

## Annexe 12

|  |   |
|--|---|
| <b>Fiche Action 12</b>                 | <b>Développer de nouvelles sanctions.</b>   |
| <b>SAFE SYSTEM</b>                     | <b>SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY</b>   |
| <b>Objectif</b>                        | Adoption et mise en place de nouvelles sanctions efficaces et applicables.  |
| <b>Compétences</b>                     | Les Régions, SPF Justice, BPS, zones de police, parquet   |
| <b>Opérationnalisation</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dans le cadre du Plan interfédéral de Sécurité routière, identifier des sanctions efficaces, porteuses de sens, et applicables.</li> <li>- Sur base de ce qui précède ; planifier une implémentation en Région de Bruxelles-Capitale.</li> </ul> |
| <b>Indicateurs</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des nouvelles sanctions efficaces et applicables sont identifiées.</li> <li>- Une planification pour la Région de Bruxelles-Capitale est établie et validée.</li> </ul>  |
| <b>Tâche 12.1</b>                      | <b>Dans le cadre du Plan interfédéral de Sécurité, fixer la manière d'identifier les récidivistes et de les cibler avec des peines alternatives appropriées.</b>  |
| <b>Budget</b>                          | À l'existant  |
| <b>Ressources financières externes</b> | /   |
| <b>Ressources humaines</b>             | À niveau constant   |
| <b>Pilote</b>                          | Le Le SPF Mobilité et Transports, SPF Justice, les Régions  |
| <b>SPOC</b>                            | Cellule Sécurité routière   |
| <b>Partenaires internes</b>            | /   |
| <b>Partenaires externes</b>            | Les Régions, PF Mobilité et Transports, SPF Justice, parquet, zones de police, BPS  |
| <b>Début</b>                           | 2022  |
| <b>Echéance</b>                        | 2023  |
| <b>Statut</b>                          | À commencer   |
| <b>Indicateur</b>                      | Des nouvelles sanctions efficaces et applicables sont identifiées.  |
| <b>Tâche 12.2</b>                      | <b>Sur base de ce qui précède ; planifier une implémentation sur la Région de Bruxelles-Capitale.</b>   |
| <b>Budget</b>                          | À l'existant  |
| <b>Ressources financières externes</b> | /   |
| <b>Ressources humaines</b>             | À niveau constant   |
| <b>Pilote</b>                          | Bruxelles Mobilité  |
| <b>SPOC</b>                            | Cellule Sécurité routière   |
| <b>Partenaires internes</b>            | /   |
| <b>Partenaires externes</b>            | SPF Justice, parquet, zones de police, BPS  |
| <b>Début</b>                           | 2023  |
| <b>Echéance</b>                        | 2024  |
| <b>Statut</b>                          | À commencer   |
| <b>Indicateur</b>                      | Une planification pour la Région de Bruxelles-Capitale est établie et validée.  |