

Annexe 27

Fiche Action 27	Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine.
SAFE VEHICLE	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	<p>L'ambition est de promouvoir et soutenir des entreprises de transport qui proposent des services adaptés au contexte urbain par un système incitatif reconnu. Ce système doit être applicable à tous les types d'entreprises, quels que soient leur taille et le secteur d'activité et doit engager les entreprises dans un processus d'amélioration continue. L'ambition est de répondre aux principales nuisances générées par le transport de marchandises (voire au-delà), à savoir la sécurité routière, l'impact environnemental et le bruit.</p> <p>Une étude menée pour Bruxelles Mobilité a permis d'identifier le label FORS (système d'accréditation des flottes appliqué à Londres) comme la solution la plus adéquate.</p>
Compétences	
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place un cluster de distribution urbaine pour stimuler l'innovation entrepreneuriale (voir action F.4). - Définir les modalités de mise en œuvre d'un label et les mesures incitatives liées à son obtention (intégration dans les tarifs de la taxe kilométrique, octroi de réduction tarifaire pour les entreprises labélisées sur les propriétés régionales (Port de Bruxelles et citydev.brussels), mise en place de formations spécifiques, utilisation comme critère d'autorisation d'accès dans des zones à circulation restreinte). - Promouvoir l'obtention d'un label par des mesures incitatives pour les entreprises. - Intégrer, dans les marchés privés et publics, des critères de sélection des prestataires labellisés.
Indicateur	A définir et compléter en cours de mise en œuvre.
Partenaires (tous)	Hub.brussels, Citydev.brussels, Bruxelles Environnement, Port de Bruxelles, Fédérations professionnelles