° reflecterende werking.
Glasparels voor nabestrooiing (nastrooi parels) / <i>Bille de saupoudrage</i>	Signalisatie	Al dan niet behandelde parels vervaardigd uit wit glas waarvan de behandeling ter verbetering van het drijven op en hechten aan het markeringsoppervlak alsook de granulometrie en de brekingsindex kunnen verschillen afhankelijk van het basismarkeringsproduct waarop ze worden nabestrooid tijdens de vloeibare fase van het basismarkeringsproduct.
Goot / <i>Caniveau</i>	Riolering	Constructie om hemelwater op te vangen en af te voeren.
Gracht / <i>Fossé</i>	Weg	Onderdeel van de weg, gevormd door een open sleuf in het terrein, die bestemd is om water op te vangen en af te voeren. Men onderscheidt: bermsloot, teensloot en kruinsloot.
Gras / <i>Herbe</i>	Beplanting	Een eenzaadlobbige plant uit de familie van de Poaceae, Juncaceae of Restionaceae met enkelvoudige, meestal lange en smalle bladeren en bloemen in aren of pluimen aan de buitenkant van een meestal holle stengel. De grassen die voor sierdoeleinden worden gebruikt, zijn voornamelijk vaste planten.
Graszodes / <i>Gazon en plaques</i>	Beplanting	Grasvegetatie die een uniforme zode vormt met een grote spruitdichtheid van fijnbladige grassoorten met een uniforme kleur.
Grasperk / <i>Pelouse</i>	Beplanting	Plantenvorming bestaande uit eenzaadlobbige en/of tweezaadlobbige kruidachtige soorten die voor verschillende doeleinden gebruikt kunnen worden (decoratief, sportief, ecologisch enz.).
Grondoppervlak / <i>Forme - Surface</i>	Weg	Oppervlak van de ondergrond. De breedte van het grondoppervlak valt samen met de aanlegbreedte. Het baanbed van een verhard gedeelte is het gedeelte van de ondergrond onder het beschouwde verharde gedeelte.
Grondwerk / <i>Terrassement</i>	Weg	Verzamelterm voor uitgraven en ophogen of aanvullen.
Infiltratie- en bufferbekken / <i>Bassin d'infiltration et tampon</i>	Riolering	Een ondergronds infiltratiebekken voor de buffering en infiltratie van hemelwater.
Infiltratiestreng / <i>Tronçon d'infiltration</i>	Riolering	Waterdoorlatend kanaal of pijp voor de afvoer van niet-verontreinigd hemelwater.
Infrastructuurprofiel / <i>Gabarit d'infrastructure</i>	Beplanting	Buffer rond de infrastructuur die vrij te maken is van elke belemmering voor de boom.
Initiële ophoging / <i>Remblai initial</i>	Riolering	De laag opvulmateriaal net boven de bovenste generatrix van de pijp.

Inkuilen / <i>Mise en jauge</i>	Beplanting	Het tegen elkaar zetten van planten met bedekking van de wortels d.m.v. aarde of een ander substraat, om ze tijdelijk te bewaren en te beschermen
Inmoddering / <i>Pralinage</i>	Beplanting	Dik vloeibaar mengsel van water en aarde met een hoog kleigehalte met of zonder toevoeging van groeibevorderende producten, bodemverbeteraars, meststoffen en/of specifieke hormonen waarin de wortelstructuur wordt gedrenkt en dat het aanslaan van bomen en struiken bevordert.
Insecticide / <i>Insecticide</i>	Beplanting	Elk product dat tot doel heeft schadelijke of ongewenste insecten te vernietigen.
Inspectiegat / <i>Regard de visite</i>	Riolering	Een niet-mantogankelijke inspectieopening of constructie op een rioolleiding.
Inspectieput / <i>Chambre de visite</i>	Riolering	Toegangs- of verbindingsput waarbij de hoek gevormd tussen in- en uitgaande buisleiding 180° bedraagt of een middelpunthoek vormt van minimum 175°.
Installatiehoogte / <i>Hauteur d'installation</i>	Signalisatie	Afstand tussen het maaiveld en de onderrand van het onderste bord
Interferenties / <i>Interférences</i>	Beplanting	Ruimte, element of infrastructuur in de directe omgeving van een boomkroon die de natuurlijke ontwikkeling en/of het beheer ervan beïnvloedt. De aanwezigheid van een wegprofiel is bijvoorbeeld een interferentie omdat hierdoor het gewenste beeld van een boom aangepast moet worden.
Intermediaire middenberm / <i>Terre-plein intermédiaire</i>	Weg	Wegberm tussen twee rijbanen van een weg met meer dan één rijbaan, de middenberm uitgezonderd.
Kantopsluiting / <i>Contrebutage</i>	Weg	Een langs de rand van een verharding gelegen constructie in het wegooppervlak. De kantopsluiting bestaat uit geprefabriceerde lijnvormige elementen ofwel wordt ze ter plaatse gestort. De kantopsluiting maakt normaal geen deel uit van de rijbaan, zij maakt deel uit van een wegberm. Als zij tegen een rijbaan aansluit en als er ter plaatse een verharde zijstrook aanwezig is, maakt zij deel uit van deze zijstrook. Als de rijbaan (de verharde zijstrook) afgesloten wordt door een verhoogde wegberm, dan wordt de kantopsluiting die op het peil van het wegdek ligt niet tot de wegberm maar tot de rijbaan (de verharde zijstrook) gerekend.
Kantstrook / <i>Bande de contrebutage</i>	Weg	Kantopsluiting bestemd om de verharding steun te geven.
Kattekop / <i>Tête de chat</i>	Beplanting	Kattekopsnoei is een oude snoeitechniek waarbij de ontwikkeling van de boom sterk wordt beperkt. Deze snoei wordt op lange termijn toegepast en enkel bij bepaalde boomsoorten.
Keramische parel / <i>Bille céramique</i>	Signalisatie	Deze hoog reflecterende optische elementen bestaan uit een laag kleine bolvormige keramische parels aangebracht rond een grotere niet-bolvormig kern van silicium (zand). Een hars wordt gebruikt om de parels te hechten. De hars staat eveneens in voor de retroreflectie. (CUAP High Refractive Index Retro-reflective Elements 89/106/EC)
Knooppunt (verkeerswisselaar) / <i>Jonction</i>	Weg	Een verkeerswisselaar is een ongelijkvloerse kruising van autosnelwegen waartussen uitwisseling mogelijk is.
Knopvorming / <i>Débourrement</i>	Beplanting	De knopvorming is een moment in de jaarlijkse vegetatieve cyclus van een boom : het moment van vegetatief ontwaken van de boom na zijn winterrust. De volgende vaststellingen zijn kenmerkend voor deze periode: d knoppen zwellen, de beschermende schubben rond de knop gaan open, de e bloem- of bladknoppen ontwikkelen zich langzaam en in het laatste stadium van de knopvorming verschijnen de nerven op de bladeren.

Knotboom / <i>Arbre têtard</i>	Beplanting	Architecturale vorm van een boom die het resultaat is van een specifieke exploitatiewijze (vormsnoei of begeleidingssnoei). Knotbomen zijn bomen met een opgaande stam, waarbij periodiek de boven op die stam groeiende takken (of pruik) worden geoogst. Door die oogst ontstaat er op deze hoogte een vergroeiing van de stam: de knot.
Knotten / <i>Emonder</i>	Beplanting	Snoeien van zoveel mogelijk takken, zo dicht mogelijk bij de stam, en van dikke harttakken.
Koudplastische markeringsen / <i>Marquages plastiques à froid</i>	Signalisatie	Koudplastische markeringsen worden uitgevoerd met een markeringssubstantie als één- of meer-componenten-product. Afhankelijk van het type van product worden de componenten gemengd in variërende verhoudingen en aangebracht met een geëigend apparaat. Het vormt slechts een samenhangende film door een chemisch proces
Kous / <i>Chemise</i>	Riolering	Een flexibele buis bestaande uit een absorberend materiaal (vezelmatrix) dat geïmpregneerd wordt met thermo- of lichthardend hars, en alle andere bekleding en/of versterking.
Kreupelhout / <i>Taillis</i>	Beplanting	Vegetatie die gedomineerd wordt door laagblijvende houtige gewassen. Kenmerk is dat er geen of nauwelijks stammen worden gevormd.
Kroon – Kruin / <i>Houppier</i>	Beplanting	Geheel van vertakkingen (takken en zijtakken) van een boom, zonder de uitlopers en waterloten. De kroon is het gedeelte van de boom boven de takvrije stam. Met de kruin wordt het geheel van de bladeren en twijgen bedoeld, de kruin is dus als het ware de buitenste, levende schil van de kroon.
Kruispunt met voorrangregeling / <i>Carrefour franc</i>	Weg	Kruising van twee of meer wegen waar door middel van verkeersborden is geregeld welke bestuurder voorrang heeft.
Kruispunt met verkeerslichten / <i>Carrefour à feux</i>	Weg	Kruising van twee of meer wegen waar de voorrang geregeld wordt door verkeerslichten.
Kus- en rijzone / <i>Zone de dépose minute</i>	Weg	Uitwijkplaats waar een voertuig stopt om een passagier af te zetten of op te halen.
Laad- en loszone / <i>Zone de livraison</i>	Weg	Uitwijkplaats uitsluitend voorbehouden voor laden en lossen.
Laanboom / <i>Arbre d'alignement</i>	Beplanting	Kwalitatieve laanbomen hebben een rechte stam met een doorgaande top en een vrije stamhoogte van minimaal 2,5 meter (langsheen tramlijnen beginnen de vertakkingen op 3,5m). Ze zijn tijdens het kweken regelmatig gesnoeid en de vertakking van de kroon is evenwichtig en dicht. Daardoor bestaat de mogelijkheid de boom in de toekomst verder op te kronen zonder de kroonvorm aan te tasten. Volwassen bomen hebben, vanwege het verkeer wat eronderdoor gaat en doorhangende takken, een stamhoogte van minimaal 4 meter nodig.
Leiding (Ondergrondse) / <i>Canalisation</i>	Weg	Ondergrondse (holle) constructie die bestemd is ofwel voor doorstroming van vloeistoffen of gassen ofwel om andere leidingen te beschermen.
Levensverwachting / <i>Durée de vie</i>	Beplanting	De levensverwachting van een boom wordt door een boomdeskundige bepaald op basis van de gezondheidstoestand, maar ook rekening houdend met alle ingrepen die redelijkerwijs kunnen worden uitgevoerd om een risico te beperken en de "nuttige levensduur" van de bestudeerde boom, afhankelijk van waar hij werd geplant (de nuttige levensduur van een boom kan dus verschillen van de gekende levensduurverwachting van een soort wanneer de boom in een zeer beperkende situatie wordt geplant).

Levering / <i>Fourniture</i>	Weg	Aanschaf, ophalen laden, vervoeren naar en lossen op de plaats van verwerking, of van definitieve of voorlopige opslag voor latere ophaling. De levering gebeurt op de werf of in een opslagplaats volgens de instructies van de leidend ambtenaar.
Lijnvorming element / <i>Élément linéaire</i>	Weg	Langwerpig element aan het wegooppervlak, zoals een kantopsluiting, straatgoot, kantstrook, goot, geleiderailconstructie, enz. In de zin van de onderhavige terminologie maken lijnvormige elementen slechts deel van de rijbaan uit als ze erin opgenomen zijn. Normaal gesproken maken ze deel uit van een wegberm. Als ze aan de rijbaan grenzen en er zich op die plaats een verharde zijstrook bevindt, maken ze deel uit van deze zijstrook. Als de rijbaan (eventueel de verharde zijstrook) begrensd wordt door een verhoogde wegberm, worden lijnvormige elementen die op het niveau van de rijbaan (of de verharde zijstrook) liggen als erin opgenomen beschouwd.
Losse grond / <i>Terrain meuble</i>	Weg	Grond die niet met een pikhamer of springstoffen dient worden losgemaakt voordat hij uitgegraven kan worden. De massieve rotsachtige elementen van meer dan 0,5 m ³ die hij eventueel bevat, worden voor hun eigen volume geteld.
Maaiveld / <i>Niveau du terrain naturel</i>	Weg	Het niveau van het grondoppervlak, van de natuurlijke ondergrond, het aardoppervlak inclusief bestrating en aardwerken zoals een talud of dijk, maar zonder vegetatie en bouwwerken.
Mechanische toestand / <i>Etat mécanique</i>	Beplanting	Het vermogen van een constructie om in permanent evenwicht te blijven. De mechanische stabiliteit van een boom wordt ingedeeld op basis van zijn capaciteit om zijn verankering in de grond en het niet breken van zijn assen bij veroorzakende gebeurtenissen (wind of ongelukken) te garanderen. Als referentie verwijzen de schalen voor mechanische stabiliteit naar de windkracht die waarschijnlijk de oorzaak is van het falen.
Meerstammige boom / <i>Arbre multi-tronc</i>	Beplanting	Een boom met meerdere stammen die gelijkwaardig zijn in lengte- en diktegroei. Een meerstammige boom staat op 1 eigen wortel en ontstaat niet door meerdere bomen in hetzelfde plantgat te planten.
Meststoffen / <i>Engrais</i>	Beplanting	Minerale, chemische of organische producten bedoeld om planten via de grond of het substraat voedende en basiselementen van planten toe te dienen.
Middenberm / <i>Terre-plein central</i>	Weg	Wegberm tussen de middelste rijbanen van een weg met een even aantal rijbanen.
Monopodiaal / <i>Monopodiale</i>	Beplanting	Bij een monopodiale vertakking wordt de stam uit hetzelfde groeipunt (meristeem) gevormd en blijft hij dezelfde richting uitgroeien. De stengel/stam groeit door tot aan de top en heeft geen zijtakken.
Montagestructuur	Weg	De samenstellende onderdelen van het geluidsscherm die de daarop inwerkende krachten zoals wind, eigen belasting en nuttige belasting afvoeren naar de fundering.
Mulch / <i>Mulch</i>	Beplanting	Strooisel, bladeren, turf, schors of om het even welk ander plantaardig afval dat op de grond wordt gelegd rond de planten om verdamping van water tegen te gaan en de wortels te beschermen tegen koude, alsook om de groei van onkruid en verzakkingen door het gieten tegen te gaan.
Natuurlijke ondergrond / <i>Terrain naturel</i>	Weg	De materialen die vóór de werkzaamheden ter plaatse aanwezig zijn.
Natuurvriendelijke materialen / <i>Matériaux respectueux de la nature</i>	Beplanting	Dit zijn materialen waarvan de winning, de verwerking, de productie en de afbraakstoffen geen negatieve invloed hebben op het milieu.

Neveninfrastructuur	Weg	Elementen die noodzakelijk zijn voor de functies, de levensvatbaarheid, het beheer, de veiligheid van de gebruikers of de verfraaiing van verkeerswegen of wegen omdat ze essentieel zijn voor hun onderhoud of erin zijn opgenomen.
Obstakelbeveiliger / <i>Atténuateur de choc</i>	Weg	Een energie-absorberende constructie voor voertuigen, geïnstalleerd vóór één of meerdere obstakels, met als doel de ernst van een botsing te reduceren.
Omhuiling / <i>Enrobage</i>	Riolering	Aanvulling rond de leiding. Omvat de oplegging, de zijaanvulling en de afdekking.
Omploegen / <i>Labourer</i>	Beplanting	Mmachinaal omwerken van de grond op een diepte van minimum 10 cm, eventueel met onderwerken van planten, mest, bodemverbeteraars, meststoffen of andere producten.
Omrandingsprofiel	Signalisatie	Voorziening om de randen van het verkeersbord te verstevigen en de ernst van de letsels te beperken wanneer een lichaam in contact komt met de rand van het verkeersbord
Omspitten / <i>Bêchage</i>	Beplanting	Het met een spade omkeren van de aarde over een diepte van 10 tot 20 cm.
Onderberm / <i>Berme de pied</i>	Weg	Steunberm gelegen aan de onderkant van een talud in ophoging.
Onderfundering / <i>Sous-fondation</i>	Weg	Gedeelte van het baanlichaam (of van een ander verhard gedeelte) dat tussen het baanbed en de fundering ligt en een of meer van de volgende functies vervult: scheiding, drainage, vorstwering, anticapillariteit en draagkracht.
Ondergrond / <i>Terrain de fondation</i>	Weg	De natuurlijke of behandelde grondmaterialen die ter plaatse aanwezig of aangevoerd zijn na de uitvoering van het grondwerk, en waarop het weglichaam ligt
Onderlaag / <i>Couche de liaison</i>	Weg	Van bitumineuze verharding: onderliggende laag van een bitumineuze verharding van constante dikte. Voor betonverharding: onderste laag van een tweelaagse betonverharding.
Onkruidverdelger / <i>Herbicide</i>	Beplanting	Elk product dat planten geheel of gedeeltelijk, selectief of totaal vernietigt.
Ontbossing / <i>Déboisement</i>	Beplanting	Alle werkzaamheden in een bos die eruit bestaan de bomen te vellen en het struikgewas op te ruimen.
Ontrupsen / <i>Echenillage</i>	Beplanting	Handeling die erin bestaat beplanting te ontdoen van de rupsen die zich erop hebben genesteld en dit ofwel door het wegsnoeien en verbranden van de takken die zijn aangetast of nesten dragen, ofwel door het verstuiven van of bestrooien met giftige producten die door de geldende wettelijke bepalingen zijn toegestaan.
Ontvorken / <i>Défouillage</i>	Beplanting	Het wegnemen ter hoogte van zijn inplantingspunt van een scheut die concurreert met de hoofdtak of die een zeer kleine hoek vertoont ten opzichte van de as van een boom.
Ontwikkelingsstadium / <i>Stade de développement</i>	Beplanting	De voornaamste stappen in de geleidelijke ontwikkeling van een boom, die worden vastgesteld aan de hand van het verschijnen of verdwijnen van bepaalde kenmerken tijdens zijn levensduur (permanente takken, hoofdvork, apicale dominantie...).
Ophoging / <i>Remblai</i>	Weg	Gedeelte van de weg, bestaande uit aangevoerde materialen, gespreid en verdicht, tussen de zate van de ophoging (of de uitgraving, als er geen zate is) en de aardebaan (of het grondoppervlak, als er geen aardebaan is).
Oppervlakbehandeling / <i>Traitement de surface</i>	Weg	Behandeling die, met of zonder toevoeging van materialen, tijdens de aanbrenging of achteraf op het oppervlak van een laag wordt toegepast om de eigenschappen van die laag te verbeteren.
Opslag / <i>Mise en dépôt</i>	Weg	Uitgraven, laden, vervoeren en lossen van materialen of voorwerpen die afkomstig zijn van de bouwplaats en eigendom zijn van de aanbestedende overheid. Het lossen gebeurt hetzij

		op de opslagplaats die door de leidend ambtenaar binnen de grenzen van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest is aangewezen, hetzij op de bouwplaats, voor latere nuttige toepassing.
Overstort / <i>Déversoir</i>	Riolering	Op de riolering gebouwde overloopconstructie, voorzien van een overstortdrempel, voor de afvoer van overtollige volumes uit de riolering of streng.
Paal / <i>Poteau</i>	Signalisatie	Onderdeel dat het bord draagt.
Parasiet / <i>Parasite</i>	Beplanting	Een organisme dat afhankelijk is van de weefsels van zijn gastheer voor voedsel, onderdak of voortplanting en een negatief effect heeft op de gastheer. Hemi-parasieten zijn niet volledig afhankelijk van hun gastheer (vb maretak zorgt voor zijn eigen fotosynthese en leeft hoofdzakelijk op water en minerale zouten).
Parkeerstrook / <i>Zone de stationnement</i>	Weg	Verharde zijstrook bestemd voor het parkeren van voertuigen
Penetrometer / <i>Pénétromètre</i>	Beplanting	Instrument om de bodemverdichting in-situ te meten. De penetrometer registreert de kracht die nodig is om een stang met een gekende oppervlakte (doorgaans 1 cm ²) in de bodem te drukken. Uitlezing gebeurt in megapascal (MPa). Bij waarden groter dan 1,5 MPa wordt doorworteling bemoeilijkt, bij waarden groter dan 3 MPa wordt doorworteling voor de meeste boomsoorten onmogelijk
Pers- of drukleiding / <i>Tuyau de refoulement</i>	Riolering	Een buisleiding waarin het water onder een verhoogde druk wordt afgevoerd.
Pesticide / <i>Pesticide</i>	Beplanting	Product dat schadelijke dieren, planten, micro-organismen of virussen vernietigt of mogelijke aantasting erdoor voorkomt.
Plaatselijk element / <i>Elément locale</i>	Weg	Element van geringe afmetingen in het wegoppervlak, zoals een kolk, rooster, riooldeksel, deksel, sterfput, brandkraan, brandkraanpaal, verkeerstekenpaal, verlichtingspaal, grenspaal, verkeerszuil, enz.
Plantkuil / <i>Fosse de plantation</i>	Beplanting	Ondergrondse ruimte in een stedelijke omgeving om de boom te planten, te verankeren en te voorzien van water en mineralen.
Platenbetonverharding / <i>Revêtement en dalles de béton</i>	Weg	Eén- of tweelaagse betonverharding waarin op regelmatige afstand gedeuvelde of ongedeuvelde dwarsvoegen zijn aangebracht.
Platform / <i>Plateforme</i>	Weg	Gedeelte van de weg dat de rijbaan (of rijbanen), de verharde zijstroken en de wegbermen omvat. De breedte van het platform is de breedte van de horizontale projectie van het platform, loodrecht op de wegas gemeten. Het platform wordt begrensd: <ul style="list-style-type: none"> • bij een weg in ophoging: door de kruinlijnen van de taluds; • bij een weg in uitgraving: door de tenen van de taluds; • bij een weg op maaiveldhoogte: door de grenzen van de wegbaan.
Preliner / <i>Préliner</i>	Riolering	Lekdichte beschermende kunststoffolie die vóór de kous in de leiding wordt gebracht en waarin de kous wordt ontrold zodat geen afval- of infiltratiewater in contact met de kous kan komen.
Profileerlaag / <i>Couche de profilage</i>	Weg	Onderliggende laag van een bitumineuze verharding met wisselende dikte, die wordt aangebracht om het vereiste profiel te verkrijgen voor de aanbrenging van een toplaag of onderlaag. Toplaag van een eenlaagse bitumineuze overlaging

Putbuis of schachttoegangspuit / <i>Anneau</i>	Riolering	Prefab-toegangspuit bestaande uit een schacht welke rechtstreeks, tangentiaal grenzend aan één buiswand, op een (rechte) buis Ø ³ 1000 mm wordt gebouwd.
Railstrook / <i>Zone des rails</i>	Weg	Gedeelte van de rijbaan dat door een spoorbaan wordt ingenomen. Een railstrook mag door alle voertuigen worden bereden.
Reactie / <i>Réaction</i>	Beplanting	Het vermogen van een boom om op een aanval te reageren door zijn reserves aan te spreken.
Reflectorpaal / <i>Poteau réfléchissant</i>	Signalisatie	Paalgeplaatst aan de rand van een rijbaan, voorzien van één of meerdere reflectoren, om de uitlijning van de weg aan te geven of om te waarschuwen voor een hindernis.
Reserves / <i>Réserves</i>	Beplanting	Energie die door een boom is opgeslagen in de vorm van koolhydraten.
Retroreflector / <i>Rétroreflecteur</i>	Signalisatie	= Reflector; Object dat invallend licht terugkaatst in de richting van de bron. Een retroreflector wordt geplaatst in een behuizing bijvoorbeeld van een reflectorpaal, wegdekreflector, wegbebakening voor een afschermende constructie,...
Ribbelmarkering	Signalisatie	Het doel van deze geprofileerde markering is de bestuurders een hoorbaar en voelbaar signaal te geven dat ze afwijken van de rijbaan. Op die manier kunnen zij nog tijdig redresseren. Het is aangewezen om de geprofileerde markering aan te brengen op lange, rechte stukken rijweg en niet in de bochten van de op- en afritten, tenzij in de binnenbocht op de spie. Het op- en afrijden van een verkeersknooppunt veronderstelt reeds een bewuste keuze van de automobilist. De continue reliëfmarkering wordt aangebracht met een minimum dikte van 3 mm. Een ribbel heeft een lengte van 5 cm en de afstand tussen twee ribbels bedraagt 15 cm
Ribbelstrip	Signalisatie	Ribbelvlak bestaande uit een aantal tijdelijke dwarse lijnen, ook ribbelstrips genoemd. Ze zijn niet alleen zichtbaar maar ook voelbaar en hoorbaar. De uitvoering dient te gebeuren bij stabiele werven op de pechstroken van autosnelwegen en niet op de rijstroken. De ribbelstrip heeft een dikte van 3 tot 5 cm.
Ribbelstroken / <i>Barrettes</i>	Signalisatie	Ribbelvlak bestaande uit een aantal permanente dwarse lijnen, ook ribbelstroken genoemd. De dikte van een “ribbelstrook” bedraagt 3 mm. De breedte bedraagt 50 cm. Ze wordt aangebracht over de hele rijbaan vanaf 50 cm van de rand van de rijbaan. Met uitzondering van autosnelwegen, worden deze op gewone wegen ten behoeve van motorrijders in het midden telkens met 50 cm open gelaten. Zij duiden een gevarenzone aan (bijvoorbeeld een rotonde) zonder dat de afbouw van het snelheidsregime door middel van borden C43 noodzakelijk is.
Rietmat / <i>Cannis</i>	Beplanting	Latten van bamboe of riet om de planten te beschermen tegen overmatige zon.
Rijbaan / <i>Chaussée</i>	Weg	Verhard gedeelte van het platform, bestemd voor het voertuigenverkeer. Men onderscheid railstrook en rijstrook.
Rijoppervlak / <i>Surface de roulement</i>	Weg	Bovenste laag van de wegverharding die in direct contact komt met het verkeer.
Rijstrook / <i>Voie de circulation</i>	Weg	Strook van de rijbaan die verkeer van één rij voertuigen mogelijk maakt. Een rijstrook kan worden voorbehouden voor bepaalde gebruikers of voor een bijzonder gebruik (busstrook, enz.) en als zodanig worden aangegeven.
Riooldeksel / <i>Trapillon</i>	Riolering	Afdekkingsinrichting van een toegangs- of verbindingspuit bestaande uit een kader en een deksel.

Rioolinlaat (aansluitopening) / <i>.Bouche d'égout</i>	Riolering	De inlaatconstructie van de huis- of rioolkolkaansluiting op de gemengde riolering of toegangs- of verbindingsput.
Rioolrenovatie / <i>Rénovation des égouts</i>	Riolering	Alle herstellingstechnieken en/of buis-in-buis-vervangende technieken, waarbij de functionaliteit van een bestaande riool, streng of constructie op het vlak van waterdichtheid en/of stabiliteit en/of corrosiebestendigheid wordt hersteld
Rotonde / <i>Giratoire</i>	Weg	Weg waarop het verkeer in één richting rijdt rond een aangelegd middeneiland en gesignaleerd met verkeersborden D5 en waarvan de toegangswegen voorzien zijn van verkeersborden B1 of B5.
Ruiterpad / <i>Piste cavalière</i>	Weg	Gedeelte van de wegberm, ingericht voor ruiters en als zodanig aangeduid.
Schamprand / <i>Bordure de démarcation</i>	Weg	Kantopsluiting die zones van voertuigenverkeer onderling of voertuigenzones van andere verkeerszones scheidt en de overschrijding door voertuigen bemoeilijkt maar geen voertuigkerende functie heeft.
Schoffelen / <i>Binage</i>	Beplanting	Manuele handeling die tot doel heeft de grondkorst te breken, de bovenlaag van de blootgelegde grond tussen de planten om te werken en te verluchten zodat het onkruid verdelgd wordt.
Saptrekker / <i>Tire-sève</i>	Beplanting	Tak die we bij het knotten van een boom blijft staan om in de lente de sapstroom terug op gang te brengen.
Schorsrimpel / <i>Ride d'écorce</i>	Beplanting	Min of meer zichtbare callus die de bovenste grens aangeeft tussen het weefsel van de tak en dat van de stam of van de draagtak.
Sifon / <i>Siphon</i>	Riolering	Een leiding of constructie met een in lengteprofiel plaatselijk verlaagde loop.
Signalisatie voor een geleideconstructie / <i>Signalisation pour un dispositif de retenue</i>	Signalisatie	Een wegbebakening voor een afschermende constructie is een object, voorzien van één of meerdere reflectoren, geplaatst op de afschermende constructie in beton of metaal, om de uitlijning van de weg aan te geven.
Sleuf / <i>Tranchée</i>	Weg	Een lijnvormige bouwput
Snoeien / <i>Tailler</i>	Beplanting	Ingrep die erin bestaat een houtgewas zijn specifieke of elke andere vorm te geven of terug te geven, of alle ongewenste takken te verwijderen met het oog op de veiligheid, het voorkomen van ziekten of uit esthetische overwegingen.
Soepele verharding / <i>Revêtement souple</i>	Weg	Verharding bestaande uit materialen die met een koolwaterstofbindmiddel zijn omhuld.
Spoeluitlaat / <i>Sortie de rinçage</i>	Riolering	Een tangentiaal op de persleiding gemonteerde uitstroomopening met afsluiter.
Sportveld / <i>Terrain de sport</i>	Beplanting	Grasveld voor zeer intensieve betreding.
Spil	Beplanting	Geënte plant of stek verkregen door zaaien, stekken of afleggen, die minstens twee jaar in een kwekerij verbleef. De spil heeft een stam die gelijkmatig bezet is met zijtakken en een verticale centrale harttak heeft.
Stamprofiel / <i>Gabarit de tronc</i>	Beplanting	Instekhoogte van de eerste gesteltak die moet worden bereikt om de vorm van de boom duurzaam aan te passen aan de gebruiks- en infrastructuurprofielen. Het stamprofiel is niet noodzakelijk hetzelfde aan alle zijden van de boom.
Standaardvormen van beeldvlakken / <i>Formes types de faces de panneau</i>	Signalisatie	Cirkels, driehoeken, ruiten en achthoeken met afbeeldingen die overeenstemmen met de bepalingen van de conventie van Wenen

Standplaats / <i>Emplacement</i>	Beplanting	Alle boven- en ondergrondse fysische, chemische en biologische factoren die de levensomstandigheden en ontwikkelingsmogelijkheden van een volwassen boom of struik bepalen.
Steunstok / <i>Tuteur</i>	Beplanting	Stok, paal of armatuur ter ondersteuning van één of meer planten.
Stijve verharding / <i>Revêtement rigide</i>	Weg	Verharding van al of niet gewapend beton. Met “beton” wordt cementbeton bedoeld.
Stomp / <i>Chicot</i>	Beplanting	Stuk tak, gewoonlijk uitgedroogd en afgestorven, als gevolg van het afbreken van een tak of van slecht uitgevoerde snoei.
Straatkolk / <i>Avaloir</i>	Riolering	De hemelwaterinlaatconstructie, meestal geplaatst in de straatgoot of watergreppel, waarlangs het hemelwater van de verhardingen wordt afgevoerd.
Straatkolkaansluiting / <i>Raccordement d'avaloir</i>	Riolering	Het geheel van onderdelen voor de aansluiting van een straatkolk op de riolering.
Straatlaag - Legbed / <i>Lit de pose</i>	Weg	Laag waarop een bestrating wordt aangebracht.
Struik / <i>Arbuste</i>	Beplanting	Houtachtig gewas van minder dan 4 m hoog dat zich aan de voet vertakt en dus geen duidelijke stam heeft.
Substraat / <i>Substrat</i>	Beplanting	Groeimedium of voedingsbodem voor organismen, meestal een combinatie van grond en organische stof.
Takkraag / <i>Col d'une branche</i>	Beplanting	Verdikking aan de basis van een tak, die de onderste grens aangeeft tussen het weefsel van die tak en dat van de stam of van de draagtak.
Talud / <i>Talus</i>	Weg	Gedeelte van de weg, waarvan het oppervlak een dwarshelling van minstens 16,66 % of een schuinite van hoogstens 24/4 vertoont. De helling van het talud is de tangens van de hoek tussen het talud en het horizontale vlak. Zij wordt uitgedrukt in %. De schuinite van het talud is de tangens van de hoek tussen het talud en het verticale vlak. Zij wordt uitgedrukt door een breuk met noemer 4. Men onderscheidt: talud in ophoging en talud in uitgraving
Taludlichaam / <i>Corps du talus</i>		De lagen van de niet-verharde gedeelten van de weg tussen het grondoppervlak en het taludoppervlak.
Talud van ophoging / <i>Talus de remblais</i>	Weg	Talud gelegen in een ophogingszone.
Talud van uitgraving / <i>Talus de déblais</i>	Weg	Talud gelegen in een uitgravingszone.
Tape / <i>Tape</i>	Signalisatie	Multilayer geprefabriceerde wegmarkering, die zich aanpast aan de structuur van de ondergrond. De tape kan vooraf bekleed zijn met een drukgevoelige kleefstof waardoor hij geplakt kan worden op de ondergrond zonder verwarming van het materiaal, terwijl de fotometrische, colorimetrische en stroefheidskenmerken niet noemenswaardig wijzigen bij de aanbrenging.
Technische galerij / <i>Galerie Technique</i>	Weg	Multifunctionele ondergrondse (holle) structuur ontworpen om leidingen van openbaar nut te bevatten en een gemakkelijke toegang te bieden aan alle personen van verschillende concessiehoudende maatschappijen.
Teelaarde / <i>Terre arable</i>	Beplanting	De natuurlijke toplaag van de bodem die voornamelijk bestaat uit zand en organische stoffen. Teelaarde is een vrij zware onbemeste grond die nauwelijks voedingsstoffen bevat, met een lage pH-waarde, goed waterdoorlatend, bruin/zwart van kleur en van hoge kwaliteit. Teelaarde wordt gebruikt voor ophoging en voor grondverbetering voor aanplanting of bezaaiing

Teensloot / <i>Fossé de pied</i>	Weg	Sloot gelegen in een onderberm.
Thermoplastische markering / <i>Marquage thermoplastique</i>	Signalisatie	Deze worden uitgevoerd met een markeringssubstantie onder de vorm van blokken, korrels of poeder. De substantie wordt door verwarming vloeibaar gemaakt en dan toegepast met een geëigend hand- of mechanisch apparaat. Het vormt een samenhangende film door afkoeling.
Tijdelijke kroon / <i>Houppier temporaire</i>	Beplanting	Alle takken die geen deel uitmaken van de permanente structuur van de kroon.
Tijdelijke vervorming / <i>Déformation temporaire</i>	Signalisatie	Verplaatsing van een onderdeel onder belasting, die tot nul gereduceerd wordt wanneer de belasting weggenomen wordt.
Toegangsgat / <i>Puits d'accès</i>	Riolering	Op de riolering voorkomende man-toegankelijke constructie.
Toegangskamer / <i>Chambre d'accès</i>	Riolering	Toegangs- of verbindingsput op het bovineinde (= begineinde) van een buisleiding.
Top / <i>Crête</i> (talus)	Weg	Gedeelte van het platform, begrensd door de binnenkruinlijn van de sloten. Als er geen sloten zijn, valt de kruin samen met het platform.
Topgracht / <i>Fossé de crête</i>	Weg	Sloot gelegen in een bovenberm.
Toplaag / <i>Couche supérieure</i>	Weg	Bovenste laag van de verharding, die rechtstreeks met het verkeer in contact komt.
Toppen / <i>Ecimer</i>	Beplanting	Het bovenste stuk of de top van een gewas afsnoeien zodat het zich meer in de breedte ontwikkelt en niet in de hoogte.
Totale boombeschermingszone / <i>Zone de protection totale des arbres</i>	Beplanting	De straal van de totale boombeschermingszone uitgedrukt in centimeter = $12 \times$ stamdiameter gemeten in cm op 1 m boven de grond. De straal wordt uitgezet aan de voet van de boom.
Tuidraad / <i>Hauban</i>	Beplanting	Een systeem van bevestigingsmiddelen, meestal met metalen kabels, om de heersende winden tegen te gaan zodat de boom zo recht mogelijk groeit.
Tussenberm = Intermediaire Middenberm / <i>Terre-plein intermédiaire</i>	Weg	Wegberm tussen twee rijbanen van een weg met meer dan één rijbaan, de middenberm uitgezonderd.
Tussensteunberm / <i>Berme en talus</i>	Weg	Steunberm die de helling van een talud onderbreekt.
Tussenlaag / <i>Couche intermédiaire</i>	Weg	Gedeelte van het berm- of het taludlichaam, dat tussen het grondoppervlak en de afdekking ligt. Er kunnen verscheidene tussenlagen zijn.
Tussenschors / <i>Ecorce incluse</i>	Beplanting	Ook wel ingegroeide schors genoemd, verwijst naar de aanwezigheid van schors tussen twee assen van een boom, op hun inplantingspunt. Ze komen meestal voor in de vorken met een gesloten hoek. Als ze groeien, raken de takken van deze vorken elkaar en wordt de schors ertussen samengedrukt. Het resultaat is een mechanische zwakte, omdat deze inplanting kan splijten door de toename van de assen wanneer de belasting op een van de twee assen de neiging heeft om dit inplantingspunt te 'openen', of wanneer een van de assen wordt blootgesteld aan een ongebruikelijke blootstelling aan de wind. De ontwikkeling van de tussenschors kan genetisch of traumatisch zijn.
Uit opslag nemen / <i>Reprise de dépôt</i>	Weg	Eventueel uitgraven en laden op de opslagplaats, gevolgd door vervoeren naar en lossen van de betrokken elementen op de plaats van verwerking
Uitdunnen / <i>Eclaircir</i>	Beplanting	Snoeien om de dichtheid van kroon te verminderen zodat deze meer licht doorlaat. Deze snoei vorm bestaat uit het verwijderen van een deel van de door de harttakken gedragen zijtakken om de doorzichtigheid van de kroon te verbeteren (bij deze ingreep blijven de afmetingen van de kroon dezelfde).

Uitgraven / <i>Fouiller</i>	Weg	Volgens een voorgeschreven profiel verwijderen, laden, vervoeren en lossen van bij grondwerk te verplaatsen materialen. Uit- of ontgraven wordt noodzakelijkerwijs gevolgd door ophogen of aanvullen, door opslag of door afvoer.
Uitloper / <i>Drageon</i>	Beplanting	Scheut met bladeren die ontstaan is uit een bijknop en uit een wortel komt (loot die ter hoogte van de wortels ontstaat).
Uitwijkplaats / <i>Zone de refuge</i>	Weg	Verharde zijstrook van beperkte lengte, bestemd voor voertuigen die voor een kort oponthoud stilstaan = Toevluchthaven
Uitwijkzone / <i>Zone d'évitement</i>	Weg	Uitwijkplaats langs een smalle rijbaan, die het kruisen of inhalen van voertuigen mogelijk maakt.
Vals zaaibed / <i>Faux semis</i>	Beplanting	De grond voorbereiden op dezelfde manier als voor het zaaien om de zaden van ongewenste planten in de grond te laten ontkiemen. Zodra ze ontkiemd zijn, worden ze vernietigd en kan er worden gezaaid.
Vaste plant / <i>Vivace</i>	Beplanting	Een kruidachtige, soms houtachtige, die meerdere jaren leeft en waarvan het bovengrondse deel elke winter grotendeels verdwijnt voordat het opnieuw wordt opgebouwd uit het ondergrondse deel en in de lente weer tot ontwikkeling komt.
Veiligheidszone / <i>Zone de sécurité</i>	Signalisatie	De vrije ruimte tussen de werkzone en de zijdelingse signalisatie. Deze afstand wordt gemeten vanuit de as van de zijdelingse signalisatie. De veiligheidszone mag niet als werkzone gebruikt worden.
Verdere aanvulling / <i>Remblai proprement dit</i>	Riolering	Aanvulling tussen het bovenvlak van de omhulling en het maaiveld, de top van de bovengrondse ophoging of eventueel de onderzijde van de wegfundering of de spoorwegballast.
Verfmarkering/ <i>Marquage peint</i>	Signalisatie	Markering uitgevoerd met een vloeibaar product dat vaste stoffen bevat, gedragen door een organisch oplosmiddel of een oplosmiddel op basis van water. Wegenverf komt voor als één- of meer-componenten product en vormt een samenhangende film door verdamping van oplosmiddel en/of een chemische reactie.
Verharde zijstrook / <i>Zone d'immobilisation</i>	Weg	Aan de rijbaan grenzend, speciaal verhard gedeelte van het platform, bestemd voor het tijdelijk plaatsen van voertuigen. Dit gedeelte wordt ook “verharde berm” genoemd als het aan een buitenberm grenst. Men onderscheidt: parkeerstrook en uitwijkplaats.
Verharding / <i>Revêtement</i>	Weg	Gedeelte van het baanlichaam (of van een ander verhard gedeelte) dat tussen de fundering en het baanoppervlak of het oppervlak van het beschouwde verharde gedeelte ligt en uit een of meer onderlagen en een toplaag bestaat, die samen de ‘verhardingslagen’ worden genoemd. Men onderscheidt betonverharding, bitumineuze verharding, composietverharding en elementenverharding (bestrating).
Verharding in doorgang gewapend beton / <i>Revêtement en béton armé continu</i>	Weg	Een- of tweelaagse gewapende betonverharding zonder dwarsvoegen (behalve constructievoegen) al dan niet met verankeringslandhoofden aan de uiteinden ervan.
Verharding in dubbellaags beton / <i>Revêtement en béton bicouche</i>	Weg	Betonverharding die in twee lagen aangelegd wordt.
Verharding in eenlaags beton / <i>Revêtement en béton monocouche</i>	Weg	Betonverharding die in één laag aangelegd wordt.
Verkeerseiland / <i>Ilot de circulation</i>	Weg	Wegberm van beperkte lengte. Men onderscheidt: vluchtheuvel en verkeersgeleider.

Verkeersgeleider / <i>Ilot directionnel</i>	Weg	Verkeerseiland dat het verkeer dient te geleiden.
Verkeerskegel / <i>Cône de signalisation</i>	Signalisatie	Driedimensionale inrichting in kegelvorm bestaande uit een of meer delen, nl. een vlakke basis, een kegellichaam en een retroreflecterend oppervlak.
Verkeersteken/ <i>Signal routier</i>	Signalisatie	Het geheel van verticale signalisatie (bord, beeldvlakmateriaal en steunpalen) en van horizontale signalisatie (markering).
Verplaatsbare veiligheidsbarrière / <i>Glissière de sécurité amovible</i>	Weg	Een permanente geleideconstructie die beweegbaar is, bijvoorbeeld om een doorsteek te maken voor calamiteiten of hulpdiensten in een middenberm.
Vertakking / <i>Ramification</i>	Beplanting	Verdeling in verschillende takken: de wijze waarop de stengel of de wortelstok zijtakken vormt met nieuwe groeipunten
Verticale signalisatie / <i>Signalisation verticale</i>	Signalisatie	Het bord met daarop het beeldvlakmateriaal.
Vervangingsplant / <i>Plante de remplacement</i>	Beplanting	Voor de verschillende keuringen en voor het uitvoeren van vervangingen zijn volgende begripsomschrijvingen van toepassing voor vervangingsplant: <ul style="list-style-type: none"> • dode plant: planten die na de aanleg of (een) eerdere vervanging(en) niet terug in groei gekomen zijn of intussen afgestorven zijn; • slecht opkomende plant: planten die leven, maar die onvoldoende conditie hebben, ziekten of aantastingen vertonen, gekenmerkt worden door een slechte groeivorm en/of bovengronds geen begroeide takken hebben met de minimum plantenmaat van de opmetingsstaat. Bij bomen worden diegene bedoeld waarvan niet alle gesteltakken van de kruin bebladerd zijn in alle richtingen of waarvan de harttak niet groeikrachtig, dominant en gezond is; • plant van de verkeerde soort, variëteit of cultivar: planten die niet voldoen aan de gestelde eisen inzake de echtheid van soortnaam en/of de variëteit of cultuurvariëteit en/of hybride.
Verwijderen van waterloten / <i>Emondage</i>	Beplanting	Ingrep bedoeld om alle waterloten van de stam te verwijderen, van de hals tot aan het begin van de kruin.
Vluchtheuvel / <i>Refuge</i>	Weg	Verhoogd of beschermd verkeerseiland dat de veiligheid van de voetgangers dient te waarborgen.
Voetpad / <i>Trottoir</i>	Weg	Al of niet verhoogd gedeelte van de wegberm, ingericht voor voetgangers.
Voormengglasparels of premixparels / <i>Microbilles de prémélange</i>	Signalisatie	Parels vervaardigd uit wit glas waarvan de granulometrie en de brekingsindex kunnen verschillen afhankelijk van het markeringsproduct waarin ze vooraf (premix) verwerkt worden.
Vorm van een boom / <i>Forme d'un arbre</i>	Beplanting	Reeks structurele kenmerken van het bovengrondse deel van de boom. Elke boom wordt niet alleen geschapen door de typische vorm die bij zijn soort hoort (conisch, ovaal ...), maar ook door de ingrepen die erop worden uitgevoerd. Dit is niet te verwarren met eindbeeld.
Vrijliggend fietspad / <i>Piste cyclable séparée</i>	Weg	Fietspad dat hetzij parallel loopt met de naastgelegen rijbaan en daarvan door middel van een zijberm wordt gescheiden, hetzij een geheel eigen tracé vormt.
Waterloop / <i>Cours d'eau</i>	Weg	Lijnvormige verdieping in het maaiveld tussen de insteken van twee taluds voor de afvoer van water in een bedding.
Waterloot / <i>Gourmand</i>	Beplanting	Krachtige scheut, ontstaan uit een slapende of nieuwgevormde knop die zich rechtstreeks op de stam of de dikke takken vormt.

Weg / <i>Route</i>	Weg	Algemene term voor het geheel van de inrichtingen die verkeer van voertuigen, voetgangers en dieren mogelijk maken.
Wegaanhorigheden / <i>Accessoires de voirie</i>	Weg	Geheel van voorwerpen of inrichtingen die in de openbare open ruimte zijn geplaatst of verankerd, die al dan niet verwijderbaar zijn en die een openbaar nut hebben, zoals rustmeubilair (banken, bankjes, stoelen, tafels), voorwerpen die bijdragen tot de netheid van de stad (vuilnisbakken, vuilnismanden, openbaar sanitair), informatie- en communicatiedragers (straatnaamborden, affiches met gewestelijke, gemeentelijke of culturele informatie, oriëntatietafels), verlichting, kinderspelen, voorwerpen die nuttig zijn voor het verkeer van voertuigen of de beperking ervan (paaltjes, barrières, zuilen, parkeermeters, fietsenstallingen en -aanleunbeugels), hekken, boomgeleiders en boombescherming of schuilhuisjes voor de gebruikers van het openbaar vervoer
Wegbaan / <i>Assiette</i>	Weg	Gedeelte van de natuurlijke ondergrond, dat door de weg wordt ingenomen (rijbaan, talud, steunberm, zijberm en sloten).
Wegbaanbreedte / <i>Largeur de l'assiette</i>	Weg	Breedte van de horizontale projectie van de wegbaan, loodrecht op de wegas gemeten = Aanlegbreedte
Wegberm / <i>Terre plein</i>	Weg	Gedeelte van het platform, dat buiten de rijbanen en de verharde zijstroken ligt. Een wegberm kan sloten en bijzonder ingerichte onderdelen bevatten. Men onderscheidt: middenberm, tussenberm (of intermediaire middenberm) en buitenberm (of onverharde berm).
Wegdekreflector / <i>Plot rétroréfléchissant</i>	Signalisatie	Object, voorzien van één of meerdere reflectoren, geplaatst aan de randen van de rijbaan of voor specifieke toepassingen, om de uitlijning van de weg aan te geven of om te waarschuwen voor een gevaar. De wegdekreflector kan van tijdelijke of permanente aard zijn. De wegdekreflector is overrijdbaar en wordt in of op het wegdek bevestigd.
Weggebied / <i>Emprise</i>	Weg	Gedeelte van het openbaar domein, bestemd voor de weg en de aanhorigheden ervan. Het weggebied omvat de overmaat van de innemingen die eventueel tijdelijk ter beschikking van de aannemer worden gesteld.
Weggoot / <i>Filet d'eau</i>	Weg	Kantopsluiting bestemd om water van de verharding op te vangen en af te voeren.
Weglichaam / <i>Corps de l'assiette</i>	Weg	De lagen tussen het grondoppervlak en het wegooppervlak. Men onderscheidt baanlichaam en berm/taludlichaam. De lagen van het baanlichaam (of het lichaam van een ander verhard gedeelte) kunnen doorgaan tot onder het oppervlak van de naastgelegen wegberm; de grens tussen het baanlichaam (of het lichaam van het beschouwde verharde gedeelte) en het bermlichaam is dus niet noodzakelijk verticaal.
Wegmarkeringssysteem / <i>Système de marquage routier</i>	Signalisatie	Een wegmarkeringssysteem is een basiswegmarkeringsproduct gecombineerd met duidelijke aanbrengingsinstructies, met inbegrip van de identificatie van de fabrikant, de doseringen, de types en de hoeveelheden nabestrooiingsmiddelen en/of premixparels nodig voor het opbouwen van de aangebrachte wegmarkeringen. Elke wijziging van één van de parameters vormt een nieuw systeem.
Weide / <i>Prairie</i>	Beplanting	Grazige vegetatie met kruidachtigen
Werfzone / <i>Zone de chantier</i>	Signalisatie	De zone vanaf de eerst aanwezige signalisatie tot voorbij de laatste signalisatie ter hoogte van het einde van de werf.

Werkzone / <i>Zone de travail</i>	Signalisatie	De zone waar effectief gewerkt wordt.
Wieden / <i>Désherbage</i>	Beplanting	Manueel verwijderen van onkruid.
Wortelhals / <i>Collet</i>	Beplanting	Verbinding tussen het wortelstelsel en de stam, ter hoogte van het maaiveld.
Zate van de ophoging / <i>Assise du remblai</i>	Weg	Gedeelte van de weg, bestaande uit behandelde materialen, ter plaatse liggend of aangevoerd, tussen de uitgraving (of de natuurlijke ondergrond, als er geen uitgraving is) en de ophoging.
Zigzagdoorgang / <i>Chicane</i>	Weg	Opzettelijke ombuiging van een rijbaan of rijstrook om het verkeer te verplichten langzaam te rijden, waarbij de assen van de rijbaan of rijstrook voor en na de ombuiging evenwijdig zijn.
Zijberm / <i>Accotement</i>	Weg	De zijberm bestaat uit de verharde zijstrook (verharde berm) en de buitenberm.
Zijdelingse middenberm / <i>Terre-plein latéral</i>	Weg	Wegberm tussen de grens van het platform en de buitengrens van de verharde zijstrook (of van de rijbaan, als er geen verharde zijstrook is).
Zijdelingse ophoging / <i>Remblai latéral</i>	Riolering	Materiaal tussen de oplegging en de afdekking.

1.1.2. Lexicon – Frans

Terme – <i>Nederlandse term</i>	Nomenclature
Accessoires de voirie / <i>Wegaanhorigheden</i>	Route
Accotement / <i>Zijberm</i>	Route
Amendement / <i>Bodemverbeteraar</i>	Plantation
Annuelles / <i>Eenjarigen</i>	Plantation
Anneau ou accès au fût / <i>Putbuis of schachttoegangspuit</i>	Egouttage
Appui	Egouttage
Arbre / <i>Boom</i>	Plantation

1.1.2 Lexique - Français

Définition
Ensemble des objets ou dispositifs, posés ou ancrés dans l'espace ouvert public, fixes ou amovibles, et assurant une fonction d'utilité publique tels que le mobilier de repos (bancs, banquettes, sièges, tables), les objets contribuant à la propreté de la ville (poubelles, corbeilles, sanitaires publics), les matériels d'information et de communication (plaques de rues, affichage d'informations régionales, communales ou culturelles, tables d'orientation), les dispositifs d'éclairage, les jeux pour enfants, les objets utiles à la circulation des véhicules ou à la limitation de celle-ci (potelets, barrières, bornes, horodateurs, box et arceaux pour vélos), les grilles, tuteurs et corsets d'arbres ou les abris destinés aux usagers des transports en commun.
L'accotement est l'ensemble de la zone d'immobilisation (accotement revêtu) et du terre-plein latéral.
Produit minéral, chimique ou organique destiné à améliorer les conditions physiques du sol ou du substrat auquel il est incorporé.
Végétaux non ligneux qui n'ont besoin que d'une saison pour accomplir leur cycle complet : germer, croître, fleurir et produire des graines. Ils meurent ensuite, mais se sont parfois auto-ensemencés.
Puits d'accès préfabriqué composé d'un fût construit directement, tangentiellement à une paroi du tuyau, sur un tuyau (droit) Ø 3 1 000 mm.
Partie de l'ouvrage qui soutient le tuyau entre le fond de la tranchée et le remblai latéral ou le remblai initial. L'appui est constitué par le lit de pose et l'assise.
Végétal ligneux caractérisé par la possession d'une tige principale (ou tronc) laquelle se ramifie en branches formant un houppier.

Arbre d'alignement / <i>Laanboom</i>	Plantation	Les arbres d'alignement corrects doivent répondre à un certain nombre de critères : ils ont un tronc droit avec une cime continue et une hauteur de tige libre d'au moins 2,5 m (le long des lignes de tramway, la ramification commence à 3,5 m). Ils sont régulièrement taillés pendant leur croissance et la couronne de branches est équilibrée et dense. Cela permet à l'arbre d'être couronné davantage à l'avenir sans que la forme de la couronne n'en soit affectée. Les arbres adultes ont besoin d'une hauteur de tronc d'au moins 4 mètres, en raison du trafic qui passe en dessous et de l'affaissement des branches.
Arbre à haute tige / <i>Hoogstam</i>	Plantation	Arbre dont le tronc mesure au moins 40 cm de circonférence à 1,50 m de hauteur et qui atteint au moins 4 m de hauteur.
Arbre fléché / <i>Boom met centrale harttak</i>	Plantation	Arbre qui présente un axe apical prédominant ou flèche.
Arbre multi-tronc / <i>Meerstammige boom</i>	Plantation	Un arbre à plusieurs troncs dont la croissance en longueur et en circonférence est similaire. Un arbre multi-tronc pousse à partir d'un seul et même système racinaire et n'est pas créé par la plantation de plusieurs arbres dans un même orifice de plantation.
Arbre têtard / <i>Knotboom</i>	Plantation	Forme architecturée d'arbre résultant d'un mode d'exploitation spécifique (appelé étrognage ou trognage). Les arbres à têtard sont des arbres dont le tronc est dressé et dont on récolte périodiquement les branches (ou perruques) qui poussent au sommet de ce tronc. Cette récolte crée une excroissance du tronc à cette hauteur : le têtard..
Arbuste / <i>Struik</i>	Plantation	Végétal ligneux de moins de 4 m de hauteur ramifié dès la base et donc dépourvu de tronc net.
Arrêt de transport public / <i>Halte voor openbaar vervoer</i>	Route	Zone d'arrêt destinée au transport en commun.
Assiette / <i>Wegbaan</i>	Route	Partie du terrain naturel occupée par la route (chaussée, talus, berme, accotement et fossés).
Assise du remblai / <i>Zate van de ophoging</i>	Route	Partie de la route constituée de matériaux traités, en place ou rapportés, entre le déblai (à défaut, le terrain naturel) et le remblai.
Atténuateur de choc / <i>Obstakelbeveiliger</i>	Route	Structure d'absorption d'énergie pour les véhicules, installée devant un ou plusieurs obstacles afin de réduire la gravité d'une éventuelle collision.
Avaloir / <i>Straatkolk</i>	Egouttage	Construction généralement placée dans le filet d'eau ou le fossé de la chaussée, par laquelle les eaux superficielles sont évacuées du revêtement.
Axe permanent	Plantation	Charpente qui n'est pas susceptible d'être abandonné par l'arbre dans son développement architectural.
Baliveau / <i>Spil</i>	Plantation	Plant greffé ou obtenu par semis, bouturage ou marcottage, et ayant au moins deux ans d'âge en pépinière. Le baliveau présente une tige généralement munie de branches et une flèche verticale.
Balise / <i>Baken</i>	Signalisation	Dispositif destiné à guider un usager de la route ou à l'avertir d'un danger
Bande bus / <i>Busbaan</i>	Route	Voie de circulation réservée aux véhicules affectés aux transports en commun, délimitée par des lignes discontinues.
Bande de contrebutage / <i>Kantstrook</i>	Route	Contrebutage destiné à donner un appui à la chaussée.
Bandes rugueuses / <i>Afremmingsstrepen</i>	Signalisation	Série de groupes consécutifs de larges bandes blanches appliquées perpendiculairement à l'axe de la route, la distance entre elles devenant progressivement plus petite. Les bandes de décélération ne sont destinées qu'à produire des effets visuels.

		L'épaisseur de la ligne de frainage est de 1 ou 3 mm. La largeur est de 0,50 m par bande. Elles sont laissées ouvertes au milieu sur 50 cm chacune au profit des motocyclistes.
Barrettes / <i>Ribbelstroken</i>	Signalisation	Surface nervurée constituée de lignes transversales permanentes, également appelées « bandes nervurées ». L'épaisseur d'une « bande nervurée » est de 3 mm. La largeur est de 50 cm. Les barrettes sont appliquées sur la totalité de la chaussée en commençant à 50 cm du bord de celle-ci. Sur toutes les routes ordinaires à l'exception des autoroutes, elles sont systématiquement laissées ouvertes sur 50 cm au milieu à l'intention des motocyclistes. Elles indiquent une zone de danger (par exemple un rond-point) sans qu'il soit nécessaire de réduire la limite de vitesse au moyen de panneaux C43.
Bassin de rétention / <i>Bergingsbekken</i>	Egouttage	Bassin souterrain de collecte des eaux dans lequel le volume du débordement d'eau peut être temporairement stocké.
Bassin d'infiltration et -tampon / <i>Infiltratie- en bufferbekken</i>	Egouttage	Bassin souterrain d'infiltration pour la mise en tampon et l'infiltration des eaux superficielles.
Bassin-tampon / <i>Bufferbekken</i>	Egouttage	Bassin (généralement ouvert et en surface) de collecte des eaux superficielles pour la mise en tampon temporaire et/ou l'évacuation différée des eaux superficielles recueillies.
Bêchage / <i>Omspitten</i>	Plantation	Action de retourner la terre avec une pelle sur une profondeur de 10 à 20 cm.
Berme / <i>Berm</i>	Route	Partie de la route dont la surface présente une pente transversale inférieure à 16,66 % ou une inclinaison supérieure à 24/4, située entre un talus et la limite de l'assiette ou interrompant la pente d'un talus. Lorsque la berme est raccordée au talus par un arrondi ("doucine"), elle est limitée par la projection verticale de l'intersection des tangentes. On distingue : berme en talus, berme de pied, berme de crête
Berme de crête / <i>Bovenberm</i>	Route	Berme située à la crête d'un talus de déblai
Berme de pied / <i>Berme de pied</i>	Route	Berme située au pied d'un talus de remblai
Berme en talus / <i>Tussensteunberm</i>	Route	Berme interrompant la pente d'un talus
Bille céramique / <i>Keramische parel</i>	Signalisation	Ces éléments optiques hautement réfléchissants sont constitués d'une couche de petites billes céramiques disposées autour d'un noyau non sphérique plus grand en silicium (sable). Une résine est utilisée pour faire adhérer les billes. La résine sert également à la rétro réflexion. (CUAP High Refractive Index Retro-reflective Elements 89/106/EC)
Billes de saupoudrage / <i>Nastrooiparels</i>	Signalisation	Billes, traitées ou non, en verre blanc, dont le traitement pour améliorer le flottement sur et l'adhérence à la surface de marquage, mais aussi la granulométrie et l'indice de réfraction, peuvent varier en fonction du produit de marquage de base sur lequel elles sont saupoudrées pendant la phase liquide de ce dernier.
Binage / <i>Schoffelen</i>	Plantation	Opération manuelle qui a pour but de casser la croûte du sol, d'ameublir et aérer la couche superficielle du sol nu entre les plantes pour éliminer les petites mauvaises herbes. Si ce binage est réalisé en parterres, on parle aussi de sarclage.
Bord de protection / <i>Beschermende rand</i>	Signalisation	Dispositif destiné à renforcer les bords du panneau de signalisation et à réduire la gravité des blessures en cas de contact d'un corps avec le bord du panneau de signalisation.
Bordure / <i>Boordsteen</i>	Route	Contrebutage destiné à protéger et renforcer le bord du revêtement.

Bordure de démarcation / <i>Schampkant</i>	Route	Contrebutage qui sépare les zones de circulation des véhicules les unes des autres ou les zones réservées à des véhicules spécifiques d'autres zones de circulation et qui complique mais n'empêche pas le franchissement par les véhicules.
Bordure-filet d'eau / <i>Boordsteen-watergreppel</i>	Route	Contrebutage qui rassemble une bordure et un filet d'eau en un seul ensemble.
Bouche d'égout (gueulard) / <i>Rioolinlaat (aansluitopening)</i>	Egouttage	Ouverture au niveau du branchement de l'habitation ou de l'avaloir à l'égout mixte, au puits d'accès ou au puits de jonction.
Branchement	Egouttage	Un branchement est une canalisation et un raccordement en général enterré, destiné à véhiculer les eaux usées et/ou les eaux de surfaces depuis l'origine jusqu'à l'égout public ou au collecteur.
Branchement habitation / <i>Huisaansluiting</i>	Egouttage	Conduite d'évacuation des eaux usées (ou des eaux superficielles non polluées) depuis l'égout mixte jusqu'à l'alignement (ou jusqu'au puits de branchement de l'habitation).
Bulbeuse / <i>Bol(gewas)</i>	Plantation	Plante qui possède un bulbe, généralement utilisée comme plante annuelle ou bisannuelle. Certaines peuvent par ailleurs être utilisées comme des vivaces et être naturalisées dans des aménagements durables sur plusieurs années.
Canalisation (souterraine) / <i>Leiding (ondergrondse)</i>	Route	Structure souterraine (creuse) destinée soit à l'écoulement de liquides ou de gaz, soit à la protection d'autres canalisations.
Caniveau technique / <i>Technische goot</i>	Route	Structure souterraine (creuse) multi-usage destinée à inclure les impétrants et permettant un accès de travail facile aux intervenants des différents concessionnaires.
Caniveau / <i>Goot</i>	Egouttage	Ouvrages destinés à assurer la récolte et l'évacuation des eaux de ruissellement.
Cannis / <i>Rietmat</i>	Plantation	Lattes de bambou ou de roseau destinées à protéger le tronc des plantes contre un excès de soleil.
Carrefour franc / <i>Kruispunt met voorrangregeling</i>	Route	Croisement de deux ou plusieurs routes où les priorités sont établies au moyen de panneaux de signalisation.
Carrefour à feux / <i>Kruispunt met verkeerslichten</i>	Route	Croisement de deux ou plusieurs routes où les priorités sont établies au moyen de feux tricolores.
Chambre d'accès / <i>Toegangskamer</i>	Egouttage	Puits d'accès ou de jonction situé à l'extrémité supérieure (= au départ) d'une canalisation.
Chambre de visite / <i>Inspectieput</i>	Egouttage	Puits d'accès ou de sortie où l'angle formé entre la canalisation entrante et la canalisation sortante est de 180°, ou avec un angle au centre d'au moins 175°.
Charpentièrre / <i>Gesteltak</i>	Plantation	Branche principale, portée par le tronc, constituant la charpente d'un arbre.
Chaussée / <i>Rijbaan</i>	Route	Partie revêtue de la plate-forme destinée à la circulation des véhicules. On distingue la zone des rails et la voie de circulation
Chemise / <i>Kous</i>	Egouttage	La chemise est un tube flexible constitué d'un matériau absorbant (matrice fibreuse) imprégné de résine liquide thermo- ou photodurcissable et tout autre revêtement et/ou renfort.
Chicane / <i>Zigzagdoorgang</i>	Route	Inflexion intentionnelle de la chaussée ou d'une voie de circulation pour forcer les usagers de la route à circuler lentement, les axes de la chaussée ou de la voie de circulation étant parallèles avant et après l'inflexion.
Chicot / <i>Stomp</i>	Plantation	Morceau de branche, moignon, généralement desséché et nécrosé, résultant d'une cassure ou d'une coupe mal réalisée.
Cime / <i>Boomtop</i>	Plantation	Extrémité supérieure d'un arbre.

Col d'une branche / <i>Takkraag</i>	Plantation	Renflement à la base d'une branche, marquant la limite inférieure entre les tissus de cette branche et ceux du tronc ou de la branche porteuse.
Collet / <i>Wortelhal</i>	Plantation	Jonction entre le système racinaire et le tronc, situé au niveau du sol.
Compartimentation / <i>Compartimentering</i>	Plantation	Concept énoncé pour décrire la résistance des arbres mise en danger par l'action d'agents phytopathogènes, en les isolant dans des compartiments du bois. Il se base sur le principe de formation de quatre « cloisons » agissant comme des barrières physiques ou chimiques.
Compost de déchets verts / <i>Compost van groenafval</i>	Plantation	Matière organique en décomposition aérobie, provenant de déchets d'origine végétale, ayant terminé la phase de fermentation à haute température et qui sera mélangée au substrat de plantation.
Cône de signalisation / <i>Verkeerskegel</i>	Signalisation	Dispositif tridimensionnel en forme de cône composé d'une ou de plusieurs parties, à savoir une base plate, un corps conique et une surface rétroréfléchissante.
Contrebutage / <i>Kantopsluiting</i>	Route	Construction dans la surface de la chaussée le long du bord d'un revêtement. Le contrebutage est soit constitué d'éléments linéaires préfabriqués, soit coulé sur place. Le contrebutage ne fait normalement pas partie de la chaussée, mais plutôt d'un terre-plein. S'il est adjacent à une chaussée et qu'une zone d'immobilisation est présente, il fait partie de cette zone. Si la chaussée (ou la zone d'immobilisation) est fermée par un terre-plein surélevé, le contrebutage qui se trouve au niveau du revêtement routier ne fait pas partie du terre-plein mais plutôt de la chaussée (ou de la zone d'immobilisation).
Corps de la forme / <i>Baanlichaam</i>	Route	Totalité des couches comprises entre la surface du sol et la forme
Corps de l'assiette / <i>Weglichaam</i>	Route	Totalité des couches comprises entre la forme et la surface de la route. On distingue : corps de la chaussée (ou d'une autre partie revêtue) et corps du berme /talud . Les couches du corps de la chaussée (ou d'une autre partie revêtue) peuvent pénétrer sous la surface du terre-plein adjacent; la limite entre le corps de la chaussée (ou de la partie revêtue considérée) et le corps du terre-plein n'est donc pas nécessairement verticale.
Corps du berme/ <i>Bermlichaam</i>	Route	Totalité des couches des parties non revêtues, comprises entre la forme et la surface du terre-plein
Couche de forme / <i>Bovenste laag van de aardebaan</i>	Route	Couche supérieure du terrain de fondation constituée de matériaux sélectionnés ou réalisée par un traitement spécial destiné à améliorer le terrain.
Couche de liaison / <i>Onderlaag</i>	Route	En chaussée bitumineuse : couche sous-jacente d'un revêtement bitumineux d'épaisseur constante. Pour les chaussées en béton : couche inférieure d'une chaussée en béton bicouche.
Couche de pose Lit de pose / <i>Straatlaag</i>	Route	Couche sur laquelle un pavage/dallage est posé.
Couche de profilage / <i>Profileerlaag</i>	Route	Couche sous-jacente d'un revêtement bitumineux d'épaisseur variable, posée pour obtenir le profil requis en vue de la pose d'une couche de roulement ou d'une couche de liaison. Couche supérieure d'un overlay bitumineux monocouche.
Couche intermédiaire / <i>Tussenlaag</i>	Route	Partie du corps du terre-plein, du talus ou de la berme, comprise entre la forme et la couche de couverture. Il peut y avoir plusieurs couches intermédiaires
Couche supérieure (ou couche de roulement ou d'usure) / <i>Toplaag</i>	Route	Couche supérieure du revêtement qui supporte directement la circulation.
Coupe	Plantation	Résultat de la taille d'une branche ou d'un rejet.

Couronne -Houppier / <i>Kroon - Kruin</i>	Plantation	Ensemble des ramifications (branches et rameaux) d'un arbre ; drageons et gourmands exclus. La couronne est la partie de l'arbre située au-dessus du tronc dépourvu de branches. Le houppier fait référence au jaune des feuilles et des rameaux, il est donc en quelque sorte l'enveloppe extérieure et vivante de la couronne.
Cours d'eau / <i>Waterloop</i>	Route	Approfondissement linéaire du niveau du sol entre deux talus permettant l'évacuation des eaux dans un lit.
Coussin d'impact	Signalisation	Ddispositif qui absorbe (une partie de) l'énergie du véhicule impliqué dans une collision, afin qu'il puisse s'arrêter de façon contrôlée.
Couverture	Route	Partie supérieure du corps du terre-plein, du talus ou de la berme, composée de terre arable, de matériaux granuleux ou de tout autre aménagement de finition
Crête / <i>Top van de talud</i>	Route	Partie de la plateforme délimitée par la ligne de crête intérieure des fossés. En l'absence de fossés, la crête coïncide avec la plateforme.
Cuvette / <i>Begietingskuil</i>	Plantation	Dépression ménagée au pied d'un arbre de telle sorte que l'eau d'arrosage s'y concentre.
Damage	Plantation	Opérations qui ont pour but de comprimer superficiellement (moins de 10 N/m²) les mottes, de les briser, de permettre une certaine portance des sols, d'activer ou de rétablir la capillarité ou de favoriser le tallage.
Déblai	Route	Volume initialement occupé par le terrain naturel et excavé entre l'assiette et la forme.
Déboisement / <i>Ontbossing</i>	Plantation	Ensemble des opérations dans un bois qui consistent à abattre les arbres et à débroussailler le terrain.
Débourement / <i>Knopvorming</i>	Plantation	Appelé aussi débouillage, est un moment du cycle végétatif annuel d'un arbre : le réveil végétatif de l'arbre faisant suite au repos hivernal. Les observations suivantes sont indicatrices de cette période: •Les bourgeons gonflent, •Les écailles protectrices autour du bourgeon s'écartent ,•Les boutons floraux ou foliaires se développent alors doucement ,•Au dernier stade du débourement les nervures apparaissent sur les feuilles..
Déformation temporaire / <i>Tijdelijke vervorming</i>	Signalisation	Déplacement d'un composant soumis à une charge, qui est réduit à zéro lorsque la charge est supprimée.
Défourchage / <i>Ontvorken</i>	Plantation	Suppression à son point d'insertion d'une pousse qui concurrence la flèche principale ou qui présente un angle très faible avec l'axe de l'arbre.
Démolition / <i>Afbraak - Sloop</i>	Route	Opération comprenant l'excavation et l'extraction par tous procédés, des matériaux ou objets spécifiés dans les documents du marché. Le cas échéant, l'opération comprend le remblai de l'excavation sous la forme.
Démonter / <i>Opbreken</i>	Route	La démolition caractérisée par une extraction sans causer de détériorations, le nettoyage et le tri des matériaux ou objets qui rendent possible leur réemploi, leur réutilisation ou leur mise en dépôt
Dendromicrohabitat	Plantation	Singularité morphologique de petite taille portée par un arbre et qui est utilisée par des espèces parfois hautement spécialisées, au moins durant une partie de leur cycle de vie. Ils sont le plus souvent temporaires et évoluent avec les processus de décomposition du bois. Ils constituent des refuges, des lieux de reproduction, d'hibernation et de nutrition cruciaux.

		Une large diversité d'espèces est associée à ces habitats : coléoptères, diptères, fourmis, papillons, punaises, araignées, oiseaux, chauve-souris, rongeurs, amphibiens, gastéropodes, fougères, lichen,...
Dépendance de voirie /	Route	Eléments qui sont nécessaires aux fonctions, à la viabilité, à la gestion, à la sécurité des usagers ou à l'embellissement des voies de communication ou voiries parce qu'ils sont soit indispensables à leur maintien, soit y ont été incorporés
Désherbage / <i>Wieden</i>	Plantation	Opération qui consiste à enlever manuellement les mauvaises herbes.
Déversoir / <i>Overstort</i>	Egouttage	Ouvrage construit sur le réseau d'égout et équipé d'un seuil de débordement, pour l'évacuation des volumes excédentaires des égouts ou du tronçon.
Dispositif de retenue / <i>Geleideconstructie</i>	Route	Structure linéaire ou ponctuelle installée le long de la chaussée pour offrir une capacité de retenue vis-à-vis d'un véhicule non maîtrisé.
Dispositif de retenue pour <i>motocyclistes</i> / <i>Afschermdende constructie voor motorrijders</i>	Route	Structure installée sur ou à proximité immédiate d'un dispositif de retenue, dont le but est de réduire la gravité en cas de collision entre un motocycliste et le dispositif de retenue.
Dominance apicale / <i>Apicale dominantie</i>	Plantation	Le phénomène par lequel l'axe principal d'une plante croît plus vite que ses ramifications.
Drageon / <i>Uitloper</i>	Plantation	Pousse feuillée, ayant pour origine un bourgeon adventif, issue d'une racine (rejet naissant à partir des racines).
Durée de vie / <i>Levensverwachting</i>	Plantation	La durée de vie d'un arbre est déterminée par un arboriste, en fonction de son état sanitaire, mais aussi en tenant compte de toutes les interventions qui peuvent raisonnablement être réalisées pour atténuer un risque et de la « durée de vie utile » de l'arbre étudié, en fonction de son lieu de plantation (la durée de vie utile d'un arbre peut ainsi différer de la durée de vie connue d'une espèce lorsque l'arbre est planté dans une situation très contraignante).
Echenillage / <i>Ontrupsen</i>	Plantation	Opération qui consiste à débarrasser les végétaux des chenilles et qui s'opère soit par la coupe et le brûlage des rameaux attaqués ou portant les nids, soit par pulvérisation ou saupoudrage de produits toxiques autorisés par les dispositions légales en vigueur.
Emonder/ <i>Knotten</i>	Plantation	Opération qui consiste à recouper un maximum de branches, le plus près possible du tronc et des grosses branches charpentières.
Ecimer -Etêter / <i>Onttoppen</i>	Plantation	Couper la partie supérieure d'un végétal ou cime pour l'amener à se développer en épaisseur et non pas en hauteur.
Eclaircir / <i>Uitdunnen</i>	Plantation	Taille visant à réduire l'opacité de la couronne d'un arbre pour permettre un plus grand passage de la lumière au travers d'elle. Elle consiste en l'enlèvement d'une partie des rameaux portés par les charpentières afin d'augmenter la transparence de la couronne (par cette opération, les dimensions de la couronne restent inchangées).
Ecorce incluse / <i>Tussenschors</i>	Plantation	Également appelé entre-écorce, l'écorce incluse correspond à la présence d'écorce entre deux axes d'un arbre, au niveau de leur point d'insertion. Elles apparaissent généralement au niveau des fourches à angle fermés. En se développant, les branches de ces fourches finissent par se toucher et l'écorce entre celles-ci est comprimée. Il en résulte une faiblesse mécanique car cette insertion peut se fendre par l'accroissement des axes lorsque la charge d'un des deux axes a tendance à « ouvrir » ce point d'insertion, ou lorsque l'un des axes est soumis à une exposition inhabituelle au vent. Le développement d'écorce incluse peut être génétique ou traumatique.

Ecran antibruit / <i>Geluidsscherm</i>	Route	Structure antibruit en forme de paroi constituée d'un matériau d'absorption et/ou, le cas échéant, d'un matériau d'isolation acoustique, et dotée des éléments nécessaires pour assurer la stabilité structurelle.
Elément linéaire / <i>Lijnvormig element</i>	Route	Elément de forme allongée en surface de la route, tel que : bordure, filet d'eau, bande de contrebutage, caniveau, glissière de sécurité, ... Les éléments linéaires ne font pas, au sens de la présente terminologie, partie de la chaussée, sauf quand ils y sont insérés ; ils font normalement partie d'un terre-plein. Quand ils sont contigus à la chaussée et qu'il y a une zone d'immobilisation à cet endroit, ils font partie de cette zone. Quand la chaussée (éventuellement la zone d'immobilisation) est bordée par un terre-plein surélevé, les éléments linéaires situés au niveau de la chaussée (de la zone d'immobilisation) sont considérés comme y étant insérés.
Elément locale / <i>Plaatselijk element</i>	Route	Elément de faible dimension à la surface de la route tel que : avaloir, grille, trappillon, couvercle, puisard, bouche d'incendie, borne d'incendie, poteau de signalisation, poteau d'éclairage, borne, coupole lumineuse...
Emondage / <i>Verwijderen van waterloten</i>	Plantation	Pratique destinée à supprimer tous les gourmands se trouvant sur le tronc, du collet au départ du houppier.
Emplacement / <i>Standplaats</i>	Plantation	Ensemble des facteurs physiques, chimiques et biologiques, dans le sol et hors du sol, qui déterminent les conditions de vie et le potentiel de développement d'un arbre ou d'un arbuste adulte.
Emprise / <i>Weggebied</i>	Route	Partie du domaine public affectée à la route et à ses dépendances ainsi que les excédents mis provisoirement à la disposition de l'entrepreneur
Engrais / <i>Meststoffen</i>	Plantation	Produits minéraux, chimiques ou organiques destinés à procurer aux plantes, par le sol ou substrat, des éléments nutritifs et constitutifs du végétal.
Enrobage / <i>Omhuiling</i>	Egouttage	Remblai situé autour du tuyau et comprenant l'appui, le remblai latéral et le remblai initial.
Epitome/ <i>Epitonie</i>	Plantation	Se dit de la situation où les axes situés sur la face supérieure d'une branche se développent de façon plus importante que ceux situés sur la face inférieure.
Etat mécanique / <i>Mechanische toestand</i>	Plantation	Capacité d'une structure de demeurer dans un équilibre permanent. La stabilité mécanique d'un arbre est catégorisée selon la capacité d'un arbre à garantir son ancrage au sol et la non-rupture de ses axes lors d'événements déclenchant (venteux ou accidentels). Par référence, les échelles de stabilité mécanique se réfèrent à la force du vent qui est susceptible de déclencher son échec.
Etat physiologique / <i>Fysiologische toestand</i>	Plantation	La condition ou l'état dans lequel se trouvent les organes et les tissus des organismes vivants ; = état physique. Etat de fonctionnement des organes et des tissus des êtres vivants.
Etat sanitaire	Plantation	Evaluation de l'état de santé de l'arbre qui se base sur la qualification de l'état physiologique et mécanique. Il n'y a pas de lien direct entre ces critères.
Etayage	Plantation	Le placement d'une béquille, d'un étau, pour soutenir un arbre ou une branche dont la résistance mécanique est compromise.
Evacuation / <i>Afvoer</i>	Route	Le chargement sélectif, le transport et le déchargement en dehors du chantier sur des lieux de dépôt que l'entrepreneur prend en charge à ses frais, ou vers une installation de recyclage,

		des décombres, déchets, matériaux ou objets dont le pouvoir adjudicateur ne désire pas garder la propriété.
Evacuation des eaux de drainage / <i>Drainwaterafvoer</i>	Egouttage	L'ensemble des opérations d'abaissement artificiel et d'évacuation des eaux souterraines ou, à l'inverse, d'irrigation et d'infiltration des eaux. Dans un système d'égout séparatif, une canalisation de drainage ou d'évacuation des eaux de drainage est désignée par les lettres « DRAIN ». Une canalisation d'évacuation des eaux dans un système d'égout mixte n'est pas désignée par une inscription spécifique.
Evacuation des eaux pluviales ou superficielles	Egouttage	L'écoulement des eaux de pluie et de toutes les précipitations, des eaux souterraines et de surface (canaux et cours d'eau), des effluents (eaux usées traitées), des eaux de drainage et autres. Dans un système d'égout séparatif, une canalisation d'évacuation des eaux superficielles est désignée par les lettres « EEP ».
Evacuation des eaux usées / <i>Afvalwaterafvoer</i>	Egouttage	L'évacuation des eaux usées domestiques et industrielles, . Dans un système d'égout séparatif, une canalisation d'évacuation des eaux usées est désignée par les lettres « ETS » : évacuation par temps sec.
Faux semis / <i>Vals zaaibed</i>	Plantation	Préparation du sol comme pour un semis dans le but de laisser germer les graines des plantes indésirables contenues dans le sol. Dès qu'elles ont germé, elles sont détruites et le semis peut ensuite être réalisé.
Filet d'eau / <i>Weggoot</i> Flèche / <i>Harttak</i>	Route Plantation	Contrebutage destiné à recueillir et à évacuer l'eau du revêtement. Partie terminale de la tige principale d'un arbre qui se trouve dans l'axe du tronc.. La flèche est dominante et vigoureuse. Certaines espèces d'arbres ont des difficultés à former une branche de cœur droite.
Fonçage	Egouttage	La mise en œuvre de tuyaux poussés par un dispositif mécanique adéquat avec évacuation des déblais à l'avancement. On distingue : <ul style="list-style-type: none"> • les procédés en bouclier fermé, complètement automatisés, pilotés au départ d'un poste de commande externe et permettant le contrôle des paramètres (effort de poussée, tolérances, ...) appelés « tunnelling » ou « micro-tunnelling » ; • les procédés en bouclier ouvert semi-automatiques avec opérateur en front de taille ; • les forages « à la tarière ».
Fond de coffre / <i>Baanbed</i>	Route	Zone séparant le terrain de fondation et le corps de la route
Fondation / <i>Fundering</i>	Route	Partie du corps de la chaussée (ou d'une autre partie revêtue) comprise entre la sous-fondation (à défaut le fond de coffre) et le revêtement, et composée d'une ou de plusieurs couches.
Fongicide / <i>Fungicide</i>	Plantation	Tout produit qui détruit ou prévient le développement des cryptogames parasites.
Forage dirigé / <i>Gestuurde boring</i>	Egouttage	La mise en œuvre d'une canalisation, assemblée en surface, par traction dans un tunnel préalablement exécuté par forage hydraulique.
Forme (= Surface) / <i>Grondoppervlak</i>	Route	Surface du terrain de fondation. La largeur de la forme coïncide avec celle de l'assiette. Le fond de coffre d'une partie revêtue est la partie de la forme sur laquelle est établie la partie revêtue considérée

Forme d'un arbre / <i>Vorm van een boom</i>	Plantation	Ensemble des caractéristiques structurelles de la partie aérienne de l'arbre. Chaque arbre, en plus de la forme particulière associée à son essence (conique, ovale, ...), prend des formes dictées par le type d'interventions qu'il subira). Ne pas confondre avec image souhaitée.
Formes types de faces de panneau / <i>Standaardvormen van beeldvlakken</i>	Signalisation	Cercles, triangles, losanges et octogones avec images conformes aux dispositions de la Convention de Vienne.
Fosse de plantation / <i>Plantkuil</i>	Plantation	Espace souterrain aménagé en milieu urbain, qui permet la plantation, l'ancrage et l'alimentation hydrique et minérale de l'arbre.
Fossé / <i>Gracht</i>	Route	Partie de la route formant une tranchée ouverte dans le terrain pour assurer la récolte et l'évacuation des eaux. On distingue : fossé de terre-plein, fossé de pied, fossé de crête
Fossé de crête / <i>Topgracht</i>	Route	Fossé situé dans une berme de crête
Fossé de pied / <i>Teensloot</i>	Route	Fossé situé dans une berme de pied
Fossé d'accotement / <i>Bermsloot</i>	Route	Fossé situé dans un terre-plein
Fouille / <i>Bouwput</i>	Route	Volume initialement occupé par le terrain naturel et excavé pour la construction d'un ouvrage.
Fouiller / <i>Uitgraven</i>	Route	Selon un profil prescrit, enlever, charger, transporter et décharger les matériaux à déplacer dans les travaux de terrassement. L'excavation ou l'enlèvement est nécessairement suivi d'un rehaussement ou d'un remblayage, d'un stockage ou d'une élimination.
Fourche maîtresse	Plantation	Dédoublage naturel du tronc puis de l'extrémité des branches maîtresses lors du développement de l'arbre.
Fourniture / <i>Levering</i>	Route	Opération comprenant l'acquisition, l'enlèvement, le chargement, le transport vers et le déchargement au lieu d'emploi, en dépôt définitif ou en dépôt provisoire avec reprise ultérieure. La livraison en dépôt ou sur chantier est effectuée suivant les instructions du fonctionnaire dirigeant.
Fraisage / <i>Frezen (affrezen)</i>	Route	Démolition sélective particulière consistant à désagréger la partie superficielle d'un revêtement à l'aide d'une machine comportant un tambour à axe horizontal muni d'outils de coupe.
Fraisage / <i>Frezen</i>	Plantation	Opération mécanique d'émiettement ou d'ameublissement du sol à une profondeur minimum de 20 cm comprenant l'incorporation au sol d'amendements, fertilisants, engrais ou autres matières.
Gabarit de tronc / <i>Stamprofiel</i>	Plantation	Hauteur d'insertion de la première charpentièrre à atteindre afin d'adapter durablement la forme de l'arbre aux gabarits d'usage et d'infrastructure. Le gabarit de tronc n'est pas nécessairement la même de tous les côtés de l'arbre.
Gabarit d'infrastructure / <i>Infrastructuurprofiel</i>	Plantation	Tampon autour de l'infrastructure devant être dégagée de toute interférence avec un arbre.
Gabarit d'un arbre à haute tige	Plantation	Dimension à atteindre pour un arbre en fonction des contraintes environnantes (tram, façades, luminaires, camions...).
Gabarit d'usage / <i>Gebruikersprofiel</i>	Plantation	Dimensions maximales de la zone affectée à un usage déterminé.
Galerie technique / <i>Technische galerij</i>	Route	Structure souterraine (creuse) multi-usage destinée à inclure les impétrants et permettant aux personnes d'accéder facilement aux différents concessionnaires.
Gazon en plaques / <i>Grasmatten</i>	Plantation	Végétation herbacée qui forme un gazon uniforme à forte densité de brins avec des variétés d'herbe à brins fins de couleur uniforme.

Giratoire / <i>Rotonde</i>	Route	Route sur laquelle la circulation se fait dans un seul sens autour d'un îlot central aménagé. Elle est signalée par des panneaux D5 et ses accès sont signalés par des panneaux B1 ou B5.
Glissière de sécurité amovible / <i>Verplaatsbare veiligheidsbarrière</i>	Route	Dispositif de retenue permanent amovible, par exemple pour créer un passage dans un terre-plein central en cas de calamités ou pour permettre l'accès des services de secours.
Gourmand / <i>Waterloot</i>	Plantation	Pousse vigoureuse issue d'un bourgeon dormant ou néoformé qui se développe directement sur le tronc ou les grosses branches.
Graminée	Plantation	Plante monocotylédone de la famille des Poaceae, Juncaceae ou Restionaceae, à feuilles engainantes, simples, généralement longues et étroites, à fleurs disposées en épis ou en panicules à l'extérieur d'une tige le plus souvent creuse. Les graminées utilisées en ornement sont principalement des plantes vivaces.
Granulats antidérapants / <i>Antislip granulaten</i>	Signalisation	Des agents antidérapants constitués de granulats durs d'origine naturelle, artificielle ou céramique sont utilisés pour améliorer la rugosité des surfaces de marquage. Les agents antidérapants peuvent être saupoudrés lors de l'application des marquages ou appliqués pendant le processus de production des marquages préfabriqués.
Hauban / <i>Tuidraad</i>	Plantation	Système d'attaches, utilisant en général des câbles métalliques, permettant de lutter contre les vents dominants afin que l'arbre se développe le plus droit possible.
Hauteur d'installation / <i>Installatiehoogte</i>	Signalisation	Distance entre le niveau du sol et le bord inférieur du panneau inférieur.
Herbicide / <i>Onkruidverdelger</i>	Plantation	Tout produit qui détruit, tout ou partie des plantes, sélectivement ou totalement.
Hersage / <i>Eggen</i>	Plantation	Opération qui a pour but soit d'émietter superficiellement le sol, soit d'enfouir superficiellement des graines ou autres matières, ainsi que d'enlever des pierres, des déchets ou des plantes adventices (mauvaises herbes).
Houppier / <i>Kroon</i>	Plantation	Couronne de l'arbre
Houppier définitif / <i>Definitieve kroon</i>	Plantation	Consiste en toutes les branches qui font partie de la partie permanente du houppier. Pour les formes semi-libres, ces branches se situent au-dessus de la hauteur nécessaire au passage des véhicules ou des personnes.
Houppier temporaire / <i>Tijdelijke kroon</i>	Plantation	Consiste en toutes les branches qui ne feront pas partie de la structure permanente du houppier.
Humus / <i>Humus</i>	Plantation	Matière résultant de la minéralisation par les micro-organismes de matières organiques d'origine végétale ou animale.
Hypotone/ <i>Hypotoon</i>	Plantation	Se dit de la situation où les axes situés sur la face inférieure d'une branche se développent de façon plus importante que ceux situés sur la face supérieure.
Ilot directionnel / <i>Verkeersgeleider</i>	Route	Ilot disposé de façon à guider la circulation.
Ilot de circulation / <i>Verkeerseiland</i>	Route	Terre-plein de longueur réduite. On distingue : refuge et îlot de directionnel
Image souhaitée d'un arbre	Plantation	Silhouette de l'arbre dans sans plus grande extension, respectant la forme souhaitée et adaptée à l'ensemble des interférences qu'il rencontre.
Insecticide / <i>Insecticide</i>	Plantation	Tout produit qui vise à détruire les insectes nuisibles ou indésirables.
Interface bitumineuse / <i>Bitumineuze tussenlaag</i>	Route	Couche bitumineuse appliquée entre un revêtement en béton et la fondation.
Interférences / <i>Interferenties</i>	Plantation	Espace, élément ou infrastructure à proximité directe du houppier d'un arbre et influençant son développement naturel et/ou sa gestion. Par exemple, la présence d'un gabarit routier est une interférence car celle-ci va engendrer le besoin d'adapter l'image souhaitée d'un arbre.

Jonction / <i>Verkeerswisselaar</i>	Route	Un échangeur est une jonction d'autoroutes sur divers niveaux permettant de quitter une autoroute pour en rejoindre une autre.
Labourer / <i>Omploegen</i>	Plantation	Opération mécanique de retournement du sol, à une profondeur minimum de 10 cm pouvant comprendre l'enfouissement de végétaux, fumier, amendements, engrais ou autres matières.
Largeur de l'assiette / <i>Wegbaanbreedte</i>	Route	Largeur de la projection horizontale de l'assiette, mesurée perpendiculairement à l'axe de la route; elle correspond aux limites du terrassement.
Marquage plastique à froid préfabriqué / <i>Geprefabriceerde koudplastische markering</i>	Signalisation	Marquage routier préfabriqué constitué de plastique à froid, appliqué sur le revêtement routier au moyen d'un produit d'accrochage, les caractéristiques photométriques, colorimétriques et de rugosité n'étant pas sensiblement modifiées lors de l'application.
Marquage thermoplastique préfabriqué avec saupoudrage / <i>Geprefabriceerde thermoplastische wegmarkering met nabestrooiing</i>	Signalisation	Marquage routier préfabriqué constitué de matériau thermoplastique, appliqué sur le revêtement routier en chauffant le matériau à sa température de fusion et en ajoutant des agents rétro réfléchissants et/ou antidérapants pendant l'application.
Marquage thermoplastique préfabriqué sans saupoudrage / <i>Geprefabriceerde thermoplastische wegmarkering zonder nabestrooiing</i>	Signalisation	Marquage routier préfabriqué constitué de matériau thermoplastique avec billes de prémélange (« premix »), appliqué sur le revêtement routier en chauffant le matériau à sa température de fusion et sans ajout d'agents rétro réfléchissants et/ou antidérapants pendant l'application.
Marquage peint / <i>Verfmarkering</i>	Signalisation	Marquage réalisé avec un produit liquide contenant des matières solides, portées par un solvant organique ou un solvant à base d'eau. La peinture routière se présente sous la forme d'un produit à un ou plusieurs composants. Appliquée à la brosse, au rouleau ou au pistolet, la peinture routière forme un film cohérent par évaporation du solvant et/ou par réaction chimique.
Marquage plastique à froid / <i>Koudplastische markeringen</i>	Signalisation	Marquage réalisé avec une substance de marquage sous forme de produit à un ou plusieurs composants. Selon le type de produit, les composants sont mélangés dans des proportions variables et appliqués avec un appareil approprié. Le film cohérent s'obtient exclusivement par réaction chimique.
Marquage strié	Signalisation	L'objectif du marquage profilé est de signaler aux conducteurs, de manière audible et tangible, qu'ils dévient de leur voie de circulation. Ce marquage avertit les conducteurs qui risquent de quitter la voie pour leur permettre de réagir à temps. Il est recommandé d'appliquer le marquage profilé sur de longs tronçons rectilignes de la chaussée et non dans les virages des bretelles d'accès et de sortie, sauf dans la courbe intérieure. Entrer et sortir d'un carrefour routier suppose déjà un choix conscient de la part de l'automobiliste. Le marquage en saillie continu est appliqué avec une épaisseur minimale de 3 mm. La largeur d'une saillie est égale à 5 cm sur toute sa longueur, et la distance entre deux saillies est de 15 cm.
Marquage structuré ou profilé / <i>Gestructureerde of geprofileerde wegmarkering</i>	Signalisation	Ce type de marquage augmente le pouvoir rétro réfléchissant sur les revêtements routiers mouillés. Cet effet est obtenu en créant une surface irrégulière dans le sens transversal et longitudinal. Le marquage n'a pas une structure plane. L'épaisseur de la surface varie. p.ex. marquages en pointillés, marquages « splash ».

Marquage thermoplastique / <i>Thermoplastische marking</i>	Signalisation	Exécuté à l'aide d'une substance de marquage sous forme de blocs, granulés ou poudre. La substance est liquéfiée par chauffage, puis appliquée avec un appareil manuel ou mécanique approprié. Elle forme un film cohérent par refroidissement.
Matériaux biodégradables / <i>Biodegradeerbare materialen</i>	Noe	Constitué de fibres naturelles ou de polymères synthétiques produits à partir de matières premières naturelles, renouvelables ou non, qui sont décomposés par des micro-organismes pour former de l'eau, de la biomasse et du CO ₂ et/ou du méthane, indépendamment du temps nécessaire à cette décomposition.
Matériau compostable / <i>Composteerbare materialen</i>	Plantation	Matériau qui se décompose à une vitesse comparable à celle d'autres matériaux compostables connus (par exemple, les déchets verts) dans des conditions environnementales similaires (température, humidité et durée).
Matériaux respectueux de la nature / <i>Natuurvriendelijke materialen</i>	Plantation	Il s'agit de matériaux dont l'extraction, la transformation, la production et la dégradation n'ont aucun impact négatif sur l'environnement.
Microbilles de prémélange / <i>Glasparels</i>	Signalisation	Billes en verre blanc dont la granulométrie et l'indice de réfraction peuvent varier en fonction du produit de marquage dans lequel elles sont prémélangées (« premix »).
Mise en dépôt / <i>Opslag</i>	Voirie	Opération comprenant l'excavation, le chargement, le transport et le déchargement de matériaux ou d'objets provenant du chantier et dont le pouvoir adjudicateur se réserve la propriété. Le déchargement est effectué soit au lieu de dépôt fixé par le fonctionnaire dirigeant dans la limite de la Région de Bruxelles-Capitale, soit sur le chantier en vue de leur valorisation.
Mise en jauge / <i>Inkuilen</i>	Plantation	Façon de disposer provisoirement les plantes côte à côte, les racines recouvertes de terre ou autre substrat de manière à les conserver et protéger momentanément.
Monopodiale / <i>Monopodiaal</i>	Plantation	Dans les ramifications monopodiales, l'axe porteur grandit continuellement à partir de son bourgeons terminal (croissance indéfinie du méristème apical). La tige/le tronc pousse jusqu'au sommet et n'a pas de branches latérales.
Mulch / <i>Mulch</i>	Plantation	La paille, les feuilles, la tourbe, les écorces ou toute autre couverture de déchets végétaux répartis sur le sol autour des plantes pour prévenir l'évaporation de l'eau et protéger les racines du froid ainsi que pour éviter la prolifération des mauvaises herbes ou le tassement occasionné par l'arrosage.
Niveau du terrain naturel / <i>Maaiveld</i>	Route	Le niveau de la surface du sol, du sous-sol naturel, la surface du sol, y compris le pavage et les travaux de terrassement tels qu'un talus ou une digue, mais à l'exclusion de la végétation et des structures.
Objectif (final) / <i>Eindbeeld</i>	Plantation	L'apparence souhaitée de l'arbre ou de l'arbuste adulte à cet emplacement précis.
Arbres "objectifs"	Plantation	L'objectif d'un arbre est l'apparence de l'arbre adulte qui est recherchée, sur la base des conditions connexes environnementales actuelles et de l'état actuel de l'arbre.
Ossature porteuse / <i>Draagconstructie</i>	Route	Éléments constitutifs du mur antibruit qui transfèrent vers la fondation les forces exercées sur le mur, notamment les forces du vent, de la charge propre et de la charge utile.
Panneau / <i>Bord</i>	Route	Ensemble composé du support, des éléments de consolidation et des éléments de fixation.
Parasite / <i>Parasiet</i>	Plantation	Organisme dépendant des tissus de son hôte pour se nourrir, s'abriter ou se reproduire et ayant un effet négatif pour celui-ci. Les hémiparasites ne dépendent pas totalement de leur

		hôte (par exemple le gui effectue lui-même sa photosynthèse et puise principalement de l'eau et des sels minéraux).
Pavage —Dallage / <i>Elementenverharding Bestrating</i>	Route	Revêtement dont la couche de roulement est constituée d'éléments avec des dimensions réduites, tels que pavés (naturels), des pavés en béton ou des dalles (Dallage), posés suivant un appareillage précis.
Pelouse / <i>Grasperk</i>	Plantation	Formation végétale composée d'espèces herbacées monocotylédones et/ou dicotylédones, pouvant avoir différents usages (décoratif, sportif, écologique, etc.).
Pelouse fleurie	Plantation	Couvert composé d'herbacées et d'espèces florales vivaces et/ou annuelles, dont la hauteur varie de 10 à 20 cm, et dont l'entretien est limité à 4 à 5 tontes par an suivant les usages. Sa gestion extensive favorise le développement d'une biodiversité faunistique et floristique.
Pénétrromètre / <i>Penetrometer</i>	Plantation	Instrument permettant de mesurer le compactage du sol in situ. Le pénétrromètre enregistre la force nécessaire pour enfoncer une tige d'une surface connue (généralement 1 cm ²) dans le sol. Le résultat est exprimé en mégapascals (MPa). En présence de valeurs supérieures à 1,5 MPa, l'enracinement est difficile ; en présence de valeurs supérieures à 3 MPa, l'enracinement est impossible pour la plupart des espèces d'arbres.
Pesticide / <i>Pesticide</i>	Plantation	Produit destiné à assurer la destruction ou prévenir l'action des animaux, végétaux, micro-organismes ou virus nuisibles.
Piste cavalière / <i>Ruiterpad</i>	Route	Partie du terre-plein aménagée pour la circulation des cavaliers et signalée comme telle.
Piste cyclable / <i>Fietspad</i>	Route	Partie du terre-plein, surélevée ou non, aménagée pour la circulation des cyclistes et des cyclomotoristes, et signalée comme telle
Piste cyclable adjacente	Route	Piste cyclable séparée de la chaussée adjacente par une séparation visuelle et entièrement surélevée le long de la chaussée.
Piste cyclable marquée / <i>Gemarkeerd fietspad</i>	Route	Piste cyclable séparée de la chaussée adjacente par deux traits discontinus parallèles blancs.
Piste cyclable séparée / <i>Vriiliggend fietspad</i>	Route	Piste cyclable qui est parallèle à la chaussée adjacente et qui en est séparée par un accotement, ou qui possède un tracé entièrement distinct.
Piste cyclable suggérée / <i>Fietssuggestiestrook</i>	Route	Partie de la chaussée qui indique le meilleur endroit pour les cyclistes, un endroit qui rend les cyclistes plus visibles pour les autres usagers de la route.
Plante de remplacement / <i>Vervangingsplant</i>	Plantation	Les définitions suivantes s'appliquent aux différentes réceptions et pour les remplacements : <ul style="list-style-type: none"> • plante morte : plante qui n'a pas repris sa croissance après la plantation ou le(s) remplacement(s) précédent(s) ou qui est morte entre-temps ; • plante mal développée : plantes vivantes, mais dont l'état est insuffisant, qui présentent des maladies ou des infestations, dont la forme de croissance est insatisfaisante et/ou dont les parties aériennes ne présentent pas de branches feuillues de la taille minimale indiquée dans le métré. Pour les arbres, il s'agit des sujets dont toutes les charpentières de la couronne ne sont pas feuillues dans toutes les directions ou dont la flèche n'est pas vigoureuse, dominante et saine ; • plante de la mauvaise espèce, de la mauvaise variété ou du mauvais cultivar : plantes qui ne répondent pas aux exigences d'authenticité concernant le nom de l'espèce et/ou de la variété ou du cultivar et/ou de l'hybride

Plateforme / <i>Platform</i>	Route	Partie de la route qui comprend la ou les chaussées, les zones d'immobilisation et les terrepleins. La largeur de la plate-forme est la largeur de la projection horizontale de la plate-forme, mesurée perpendiculairement à l'axe de la route. La plate-forme est limitée : <ul style="list-style-type: none"> • dans une route en remblai, par les crêtes des talus ; • dans une route en déblai, par les pieds des talus ; - • dans une route de niveau, par les limites de l'assiette.
Plot rétroréfléchissant / <i>Wegdekreflector</i>	Signalisation	Objet équipé d'un ou de plusieurs réflecteurs placés en bordure de chaussée ou pour des applications spécifiques, afin d'indiquer le tracé de la route ou de signaler un danger.. Le réflecteur de route peut être de nature temporaire ou permanente. Les véhicules peuvent rouler dessus et il est fixé dans ou sur le revêtement routier.
Ponceau / <i>Duiker</i>	Egouttage	Tronçon de liaison entre deux masses d'eau libre (canaux, cours d'eau, bassins ouverts,...).
Poteau / <i>Paal</i>	Signalisation	Élément qui porte le panneau
Poteau réfléchissant / <i>Reflectorpaal</i>	Signalisation	Poteau placé au bord d'une chaussée et équipé d'un ou de plusieurs réflecteurs, afin d'indiquer le tracé de la route ou de signaler un danger .
Prairie / <i>Weide</i>	Plantation	Végétation herbeuse contenant des plantes herbacées
Pralinage / <i>Inmoddering</i>	Plantation	Mélange très épais d'eau et de terre à forte teneur d'argile avec ou sans addition de fertilisants, amendements, engrais et/ou hormones spécifiques destiné à tremper le système racinaire et à favoriser la reprise des arbres et arbustes.
Préliner / <i>Preliner</i>	Egouttage	Film synthétique protecteur étanche qui est introduit dans la canalisation avant la chemise et dans lequel la chemise est inversée, empêchant ainsi l'eau résiduelle ou d'infiltration d'entrer en contact avec la chemise.
Puits aveugle / <i>Blinde schacht</i>	Egouttage	Chambre non visitable avec taque (structure de chambre abaissée pour l'interconnexion ou le raccordement de deux canalisations ou plus).
Puits d'accès / <i>Toegangspuit</i>	Egouttage	Structure accessible à l'homme au niveau de l'égout.
Purgeur / <i>Beluchter / Ontluchter</i>	Egouttage	Élément de construction mécanique monté sur la conduite de refoulement dans le but d'aérer et/ou de purger cette conduite.
Raccordement / <i>Aansluiting</i>	Egouttage	Point de jonction d'une canalisation avec une autre canalisation, ou un regard de visite ou une chambre d'inspection.
Raccordement d'avaloir / <i>Straatkolkaansluiting</i>	Egouttage	Ensemble des composants pour le raccordement d'un avaloir à l'égout.
Ramification / <i>Vertakking</i>	Plantation	Division en plusieurs rameaux: la façon dont la tige ou le rhizome forme des branches latérales avec de nouveaux points de croissance
Réaction / <i>Reactie</i>	Plantation	Capacité d'un arbre de réagir à une agression par la mobilisation de réserves.
Réflecteur sphérique en verre / <i>Glasbolreflector</i>	Signalisation	Réflecteur en verre trempé massif sur lequel les véhicules peuvent rouler. La forme et le revêtement spécial garantissent l'effet réfléchissant. Le réflecteur globe en verre a un effet réfléchissant à 360°.
Refuge / <i>Vluchtheuvel</i>	Route	Ilot de circulation surélevé ou protégé pour assurer la sécurité des piétons
Regard de branchement / <i>Aansluitingstoegangspuit</i>	Egouttage	Puits d'accès avec plus de deux raccords de tuyaux.
Regard de visite / <i>Inspectiegat</i>	Egouttage	Ouverture ou structure d'inspection non accessible à l'homme sur une canalisation d'égouttage.

Regard en angle / <i>Hoektoegangspuit</i>	Egouttage	Puits d'accès ou de sortie où l'angle formé entre la canalisation entrante et la canalisation sortante est inférieur à 175°. Remarque : Dans un égout, l'utilisation d'un tuyau en angle ou d'un coude n'est pas autorisée (sauf pour les raccordements des avaloirs des habitations et en voirie).
Remblai / <i>Ophoging</i>	Route	Partie de la route constituée de matériaux rapportés, épandus et compactés entre l'assise du remblai (à défaut, le déblai) et la couche de forme (à défaut, la forme).
Remblai initial / <i>Initiële ophoging</i>	Egouttage	Couche de matériau de remblai située juste au-dessus de la génératrice supérieure du tuyau.
Remblai latéral / <i>Zijdelingse ophoging</i>	Egouttage	Matériau entre l'appui et le remblai initial
Remblai proprement dit / <i>Verdere aanvullign</i>	Egouttage	Remblai entre le dessus de l'enrobage et la surface du sol, le sommet du remblai indéfini, ou, le cas échéant, la base du corps de chaussée ou du ballast de chemin de fer.
Revêtement en béton bicouche / <i>Verharding in dubbellaags beton</i>	Route	Revêtement en béton posé en deux couches.
Revêtement en béton monocouche / <i>Verharing in eenlaags beton</i>	Route	Revêtement en béton posé en une seule couche.
Revêtement en dalles de béton / <i>Platenbetonverharding</i>	Route	Revêtement en béton à une ou deux couches avec joints transversaux goujonnés ou non goujonnés placés à intervalle régulier.
Revêtement rigide / <i>Stijve verharding</i>	Route	Revêtement en béton armé ou non. Le mot "béton", employé seul, remplace les mots "béton de ciment".
Revêtement souple / <i>Soepele verharding</i>	Route	Revêtement constitué de matériaux enrobés de liants hydrocarbonés.
Ride d'écorce / <i>Schorsrimpel</i>	Plantation	Bourrelet plus ou moins apparent marquant la limite supérieure entre les tissus de la branche et du tronc ou de la branche porteuse.
Route / <i>Weg</i>	Route	Terme générique désignant l'ensemble des aménagements permettant la circulation des véhicules, des piétons et des animaux
Signalisation pour un dispositif de retenue / <i>Signalisatie voor een geleideconstructie</i>	Signalisation	Objet équipé d'un ou de plusieurs réflecteurs placés sur le dispositif de retenue en béton ou en métal, afin d'indiquer le tracé de la route.
Signal routier / <i>Verkeersteken</i>	Signalisation	Terme désignant à la fois la signalisation verticale (panneau, matériau de face du panneau et poteaux de support) et signalisation horizontale (marquage) et feux tricolores (non traités dans IrisRoads)
Signalisation verticale / <i>Verticale signalisatie</i>	Signalisation	Panneau avec matériau de face du panneau.
Siphon / <i>Sifon</i>	Egouttage	Conduite ou structure dont le profil longitudinal est localement abaissé.
Site propre / <i>Eigen bedding</i>	Route	Partie du terre-plein aménagée pour la circulation exclusive des véhicules affectés aux transports en commun et des autres véhicules autorisés à y circuler (taxis, vélos).
Site spécial franchissable / <i>Bijzonder overrijdbare bedding</i>	Route	Partie de la zone de la chaussée réservée pour la circulation exclusive des véhicules affectés aux transports en commun et des autres véhicules autorisés à y circuler. Une site spéciale diffère d'un « site propre », lequel ne fait pas partie de la chaussée.
Sortie de rinçage / <i>Spoeluitlaat</i>	Egouttage	Ouverture d'écoulement avec vanne montée tangentiellement à la conduite de refoulement.
Sous-fondation / <i>Onderfundering</i>	Route	Partie du corps de la chaussée (ou d'une autre partie revêtue) comprise entre le fond de coffre et la fondation, destinée à assurer une ou plusieurs des fonctions suivantes : anticontaminante, drainante, antigel, anticapillaire et portante.

Stade de développement / <i>Ontwikkelingsstadium</i>	Plantation	Principales étapes du développement progressif d'un arbre, identifiées par l'acquisition ou la disparition de certains traits au cours de la vie d'un individu (apparition de branches permanentes, de fourche maitresse, dominance apicale...).
Structure de début – Pièce de début – Pièce de fin / <i>Beginconstructie / Beginstuk / Eindstuk</i>	Route	Une structure de début est une structure certifiée placée au début d'un dispositif de retenue dans le but de réduire la gravité d'une éventuelle collision frontale. Une pièce de début/de fin est un composant non certifié placé au début/à la fin d'un dispositif de retenue visant à réduire la gravité d'un impact frontal. Le début se situe côté amont et la fin se situe côté aval par rapport à la voie de circulation la plus proche. Une pièce de début/de fin n'a pas de fonction d'amortissement.
Substrat / <i>Substraat</i>	Plantation	Milieu de croissance ou milieu nutritif pour les organismes, généralement une combinaison de sol et de matière organique.
Support / <i>Steun</i>	Signalisation	Matériel utilisé comme support pour le matériau de face du panneau.
Surface de roulement / <i>Rijoppervlak</i>	Route	Couche supérieure d'un revêtement de voirie en contact direct avec la circulation.
Système de marquage routier / <i>Wegmarkeringssysteem</i>	Signalisation	Un système de marquage routier est un produit de marquage routier de base assorti d'instructions d'application claires, comprenant l'identification du fabricant, les dosages, les types et les quantités d'agents de saupoudrage et/ou de billes de prémélange (« premix ») nécessaires à la constitution du marquage routier appliqué. Toute modification d'un des paramètres constitue un nouveau système.
Tailler - Elager / <i>Snoeien</i>	Plantation	Pratique destinée à donner ou à rendre à un végétal ligneux sa forme spécifique ou toute autre forme définie, à éliminer toutes branches indésirables, pour des motifs de sécurité, de prophylaxie ou d'esthétique.
Taillis / <i>Kreupelhout</i>	Plantation	Une végétation dominée par des plantes ligneuses à faible croissance. Il se caractérise par une formation de tige faible ou inexistante.
Talus / <i>Talud</i>	Route	Partie de la route dont la surface présente une pente transversale supérieure ou égale à 16,66 % ou une inclinaison inférieure ou égale à 24/4. La pente du talus est la tangente de l'angle du talus avec l'horizontale. Elle est exprimée en %. L'inclinaison du talus est la tangente de l'angle que fait le talus avec la verticale. Elle est exprimée par une fraction dont le dénominateur est 4. On distingue : talus de remblai, talus de déblai.
Talus de déblais / <i>Talud van afgraving</i>	Route	Talus situé dans une zone de déblai
Talus de remblais / <i>Talud van ophoging</i>	Route	Talus situé dans la zone de remblai
Tape / <i>Tape</i>	Signalisation	Marquage routier préfabriqué multicouche qui s'adapte à la structure du support. Il peut être prérevêtu d'un adhésif sensible à la pression permettant de le faire adhérer au support sans chauffer le matériau, les caractéristiques photométriques, colorimétriques et de rugosité n'étant pas sensiblement modifiées lors de l'application.
Taque / <i>Deksel</i>	Route	Couvercle de protection de l'accès à une chambre de visite
Taux de couverture / <i>Dekkingsratio</i>	Signalisation	Rapport entre la partie d'une surface sélectionnée sur laquelle des matériaux de marquage routier ont été appliqués et la totalité de la surface sélectionnée, exprimé en pourcentage.
Terrain de fondation / <i>Ondergrond</i>	Route	Ensemble des matériaux naturels ou traités, en place ou rapportés, tel qu'il existe après le terrassement, et qui supporte le corps de la route.

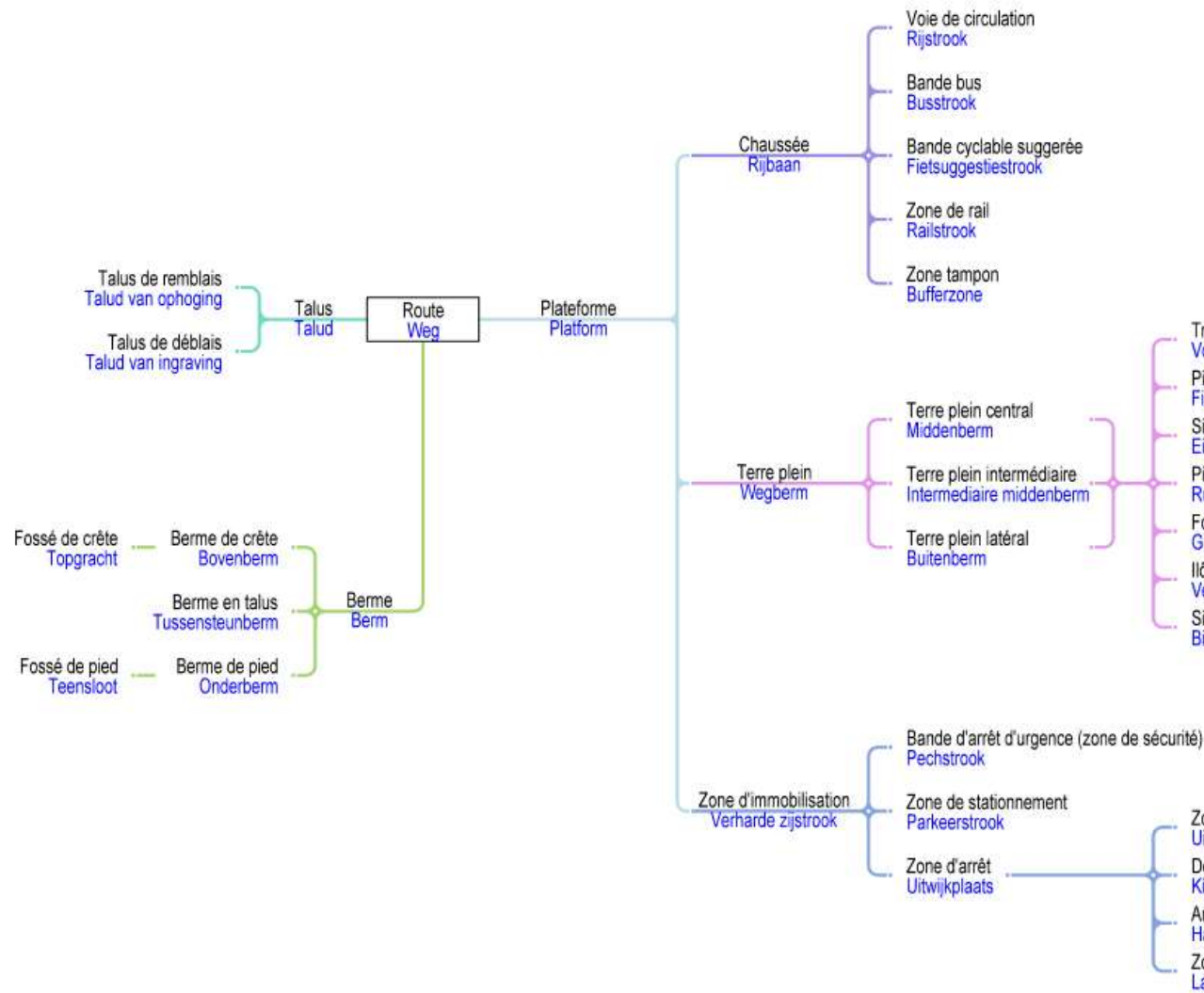
Terrain de sport / <i>Sportveld</i>	Plantation	Une pelouse avec un piétinement très intensif.
Terrain meuble / <i>Losse grond</i>		Terrain dont l'excavation ne nécessite pas une désagrégation préalable au moyen d'une piqueuse ou d'explosif. Les éléments rocheux éventuels de plus de 0,5 m ³ d'un seul tenant sont comptés pour leur volume propre.
Terrain naturel / <i>Natuurlijke ondergrond</i>	Route	Ensemble des matériaux en place, existant avant les travaux.
Terrassement / <i>Grondwerk</i>	Voirie	Terme désignant les opérations relatives au déblai et au remblai.
Terre arable / <i>Teelaarde</i>	Plantation	Couche supérieure naturelle du sol constituée principalement de sable et de matière organique. La terre de culture est un sol non fertilisé assez lourd qui ne contient pratiquement pas d'éléments nutritifs, avec un pH faible, bien drainé, de couleur brune/noire et de haute qualité. La terre de culture est utilisée pour les remblais et l'amélioration du sol en vue de la plantation ou de l'ensemencement..
Terre plein / <i>Wegberm</i>	Route	Partie de la plate-forme située en dehors des chaussées et des zones d'immobilisation. Un terre-plein peut comporter des fossés et des parties aménagées. On distingue : terre-plein central, terre-plein intermédiaire et terre-plein latéral.
Terreplein central / <i>Middenberm</i>	Route	Terre-plein séparant les chaussées du milieu d'une route à chaussées multiples dont le nombre est pair
Terreplein intermédiaire / <i>Intermediaire middenberm</i>	Route	Terre-plein séparant deux chaussées d'une route à chaussées multiples, autre que le terre-plein central
Terreplein latéral (ou accotement non stabilisé) / <i>Zijdelingse middenberm</i>	Route	Terre-plein situé entre la limite de la plate-forme et la limite extérieure de la zone d'immobilisation (à défaut, la chaussée)
Tête de chat / <i>Kattekop</i>	Plantation	La taille en tête de chat est une ancienne technique d'élagage qui consiste à contenir fortement le développement de l'arbre. Cette taille se pratique sur le long terme et sur certaines essences d'arbres seulement.
Tire-sève / <i>Saptrekker</i>	Plantation	Une branche que l'on laisse lors de l'abattage en têtard d'un arbre afin de relancer la montée de la sève au printemps.
Traitement de surface / <i>Oppervlakbehandeling</i>	Route	Traitement appliqué en surface d'une couche, avec ou sans apport de matériaux destiné à améliorer les qualités de la couche, au moment de son exécution ou ultérieurement
Tranchée / <i>Sleuf</i>	Route	Fouille de forme allongée
Tranchée blindée / <i>Beschoeide sleuf</i>	Route	Tranchée prévue de blindage. Un caisson en acier n'est pas un blindage.
Trapillion / <i>Riooldeksel</i>	Egouttage	Dispositif de recouvrement d'un puits d'accès ou de jonction ; ce dispositif est constitué d'un cadre et d'un couvercle.
Tronçon d'infiltration / <i>Infiltratiestreng</i>	Egouttage	Canal ou conduite perméable pour l'évacuation des eaux superficielles non polluées.
Trottoir / <i>Voetpad</i>	Route	Partie du terre-plein, surélevé ou non, aménagée pour la circulation des piétons.
Tuteur / <i>Steunstok</i>	Plantation	Perche, poteau ou armature qui soutient une ou des plantes.
Tuyau de refoulement / <i>Drukleiding</i>	Egouttage	Canalisation dans laquelle l'eau est évacuée à plus haute pression.
Véhicule porteur / <i>Dragend voertuig</i>	Signalisation	Afin de positionner un absorbeur de chocs (et de le maintenir en position en cas de collision), celui-ci est fixé à un véhicule porteur qui doit assurer une inertie suffisante de l'ensemble.

Absorbeur / <i>Botser</i>	Signalisation	Le produit qui absorbe (une partie de) l'énergie d'un véhicule entrant afin que le véhicule puisse s'arrêter de manière contrôlée.
Vivace / <i>Vaste plant</i>	Plantation	Plante herbacée, parfois ligneuse, qui vit plusieurs années et dont, pour une grande partie, l'appareil aérien disparaît chaque hiver avant de se reconstituer à partir de l'organe souterrain de conservation, et de se développer de nouveau au printemps.
Voie de circulation / <i>Rijstrook</i>	Route	Bande de chaussée permettant la circulation d'une file de véhicules. Une voie de circulation peut être réservée à certains usagers ou à une utilisation particulière (voie pour autobus, ...) et signalée comme telle
Voirie / <i>Weg</i>	Route	Espace qui se trouve situé à l'intérieur des limites de l'alignement, et qui est affecté à la circulation ou au séjour du public, en ce compris les voies de communication, ses dépendances, les espaces aériens et souterrains nécessaires à ses fonctions et à sa gestion, à l'exclusion des voies ferrées, des voies hydrauliques et du réseau de transport en commun de métro et pré-métro.
Volume accessible aux racines / <i>Doorwortelbaar volume</i>	Plantation	Partie du sol où les racines d'un arbre (ou d'un arbuste) peuvent se développer (= espace de croissance souterrain).
Zone d'ancrage des arbres / <i>Boomverankeringszone</i>	Plantation	Espace dans lequel se trouvent les racines qui assurent la stabilité de l'arbre. Cet espace est plus petit que l'espace nécessaire pour maintenir la vitalité de l'arbre. Divers facteurs, tels que la hauteur de l'arbre, la largeur de la couronne et le type de sol, déterminent les dimensions de cet espace. Cet espace peut aussi être influencé par des obstacles naturels ou structurels.
Zone d'arrêt	Route	Zone d'immobilisation de longueur réduite permettant aux véhicules d'effectuer des arrêts de courte durée
Zone de chantier / <i>Werfzone</i>	Signalisation	Zone comprise entre la première signalisation mise en place et la dernière signalisation à l'extrémité du chantier.
Zone de dépose minute / <i>Kus en rijzone</i>	Route	Zone d'arrêt où un véhicule s'arrête pour déposer ou embarquer un passager
Zone de livraison / <i>Laad- en loszone</i>	Route	Zone d'arrêt réservée uniquement aux activités de chargement et déchargement
Zone de protection totale des arbres / <i>Totale boombeschermingszone</i>	Plantation	Le rayon de la zone de protection totale de l'arbre exprimé en centimètres = $12 \times$ le diamètre du tronc en cm mesuré à 1 m du sol. Le rayon est tracé à partir du pied de l'arbre.
Zone des rails / <i>Railstrook</i>	Route	Partie de la chaussée occupée par une voie ferrée. La zone des rails peut être utilisée par tous les véhicules
Zone de sécurité / <i>Veiligheidsstrook</i>	Signalisation	Espace libre entre la zone de travail et la signalisation latérale. Cette distance est mesurée depuis l'axe de la signalisation latérale. La zone de sécurité ne peut pas être utilisée comme zone de travail.
Zone de stationnement / <i>Parkeerstrook</i>	Route	Zone d'immobilisation destinée au stationnement des véhicules
Zone de travail / <i>Werkzone</i>	Signalisation	Zone où les travaux sont effectivement réalisés.
Zone d'évitement / <i>Uitwijkzone</i>	Route	Zone d'arrêt sur une chaussée étroite permettant à un véhicule de se garer en vue de laisser la voie libre à un autre
Zone d'immobilisation / <i>Verharde zijstrook</i>	Route	Partie de la plate-forme contiguë à la chaussée, spécialement renforcée pour permettre l'immobilisation des véhicules. La zone d'immobilisation est aussi appelée "accotement"

		revêtu" ou "accotement stabilisé", lorsqu'elle est contiguë à un terre-plein latéral. On distingue : bande d'arrêt d'urgence, zone de stationnement, zone d'arrêt
<i>Zone tampon / Bufferzone</i>	Route	Espace situé entre la piste cyclable et la chaussée (ou la zone de stationnement)

1.2. Nomenclatuur van de weg

1.2.1. Schematische voorstelling van de weg



Figuur F1.1. Schematische voorstelling van de weg

1.2. Nomenclature de la route

1.2.1 Représentation schématique de la route

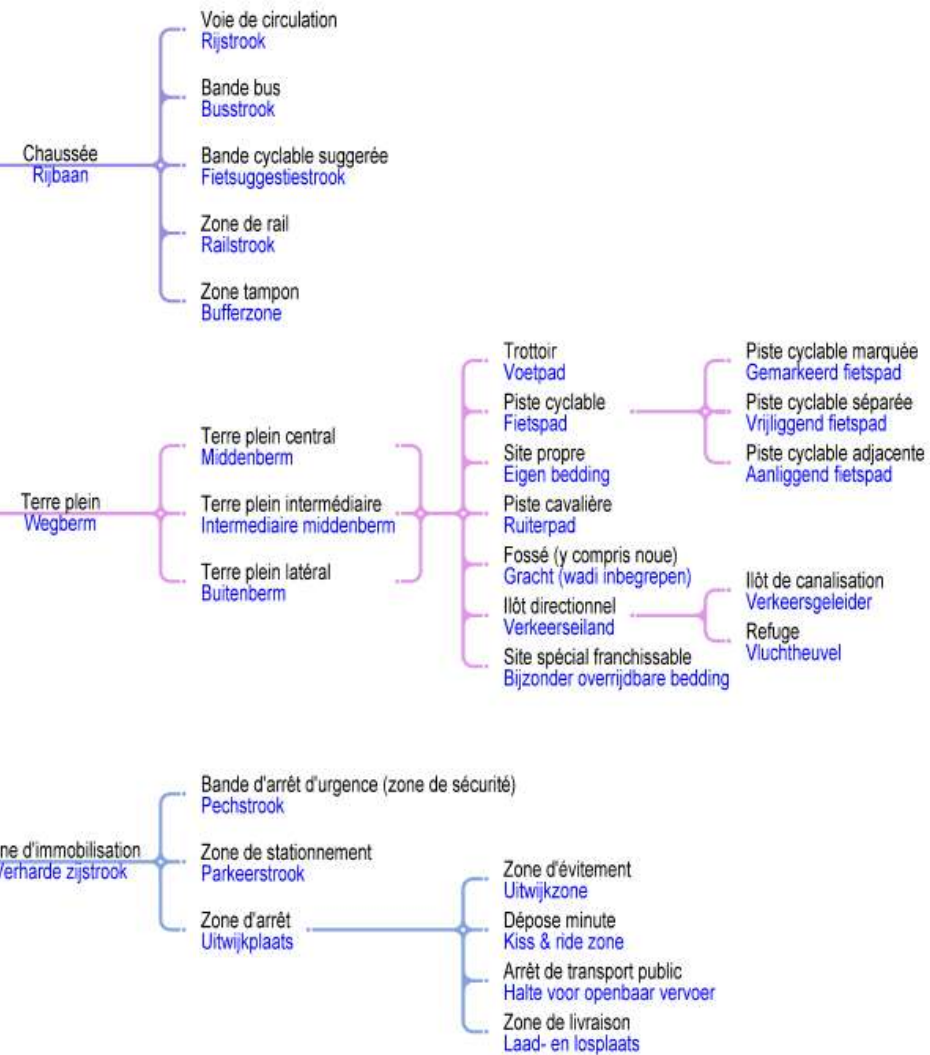
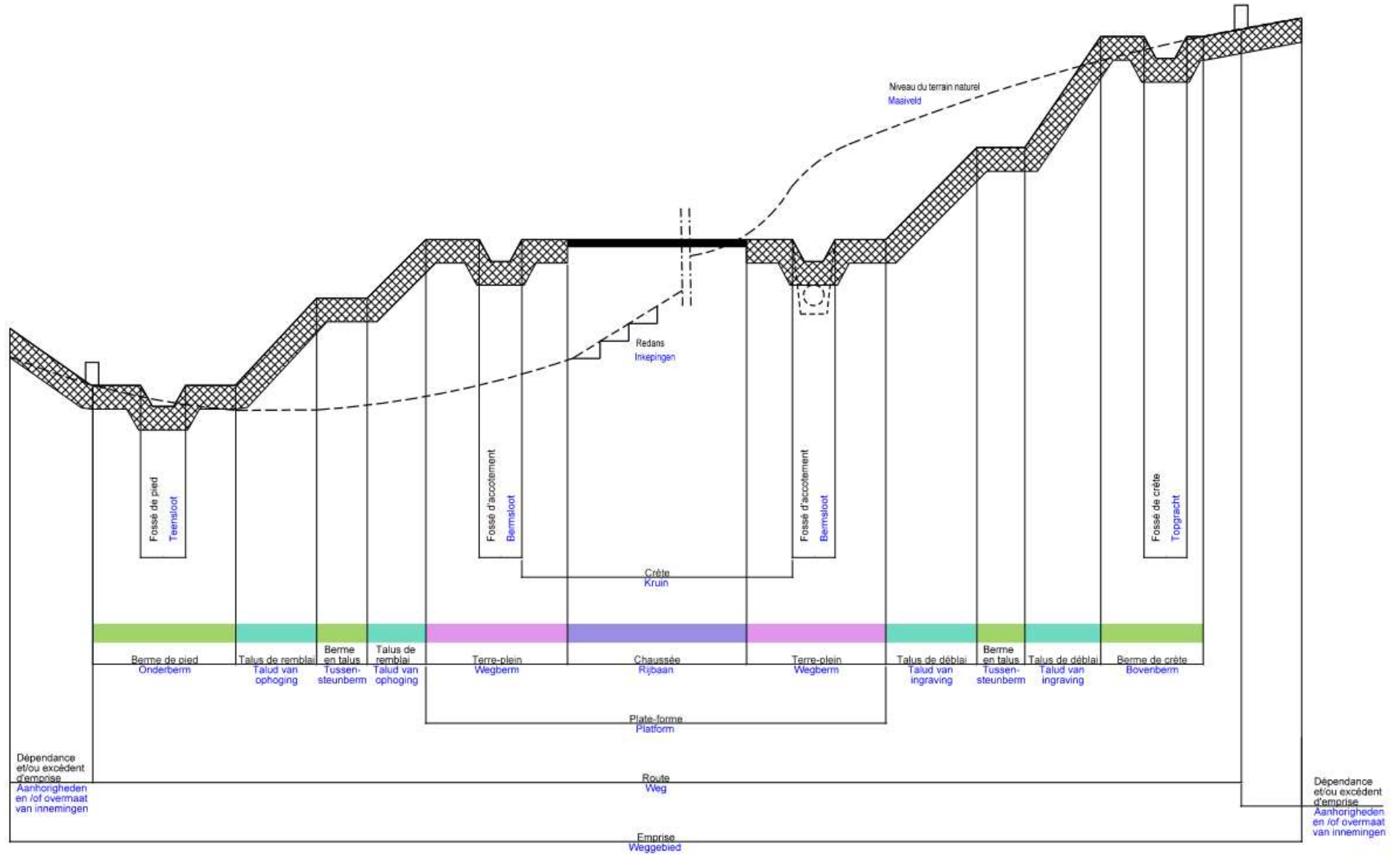


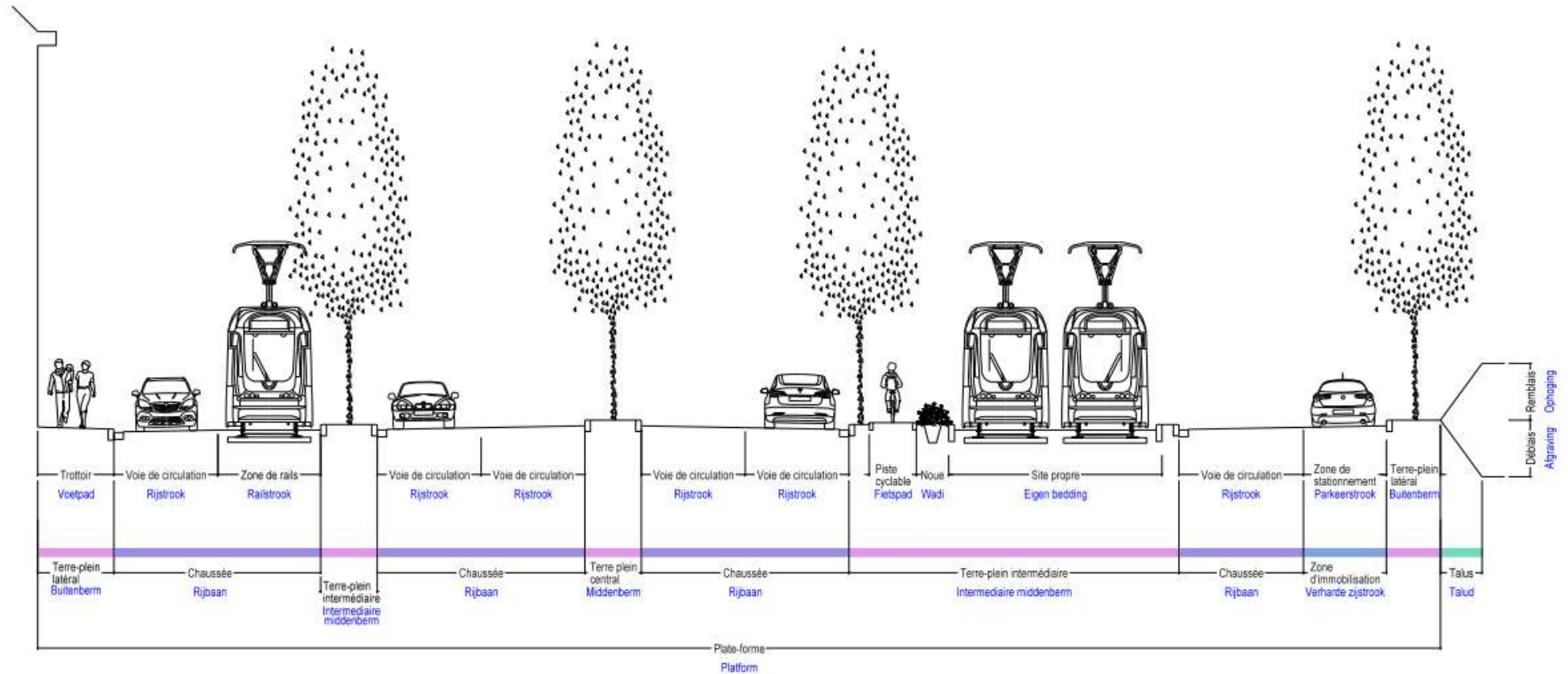
Figure F1.1 Représentation schématique de la route;



Figuur F 1.2. Opbouw van de weg

Figure F1.2. Conception de la route

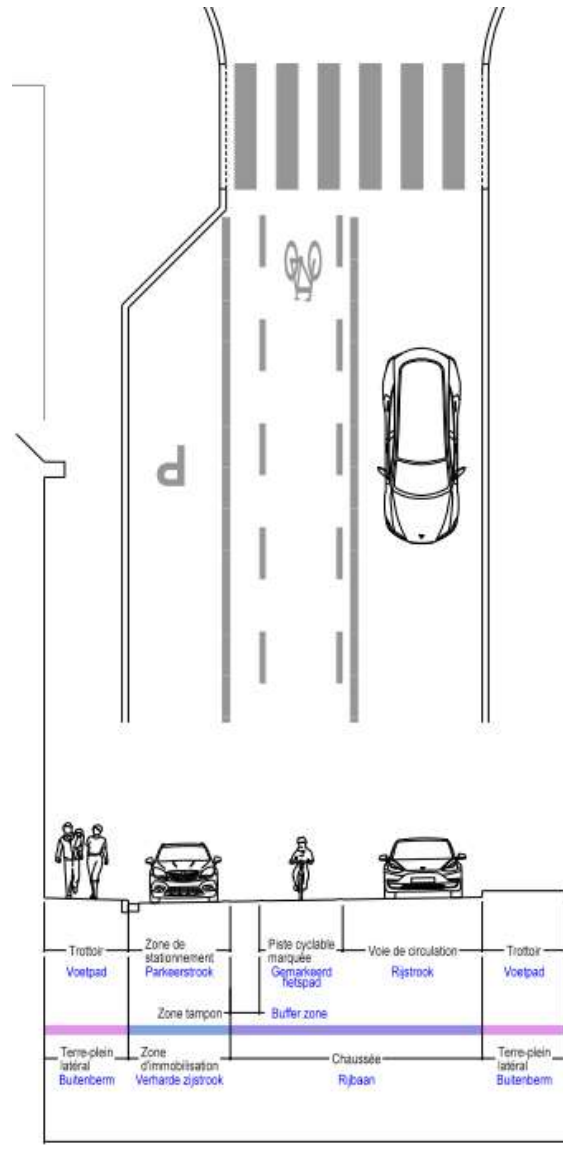
1.2.2. Doorsnede van het platform



Figuur F1.3 : Doorsnede van het platform

1.2.2. Coupe de la plate-forme

Figure F1.3 : Coupe transversale de la plate-forme



Figuur F1.4 : Bovenaanzicht van het platform

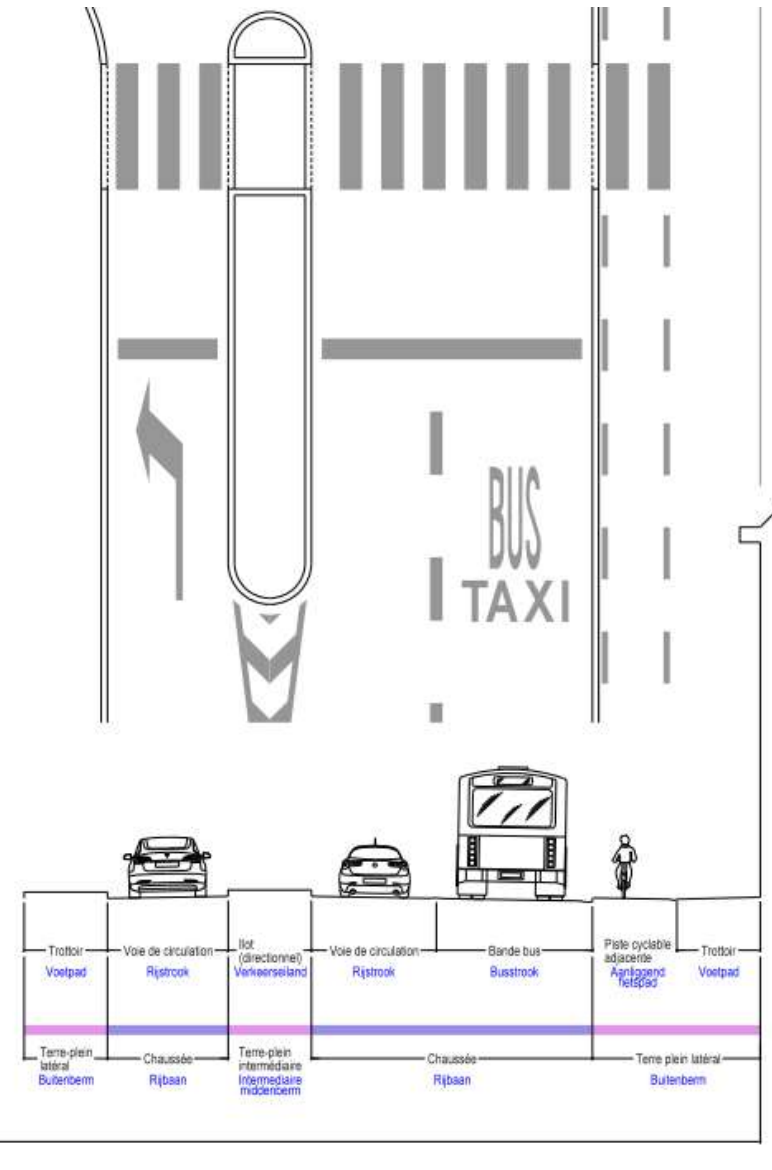
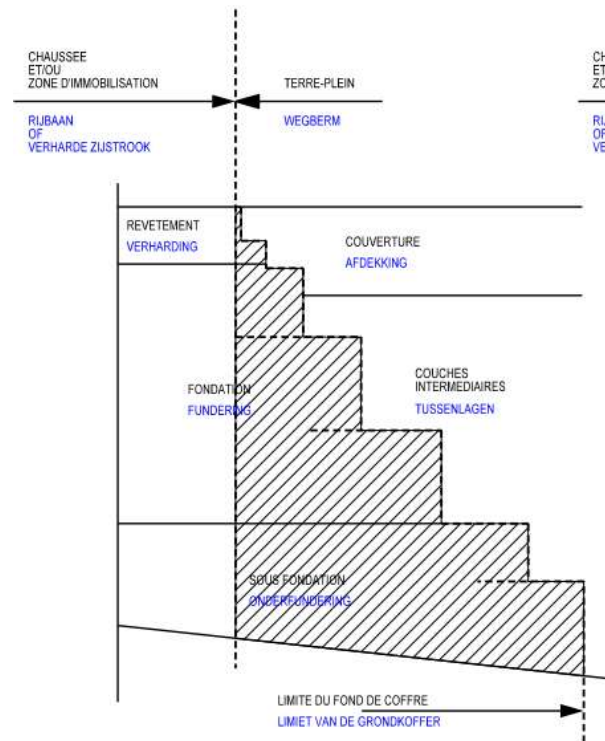


Figure F1.4 : Vue en plan de la plate-forme

1.2.4. Onderdelen van het baanlichaam of van een verhard gedeelte



 PENETRATION DU CORPS DE LA CHAUSSEE ET/OU DE LA ZONE D'IMMOBILISATION SOUS LA SURFACE DU TERRE-PLEIN ADJACENT
VOORTZETTING VAN HET BAANLICHAAM EN/OF DE VERHARDE ZIJSTROOK ONDER HET OPPERVAK VAN DE WEGBERM

Figuur F1.6 ; Onderdelen van het baanlichaam

1.2.5. Dwarsdoorsnede van de onderdelen van een weg op maaiveld

1.2.4 Parties du corps de la chaussée ou d'une partie revêtue

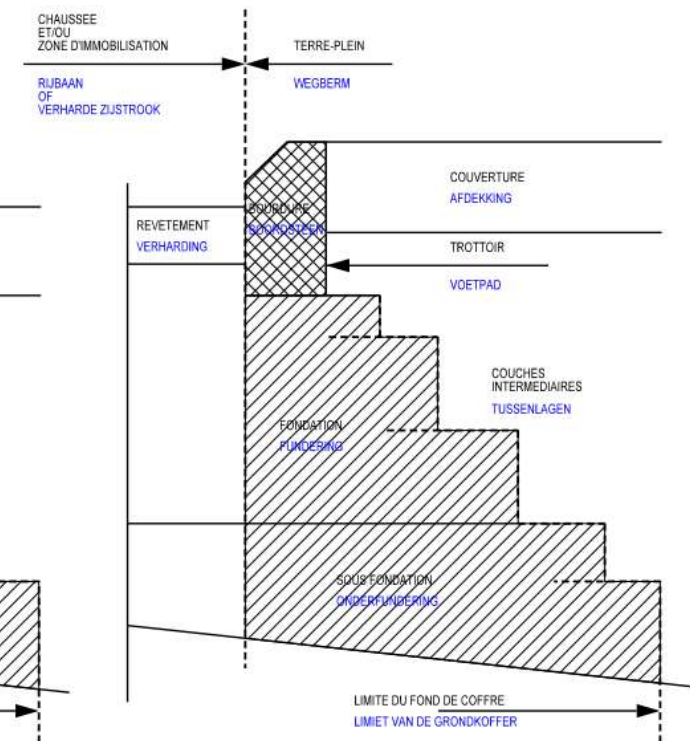
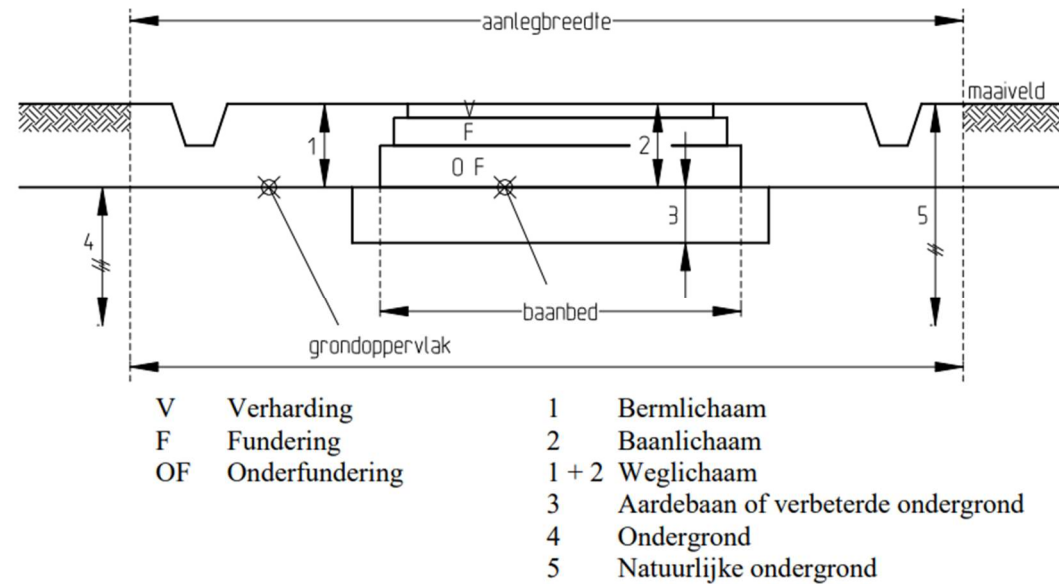


Figure F1.6 : Parties du corps de la chaussée

1.2.5 Coupe transversale des éléments routiers au niveau du sol



Verharding = Revêtement

Fundering = Fondation

Onderfundering = Sous-fondation

Weglichaam = lichaam van de wegbaan = corps de l'assiette

Berm/taludlichaam = Corps du berme/du talud

Baanlichaam = lichaam van het grondoppervlak = Corps de la forme

Grondoppervlak = Surface du sol

Baanbed = Corps de la surface

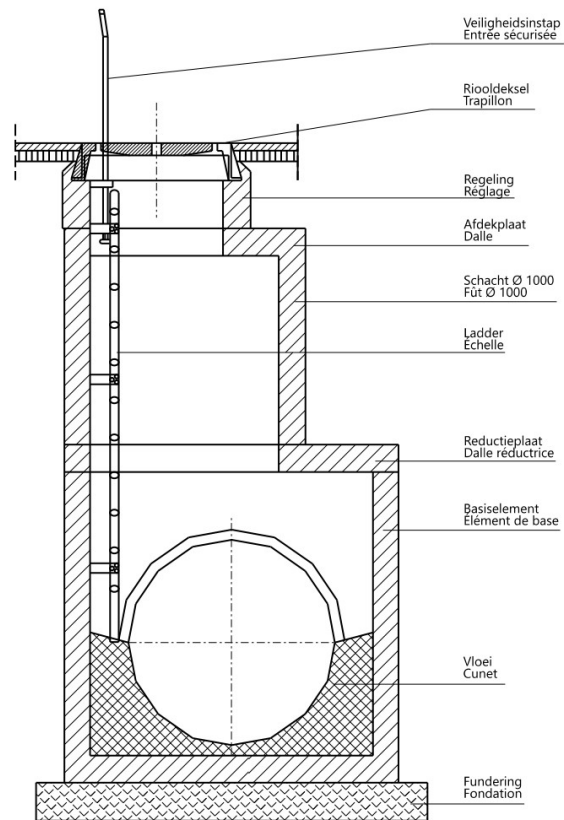
Maaiveld = niveau du sol

Figuur F1.7 : Dwarsdoorsnede van de onderdelen van een weg op maaioogte

Figure F1.7 : Coupe transversale des éléments routiers au niveau du sol

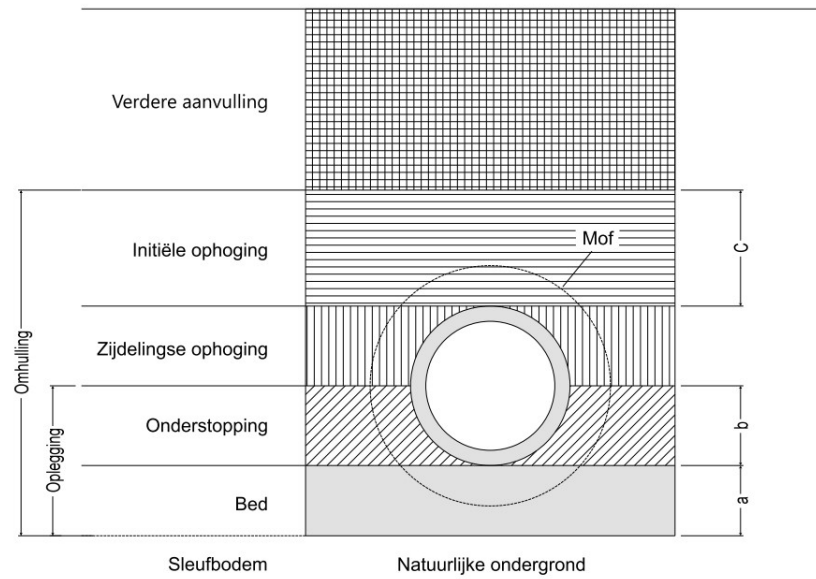
1.3. Nomenclatuur van de riolering

1.3. Nomenclature de l'égouttage



Figuur F1.8 : Onderdelen van de inspectieput

Figure F1.8.: Parties de la chambre de visite



Figuur F1.9: Oplegging en aanvulling van een leiding

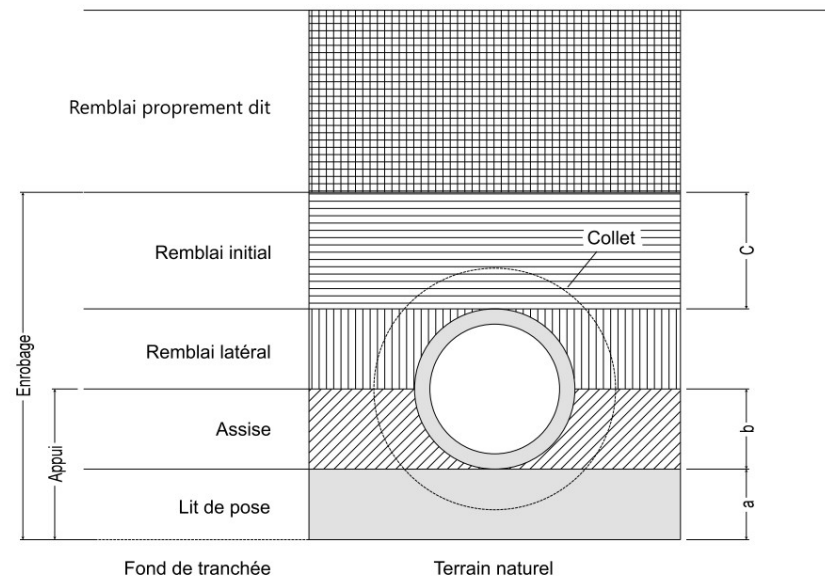
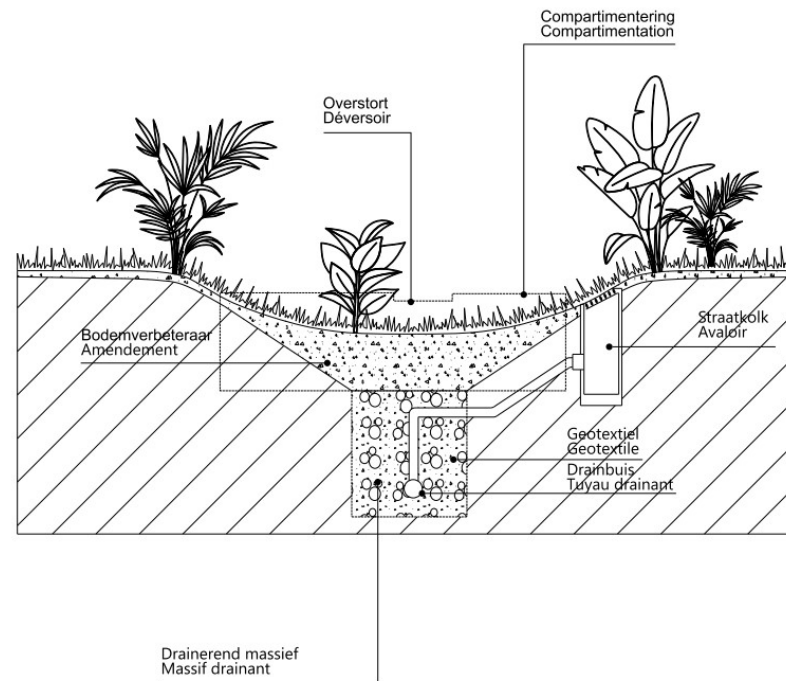


Figure F1.9: Définition de l'appui et de l'enrobage

1.4. Nomenclatuur van de wadi



Figuur F1.10 : Onderdelen van de wadi

1.5. Wegcategorisering en bouwklassen

1.5.1. Wegcategorieën

De wegen worden ingedeeld volgens het beginsel van multimodale wegspecialisatie in het mobiliteitsplan Good Move. Deze specialisatie integreert alle vervoerswijzen en definieert een structurerend netwerk voor elk ervan: voetganger, fiets, openbaar vervoer, gemotoriseerd verkeer (auto) en vrachtwagens (VW). Voor elke modus worden 3 categorieën gedefinieerd:

1. PLUS (met autosnelwegen) VW en/of AUTO

De grote verkeersaders op metropolitane schaal, die de bereikbaarheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest garanderen;

2. COMFORT VW en/of AUTO

De verbindingssassen die het netwerk van de verschillende netwerken completeren;

3. WIJK VW en/of AUTO

1.4. Nomenclature de la noue

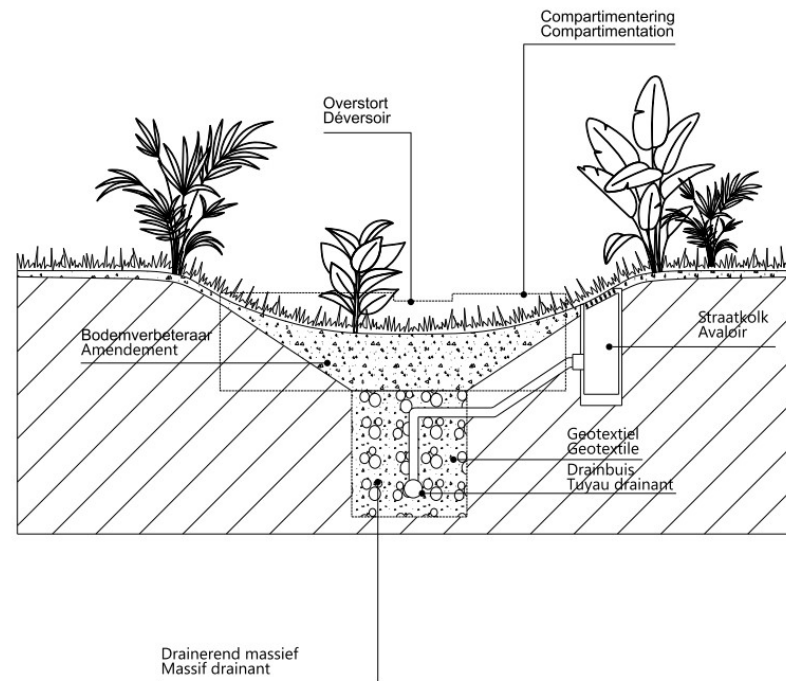


Figure F1.10 : Parties de la noue

1.5. Classification des voiries et classes de trafic

1.5.1 Catégories de voirie

Les voiries sont classées suivant le principe de la spécialisation multimodale des voiries dans le plan de mobilité Good Move. Cette spécialisation intègre tous les modes de déplacement, en définissant un réseau structurant pour chacun d'entre eux : piéton, vélo, transport en commun, trafic motorisé (auto) et poids lourds (PL). 3 catégories sont définies pour chaque mode :

1. PLUS (avec autoroute) PL et/ou AUTO

Les grands axes à l'échelle métropolitaine, assurant l'accessibilité de la Région de Bruxelles Capitale;

2. CONFORT PL et/ou AUTO

Les axes de liaison qui complètent le maillage des différents réseaux ;

3. Quartier PL et/ou AUTO

Rustige "mazen" waar woonfuncties voorrang hebben op reisfuncties die beperkt moeten blijven tot lokale toegangen;

1.5.2. Bouwklassen

De verschillende bouwklassen voor wegen worden bepaald door de belastingen die het zware verkeer uitoefent. Deze bouwklassen zijn vastgelegd in het document "Vademecum Standaardstructuren versie 2023 van AWW".

Tabel 1.1. geeft een overzicht van de verschillende bouwklassen, met de verwachte aantallen standaardlasten van 100 kN.

Bouwklasse	Tijdens de ontwerplevensduur ⁽¹⁾ verwacht aantal standaardlasten van 100 kN (. 10 ⁶)	Bouwklasse	Tijdens de ontwerplevensduur ⁽¹⁾ verwacht aantal standaardlasten van 100 kN (. 10 ⁶)
B1	128	B7	2
B2	64	B8	1
B3	32	B9	0,5
B4	16	B10	0,25
B5	8	BF	(vrijliggende fietspaden)
B6	4		

Tabel 1.1 : Bouwklassen

(1) Levensduur wegconstructies :

- met een bitumineuze verharding : 20 jaar.
- met een bitumineuze toplaag en een onderlaag van AVS : 30 jaar.
- met een betonverharding : 30 jaar.
- met een bestrating : 15 jaar.

De opdrachtdocumenten bepalen bij welke bouwklasse de weg ingedeeld wordt. Zo niet gelden de voorschriften van tabel 1.2.

Categorie volgens Good Move	Betonverharding	Andere verharding
PLUS (autosnelwegen)	B1	B2
PLUS (buiten autosnelwegen)	B3	B4
COMFORT	B5 tot B7	B6 tot B7
WIJK	B8	B8

Tabel Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Des « mailles » apaisées où les fonctions de séjour prennent le pas sur les fonctions de déplacement qui doivent se limiter aux accès locaux ;

1.5.2 Classes de trafic

Les différentes classes de trafic de voiries sont déterminées par les sollicitations induites par le trafic lourd. Ces classes de trafic sont définies dans le document "Vademecum Standaardstructuren versie 2023 van AWW".

Les différentes classes de trafic sont données dans le tableau 1.1. a qui reprend le nombre d'essieux standard de 100 kN attendu.

Classe de trafic	Nombre d'essieu standard 100 kN attendu (en 10 ⁶) durant la durée de vie prévue ⁽¹⁾	Classe de trafic	Nombre d'essieu standard 100 kN attendu (en 10 ⁶) durant la durée de vie prévue ⁽¹⁾
B1	128	B7	2
B2	64	B8	1
B3	32	B9	0,5
B4	16	B10	0,25
B5	8	BF	(pistes cyclables séparées physiquement de la voirie automobile)
B6	4		

Tableau 1.1 : Classes de trafic

(1) Durée de vie pour les structures .:

- avec revêtements bitumineux : 20 ans
- avec revêtement bitumineux et sous-couche en EME : 30 ans.
- avec revêtement en béton : 30 ans.
- avec revêtement en pavés : 15 ans.

Les documents du marché indiquent la classe de trafic qu'il convient de prendre en compte. Sinon, les prescriptions du tableau 1.2. sont d'application.

Catégorie suivant Good Move	Revêtement en béton	Autres revêtements
PLUS (autoroutes)	B1	B2
PLUS (hors autoroutes)	B3	B4
COMFORT	B5 à B7	B6 à B7
QUARTIER	B8	B8

Tableau 1.2 : Catégorie de voirie versus classe de trafic