

## Annexe 2

<b>Fiche Action 2</b>	<b>La mise en œuvre du Plan d'Actions régional de Sécurité routière est régulièrement suivie via les indicateurs prévus.</b> <b>ACTION PRIORITAIRE</b>
<b>SAFE SYSTEM</b>	<b>SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY</b>
<b>Objectif</b>	Permettre le suivi et l'évaluation des différentes actions, en fonction de leurs indicateurs et périodicités spécifiques, afin de poursuivre tel que planifié ou de prendre des actions correctrices si nécessaire.
<b>Compétences</b>	Bruxelles Mobilité
<b>Opérationnalisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Une fois par an, un état d'avancement est fait de chaque action pour laquelle une ou plusieurs tâches étaient programmées durant la période écoulée.</li> <li>- Cette évaluation est présentée une fois par an à la Commission Régionale de la Mobilité, accompagnée, le cas échéant, de propositions de mesures correctrices.</li> <li>- Bruxelles Mobilité définit, en concertation avec l'avis de la CRM, la poursuite et/ou les adaptations nécessaires des tâches évaluées.</li> </ul>
<b>Indicateurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un état d'avancement des actions est dressé annuellement.</li> <li>- Cette évaluation est présentée à la CRM pour avis.</li> <li>- Bruxelles Mobilité réadapte, lorsque nécessaire, l'opérationnalisation des tâches évaluées.</li> </ul>
<b>Tâche 2.1</b>	<b>Faire un état d'avancement, une fois par an, de chaque action pour laquelle une ou plusieurs tâches étaient programmées durant la période écoulée.</b>
<b>Budget</b>	À l'existant
<b>Ressources financières externes</b>	/
<b>Ressources humaines</b>	À niveau constant
<b>Pilote</b>	Bruxelles Mobilité
<b>SPOC</b>	Cellule Sécurité routière
<b>Partenaires internes</b>	Tous les services concernés par les actions
<b>Partenaires externes</b>	/
<b>Début</b>	Q4 de chaque année à partir de 2022
<b>Echéance</b>	Fin de chaque année à partir de 2022
<b>Statut</b>	À commencer / récurrent
<b>Indicateur</b>	Un état d'avancement des actions est effectivement dressé annuellement.
<b>Tâche 2.2</b>	<b>Cette évaluation est présentée une fois par an à la Commission Régionale de Mobilité, accompagnée, le cas échéant, de propositions de mesures correctrices.</b>
<b>Budget</b>	À l'existant
<b>Ressources financières externes</b>	/
<b>Ressources humaines</b>	À niveau constant
<b>Pilote</b>	Bruxelles Mobilité
<b>SPOC</b>	Cellule Sécurité routière
<b>Partenaires internes</b>	Tous les services concernés par les actions
<b>Partenaires externes</b>	La Commission régionale de Sécurité routière
<b>Début</b>	Début de chaque année à partir de 2023
<b>Echéance</b>	Fin du mois de février de chaque année à partir de 2023
<b>Statut</b>	À commencer / récurrent
<b>Indicateur</b>	Cette évaluation est effectivement présentée à la CRM pour avis.

<b>Tâche 2.3</b>	Bruxelles Mobilité réadapte, lorsque nécessaire, l'opérationnalisation des tâches évaluées.
<b>Budget</b>	À l'existant
<b>Ressources financières externes</b>	/
<b>Ressources humaines</b>	À niveau constant
<b>Pilote</b>	Bruxelles Mobilité
<b>SPOC</b>	Cellule Sécurité routière
<b>Partenaires internes</b>	Tous les services concernés par les actions
<b>Partenaires externes</b>	La Commission régionale de Sécurité routière
<b>Début</b>	Mars de chaque année à partir de 2023
<b>Echéance</b>	Fin du mois de mai de chaque année à partir de 2023
<b>Statut</b>	À commencer / récurrent
<b>Indicateur</b>	Bruxelles Mobilité réadapte effectivement, lorsque nécessaire, l'opérationnalisation des tâches évaluées.